

Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania
Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania

ETAP I

1. Ocena strategiczna ZIT

Lp.	Nazwa kryterium	Opis znaczenia kryterium	Definicja
Kryteria dopuszczające - spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowymi.			
1.	<i>Wniosek został złożony przez podmiot uprawniony do uzyskania wsparcia w ramach Strategii ZIT w MOF Poznania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia	Weryfikacji podlega Wnioskodawca pod względem zgodności z typem Beneficjenta określonym w Strategii ZIT w MOF Poznania dla <i>P7.2 Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania</i> (rozdział 6 <i>Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych</i>) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków oraz prawidłowość reprezentacji Wnioskodawcy.
2.	<i>Miejsce realizacji projektu zgodne ze Strategią ZIT w MOF Poznania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia	Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu pod względem zgodności z warunkami określonymi w Strategii ZIT w MOF Poznania dla projektu strategicznego <i>P7.2 Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania</i> (rozdział 6 <i>Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych</i>) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków.
3.	<i>Cele, zakres i wskaźniki projektu są zgodne ze Strategią ZIT w MOF Poznania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia	Weryfikacji podlega cel projektu pod kątem zgodności z celami określonymi w Strategii ZIT w MOF Poznania zgodność zakresu projektu z działaniami wskazanymi w Strategii ZIT dla projektu strategicznego <i>P7.2 Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania</i> (rozdział 6 <i>Projekty zintegrowanych inwestycji terytorialnych</i>) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków, oraz zgodność zadeklarowanych wskaźników ze wskaźnikami realizacji Strategii ZIT dla projektu strategicznego <i>P7.2 Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania</i> (rozdział 8 <i>Wskaźniki realizacji projektów</i>) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków.
4.	<i>Prawidłowa wartość wnioskowanego dofinansowania.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia	Weryfikacji podlega, czy wartość wskazanego we wniosku dofinansowania nie przekracza kwoty alokacji przewidzianej do rozdysponowania w konkursie oraz czy nie przekracza dopuszczalnej intensywności pomocy. Komitet Monitorujący upoważnia IP WRPO 2014+/IŻ WRPO 2014+ do określenia kwoty alokacji przewidzianej do rozdysponowania w konkursie oraz do doprecyzowania poziomu dofinansowania w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru
5.	<i>Projekt jest zgodny z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej przyjętym przez właściwy samorząd lub innym dokumentem równoważnym.</i>	T/N Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną strategiczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia	Weryfikacji podlega zgodność projektu z opracowanym planem gospodarki niskoemisyjnym (lub równoważnym dokumentem) dla obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja, obowiązującym w dniu składania wniosku. Badane będzie, czy przedsięwzięcie dotyczy przewidzianych w PGN działań związanych z

			efektywnym gospodarowaniem zasobami, poprawą efektywności energetycznej oraz zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza (pyłów, B(α)P, CO ₂ , SO ₂).
Kryteria punktowe - Wniosek musi zdobyć co najmniej 60% maksymalnej możliwej do uzyskania liczby punktów.			
6.	<i>Projekt zawiera elementy zwiększające bezpieczeństwo użytkowników rezultatów projektu ponad wymagania określone przepisami.</i>	0-2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 2 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu	Kryterium premiuje projekty zawierające elementy zwiększające bezpieczeństwo użytkowników rezultatów projektu ponad wymagania określone przepisami.
7.	<i>Ponadstandardowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w projekcie.</i>	0/2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 2 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu	Projekt zakłada udogodnienia dla osób niepełnosprawnych wykraczające poza wymogi wynikające z przepisów prawa. Tak – 2 pkt Nie – 0 pkt
8.	<i>Projekt uzyskał poparcie mieszkańców gminy/gmin, na terenie których będzie realizowany.</i>	0-2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 2 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu	Ocenię będzie podlegała skala społecznego poparcia dla planowanej interwencji, wyrażona w formie załączonych do wniosku list poparcia mieszkańców oraz deklaracji poparcia wystawionych przez podmioty zainteresowane realizacją projektu. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych w konkursie.
9.	<i>Komplementarność projektu z innymi zrealizowanymi lub będącymi w trakcie realizacji projektami dotyczącymi wsparcia tras rowerowych oraz innych elementów dotyczących zastąpienia ruchu samochodowego.</i>	0-3 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	Komplementarność projektów to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań. Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki (trasy rowerowe oraz inne elementy dotyczące zastąpienia ruchu samochodowego) i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań itp. w ramach WRPO 2014+, innych Programów Operacyjnych, innych projektów finansowanych ze środków europejskich, krajowych oraz własnych.

10.	<i>Projekt zakłada budowę/przebudowę odcinka drogi rowerowej przebiegającego w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji kolejowej.</i>	0/2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 2 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu	Kryterium premiuje projekty zakładające budowę/przebudowę odcinka drogi rowerowej przebiegającego w bezpośredniej bliskości przystanku/ przystanków komunikacji kolejowej. Tak – 2 pkt Nie – 0 pkt
11.	<i>Projekt zakłada realizację parkingu/parkingów B&R w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji zbiorowej.</i>	0/2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 2 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu	Kryterium premiuje projekty zakładające realizację parkingu/parkingów B&R w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji zbiorowej. Tak – 2 pkt Nie – 0 pkt
12.	<i>Współpraca w realizacji projektu.</i>	0/3 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 3 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu	W ramach kryterium oceniana jest współpraca udokumentowana w postaci umowy współpracy lub listu intencyjnego. Tak – 3 pkt Nie – 0 pkt
13.	<i>Strategiczny charakter projektu.</i>	1-6 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 6 pkt.). Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu	W ramach kryterium analizowane będą uzasadnienia i argumenty Wnioskodawcy dotyczące: - potrzeby realizacji inwestycji, - wpływu inwestycji na poprawę stanu dróg rowerowych, - wpływu inwestycji na stworzenie spójnej sieci dróg rowerowych oraz spójnego systemu infrastruktury rowerowej, skorelowanego z systemem Parkingów B&R oraz zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi.
14.	<i>Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT w MOF Poznania.</i>	1-3 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.). Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu	Ocenić podlegać będzie poprawność przyjętych wskaźników, ich kompletność, realność osiągnięcia co do terminu i wartości, wpływ przyjętych wskaźników na osiągnięcie celów Strategii ZIT w MOF Poznania wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków oraz relacja nakładów do rezultatów. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych na konkurs pod względem ich wpływu na realizację wskaźników Strategii ZIT dla projektu strategicznego P7.2 <i>Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania</i> (rozdział 8 Wskaźniki realizacji projektów) wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru wniosków.
	<i>Razem punktów (maksymalna liczba punktów wynosi 25)</i>	25	

2. Ocena formalna

Lp.	Nazwa kryterium	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM (np. informacja o tym, czy spełnienie danego kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania, czy spełnienie danego kryterium jest stopniowalne, jaką wagę w ostatecznej ocenie ma ocena danego kryterium)	DEFINICJA (tj. przede wszystkim zasady jego oceny)
1	Wniosek złożono w odpowiedzi na właściwe ogłoszenie o konkursie.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia projektu.	Ocena kryterium polega na weryfikacji czy Wnioskodawca spełnia zapisy zawarte w ogłoszeniu o konkursie, w szczególności dotyczące przyporządkowania do właściwego działania/poddziałania oraz typu projektu podlegającego dofinansowaniu zgodnie z pkt 6 <i>Szczegółowego opisu osi priorytetowych programu operacyjnego</i> obowiązującego w dniu ogłoszenia naboru. Jednocześnie należy zastrzec, że Komitet Monitorujący upoważnia IZ WRPO 2014+ do doprecyzowania typów projektów w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru.
2	Wnioskodawca złożył w danym konkursie jeden wniosek.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia projektu.	Jeżeli w <i>Szczegółowym opisie osi priorytetowych programu operacyjnego</i> obowiązującym w dniu ogłoszenia naboru wskazano (pkt 15 SZOOP), iż w ramach danego konkursu Wnioskodawca może złożyć maksymalnie jeden wniosek, to przekroczenie tej liczby wyklucza Wnioskodawcę z dalszej oceny formalnej wniosku i uniemożliwia otrzymanie dofinansowania. Jednocześnie należy zastrzec, że Komitet Monitorujący upoważnia IZ WRPO 2014+ do doprecyzowania zapisów dotyczących wprowadzenia/stosowania przedmiotowego warunku w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru.
3	Wnioskodawca jest uprawniony do ubiegania się o wsparcie w ramach konkursu	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną	Weryfikacji podlega: typ Beneficjenta wskazany w <i>Szczegółowym opisie osie priorytetowych programu operacyjnego</i> obowiązującym (pkt 7 SZOOP) w dniu ogłoszenia naboru, dotyczący danej osi priorytetowej/działania/poddziałania. Weryfikacja następuje na podstawie ogólnie dostępnych dokumentów rejestrowych Wnioskodawcy



		wniosku. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia projektu.	(np. KRS, REGON, CEIDG). Ponadto w ramach przedmiotowego kryterium sprawdzeniu podlega czy Wnioskodawca nie jest podmiotem wykluczonym z możliwości otrzymania dofinansowania na podstawie odrębnych przepisów wskazanych w <i>Szczegółowym opisie osi priorytetowych programu operacyjnego</i> obowiązującym w dniu ogłoszenia naboru i <i>Wytycznych w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020</i> obowiązujących w dniu ogłoszenia naboru. W sytuacji gdy Wnioskodawcą jest przedsiębiorca dodatkowo weryfikowany jest jego status zgodnie z warunkami określonymi w Załączniku nr I do <i>Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu.</i>
4	Wnioskodawca nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie ustawy o finansach publicznych	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacja Wnioskodawcy zgodnie z zapisami ustawy o finansach publicznych.
5	Projekt spełnia przesłanki inwestycji początkowej.	Kryterium obligatoryjne tylko w przypadku projektów współfinansowanych w ramach Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 września 2015 r. w sprawie udzielania regionalnej pomocy inwestycyjnej w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014 – 2020 (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia projektu.	Wsparcie uzyskują projekty, które spełniają przesłanki dotyczące „inwestycji początkowej” określone w <i>Rozporządzeniu Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu.</i>
6	Projekt jest realizowany na terenie województwa wielkopolskiego.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia projektu.	Wnioskodawca jest zobligowany do realizacji projektu na terenie województwa wielkopolskiego. Weryfikacji podlega obszar realizacji projektu wskazany we wniosku o dofinansowanie. W przypadku gdy przedmiotem projektu będzie przedsięwzięcie nie związane trwale z gruntem za miejsce realizacji projektu uznaje się siedzibę Wnioskodawcy bądź miejsce prowadzenia przez niego działalności gospodarczej (weryfikacji dokonuje się na podstawie ogólnodostępnych zapisów w dokumentach rejestrowych lub statutowych).
7	Zgodność założeń projektu z wymogami zawartymi w obowiązującym Uszczegółowieniu i dokumentacji konkursowej.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną	Weryfikacji podlega zgodność zapisów przedstawionych w dokumentacji projektowej z zapisami obowiązującej dokumentacji konkursowej oraz ze <i>Szczegółowym opisem osi priorytetowych programu operacyjnego (SZOOP)</i> obowiązującym w dniu ogłoszenia naboru.

		wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacji/Ocenie podlega m.in cel i rodzaj projektu (pkt 2 i 3 SZOOP), maksymalna/minimalna wartość projektu (pkt 25 SZOOP), spełnienie specyficznych regulacji dla danej podstawy udzielania wsparcia (pkt 20 SZOOP) oraz limitów i ograniczeń dla konkretnego działania/podziałania (pkt 15 SZOOP). Jednocześnie należy zastrzec, że Komitet Monitorujący upoważnia IZ WRPO 2014+ do doprecyzowania zakresu zagadnień ujętych we wskazanych powyżej punktach SZOOP, w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru.
8	Prawidłowość okresu realizacji projektu.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacji podlega okres realizacji projektu przedstawiony we wniosku o dofinansowanie (czy nie wykracza on poza ramy wynikające z przepisów dotyczących udzielania wsparcia z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego). Projekty nieobjęte pomocą publiczną - dzień rozpoczęcia kwalifikowalności - okres realizacji nie wcześniej niż 1 stycznia 2014r. Kończącą datą kwalifikowalności wydatków jest 31 grudnia 2023 r. W stosunku do projektów objętych zasadami pomocy publicznej termin rozpoczęcia kwalifikowalności powinien być zgodny z obowiązującymi w tym zakresie zasadami. Podstawy udzielenia wsparcia zostały określone w pkt. 20 SZOOP. Jednocześnie należy zastrzec, że Komitet Monitorujący upoważnia IZ WRPO 2014+ do doprecyzowania terminów rozpoczęcia kwalifikowalności kosztów oraz określenia maksymalnych terminów realizacji projektów w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru.
9	Projekt nie dotyczy sektorów wyłączonych z możliwości wsparcia w ramach WRPO.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Brak możliwości uzupełnienia/poprawienia projektu	Weryfikacji podlega rodzaj prowadzonej przez Wnioskodawcę działalności gospodarczej na podstawie Polskiej Klasyfikacji Działalności. Projekty, z sektorów wyłączonych z możliwości udzielenia wsparcia wskazanych w obowiązującym <i>Szczegółowym opisie osi priorytetowych programu operacyjnego</i> (pkt 7 SZOOP) oraz wyszczególnionych w poszczególnych podstawach udzielania pomocy publicznej (pkt. 20 SZOOP), są wykluczone z możliwości otrzymania dofinansowania.
10	Wnioskodawca zagwarantował zachowanie trwałości projektu.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacji podlega zgodność dokumentacji projektowej z zapisami art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ws. trwałości operacji.
11	Prawidłowa wartość projektu.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacji podlega zgodność wartości projektu z <i>Szczegółowym opisem osi priorytetowych programu operacyjnego</i> obowiązującym w dniu ogłoszenia naboru. Jednocześnie należy zastrzec, że Komitet Monitorujący upoważnia IZ WRPO 2014+ do doprecyzowania minimalnej/maksymalnej wartości projektu w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru.

12	Prawidłowo wykonane obliczenia we wniosku.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacji podlega prawidłowość przeprowadzonych przez Wnioskodawcę obliczeń matematycznych - zarówno poprawność kwotowa jak i procentowa. Obliczenia powinny być przeprowadzone zgodnie z obowiązującą <i>Instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie</i> oraz pozostałą obowiązującą dokumentacją konkursową.
13	Prawidłowa kwalifikowalność kosztów.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Wydatkami kwalifikującymi się do objęcia dofinansowaniem są wyłącznie wydatki niezbędne do realizacji projektu i faktycznie poniesione przez Wnioskodawcę w okresie realizacji projektu. Sprawdzeniu podlega w szczególności, czy: 1) zakres rzeczowy projektu spełnia wymogi kwalifikowalności określone m. in. w Wytycznych w sprawie kwalifikowalności (...) i zapisach obowiązującego w ramach naboru wzoru umowy o dofinansowanie, 2) wydatki wskazane w projekcie co do zasady uznać można za kwalifikowalne (m. in. czy koszty wpisują się w typy i cele projektów określonych w <i>Szczegółowym opisie osi priorytetowych programu operacyjnego</i> obowiązującym w dniu ogłoszenia naboru. 3) wydatki zostały poniesione przez Wnioskodawcę w odpowiednim okresie (nie wcześniej niż 1 stycznia 2014 i nie później niż 31 grudnia 2023 r., z wyjątkiem projektów objętych zasadami pomocy publicznej i szczegółowych regulacji konkursowych), 4) projekt nie został sfinansowany w ramach innego programu pomocowego. Jednocześnie należy zastrzec, że Komitet Monitorujący upoważnia IZ WRPO 2014+ do doprecyzowania zasad i warunków dotyczących kwalifikowalności kosztów w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru.
14	Właściwy poziom dofinansowania projektu.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacji podlega prawidłowość obliczenia kwoty dofinansowania. Poziom dofinansowania musi być zgodny z, <i>Szczegółowym opisem osi priorytetowych programu operacyjnego</i> obowiązującym w dniu ogłoszenia naboru (pkt 22 SZOOP). Komitet Monitorujący upoważnia IZ WRPO 2014+ do doprecyzowania poziomu dofinansowania w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru.
15	Analiza pomocy publicznej/ pomocy de minimis - zgodność z odpowiednim programem pomocowym.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacji podlega zgodność wnioskowanej pomocy publicznej pomocy de minimis z właściwymi przepisami prawa wspólnotowego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania wsparcia obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia. IZ WRPO 2014+ wskazuje podstawy prawne udzielanego wsparcia w <i>Szczegółowym opisie osi priorytetowych programu operacyjnego</i> obowiązującym w dniu ogłoszenia naboru.
16	Prawidłowo przygotowane studium wykonalności (w tym prawidłowo wykonane obliczenia).	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną	Ocenie podlega prawidłowość/sporzędzenia studium wykonalności w oparciu o stosowne wytyczne (m.in brak błędów rachunkowych, prawidłowość sporządzenia analiz finansowych, właściwe wypełnienie wymaganych pól na aktualnym formularzu).

		wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	
17	Wnioskodawca zagwarantował zabezpieczenie środków /wskazał źródła finansowania projektu.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Wnioskodawca każdorazowo wskazuje źródła finansowania projektu we wniosku o dofinansowanie. Jednocześnie należy zastrzec, że Komitet Monitorujący upoważnia IZ WRPO 2014+ do doprecyzowania w Regulaminie Konkursu, który stanowi podstawowy dokument definiujący warunki i wymagania każdego naboru, przypadków kiedy zabezpieczenie środków na etapie oceny projektu jest obligatoryjne. W przypadku konieczności zabezpieczenia środków finansowych weryfikacji podlega dokument gwarantujący zabezpieczenie kwoty wkładu własnego (m.in. prawidłowy cel zabezpieczenia, właściwa kwota zabezpieczenia, termin obowiązywania zabezpieczenia), którą dysponuje Wnioskodawca. Kwota dotyczy wydatków niekwalifikowalnych projektu oraz wydatków kwalifikowalnych, stanowiących różnicę pomiędzy całkowitą wartością wydatków kwalifikowalnych, a kwotą dofinansowania. Typy dokumentów potwierdzających zabezpieczenie środków na realizację projektu są określone w Regulaminie Konkursu obowiązującym dla danego naboru.
18	Wskaźniki z listy IZ, adekwatne do typu projektu.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Z uwagi na konieczność przyporządkowania listy wskaźników do konkretnych typów projektów Komitet Monitorujący upoważnia IZ WRPO 2014+ do doprecyzowania w obowiązującej dla danego naboru <i>Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie Listy wskaźników</i> . Weryfikacji podlega właściwy dobór przez Wnioskodawcę wskaźników zgodnie z <i>Listą wskaźników</i> i ich definicjami podanymi w obowiązującej dokumentacji konkursowej. Sposób wypełniania wniosku w zakresie wskaźników produktu i rezultatu opisany jest w obowiązującej dla danego naboru <i>Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie</i> . Wybrane wskaźniki muszą odzwierciedlać efekty rzeczowe i wpływ przedsięwzięcia na otoczenie społeczno-ekonomiczne.
19	Wniosek i załączniki zawierają wszystkie wymagane dane oraz są wypełnione zgodnie z obowiązującą dokumentacją konkursową.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacji podlega czy dokumentacja projektowa zawiera wszystkie niezbędne i wymagane dane oraz czy zapisy dokumentacji projektowej są zgodne z obowiązującą Wnioskodawcą dokumentacją konkursową, m.in. z <i>Instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie</i> , <i>Instrukcją wypełniania SW</i> , <i>Instrukcjami wypełniania załączników do wniosku o dofinansowanie</i> .
20	Spójność informacji zawartych w dokumentacji projektowej.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacji podlega spójność zapisów w całej dokumentacji projektowej złożonej przez Wnioskodawcę, także w ramach samego formularza wniosku o dofinansowanie.
21	Właściwa informacja i promocja projektu.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną	Weryfikacji podlega zgodność zapisów przedstawionych we wniosku o dofinansowanie/dokumentacji projektowej obowiązującym wzorem umowy o dofinansowanie i właściwymi Wytocznymi.



		wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	
22	Projekt jest zgodny z założeniami polityk horyzontalnych oraz zakłada pozytywny lub neutralny wpływ na obszary Natura 2000.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Weryfikacji podlega zgodność zapisów z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. zapisami Umowy Partnerstwa, a także z <i>Wytycznymi w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami</i> . Negatywny wpływ przedsięwzięcia na polityki horyzontalne wyklucza Wnioskodawcę z możliwości otrzymania dofinansowania. W przypadku zasady: <i>równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami</i> , wymagany jest pozytywny wpływ realizacji projektu na przedmiotową zasadę. W przypadku zasad zrównoważonego rozwoju oraz równości kobiet i mężczyzn wpływ neutralny dopuszczalny jest jedynie w uzasadnionych przypadkach i powinien być udowodniony przez Wnioskodawcę i wynikać ze specyfiki projektu i/lub jego produktów. Projekt powinien wykazać co najmniej neutralny wpływ na obszary Natura 2000 (jeśli dotyczy).
23	Zgodność projektu z wymogami OOS.	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną formalną wniosku. Możliwość jednorazowego uzupełnienia/poprawienia projektu.	Sprawdzeniu podlega zgodność z wymogami OOS obowiązującymi w danym Działaniu właściwymi dla danego rodzaju inwestycji – nie dotyczy Osi priorytetowej I z wyłączeniem Poddziałania 1.3.3 oraz Poddziałania 3.1.2.

3. Ocena merytoryczna

Lp.	Nazwa kryterium	OPIS ZNACZENIA KRYTERIUM	DEFINICJA (tj. przede wszystkim zasady jego oceny)
1.	Zgodność z aktualną Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2020 roku.	T/N Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	W ramach kryterium sprawdzana będzie zgodność projektu ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2020 roku. Wnioskodawca w dokumentacji aplikacyjnej powinien w sposób opisowy wykazać zgodność przedsięwzięcia z celami strategicznymi oraz szczegółowo uzasadnić, jak projekt wpłynie na osiągnięcie wskazanych celów Strategii.



2.	Realizacja docelowego przedsięwzięcia będzie miała wpływ na realizację celów strategii na rzecz inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu Europa 2020.	T/N Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	Na podstawie opisu projektu, postawionych w nim celów i określonych wskaźników ocenia się, czy dany projekt wpisuje się w cele i założenia strategii inteligentnego i zrównoważonego rozwoju sprzyjającego włączeniu społecznemu Europa 2020 w kwestiach dotyczących aspektów danego działania.
3.	Zgodność ze Strategią Rozwoju Transportu do roku 2020 (z perspektywą do roku 2030)	T/N Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	W ramach kryterium sprawdzana będzie zgodność projektu ze Strategią Rozwoju Transportu do roku 2020. Wnioskodawca w dokumentacji aplikacyjnej powinien w sposób opisowy wykazać zgodność przedsięwzięcia z celami strategicznymi (typu zwiększenie dostępności terytorialnej, poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego przez utworzenie spójnego, zrównoważonego, i przyjaznego użytkownikowi systemu transportowego w wymiarze krajowym (lokalnym), europejskim i globalnym) oraz szczegółowo uzasadnić jak projekt wpłynie na osiągnięcie wskazanych celów Strategii.
4.	Przedsięwzięcie jest zgodne z kompleksowym planem gospodarki niskoemisyjnej lub innym dokumentem równoważnym.	T/N Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	W ramach kryterium sprawdzana będzie zgodność projektu z opracowanym planem gospodarki niskoemisyjnym (lub równoważnym dokumentem) dla obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Badane będzie, czy przedsięwzięcie dotyczy działań niskoemisyjnych związanych z efektywnym gospodarowaniem zasobami (ujętych w ocenie emisji CO ₂), w tym m.in. na poprawie efektywności energetycznej, a także na działaniach mających na celu zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza (pyłów, B(α)P, CO ₂ , SO ₂).
5.	Tabor transportu publicznego spełnia: najwyższe standardy emisyjne (jako dopuszczalne wielkości emisji zanieczyszczeń do środowiska)/efektywnego wykorzystania energii.	T/N/ND Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	Nie jest możliwe realizowanie projektów dopuszczających zakup pojazdów zasilanych dieslem EURO-6. Zgodnie z definicją zawartą w Krajowych ramach polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (oraz w rozumieniu dyrektywy 2014/94/UE), paliwa alternatywne to paliwa lub źródła energii elektrycznej wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających będące przynajmniej częściowo substytutem dla źródeł energii w transporcie pochodzących z surowej ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, które mogą potencjalnie przyczynić się do wzrostu neutralności klimatycznej transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu. Są to w szczególności: energia elektryczna, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa



			<p>syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), skroplony gaz ziemny (LNG) lub gaz płynny (LPG).</p> <p>Instytucja Zarządzająca będzie kierować się również czynnikami opłacalności ekonomicznej i efektywności. W uzasadnionych przypadkach, tzn. tam gdzie inwestycje np. w tabor bezemisyjny lub zasilany paliwami alternatywnymi byłyby całkowicie nieuzasadnione, możliwe jest realizowanie projektów dotyczących pojazdów z silnikami hybrydowymi łączącymi paliwo diesel oraz elektryczne. Tego typu rozwiązania powinny być jednakże ograniczane do niezbędnego minimum. Ponadto zakupiony tabor autobusowy musi być przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p>
6.	Z zakresu rzeczowego projektu wynika, iż jest on bezpośrednio skierowany na poprawę stanu środowiska naturalnego	<p>T/N</p> <p>Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	<p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie wpływ projektu na poprawę stanu środowiska naturalnego i wspieranie transportu czystego i przyjaznego środowisku w momencie przeprowadzania inwestycji, jaki i po jej zakończeniu.</p>
7.	Zgodność projektu (w tym podstawowych parametrów technicznych) z obowiązującymi aktami prawnymi dotyczącymi realizowanej inwestycji.	<p>T/N</p> <p>Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	<p>Projekt musi być zgodny z wszystkimi obowiązującymi przepisami krajowymi / unijnymi, które mają zastosowanie przy jego realizacji (w tym m.in. z prawem budowlanym, prawem zamówień publicznych, Ustawą o rachunkowości, Ustawą o podatku od towarów i usług, Ustawą o podatku dochodowym od osób prawnych, Ustawą o podatku dochodowym od osób fizycznych, Kodeksem spółek handlowych, Ustawą o swobodzie działalności gospodarczej). W ramach kryterium ocenione będzie także, czy zakupiony tabor transportu miejskiego jest dostosowany do standardów infrastruktury transportu miejskiego. Ponadto mając na uwadze Dyrektywę Rady 96/53/WE tzw. dyrektywę naciskową, obligatoryjne jest dostosowanie drogi (gminnej, powiatowej, wojewódzkiej) do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t – jeśli dotyczy.</p>
8.	Trwałość projektu - Czy wiarygodność finansowa Beneficjenta umożliwia realizację projektu?	<p>T/N</p> <p>Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	<p>W ramach kryterium oceniana będzie trwałość finansowa projektu i zdolność instytucjonalna Beneficjenta. Analizie poddane będzie, czy deklarowane zasoby finansowe Wnioskodawcy są wystarczające do prawidłowej realizacji projektu oraz do zapewnienia stabilności finansowej po zakończeniu jego realizacji. Należy także poddać ocenie zdolność instytucjonalną Beneficjenta, sprawdzić, czy posiada on zdolność techniczną i dysponuje kompetentną kadrą niezbędną do realizacji prac, które będą prowadzone w wyniku realizacji projektu.</p> <p>Aby uzyskać pozytywną ocenę należy spełnić wszystkie trzy warunki wskazane w kryterium.</p>

	<p>- Czy zdolność instytucjonalna Beneficjenta gwarantuje sprawną realizację projektu (doświadczenie, struktura organizacyjna, zaplecze techniczne, kadra zaangażowana w realizację i obsługę projektu)?</p>	<p>T/N Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	
	<p>- Czy założenia odnośnie finansowania projektu po jego zakończeniu są realne i gwarantują stabilność finansową projektu przez okres 5 lat (3 lat w przypadku MŚP - w odniesieniu do projektów dotyczących utrzymania inwestycji lub miejsc pracy) od daty płatności końcowej na rzecz beneficjenta lub w okresie ustalonym zgodnie z zasadami pomocy publicznej?</p>	<p>T/N Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	
9.	<p>Koszty kwalifikowane są uzasadnione i zaplanowane w odpowiedniej wysokości</p>	<p>T/N Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	<p>Badane jest, czy przedstawione w projekcie wydatki są uzasadnione i racjonalne z punktu widzenia realizacji danego projektu oraz adekwatne do jego zakresu i celu, np. czy poszczególne wydatki nie zostały w sposób znaczący przeszacowane. Przez „uzasadnione” należy rozumieć, iż koszty kwalifikowane muszą być potrzebne i bezpośrednio związane z realizacją działań uznanych za kwalifikowane w projekcie. Każda pozycja zawarta w harmonogramie rzeczowo-finansowym musi być odpowiednio opisana i uzasadniona. Przez „racjonalne” należy w tym miejscu rozumieć, że ich wysokość musi być dostosowana do zakresu zaplanowanych czynności / potrzeb inwestycyjnych. Przez „adekwatne” należy rozumieć, iż muszą być także odpowiednie (rodzajowo i pod względem wysokości) do zakresu poszczególnych działań w projekcie oraz do rezultatów tych działań.</p>
10.	<p>Czy projekt ma charakter rewitalizacyjny?*</p> <p><i>*dotyczy projektów rewitalizacyjnych, które zostaną dofinansowane ze środków budżetu państwa na mocy zapisów Kontraktu Terytorialnego dla województwa wielkopolskiego. Środki budżetu państwa nie mogą być przeznaczone na realizację projektów objętych regułami pomocy publicznej, pomocy de minimis lub projektów</i></p>	<p>T/N/ND Kryterium dopuszczające (spełnienie jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowanymi). Niespełnienie kryterium skutkuje negatywną oceną merytoryczną wniosku i jego odrzuceniem. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	<p>Projekt rewitalizacyjny to projekt wynikający z programu rewitalizacji, tj. zaplanowany w programie rewitalizacji i ukierunkowany na osiągnięcie jego celów albo logicznie powiązany z treścią i celami programu rewitalizacji. Wynikanie projektu rewitalizacyjnego z programu rewitalizacji oznacza zatem albo wskazanie (wymienienie) go wprost w programie rewitalizacji albo określenie go w ogólnym (zbiorczym) opisie innych, uzupełniających rodzajów działań rewitalizacyjnych. Co do zasady projekty rewitalizacyjne realizowane są na obszarach rewitalizacji. Do objęcia wsparciem można jednak dopuszczać także projekty rewitalizacyjne zlokalizowane poza tym obszarem, jeśli służą one realizacji celów wynikających z</p>

	<p>generujących dochód w rozumieniu art. 61 rozporządzenia 1303/2013 ze zm.</p>		<p>programu rewitalizacji. Takie przypadki wymagają szerszego uzasadnienia i wskazania siły tych powiązań i efektywności oddziaływania danego projektu rewitalizacyjnego.</p> <p>Program rewitalizacji, do którego odnosi się projekt, powinien zostać zweryfikowany przez IZ WRPO+ i zostać wpisany do Wykazu programów rewitalizacji gmin województwa wielkopolskiego na podstawie uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego.</p> <p>W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt wpisuje się w opracowany i przyjęty program rewitalizacji mogący dotyczyć różnego poziomu organizacyjno / terytorialnego, który:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zawiera diagnozę wyznaczającą obszar zdegradowany oraz rewitalizowany wraz ze zdefiniowanymi jego problemami, – zawiera prezentację i dobór narzędzi i interwencji do potrzeb i uwarunkowań danego obszaru, – zawiera wyszczególnienie synchronizowanych i uzupełniających się działań w sferze społecznej, gospodarczej i przestrzennej, – zawiera ustaloną hierarchę potrzeb w zakresie działań rewitalizacyjnych, – realizuje wynikającą z art. 5 rozporządzenia 1303/2013 zasadę partnerstwa służącą łączeniu szerszego grona partnerów, – stanowi element całościowej wizji rozwoju danego obszaru. <p>Czy projekt zachowuje logikę interwencji w zakresie rewitalizacji? Czy projekt wpływa na wyprowadzenie danego obszaru z degradacji, etc.?</p> <p>W związku z powyższym Wnioskodawca powinien wskazać program rewitalizacji, z którym koresponduje projekt, wykazać i opisać wyszczególnione powyżej elementy programu w powiązaniu z realizowanym projektem, ze wskazaniem i uzasadnieniem podjętych działań niezbędnych do rozwoju gospodarczego i rozwiązujących występujące problemy społeczne.</p>
11.	<p>Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Programu oraz analiza ich wartości docelowych.</p>	<p>0-3</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium.</p>	<p>W ramach kryterium oceniane będzie, czy określone przez Wnioskodawcę wskaźniki osiągnięcia celów projektu w pełni opisują charakter projektu i mogą zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu (realność osiągnięcia wskaźników). Ocena kryterium będzie uwzględniała skalę, zakres i specyfikę projektu.</p> <p>Oceni podlegać będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wybór, poprawność, kompletność, wiarygodność wskaźników i ich wpływ na cele określone w WRPO 2014+, - wpływ wartości docelowych wskaźników w projekcie na wartości docelowe wskaźników programowych wybranych do Ram Wykonania.

		Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	
12.	<p>Wpływ projektu na wdrażanie zasad horyzontalnych-</p> <ul style="list-style-type: none"> - wpływ neutralny – 0 pkt. - pozytywny wpływ na jedną z zasad horyzontalnych – 1 pkt. - pozytywny wpływ na dwie zasady horyzontalne – 2 pkt. - pozytywny wpływ na trzy lub więcej zasad horyzontalnych – 3 pkt. 	<p>0/1/2/3</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <p>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.),</p> <p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku wpływu neutralnego.</p> <p>Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	<p>W ramach kryterium punkty zostaną przyznane za wykazanie pozytywnego wpływu na następujące zasady horyzontalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zrównoważony rozwój (zgodność projektu z zasadą zrównoważonego rozwoju dotyczy takich obszarów jak: przestrzeganie wymogów ochrony środowiska, efektywne gospodarowanie zasobami, dostosowanie do zmian klimatu i łagodzenie jego skutków, zachowanie różnorodności biologicznej, odporność na klęski żywiołowe oraz zapobieganie ryzyku i zarządzanie ryzykiem związanym z ochroną środowiska), - polityka społeczeństwa informacyjnego (realizacja polityki społeczeństwa informacyjnego polega na upowszechnianiu nowoczesnych technologii informacyjnych w życiu codziennym obywateli, przedsiębiorstw i administracji publicznej), - zachowanie zasad polityki przestrzennej (czy inwestycja uwzględnia czynniki kształtowania przestrzeni, w szczególności, czy inwestycja dotyczy ponownego wykorzystania terenów, np. przemysłowych, zdegradowanych, powojkowych (tzw. inwestycje typu brown-field), dopasowanie inwestycji do otoczenia z poszanowaniem kontekstu przyrodniczego, kulturowego i społecznego), - deinstytucjonalizacja (proces przejścia od opieki instytucjonalnej do usług świadczonych w lokalnej społeczności, realizowany zgodnie z „Ogólnopolskimi wytycznymi dotyczącymi przejścia od opieki instytucjonalnej do opieki świadczonej na poziomie lokalnych społeczności”). <p>Udowadniając pozytywny wpływ na w/w zasady horyzontalne, wnioskodawca powinien wskazać konkretne zastosowanie danej zasady w praktyce - w wyniku realizacji danego projektu.</p> <p>Pozytywny wpływ na promowanie równości szans kobiet i mężczyzn oraz zapobieganie dyskryminacji jest warunkiem obligatoryjnym (dostępu), z tego względu nie podlega premii punktowej w ramach niniejszego kryterium.</p>
13.	<p>Uzasadnienie realizacji projektu (Wnioskodawca posiada rzetelne informacje na temat zapotrzebowania na realizację projektu).</p>	<p>0-5</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na:</p> <p>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 5 pkt.),</p> <p>b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków określonych w definicji kryterium lub nieprzedstawienia innych</p>	<p>W ramach kryterium analizowane będzie przedstawione uzasadnienie potrzeby realizacji projektu, w tym m.in. opis istniejącej konkurencji, zapotrzebowanie na produkt/usługę powstałą w wyniku realizacji przedsięwzięcia. W ocenie brane pod uwagę będzie, czy projekt stanowi odpowiedź na zidentyfikowane problemy/potrzeby Wnioskodawcy, czy planowane działania są adekwatne do potrzeb Wnioskodawcy, czy planowane działania umożliwią realizację projektu, czy potrzeby Wnioskodawcy wynikają ze szczegółowej analizy, czy Wnioskodawca wykazał zapotrzebowanie rynku na produkty/usługi powstałe w wyniku realizacji projektu, czy projekt rozwiązuje w pełni zidentyfikowane problemy.</p>

		zasadnych wyjaśnień wskazujących na potrzebę realizacji projektu. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	
14.	Komplementarność z innymi projektami. tak – 2 pkt. nie – 0 pkt.	0/2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 2 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	Komplementarność projektów to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Podkreślić należy, że do uznania projektów za komplementarne nie jest wystarczające spełnienie przesłanki takiego samego lub wspólnego celu, gdyż ten warunek może być wypełniony w odniesieniu do projektów konkurujących ze sobą. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań. Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań itp. w ramach Programu Operacyjnego – WRPO 2014+, innych Programów Operacyjnych, innych projektów finansowanych ze środków europejskich, krajowych oraz własnych. W ramach kryterium oceniane będzie powiązanie projektu z innymi przedsięwzięciami, zarówno tymi zrealizowanymi, jak też z tymi, które są w trakcie realizacji, względnie z tymi, które dopiero uzyskały dofinansowanie. Chodzi tu o projekty realizowane przez beneficjenta, partnerów lub inne podmioty.
15.	Zakupiony tabor transportu publicznego działa na alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwach,-napędzanych wodorem, itp.) - brak zakupu pojazdów napędzanych alternatywnymi systemami napędowymi – 0 pkt., - stosunek liczby kupowanych pojazdów napędzanych alternatywnymi systemami napędowymi do liczby pojazdów nabywanych w ramach projektu ogółem nie przekracza 50% – 1 pkt., - stosunek liczby kupowanych pojazdów napędzanych alternatywnymi systemami napędowymi do liczby pojazdów nabywanych w ramach projektu ogółem przekracza 50% – 2 pkt.	0/1/2 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 1 lub 2 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	W ramach kryterium oceniane podlegać będzie, czy projekt przewiduje zakupu pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi takimi jak LPG, energia elektryczna, biopaliwa lub wodór, przez co powoduje powstrzymanie wzrostu zużycia paliw ropopochodnych.
16.	Usprawnienia w infrastrukturze transportu publicznego	0-6 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów	W ramach usprawnienia infrastruktury transportu publicznego ocena uwzględnić będzie: – dostępność – rozumianą jako: udział mieszkańców pozostających w strefie dogodnej dostępności do linii komunikacji zbiorowej, powiązanie z innymi środkami transportu zbiorowego i indywidualnego, dyspozycyjność pojazdów, kompletność i forma informacji przekazywanych pasażerom, dogodność systemu taryfowego, czytelność i łatwość zapamiętywania układów linii i rozkładów jazdy, różnorodność oferty przewozowej;



		(maksymalnie można przyznać 6 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	– czas podróży – obejmujący: czas dojścia, czas oczekiwania, czas jazdy, czas tracony na przesiadki; – niezawodność – rozumianą jako stabilność układu linii i rozkładów jazdy, regularności kursowania pojazdów, punktualność kursowania pojazdów, pewność uzyskania miejsca w pojeździe, pewność osiągnięcia celu podróży w spodziewanym czasie, elastyczność funkcjonowania (np. możliwość objazdu, wyboru powiązania alternatywnego itp.); – warunki podróży – obejmujące warunki i uciążliwość dojścia do przystanku, warunki oczekiwania na przystanku, łatwość i sprawność wsiadania i wysiadania, wygodę w pojeździe, bezpośredniość połączeń, dogodność przesiadania się; – poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, - inne, w zależności od elementów projektu.
17.	Integrowanie przez projekt różnych środków transportu a) W przypadku gdy w projekcie zostanie wybudowany lub zorganizowany węzeł przesiadkowy integrujący: - 3 lub więcej środków transportu – 4 punkty - 2 środki transportu – 1 punkt - brak integracji – 0 punktów. b) W przypadku stworzenia w ramach projektu systemu ujednoczonych opłat za przewozy dla: - 3 lub więcej przewoźników – 2 punkty - 2 przewoźników – 1 punkt - brak systemu jednolitych opłat – 0 punktów c) W przypadku działań polegających na koordynacji rozkładów jazdy przewoźników dla: - 3 lub więcej przewoźników – 2 punkty - 2 przewoźników – 1 punkt - brak działań koordynacyjnych – 0 punktów Punkty z poszczególnych podpunktów podlegają sumowaniu.	0-8 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 8 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	Oceniany będzie wpływ inwestycji na integrację systemu transportu publicznego z innymi środkami transportu, takimi jak: kolej, lotniska, autobusy, drogi rowerowe, inne. Preferowane będą projekty, które przyczynią się do lepszej integracji gałęzi transportu, poprawy wydolności infrastruktury, zwiększenia rangi oraz konkurencyjności transportu publicznego względem innych rodzajów transportu.
18.	Efektywność kosztowa projektu – stopień wpływu na osiągnięcie wskaźników.	0-4 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 4 pkt.),	Oceniane będzie czy projekty cechują się korzystną relacją nakładów finansowych do efektów.



		b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	
19.	Kompleksowość projektu: - zakup niskoemisyjnego/efektywnego energetycznie taboru dla transportu publicznego – 1 pkt. - budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego z działaniami inwestycyjnymi – 2 pkt. - budowa systemów zarządzania i organizacji ruchu lub jego elementów – 2 pkt. - budowa, przebudowa i modernizacja dróg dla rowerów – 1 pkt. - montaż efektywnego energetycznego oświetlenia ulicznego lub modernizację oświetlenia pod kątem energooszczędności – 1 pkt. - działania informacyjno-promocyjne na rzecz zachęcania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego – 1 pkt.	2-8 Ocena kryterium będzie polegała na przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 8 pkt.). Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	Priorytetowo traktowane będą projekty wieloaspektowe, zakładające wielofunkcyjność powstałej/zmodernizowanej przestrzeni/infrastruktury. Wnioskodawca powinien wykazać (i opisać), że jego projekt realizuje jak największą liczbę elementów wskazanych w UWRPO 2014+. Ocenie podlegać będzie wieloaspektowość, na którą składać się będzie: zakup niskoemisyjnego/efektywnego energetycznie taboru dla transportu publicznego, budowa/przebudowa infrastruktury transportu publicznego z działaniami inwestycyjnymi, budowa systemów zarządzania i organizacji ruchu lub jego elementów, budowa, przebudowa i modernizacja dróg dla rowerów, montaż efektywnego energetycznego oświetlenia ulicznego lub modernizację oświetlenia pod kątem energooszczędności, działania informacyjno-promocyjne na rzecz zachęcania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego.
20.	Projekt przewiduje działania podejmowane na rzecz zrównoważonej mobilności.	0-5 Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 5 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	Badane będzie, czy przedsięwzięcie uwzględni informacje / elementy z planów zrównoważonej mobilności miejskiej, tj.: – zapewnia takie opcje transportowe, które umożliwiają podróżnym, dostęp do kluczowych celów podróży i usług; – wpływa pozytywnie na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki, oraz społeczności jako całości; – poprawia wydajność i efektywność kosztową transportu osób i towarów; – przyczyni się do redukcji zanieczyszczenia powietrza i hałasu, redukcji emisji gazów cieplarnianych oraz konsumpcji energii; – powoduje zmniejszenie zatłoczenia miast i ograniczenie ruchu drogowego w ich centrach (szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego oraz niezmotoryzowanego indywidualnego, zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych).
21.	Stopień innowacyjności zastosowanych rozwiązań (m.in. wykorzystanie Inteligentnych Systemów Transportowych)	0-3 Ocena kryterium będzie polegała na:	Kryterium ma za zadanie zbadać stopień innowacyjności zastosowanych w projekcie rozwiązań. Poprzez innowacyjność projektu rozumiemy nie tylko jego innowacyjny charakter, ale także innowacyjne techniki zastosowane podczas budowy, materiały, itp.

		<p>a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 3 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	
22.	Wartość dodana projektu, w szczególności korzyści społeczno – gospodarcze dla regionu i społeczności lokalnej	<p>0-5</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu zdefiniowanej z góry liczby punktów (maksymalnie można przyznać 5 pkt.), b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	<p>Ocenie podlegać będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trwały charakter projektu i jego oddziaływanie na społeczność lokalną – 0 - 1 pkt., - wpływ projektu na otoczenie gospodarcze i społeczne – 0 - 2 pkt., - projekt przewiduje dalszy rozwój infrastruktury, możliwości udoskonalania wytworzonej infrastruktury i dalsze dostosowywanie jej do potrzeb użytkowników – 0 - 2 pkt.
23.	Projekt jest zgodny z <i>Programem ochrony powietrza</i> (przekroczenie dopuszczalnych stężeń benzo(a)pirenu i / lub pyłu zawieszonego PM10) tak – 1 pkt. nie – 0 pkt.	<p>0/1</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 1 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.</p>	<p><i>Program ochrony powietrza</i> ma na celu wyodrębnienie stref, które wymagają podjęcia działań naprawczych zmierzających do poprawy jakości powietrza. Celem programu jest osiągnięcie dopuszczalnych substancji w powietrzu, np. stężenie pyłu zawieszonego PM10, stężenie benzo(a)pirenu.</p>
24.	Projekt jest zlokalizowany na terenie OSI „Wiejskie obszary funkcjonalne wymagające wsparcia procesów rozwojowych” tak – 5 pkt. nie – 0 pkt.	<p>0/5</p> <p>Ocena kryterium będzie polegała na: a) przyznaniu 5 pkt., b) przyznaniu 0 punktów – w przypadku niespełnienia</p>	<p>W WRPO 2014+ część obszarów problemowych (OSI REGIONALNE) otrzyma preferencje w ramach wybranych Priorytetów Inwestycyjnych, wynikające z lokalizacji projektu na określonym obszarze problemowym. Zasięg terytorialny obszaru problemowego wskazano w UWRPO 2014+.</p>



		Żadnego z warunków kryterium. Brak możliwości uzupełnienia / poprawienia projektu.	
	Razem punktów (maksymalna liczba punktów wynosi 60/55**)	60/55**	

* kryterium nie będzie stosowane w konkursach ogłaszanych w formule ZIT / OSI Ośrodków Subregionalnych,

** maksymalna liczba punktów równa 60 dotyczy konkursów, które nie będą ogłaszane w formule ZIT / OSI Ośrodków Subregionalnych; natomiast maksymalna liczba punktów równa 55 dotyczy konkursów, które będą ogłaszane w formule ZIT / OSI Ośrodków Subregionalnych.

ETAP II – Wybór do dofinansowania

ETAP III – Podpisanie umowy