



ZAŁĄCZNIK 1

DO STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH W MIEJSKIM OBSZARZE FUNKCJONALNYM POZNAŃ FISZKI PROJEKTÓW POZAKONKURSOWYCH

Poznań, maj 2017

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

| | | | |
|-----|---|--|------------------------------|
| 1. | Nazwa projektu | „Rozwój infrastruktury Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Poznaniu” w ramach projektu P2 ZIT „Rozwój infrastruktury placówek kształcenia zawodowego na obszarze Metropolii Poznań” | |
| 2. | Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy) | Nie dotyczy | |
| 2a. | Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu | Nie dotyczy | |
| 3. | Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina | Miasto Poznań | |
| 4. | Przewidywany okres realizacji projektu | data rozpoczęcia kwartał/rok | data zakończenia kwartał/rok |
| | | III. 2016 r. | IV 2017 r. |
| 5. | Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok) | II kw. 2016 | |
| 6. | Szacunkowy koszt całkowity w mln € | 4,706 | |
| 7. | Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln € | 4,706 | |
| 8. | Szacunkowy kwota dofinansowania w mln € | 4,00 | |
| 9. | Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków | Wnioskodawcą oraz podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków jest Miasto Poznań | |
| 9a. | Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna | Wspólnota samorządowa/ jednostka samorządu terytorialnego | |
| 10. | Koordynator projektu – dane kontaktowe | Piotr Wiśniewski – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Funduszy Europejskich pl. Kolegiacki 17, 61 – 841 Poznań Tel. 61 878 5010 Fax. 61 878 5015 e-mail: kp@um.poznan.pl | |
| 11. | Opis projektu | Realizacja projektów wynika z potrzeby wzmocnienia oraz dostosowania kształcenia zawodowego do potrzeb rynku pracy, poprzez inwestycje w infrastrukturę placówek kształcenia zawodowego i ustawicznego. Celem jest poprawa zdolności do zatrudnienia uczniów tych placówek. W dłuższym horyzoncie czasowym realizacja projektu przyczyni się do wzrostu konkurencyjności rynku pracy, podnoszenia jakości życia mieszkańców, rozwoju przyjaznych usług i nowoczesnej gospodarki oraz zapewnienia wysoko wykwalifikowanych pracowników na rynku pracy. Działania w ramach projektu: W ramach podprojektu planowane jest dostosowanie | |

| | | |
|------|--|---|
| | | <p>infrastruktury Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Poznaniu do potrzeb rynku pracy. Przewiduje się modernizację budynku Centrum oraz utworzenie nowych pracowni dydaktycznych wraz z ich wyposażeniem w nowoczesny sprzęt służący specjalistycznej dydaktyce zawodowej. Wykonanie prac remontowo-budowlanych oraz zakup wyposażenia jest niezbędny do prawidłowego funkcjonowania nowoczesnych pracowni i laboratoriów. Budynek zostanie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dostosowane pracownie umożliwią efektywne wykorzystanie doskonałej bazy technodydaktycznej oraz kształcenie na najwyższym poziomie. Oprócz tego sale dydaktyczne będą wyposażane w nowoczesny sprzęt multimedialny. Dopuszczenie pracowni pozwoli na nowoczesne kształcenie w zawodach technicznych poszukiwanych obecnie na rynku pracy.</p> <p>Główne cele planowane do osiągnięcia w ramach realizacji projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podniesienie stopnia innowacyjności i stopnia konkurencyjności CKZiU. 2. Unowocześnienie bazy dydaktycznej. 3. Podniesienie kompetencji pracowników, uczniów i absolwentów CKZiU. 4. Wzrost liczby specjalistów na rynku pracy w dziedzinie mechatroniki, odnawialnych źródeł energii, mechaniki. 5. Dostosowanie infrastruktury placówek kształcenia zawodowego do istniejących potrzeb. 6. Podniesienie stopnia zastosowania nowoczesnych rozwiązań technologicznych w kształceniu w zawodach technicznych. |
| 11a. | Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) | Beneficjent jest na etapie przygotowania dokumentacji. |
| 11b. | Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny) | Projekt modernizacji i doposażenia Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Poznaniu jest zgodny z Projektem P2 „Rozwój infrastruktury placówek kształcenia zawodowego w MOF Poznania” zawartym w Strategii ZIT |
| 11c. | Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013? | Nie dotyczy |
| 12. | Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+ | Oś priorytetowa WRPO 9. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego. Cel tematyczny 10. Inwestowanie w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie. Priorytet inwestycyjny 10a. Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej. |
| 13. | Czy planowany do realizacji projekt, w | Nie dotyczy |

| | | | | |
|-----|--|-------|----------------|------------------|
| | zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” | | | |
| 14. | Wskaźnik – nazwa | Jedn. | Wartość bazowa | Wartość docelowa |
| | Wskaźniki produktu | | | |
| | 1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego | szt. | 0 | 1 |
| | Wskaźniki rezultatu | | | |
| | 1. Liczba osób korzystających ze wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego | os. | 0 | 400 |

Harmonogram realizacji projektu

| Harmonogram zadań | Do końca 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Całkowity termin realizacji | | X | X | X | | | | | | |
| 1. Część przygotowawcza: | | X | X | | | | | | | |
| 1.1. Dokumentacja techniczna | | | X | | | | | | | |
| 1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody | | | X | | | | | | | |
| 1.3. Procedura przetargowa | | | X | | | | | | | |
| 1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy | | | X | | | | | | | |
| 2. Część inwestycyjna | | | X | X | | | | | | |

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

| | | | |
|-----|---|---|------------------------------|
| 1. | Nazwa projektu | „Rozwój infrastruktury Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu” w ramach projektu P2 Rozwój infrastruktury placówek kształcenia zawodowego na obszarze Metropolii Poznań | |
| 2. | Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy) | Nie dotyczy | |
| 2a. | Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu | Nie dotyczy | |
| 3. | Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina | Miasto i Gmina Swarzędz | |
| 4. | Przewidywany okres realizacji projektu | data rozpoczęcia kwartał/rok | data zakończenia kwartał/rok |
| | | 2016 | IV kwartał 2018 |
| 5. | Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok) | II kw. 2016 | |
| 6. | Szacunkowy koszt całkowity w mln € | 4,706 | |
| 7. | Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln € | 4,706 | |
| 8. | Szacunkowy kwota dofinansowania w mln € | 4,00 | |
| 9. | Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków | Powiat Poznański | |
| 9a. | Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna | Jednostka samorządu terytorialnego – Powiat Poznański. Centrum Kształcenia Praktycznego to samorządowa jednostka organizacyjna funkcjonująca przy Zespole Szkół Nr 1 w Swarzędzu od 1.09.2014r. Wg Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 stycznia 2012 roku w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych Dz.U. poz. 186, §26. jest to publiczna placówka kształcenia praktycznego. | |
| 10. | Koordynator projektu – dane kontaktowe | Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański Nr telefonu: 0 61 8410 501,539 Nr faksu: 0 61 8410 421 e-mail: tomasz.lubinski@powiat.poznan.pl | |
| 11. | Opis projektu | Cel projektu: Realizacja projektów wynika z potrzeby wzmocnienia oraz dostosowania kształcenia zawodowego do potrzeb rynku pracy, poprzez inwestycje w infrastrukturę placówek kształcenia zawodowego i ustawicznego. Celem jest poprawa zdolności do zatrudnienia uczniów tych placówek. W dłuższym horyzoncie czasowym realizacja projektu przyczyni się do wzrostu konkurencyjności rynku pracy, podnoszenia jakości życia mieszkańców, rozwoju przyjaznych usług i nowoczesnej gospodarki oraz zapewnienia wysoko wykwalifikowanych pracowników na rynku pracy. | |

| | | |
|------|--|--|
| | | <p>Działania w ramach projektu: W ramach podprojektu planowane jest dostosowanie infrastruktury Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu do potrzeb kształcenia zawodowego. Przewidywane są inwestycje obejmujące modernizację istniejącego budynku, a także budowę nowego obiektu celem utworzenia nowych pracowni dydaktycznych wraz z ich wyposażeniem w nowoczesny sprzęt służący specjalistycznej techno-dydaktyce zawodowej. Wykonanie prac remontowo-budowlanych, modernizacja i rozbudowa istniejącego budynku oraz dostosowanie wszystkich instalacji a także budowa nowego obiektu niezbędna jest do prawidłowego funkcjonowania nowoczesnych pracowni i laboratoriów. Nowy budynek ma także stanowić budynek energooszczędny, dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dopuszące i zmodernizowane pracownie umożliwią efektywne wykorzystanie najnowocześniejszych technologii i rozwiązań innowacyjnych. Oprócz tego sale dydaktyczne będą wyposażone w nowoczesny sprzęt multimedialny. Dopuszczenie i modernizacja pracowni pozwoli na nowoczesne kształcenie w zawodach technicznych, informatycznych i logistycznych poszukiwanych na rynku pracy.</p> <p>Główne cele planowane do osiągnięcia w ramach realizacji projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podniesienie stopnia innowacyjności i stopnia konkurencyjności Centrum Kształcenia Praktycznego. 2. Unowocześnienie bazy techno-dydaktycznej. 3. Podniesienie kompetencji pracowników, uczniów, absolwentów, mieszkańców aglomeracji poznańskiej. 4. Wzrost liczby specjalistów na rynku pracy w dziedzinie mechatroniki, odnawialnych źródeł energii, mechaniki, elektromechaniki, informatyki, logistyki, automatyki, obróbki drewna i innych specjalistycznych dziedzin zgodnie z potrzebami rynku pracy. 5. Podniesienie stopnia dostosowywania oferty do potrzeb otoczenia, rynku pracy. 6. Podniesienie stopnia zastosowania nowoczesnych i innowacyjnych rozwiązań technologicznych w kształceniu w zawodach technicznych. 7. Wzrost efektywności procesów kształcenia placówek kształcenia zawodowego kształcących w zawodach technicznych. |
| 11a. | Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) | Przygotowanie programu funkcjonalno-użytkowego Przygotowanie materiałów niezbędnych do ogłoszenia konkursu na wykonanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej Centrum Kształcenia Praktycznego Trwa procedura (konkurs architektoniczno-urbanistyczny) na wyłonienie wykonawcy projektu koncepcyjnego. SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY I.1) NAZWA I ADRES: Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań, woj. wielkopolskie, tel. 061 8410500, faks 061 8480556 <ul style="list-style-type: none"> • Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.powiat.poznan.pl I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa SEKCJA II: PRZEDMIOT KONKURSU |

| | | | | |
|------|--|---|----------------|--------------------------|
| | | <p>Opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej Centrum Kształcenia Praktycznego przy Zespole Szkół Nr 1 w Swarzędzu numer ogłoszenia 34655-2015, data zamieszczenia 12.03.2015</p> <p>Określenie przedmiotu konkursu:</p> <p>1. Opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej Centrum Kształcenia Praktycznego przy Zespole Szkół nr 1 w Swarzędzu, os. Mielżyńskiego 5a wraz z koncepcją zagospodarowania terenu.</p> <p>2. Przedmiot konkursu obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej - przeniesienie praw autorskich do wybranych prac <p>3. Celem Konkursu jest wybranie spośród złożonych prac konkursowych jednej najlepszej pracy konkursowej, której autor/autorzy otrzymają zaproszenie do udziału w postępowaniu na opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej, pozwalającej na wykonanie zadania inwestycyjnego pod nazwą: Centrum Kształcenia Praktycznego przy Zespole Szkół Nr 1 w Swarzędzu, os. Mielżyńskiego 5a, w trybie zamówienia z wolnej ręki.</p> <p>III. 08.2015r. ogłoszenie wyników konkursu na Opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej Centrum Kształcenia Praktycznego przy Zespole Szkół Nr 1 w Swarzędzu.</p> | | |
| 11b. | Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny) | Projekt modernizacji i doposażenia Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu jest zgodny z Projektem P2 „Rozwój infrastruktury placówek kształcenia zawodowego w MOF Poznania” zawartym w Strategii ZIT | | |
| 11c. | Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POLiŚ 2007-2013? | Nie dotyczy | | |
| 12. | Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+ | <p>Oś priorytetowa WRPO 9. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego. Cel tematyczny 10. Inwestowanie w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie.</p> <p>Priorytet inwestycyjny 10a. Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej.</p> | | |
| 13. | Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” | Nie dotyczy | | |
| 14. | Wskaźnik – nazwa | Jedn. | Wartość bazowa | Wartość docelowa |
| | Wskaźniki produktu | | | |
| | 1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego | szt. | 0 | 1 (2018r.) 1 (2023r.) |

| | | | | |
|---|-----|---|---|------------------------------|
| Wskaźniki rezultatu | | | | |
| 1. Liczba osób korzystających ze wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego | os. | 0 | 0 | 350 (2018r.) 550 (2023r.) |

Harmonogram realizacji projektu

| Harmonogram zadań | Do końca 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Całkowity termin realizacji | | | X | X | X | | | | | |
| 1. Część przygotowawcza: | | X | | | | | | | | |
| 1.1. Dokumentacja techniczna | | X | X | | | | | | | |
| 1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody | | X | X | | | | | | | |
| 1.3. Procedura przetargowa | | | X | X | X | | | | | |
| 1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy | | | X | X | X | | | | | |
| 2. Część inwestycyjna | | | X | X | X | | | | | |

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

| | | | |
|-----|---|--|------------------------------|
| 1. | Nazwa projektu | „Wspieranie przedsiębiorczości w branży IT poprzez świadczenie usług przez inkubatory przedsiębiorczości” w ramach projektu P5 ZIT Wspieranie przedsiębiorczości w branży IT poprzez świadczenie usług przez inkubatory przedsiębiorczości | |
| 2. | Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy) | Nie dotyczy | |
| 2a. | Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu | Nie dotyczy | |
| 3. | Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina | Miejski Obszar Funkcjonalny objęty strategią ZIT | |
| 4. | Przewidywany okres realizacji projektu | data rozpoczęcia kwartał/rok | data zakończenia kwartał/rok |
| | | I kw. 2016 | IV kw. 2023 |
| 5. | Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok) | II kw. 2016 | |
| 6. | Szacunkowy koszt całkowity w mln € | 2,353 | |
| 7. | Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln € | 2,353 | |
| 8. | Szacunkowa kwota dofinansowania w mln € | 2,0 | |
| 9. | Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków | Instytucja Otoczenia Biznesu powołana zgodnie z ustawą Prawo o szkolnictwie wyższym - dedykowana realizacji projektów w branży IT, działająca w konsorcjum publicznych uczelni poznańskich (prowadzących działalność naukową i dydaktyczną w zakresie informatyki) we współpracy z Miastem Poznań. | |
| 9a. | Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna | Spółka nie działająca dla zysku (IOB) | |
| 10. | Koordinator projektu – dane kontaktowe | Na etapie konkursu | |
| 11. | Opis projektu | <p>Program zakłada wsparcie inkubacji firm działających w branży IT Aglomeracji Poznańskiej, we współpracy ze środowiskiem akademickim, poprzez dostarczenie przedsiębiorstwom w początkowej fazie ich działalności usług potrzebnych do funkcjonowania przedsiębiorstwa, rozwoju produktu/usługi oraz umocnienia pozycji rynkowej.</p> <p>Projekt będzie realizowany w oparciu o Instytucję Otoczenia Biznesu zgodnie z ustawą Prawo o szkolnictwie wyższym przez konsorcjum publicznych uczelni poznańskich (prowadzących działalność naukową i dydaktyczną w zakresie informatyki) współpracującą z Miastem Poznań. Działania w projekcie spełnią wymogi stawiane w punkcie 2.A.6.2. Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 dot. kierunkowych zasad wyboru projektów.</p> <p>Instytucja Otoczenia Biznesu powoła w ramach swoich struktur organ nadzorujący, który pełnić będzie funkcje kontrolne i doradcze względem projektu. Projekt będzie zarządzany we</p> | |

| | |
|--|---|
| | <p>wszystkich obszarach przez zespoły i osoby powołane przez władze wydziałów, prowadzących badania naukowe oraz kształcących w zakresie informatyki. IOB będzie współpracować z Miastem Poznań w zakresie ewaluacji, monitoringu i promocji rezultatów.</p> <p>Planuje się, iż wsparcie udzielone przedsiębiorstwom będzie zróżnicowane wg stopnia zaawansowania produktu jakim dysponują. W tym względzie podzielono firmy uczestniczące w projekcie na 3 grupy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - firmy w początkowej fazie działalności, na wczesnym etapie gotowości produktu – zakłada się, że w projekcie będzie uczestniczyć co najmniej 60 firm z tej grupy, - firmy w początkowej fazie działalności, które w trakcie trwania programu uzyskają wysoką gotowość do sprzedaży – co najmniej 30 firm spośród wszystkich firm uczestniczących w projekcie, - firmy w początkowej fazie działalności, które w trakcie trwania programu staną przed problemem rozwijania produkcji i sprzedaży – co najmniej 15 spośród 30 firm które uzyskają wysoką gotowość do sprzedaży. <p>Każda z firm musi spełniać w programie definicję firmy – start-up technologicznego, tzn. takiej firmy której zasadniczy i najważniejszy produkt jest efektem wysokospecjalistycznych nakładów wiedzy i pracy właścicieli i kontrahentów i której przewaga konkurencyjna w najwyższej mierze wiąże się z technologicznym rozwiązaniem, który zawarty jest w jej produktach. Firma przystępująca do projektu będzie składać wnioski oceniane przez niezależnych ekspertów, który pozwoli oszacować szanse rynkowe proponowanych rozwiązań technologicznych. W przypadku pozytywnej oceny firma przygotowuje analizę biznesową wskazującą na rodzaj potrzebnego wsparcia oraz oczekiwane rezultaty takiego wsparcia.</p> <p>Formy wsparcia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Usługi prawne i eksperckie ochrony przedpatentowej posiadanych rozwiązań. Usługa finansowana do przyznanego limitu, dotyczyć będzie „koncepcji” mających charakter „utworów” jak i w mniejszym stopniu wynalazków które nie uzyskały jeszcze wsparcia patentowego np. w fazie przygotowania wniosku patentowego przed jego złożeniem. Usługa, zamawiana indywidualnie przez firmę, będzie obejmować wykonanie analizy eksperckiej rynkowych rozwiązań w zakładanym zakresie, wydawanie opinii oraz sporządzenie „utworu” – podlegającego ochronie, w sposób najlepiej zabezpieczający jego twórcę, w tym niezbędną analizę prawną. 2. Doradztwo badawczo – rozwojowe finansowane do przyznanego limitu, świadczone na rzecz firmy przez pracownika naukowego/ instytucje naukową w programie doradczym trwającym do 6 miesięcy i obejmującym max 40h usług doradczych/miesiąc i/lub wynajem (w ramach przyznanej puli godzin) specjalistycznych laboratoriów/ infrastruktury badawczej. Założeniem, jest iż suma wszystkich zobowiązań pracownika naukowego bezpośrednio zaangażowanego w projekt i wynikająca z wszystkich umów w tym okresie nie może przekroczyć 200h. Zasadą jest wybór wykonawcy przez firmę na podstawie konkursu przeprowadzonego wśród pracowników naukowych/instytucji naukowych aglomeracji poznańskiej na najlepsze rozwiązanie przedstawione przez firmę problemu badawczego. |
|--|---|

| | | |
|------|--|---|
| | | <p>3. Specjalistyczne usługi szkoleniowe, mentoringowe i projektowe – zgodnie ze specyficznymi potrzebami firm wg ich indywidualnych zamówień – mających na celu poznanie i adaptowanie najlepszych wzorów organizacji działalności gospodarczej w branży IT w kraju i za granicą, realizowane przez zróżnicowany katalog usługodawców/ekspertów, m.in. poprzez poznanie istotnych przewag organizacyjnych wiodących podmiotów w tej branży, podjęcie współpracy i adaptacje najlepszych rozwiązań lub realizację wspólnych projektów w specyficznym obszarze zainteresowania.</p> <p>4. Usługi intramentoringowe poprzez platformę internetową oraz usługi informacyjne dotyczące wszystkich form wsparcia przedsiębiorczości w Aglomeracji Poznańskiej. Jest to forma wsparcia polegająca na wzajemnym doradztwie i kojarzeniu partnerów poprzez portal, na którym przedsiębiorstwa i naukowcy będą mogli przedstawiać swoje projekty/badania/rozwiązania/ problemy wraz z zaproszeniem oraz z możliwością składania ofert współpracy.</p> <p>5. Usługi udostępnienia infrastruktury coworkingowej. Wsparcie będzie polegać na udostępnianiu wszystkim firmom uczestniczącym w projekcie potrzebnego im miejsca do pracy i spotkań łącznie z dostawą mediów, adresem poczty i wymaganym zapleczem socjalnym przez okres nie dłuższy niż 18 miesięcy. Ponadto IOB zapewni podmiotom uczestniczącym w projekcie bezpłatny dostęp do infrastruktury serwerowej oraz specjalistycznych laboratoriów pozwalających na prototypowanie i testowanie rozwiązań.</p> <p>6. Pomoc dla firm w początkowej fazie działalności, które staną przed problemem rozwijania produkcji i sprzedaży. Firmy będą mogły otrzymać pomoc na pokrycie części kosztów wynajmu powierzchni przez okres do 18 miesięcy. Pomoc będzie w szczególności udzielana wysoce innowacyjnym przedsiębiorstwom oraz firmom spoza województwa wielkopolskiego w przypadku przeniesienia ich siedziby na teren Metropolii Poznań.</p> <p>7. Usługi marketingowe, prawne i księgowe dla nowopowstałych firm. W ramach przyznanego limitu firmy będą mogły kupować potrzebne usługi prawne (np. analizy prawne, przygotowanie umów, działania związane z reprezentacją procesową), usługi księgowe (np. prowadzenie księgowości, sporządzenie analiz będących częścią aplikacji pod wsparcie z pozostałych programów unijnych w tym międzynarodowych) i usługi marketingowe (np. przygotowanie folderów, logotypów, przeprowadzenie spotkań sprzedażowych, opracowanie strategii sprzedaży, zakup materiałów promocyjnych, zakup powierzchni reklamowych).</p> <p>IOB zapewni, że minimum 30% firm otrzymujących wsparcie utrzyma czynną i nieprzerwaną działalność gospodarczą w okresie 36 miesięcy od zakończenia udziału w projekcie.</p> |
| 11a. | Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) | Nie dotyczy |
| 11b. | Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny) | Projekt jest zgodny z Projektem P5 „Wspieranie przedsiębiorczości w branży IT poprzez świadczenie usług przez ” zawartym w Strategii ZIT |

| | | | | |
|------|--|---|----------------|----------------------------|
| 11c. | Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013? | Nie dotyczy | | |
| 12. | Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+ | Oś priorytetowa WRPO 2014+ 1 Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka. Cel tematyczny 1. Wzmacnianie badań naukowych, rozwoju technologicznego i innowacji. Priorytet inwestycyjny 3a Promowanie przedsiębiorczości, w szczególności poprzez ułatwianie gospodarczego wykorzystywania nowych pomysłów oraz sprzyjanie tworzeniu nowych firm, w tym również poprzez inkubatory przedsiębiorczości. | | |
| 13. | Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” | Nie dotyczy | | |
| 14. | Wskaźnik – nazwa | Jedn. | Wartość bazowa | Wartość docelowa |
| | Wskaźniki produktu | | | |
| | 1. Liczba zaawansowanych usług (nowych lub ulepszonych) świadczonych przez IOB | szt. | 0 | 1 (2018r.) 1 (2023r.) |
| | 2. Liczba wspieranych nowych przedsiębiorstw | szt. | 0 | 15 (2018r.) 60 (2023r.) |
| | Wskaźniki rezultatu | | | |
| | 3. Liczba przedsiębiorstw korzystających z zaawansowanych usług (nowych i/lub ulepszonych) świadczonych przez IOB | szt. | 0 | 60 (2023r.) |

Harmonogram realizacji projektu

| Harmonogram zadań | Do końca 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Całkowity termin realizacji | | | | | | | | | | |
| 1. Część przygotowawcza: | | | | | | | | | | |
| 1.1. Dokumentacja techniczna | | | | | | | | | | |
| 1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody | | | | | | | | | | |
| 1.3. Procedura przetargowa | | | | | | | | | | |
| 1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawę | | | | | | | | | | |
| 2. Część inwestycyjna | | | X | X | X | X | X | X | X | X |

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

| | | | |
|-----|---|--|------------------------------|
| 1. | Nazwa projektu | „Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków” w ramach projektu P6 ZIT „Integracja sieci dróg wojewódzkich w miejskim obszarze funkcjonalnym Poznania”. | |
| 2. | Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy) | Nie dotyczy | |
| 2a. | Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu | Nie dotyczy | |
| 3. | Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina | Miasto Poznań | |
| 4. | Przewidywany okres realizacji projektu | data rozpoczęcia kwartał/rok | data zakończenia kwartał/rok |
| | | I kw. 2014 | IV kw. 2018 |
| 5. | Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok) | I kw 2017 | |
| 6. | Szacunkowy koszt całkowity w mln € | 7,5 | |
| 7. | Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln € | 7,5 | |
| 8. | Szacunkowy kwota dofinansowania w mln € | 3,0 | |
| 9. | Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków | Wnioskodawcą oraz podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków jest Miasto Poznań | |
| 9a. | Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna | Wspólnota samorządowa/ jednostka samorządu terytorialnego | |
| 10. | Koordynator projektu – dane kontaktowe | Piotr Wiśniewski – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Funduszy Europejskich pl. Kolegiacki 17, 61 – 841 Poznań Tel. 61 878 5010 Fax. 61 878 5015 e-mail: kp@um.poznan.pl | |
| 11. | Opis projektu | <p>Ulica Gdyńska na terenie gminy Czerwonak jest drogą wojewódzką nr 196 Poznań – Wągrowiec. Planowana jest przebudowa tej drogi na odcinku od granicy miasta Poznania do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków.</p> <p>Aktualnie droga posiada jedną jezdnię o szerokości 7,0 m. Po stronie zachodniej drogi przebiega jednotorowa linia kolejowa Poznań – Wągrowiec. Droga wyposażona jest obustronnie w zatoki autobusowe. Nawierzchnia drogi znajduje się w średnim stanie technicznym. Na drodze występują utrudnienia w ruchu spowodowane przez pojazdy skręcające w lewo w drogi boczne. Istotnym problemem jest także brak chodników i ścieżek rowerowych, szczególnie przy granicy miasta</p> | |

| | | |
|------|--|--|
| | | <p>Poznania oraz w rejonie dojścia do skrzyżowania z ul. Poznańską, do zatok autobusowych i do przystanku PKP.</p> <p>DW 196 ul. Gdyńska integruje się z węzłami drogowymi na drogach szybkiego ruchu przez drogi przebiegające na terenie miasta Poznania i w jego otoczeniu tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - z autostradą A2 - węzeł Krzesiny poprzez ul. Nowe Zawady i Jana Pawła II oraz ul. Krzywoustego; - z drogą ekspresową S5 - węzeł Kostrzyn poprzez ul. Bałtycką i Warszawską (DK 92); - z drogą ekspresową S11 - węzeł Tarnowo Podgórne poprzez ul. Lechicką, Lutycką i Dąbrowskiego (DK 92). |
| 11a. | Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) | Beneficjent posiada dokumentację bez pozwolenia na budowę |
| 11b. | Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny) | Projekt przebudowy ul. Gdyńskiej jest zgodny z Projektem P6 „Integracja sieci dróg wojewódzkich w MOF Poznania” zawartym w Strategii ZIT. |
| 11c. | Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013? | <p>Inwestycja uwzględniona w projekcie dokumentu „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań” (PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013).</p> <p>Priorytet 4.4. Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w celu upłynnienia ruchu i ograniczenia emisji.</p> <p>4.4.1. Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z autostradą A2</p> |
| 12. | Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+ | <p>Oś priorytetowa WRPO 2014+ 5. Transport.</p> <p>Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej.</p> <p>Priorytet inwestycyjny 7b Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.</p> |
| 13. | Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” | Nie dotyczy |

| | | | | |
|-----|---|-------|---------------------|-----------------------|
| 14. | Wskaźnik – nazwa | Jedn. | Wartość bazowa 2013 | Wartość docelowa 2018 |
| | Wskaźniki produktu | | | |
| | 1. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | km | 0 | 1,2 |
| | Wskaźniki rezultatu | | | |
| | 1. Liczba ośrodków gminnych o polepszonej dostępności drogowej do | szt. | 0 | 4 |

| | | | | |
|--|--|-------|---|--------|
| | Poznania | | | |
| | 2. Liczba ludności w gminach o polepszonej dostępności do infrastruktury TEN-T | osoby | 0 | 90 630 |

Harmonogram realizacji projektu

| Harmonogram zadań | Do końca 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Całkowity termin realizacji | | | | | | | | | | |
| 1. Część przygotowawcza: | X | X | | X | | | | | | |
| 1.1. Dokumentacja techniczna | X | X | | | | | | | | |
| 1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody | | | | X | | | | | | |
| 1.3. Procedura przetargowa | | | | X | | | | | | |
| 1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy | | | | X | | | | | | |
| 2. Część inwestycyjna | | | | X | X | | | | | |

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

| | | | |
|-----|---|--|------------------------------|
| 1. | Nazwa projektu | „Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od skrzyżowania z ul. Bałtycką do granicy miasta w ramach projektu P6 ZIT „Integracja sieci dróg wojewódzkich w miejskim obszarze funkcjonalnym Poznania” | |
| 2. | Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy) | Nie dotyczy | |
| 2a. | Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu | Nie dotyczy | |
| 3. | Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina | Miasto Poznań | |
| 4. | Przewidywany okres realizacji projektu | data rozpoczęcia kwartał/rok | data zakończenia kwartał/rok |
| | | II kw. 2015 | IV kw. 2016 |
| 5. | Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok) | IV kw. 2015 | |
| 6. | Szacunkowy koszt całkowity w mln € | 13,334 | |
| 7. | Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln € | 13,334 | |
| 8. | Szacunkowy kwota dofinansowania w mln € | 10,000 | |
| 9. | Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków | Wnioskodawcą oraz podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków jest Miasto Poznań | |
| 9a. | Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna | Wspólnota samorządowa/ jednostka samorządu terytorialnego | |
| 10. | Koordinator projektu – dane kontaktowe | Piotr Wiśniewski – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Funduszy Europejskich pl. Kolegiacki 17, 61 – 841 Poznań Tel. 61 878 5010 Fax. 61 878 5015 e-mail: kp@um.poznan.pl | |
| 11. | Opis projektu | Aktualnie droga posiada jedną jezdnię o szerokości 7,0 m z jednostronną ścieżką rowerową szerokości 2,5 m po stronie wschodniej. Po stronie wschodniej drogi przebiega jednotorowa linia kolejowa Poznań – Wągrowiec. Droga wyposażona jest w zatoki autobusowe po stronie zachodniej – brak zatok autobusowych po stronie linii kolejowej. Na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się dwa przejazdy kolejowe: jeden niestrzeżony w obrębie skrzyżowania z ul. Bałtycką z bocznicą kolejową i drugi w km 1+300 w pobliżu granicy miasta strzeżony z linią kolejową Poznań-Wągrowiec w obrębie przystanku kolejowego Poznań – Karolin. Nawierzchnia drogi znajduje się w średnim stanie technicznym. Na drodze występują utrudnienia w ruchu | |

| | | |
|------|--|---|
| | | <p>spowodowane przez pojazdy skręcające w lewo w drogi boczne oraz w liczne zjazdy publiczne do zakładów pracy, a także autobusy komunikacji publicznej zatrzymujące się na pasie ruchu bez zatok po stronie linii kolejowej. Ponadto przy granicy miasta i przystanku kolejowego Poznań – Karolin nie jest uporządkowany ruch pieszy wzdłuż drogi – dojście do skrzyżowania z ul. Poznańską, do zatok autobusowych oraz do przystanku PKP. Nad drogą wojewódzką pomiędzy przejazdem kolejowym a znajdującym się już na terenie gminy Czerwonak skrzyżowaniem z ulicą Poznańską przebiega po wiadukcie dwutorowa kolejowa obwodnica miasta. W planach zagospodarowania przestrzennego miasta w przyszłości planuje się wzdłuż obwodnicy kolejowej od strony miasta budowę III Ramy Komunikacyjnej – drogę dwujezdniową wraz z węzłem drogowym DW 196 (ul. Gdyńska).</p> <p>DW 196 ul. Gdyńska integruje się z węzłami drogowymi na drogach szybkiego ruchu przez drogi przebiegające na terenie miasta Poznania i w jego otoczeniu tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - z autostradą A2 - węzeł Krzesiny poprzez ul. Nowe Zawady i Jana Pawła II oraz ul. Krzywoustego; - z drogą ekspresową S5 - węzeł Kostrzyn poprzez ul. Bałtycką i Warszawską (DK 92); - z drogą ekspresową S11 - węzeł Tarnowo Podgórne poprzez ul. Lechicką, Lutycką i Dąbrowskiego (DK 92). |
| 11a. | Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) | Beneficjent posiada dokumentację wraz z pozwoleniem na budowę |
| 11b. | Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny) | Projekt przebudowy ul. Gdyńskiej jest zgodny z Projektem P6 „Integracja sieci dróg wojewódzkich w MOF Poznania” zawartym w Strategii ZIT. |
| 11c. | Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013? | <p>Inwestycja uwzględniona w projekcie dokumentu „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań” (PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013).</p> <p>Priorytet 4.4. Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w celu upłynnienia ruchu i ograniczenia emisji.</p> <p>4.4.1. Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z autostradą A2</p> |
| 12. | Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+ | <p>Oś priorytetowa WRPO 2014+ 5. Transport.</p> <p>Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej.</p> <p>Priorytet inwestycyjny 7b Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.</p> |
| 13. | Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” | Nie dotyczy |

| | | | | |
|-----|--|-------|---------------------|-----------------------|
| 14. | Wskaźnik – nazwa | Jedn. | Wartość bazowa 2013 | Wartość docelowa 2018 |
| | Wskaźniki produktu | | | |
| | 1. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich | km | 0 | 1,5 |
| | Wskaźniki rezultatu | | | |
| | 1. Liczba ośrodków gminnych o polepszonej dostępności drogowej do Poznania | szt. | 0 | 4 |
| | 2. Liczba ludności w gminach o polepszonej dostępności do infrastruktury TEN-T | osoby | 0 | 90 630 |

Harmonogram realizacji projektu

| Harmonogram zadań | Do końca 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Całkowity termin realizacji | | | | | | | | | | |
| 1. Część przygotowawcza: | | X | | | | | | | | |
| 1.1. Dokumentacja techniczna | | X | | | | | | | | |
| 1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody | | X | | | | | | | | |
| 1.3. Procedura przetargowa | | X | | | | | | | | |
| 1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy | | X | | | | | | | | |
| 2. Część inwestycyjna | | X | X | X | | | | | | |

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

| | | | |
|-----|---|---|------------------------------|
| 1. | Nazwa projektu | „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” w ramach projektu P7 Metropolitalny system tras rowerowych | |
| 2. | Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy) | Nie dotyczy | |
| 2a. | Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu | Nie dotyczy | |
| 3. | Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina | Miejski Obszar Funkcjonalny objęty strategią ZIT | |
| 4. | Przewidywany okres realizacji projektu | data rozpoczęcia kwartał/rok | data zakończenia kwartał/rok |
| | | II kw. 2014 | II kw. 2019 |
| 5. | Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok) | II kw. 2017 | |
| 6. | Szacunkowy koszt całkowity w mln € | 4,706 | |
| 7. | Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln € | 4,706 | |
| 8. | Szacunkowy kwota dofinansowania w mln € | 4,00 | |
| 9. | Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków | Wnioskodawcą oraz podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków jest Miasto Poznań | |
| 9a. | Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna | Wspólnota samorządowa/ jednostka samorządu terytorialnego | |
| 10. | Koordinator projektu – dane kontaktowe | Piotr Wiśniewski – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Funduszy Europejskich pl. Kolegiacki 17, 61 – 841 Poznań Tel. 61 878 5010 Fax. 61 878 5015 e-mail: kp@um.poznan.pl | |
| 11. | Opis projektu | Przedsięwzięcie Wartostrada pieszo-rowerowa polega na budowie układu pieszo-jezdnego (dróg pieszych i rowerowych) w dolinie rzeki Warty na terenie zalewowym i na wałach wraz z układem ścieżek do komunikacji poprzecznej oraz towarzyszącą infrastrukturą rowerową (np. publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe, system publicznych rowerów miejskich). Obejmuje ono swoim zasięgiem część doliny Warty w granicach Metropolii Poznań oraz towarzyszącą infrastrukturą rowerową (np. publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe, system publicznych rowerów miejskich i towarowych). Trasa zapewni swobodne i bezkolizyjne przemieszczanie się rowerzystom wzdłuż rzeki Warty, na obszarze funkcjonalnym Poznania, co zwiększy atrakcyjność ruchu rowerowego jako alternatywy dla ruchu samochodowego. Docelowo Wartostrada stanie się | |

| | | | | |
|------|--|--|----------------|------------------------------|
| | | najważniejszym szlakiem rowerowym Metropolii w relacji północ – południe. Beneficjent będzie zobowiązany w ramach projektu przeprowadzić działania informacyjno-promocyjne nowowybudowanej trasy. | | |
| 11a. | Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) | Beneficjent jest na etapie przygotowania dokumentacji. | | |
| 11b. | Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny) | Projekt jest zgodny z projektem P7 Strategii ZIT „Metropolitalny system tras rowerowych”. Wartostrada pieszo-rowerowa wybudowana w ramach projektu będzie jednym z najważniejszych elementów systemu tras rowerowych Metropolii. | | |
| 11c. | Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013? | Inwestycja uwzględniona w projekcie dokumentu „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań” (PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013). Priorytet 4.3. Zrównoważona mobilność mieszkańców. 4.3.1. Metropolitalny system tras rowerowych W ramach planowanych przedsięwzięć wymieniono projekt pt. „Wartostrada pieszo-rowerowa”. | | |
| 12. | Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+ | Oś priorytetowa WRPO 2014+ 3. Energia. Cel tematyczny 4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach. Priorytet inwestycyjny 4e. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności w obszarach miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. | | |
| 13. | Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” | Nie dotyczy | | |
| 14. | Wskaźnik – nazwa | Jedn. | Wartość bazowa | Wartość docelowa |
| | Wskaźniki produktu | | | |
| | 1. Długość wybudowanych dróg dla rowerów. | km | 0 | 3 (2018r.) 11,59 (2023r.) |
| | Wskaźniki rezultatu | | | |
| | 1. Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg rowerowych | os./rok | 0 | 15 000 |

Harmonogram realizacji projektu

| Harmonogram zadań | Do końca 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Całkowity termin realizacji | | | | | | | | | | |
| 1. Część przygotowawcza: | X | X | | | | | | | | |
| 1.1. Dokumentacja techniczna | X | X | | | | | | | | |
| 1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody | | X | X | | | | | | | |
| 1.3. Procedura przetargowa | | X | X | X | | | | | | |
| 1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy | | X | X | X | | | | | | |
| 2. Część inwestycyjna | | X | X | X | X | X | | | | |

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF- Poznania¹

| | | | |
|------|---|--|------------------------------|
| 1. | Nazwa projektu | „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” w ramach projektu P1 Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania | |
| 2. | Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy) | Nie dotyczy | |
| 2a. | Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu | Nie dotyczy | |
| 3. | Lokalizacja inwestycji (woj./powiat/gmina) | Wielkopolskie / Powiat Poznański / Miasto Poznań + Gmina Komorniki | |
| 4. | Przewidywany okres realizacji projektu | data rozpoczęcia kwartał/rok | data zakończenia kwartał/rok |
| | | II kw. 2017r. | IV kw. 2022r. |
| 5. | Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok) | III/IV kw. 2018 | |
| 6. | Szacunkowy koszt całkowity w mln € | 28,970 mln EUR (118,78 mln zł) | |
| 7. | Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln € | 23,553 mln EUR (100% wartości netto) (96,57 mln zł) | |
| 8. | Szacunkowy kwota dofinansowania w mln € | 20,02 mln EUR (85% kosztów kwalifikowanych) (82,08 mln zł) | |
| 9. | Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków | Miasto Poznań | |
| 9a. | Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna | Wspólnota samorządowa | |
| 10. | Koordinator projektu – dane kontaktowe | Jan Gosiewski, Wydział Transportu i Zieleni UMP, Z-ca Dyrektora ds. Strategii i Projektów; tel: 61 878 50 26; mail: jan_gosiewski@um.poznan.pl | |
| 11. | Opis projektu | Projekt „Budowa zintegrowanego węzła Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E-20” obejmuje swoim zakresem rzeczowym przebudowę istniejącego jednopoziomowego przejazdu kolejowego, usytuowanego w ciągu ul. Grunwaldzkiej do układu dwupoziomowego (wiadukt lub tunel) węzła komunikacyjnego, integrującego transport kolejowy (PKP Junikowo) z transportem autobusowym (przede wszystkim linie autobusowe podmiejskie) oraz z indywidualnym transportem samochodowym (parking typu P&R). | |
| 11a. | Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty) | Opracowano wstępnie uzgodniony z zainteresowanymi samorządami opis przedmiotu zamówienia na wykonanie dokumentacji przedprojektowej obejmującej dokumentację środowiskową, studium wykonalności projektu oraz PFU wraz z koncepcją, możliwy do wykorzystania przy formułowaniu ostatecznej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na opracowanie projektu budowlanego wraz z koncepcją | |

¹ Zgodnie z wytycznymi MR w zakresie trybu wyboru projektów na lata 2014-2020, wpisanie projektu do Strategii ZIT należy traktować jako jego zgłoszenie. Identyfikacja przez IZ oraz Ewentualne uzyskanie dofinansowania uzależnione będzie od takich czynników jak między innymi: stopień przygotowania projektu, i dostępność środków

| | | |
|------|--|---|
| | | funkcjonalno-techniczną, raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wnioskiem ZRID oraz pełną dokumentacją aplikacyjną do wniosku o dofinansowanie ze środków UE. |
| 11b. | Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w Strategii, z którym projekt jest zgodny) | P1 Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania. |
| 11c. | Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POLIŚ 2007-2013? | Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej -zadanie KO_13 (Gmina Komorniki) i PO_15 (Miasto Poznań) „Wiadukt w ciągu ul. Grunwaldzkiej – zintegrowany węzeł transportowy” Plan Gospodarki Niskoemisyjnej wykaz zintegrowanych węzłów przesiadkowych - poz. 6 str 149 „Węzeł Grunwaldzka (wiadukt Plewiska) |
| 12. | Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+ | OŚ PRIORYTETOWA 3. ENERGIA, Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania Celem jest wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach a priorytetem tematycznym Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu. Nadrzędnym celem projektów PI 4e zawsze będzie poprawa poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w miastach, poprzez przyspieszony rozwój czystych, bezpiecznych, spójnych, funkcjonalnych i efektywnych form transport publicznego i niezmotoryzowanego transportu indywidualnego. Wszystkie projekty związane z mobilnością miejską muszą uwzględnić szersze podejście i wpisać się w kwestie niskoemisyjności zidentyfikowane we właściwych dokumentach strategicznych, przede wszystkim w planach gospodarki niskoemisyjnej czy w innych strategiach. Ponadto projekt odpowiada zapisom zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 - oś strategiczna 2 Program strategiczny 2.1. Metropolitalny wielofunkcyjny węzeł transportowy. Cele i założenia projektu są zgodne z celami i założeniami powyższego dokumentu. Cel generalny Strategii brzmi: „Efektywne wykorzystanie potencjałów rozwojowych na rzecz wzrostu konkurencyjności województwa, służące poprawie jakości życia mieszkańców w warunkach zrównoważonego rozwoju”, natomiast cel strategiczny nr 1, to „Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu”. W ramach tego celu, jako jeden z celów operacyjnych sformułowano cel operacyjny nr 1.1 „Zwiększenie spójności sieci drogowej”. |

| | | | | | |
|-----|---|---------------------------------------|---------------------|-----------------------|--|
| 13. | Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego” | Nie dotyczy | | | |
| 14. | Wskaźnik – nazwa | Jedn. miary | Wartość bazowa 2017 | Wartość docelowa 2021 | |
| | Wskaźniki produktu | | | | |
| | 1. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | szt. | 0 | 1 | |
| | 2. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „park&ride” | szt. | 0 | 150 | |
| | 3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej | szt. | 0 | 0 | |
| | Wskaźniki rezultatu | | | | |
| | 1. Liczba osób korzystających z wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | osoby/rok | 0 | | |
| | 2. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „park&ride” | szt./rok | 0 | | |
| | 3. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych | tony ekwiwalentu CO ₂ /rok | 0 | | |

Uwaga:

- wskaźniki rezultatu ustalone zostaną w ramach studium wykonalności projektu na etapie opracowywania wniosku o dofinansowanie projektu

Harmonogram realizacji projektu

| Harmonogram zadań | Do końca 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|---|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Całkowity termin realizacji | | | | | | | | | | |
| 1. Część przygotowawcza: | | | | | | | | | | |
| 1.1. Dokumentacja techniczna | | | | | X | | | | | |
| 1.2. Pozwolenia/decyzje/ zgody | | | | | X | | | | | |
| 1.3. Procedura przetargowa | | | | X | | | | | | |
| 1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy | | | | X | | | | | | |
| 2. Część inwestycyjna | | | | | | X | X | X | | |