

Uchwała Nr 3050/2020
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 17 grudnia 2020 r.

w sprawie: zmiany uchwały Nr 2248/2020 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 21 maja 2020 r. w sprawie przyjęcia regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla Działania 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt. 2, art. 10 ust. 1, art. 30 oraz art. 41 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 818), art. 9 pkt 2 ustawy z dnia 3 kwietnia 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach wspierających realizację programów operacyjnych w związku z wystąpieniem COVID-19 w 2020 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 694), uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” (ze zm.), Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, zawartego między Zarządem Województwa Wielkopolskiego, jako Instytucją Zarządzającą Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014 – 2020 a Stowarzyszeniem Metropolia Poznań, jako Instytucją Pośredniczącą dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Zmienia się uchwałę Nr 2248/2020 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 21 maja 2020 r. w sprawie przyjęcia regulaminu konkursu nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla Działania 3.3 „Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 *Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania* realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ze zm., poprzez zmianę Załącznika Nr 1, tj. Regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20.

§ 2

W Załączniku Nr 1, o którym mowa w § 1, w Rozdziale IV *Ogłoszenie konkursu, złożenie wniosku i zasady oceny*, E. *Ogólne zasady przeprowadzania oceny projektów, Ocena formalna*, w pkt 9 wydłuża się termin na uzupełnienie projektu lub poprawy błędów w projekcie oraz dokumentacji aplikacyjnej do 18 dni kalendarzowych od dnia następującego po dniu wysłania wezwania. Pozostała treść regulaminu konkursu wraz z załącznikami nie ulega zmianie.

§ 3

Informacja o zmianie Regulaminu konkursu wraz z tekstem jednolitym rzeczowego dokumentu zostaną podane do publicznej wiadomości na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl, www.zit.metropoliapoznan.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 4

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego oraz Prezesowi Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 3050/2020
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 17 grudnia 2020 r.**

w sprawie: zmiany uchwały Nr 2248/2020 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 21 maja 2020 r. w sprawie przyjęcia regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla *Działania 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania* realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 9 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (ustawy wdrożeniowej), Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 30 ustawy wdrożeniowej, IZ WRPO 2014+ zawarła ze Stowarzyszeniem Metropolia Poznań w dniu 16 marca 2015 r. Porozumienie, na mocy którego powierzyła Stowarzyszeniu Metropolia Poznań (jako Instytucji Pośredniczącej WRPO 2014+) część zadań związanych z realizacją Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach WRPO 2014+ (ze zm.). W porozumieniu określone zostały zadania i zobowiązania obu stron, w tym w zakresie wspólnego ogłaszania i podziału obowiązków przy przeprowadzaniu konkursów. Zgodnie z zapisami Wytycznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów, w przedmiotowym konkursie Instytucja Pośrednicząca WRPO 2014+ oraz Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ wspólnie dokonywać będą wyboru projektów do dofinansowania.

Uchwałą Nr 2568/2020 z dnia 6 sierpnia 2020 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął decyzję o przesunięciu terminu zakończenia naboru wniosków, natomiast Uchwałą Nr 2902/2020 z dnia 13 listopada 2020 r. podjął decyzję o zwiększeniu alokacji w naborze nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla *Działania 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania*. Powyższa zmiana była podyktowana prośbami ze strony potencjalnych Wnioskodawców wskazujących na ograniczenia w ich funkcjonowaniu związane z obowiązywaniem na terenie Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii wirusa SARS-CoV-2.

Na podstawie art. 9 pkt 2 ustawy z dnia 3 kwietnia 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach wspierających realizację programów operacyjnych w związku z wystąpieniem COVID-19 w 2020 r., w celu ograniczenia negatywnego wpływu wystąpienia COVID-19 na wybór projektów do dofinansowania, terminy na uzupełnienie wniosku o dofinansowanie oraz na poprawienie oczywistej omyłki we wniosku określone w art. 43 ust. 1 i 2 ustawy wdrożeniowej mogą zostać przedłużone do 30 dni.

W związku z możliwością wydłużenia terminu na uzupełnienie i poprawę dokumentacji projektowej w pozostałych naborach Działania 3.3 i mając na uwadze przytoczone zapisy ustawy z 3 kwietnia 2020 r., Zarząd Województwa Wielkopolskiego zdecydował o zmianie terminu na składanie skorygowanej dokumentacji z 7 do 18 dni kalendarzowych. Powyższe jest uzasadnione obecną sytuacją epidemiologiczną w kraju oraz niedogodnościami w funkcjonowaniu Wnioskodawców wynikającymi z absencji osób odpowiedzialnych za przygotowanie korekt. Zdecydowana większość podmiotów aplikujących o wsparcie wykonuje swoje obowiązki zdalnie mając utrudniony dostęp do dokumentów, a także problemy z uzyskiwaniem brakujących decyzji, pozwoleń, co spowodowane jest ograniczonym funkcjonowaniem organów publicznych. Uzupełnienie dokumentacji i skorygowanie błędów, w ciągu aktualnie obowiązującego 7-dniowego terminu, mogłoby w tej sytuacji okazać się niemożliwe. Z uwagi na to zmianie może ulec również termin zakończenia oceny formalnej wniosków.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.