

ZAŁĄCZNIK 1

**DO STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH
W MIEJSKIM OBSZARZE FUNKCJONALNYM POZNANIA
FISZKI PROJEKTÓW POZAKONKURSOWYCH**

Poznań, luty 2019

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

1.	Nazwa projektu	„Rozwój infrastruktury Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Poznaniu” w ramach projektu P2 ZIT „Rozwój infrastruktury placówek kształcenia zawodowego na obszarze Metropolii Poznań”	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	Nie dotyczy	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	Nie dotyczy	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Poznań	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		III. 2016 r.	IV 2017 r.
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	II kw. 2016	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln €	4,706	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln €	4,706	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln €	4,00	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Wnioskodawcą oraz podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków jest Miasto Poznań	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Wspólnota samorządowa/ jednostka samorządu terytorialnego	
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	Piotr Wiśniewski – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Funduszy Europejskich pl. Kolegiacki 17, 61 – 841 Poznań Tel. 61 878 5010 Fax. 61 878 5015 e-mail: kp@um.poznan.pl	
11.	Opis projektu	Realizacja projektów wynika z potrzeby wzmocnienia oraz dostosowania kształcenia zawodowego do potrzeb rynku pracy, poprzez inwestycje w infrastrukturę placówek kształcenia zawodowego i ustawicznego. Celem jest poprawa zdolności do zatrudnienia uczniów tych placówek. W dłuższym horyzoncie czasowym realizacja projektu przyczyni się do wzrostu konkurencyjności rynku pracy, podnoszenia jakości życia mieszkańców, rozwoju przyjaznych usług i nowoczesnej gospodarki oraz zapewnienia wysoko wykwalifikowanych pracowników na rynku pracy.	

		<p>Działania w ramach projektu: W ramach podprojektu planowane jest dostosowanie infrastruktury Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Poznaniu do potrzeb rynku pracy. Przewiduje się modernizację budynku Centrum oraz utworzenie nowych pracowni dydaktycznych wraz z ich wyposażeniem w nowoczesny sprzęt służący specjalistycznej dydaktyce zawodowej. Wykonanie prac remontowo-budowlanych oraz zakup wyposażenia jest niezbędny do prawidłowego funkcjonowania nowoczesnych pracowni i laboratoriów. Budynek zostanie dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dostosowane pracownie umożliwią efektywne wykorzystanie doskonałej bazy techno-dydaktycznej oraz kształcenie na najwyższym poziomie. Oprócz tego sale dydaktyczne będą wyposażone w nowoczesny sprzęt multimedialny. Doposażenie pracowni pozwoli na nowoczesne kształcenie w zawodach technicznych poszukiwanych obecnie na rynku pracy.</p> <p>Główne cele planowane do osiągnięcia w ramach realizacji projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podniesienie stopnia innowacyjności i stopnia konkurencyjności CKZiU. 2. Unowocześnienie bazy dydaktycznej. 3. Podniesienie kompetencji pracowników, uczniów i absolwentów CKZiU. 4. Wzrost liczby specjalistów na rynku pracy w dziedzinie mechatroniki, odnawialnych źródeł energii, mechaniki. 5. Dostosowanie infrastruktury placówek kształcenia zawodowego do istniejących potrzeb. 6. Podniesienie stopnia zastosowania nowoczesnych rozwiązań technologicznych w kształceniu w zawodach technicznych.
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty)	Beneficjent jest na etapie przygotowania dokumentacji.
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Projekt modernizacji i doposażenia Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Poznaniu jest zgodny z Projektem P2 „Rozwój infrastruktury placówek kształcenia zawodowego w MOF Poznania” zawartym w Strategii ZIT
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013?	Nie dotyczy
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+	Oś priorytetowa WRPO 9. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego. Cel tematyczny 10. Inwestowanie w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie. Priorytet inwestycyjny 10a. Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej.

13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego”	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik – nazwa	Jedn.	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Wskaźniki produktu			
	1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego	szt.	0	1
	Wskaźniki rezultatu			
	1. Liczba osób korzystających ze wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego	os.	0	400

Harmonogram realizacji projektu

Harmonogram zadań	Do końca 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Całkowity termin realizacji		X	X	X						
1. Część przygotowawcza:		X	X							
1.1. Dokumentacja techniczna			X							
1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody			X							
1.3. Procedura przetargowa			X							
1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy			X							
2. Część inwestycyjna			X	X						

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

1.	Nazwa projektu	„Rozwój infrastruktury Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu” w ramach projektu P2 Rozwój infrastruktury placówek kształcenia zawodowego na obszarze Metropolii Poznań	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	Nie dotyczy	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	Nie dotyczy	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto i Gmina Swarzędz	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		2016	IV kwartał 2018
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	II kw. 2016	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln €	4,706	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln €	4,706	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln €	4,00	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Powiat Poznański	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Jednostka samorządu terytorialnego – Powiat Poznański. Centrum Kształcenia Praktycznego to samorządowa jednostka organizacyjna funkcjonująca przy Zespole Szkół Nr 1 w Swarzędzu od 1.09.2014r. Wg Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 11 stycznia 2012 roku w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych Dz.U. poz. 186, §26. jest to publiczna placówka kształcenia praktycznego.	
10.	Koordynator projektu – dane kontaktowe	Tomasz Łubiński Wicestarosta Poznański Nr telefonu: 0 61 8410 501,539 Nr faksu: 0 61 8410 421 e-mail: tomasz.lubinski@powiat.poznan.pl	
11.	Opis projektu	<p>Cel projektu: Realizacja projektów wynika z potrzeby wzmocnienia oraz dostosowania kształcenia zawodowego do potrzeb rynku pracy, poprzez inwestycje w infrastrukturę placówek kształcenia zawodowego i ustawicznego. Celem jest poprawa zdolności do zatrudnienia uczniów tych placówek. W dłuższym horyzoncie czasowym realizacja projektu przyczyni się do wzrostu konkurencyjności rynku pracy, podnoszenia jakości życia mieszkańców, rozwoju przyjaznych usług i nowoczesnej gospodarki oraz zapewnienia wysoko wykwalifikowanych pracowników na rynku pracy.</p> <p>Działania w ramach projektu:</p>	

		<p>W ramach podprojektu planowane jest dostosowanie infrastruktury Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu do potrzeb kształcenia zawodowego. Przewidywane są inwestycje obejmujące modernizację istniejącego budynku, a także budowę nowego obiektu celem utworzenia nowych pracowni dydaktycznych wraz z ich wyposażeniem w nowoczesny sprzęt służący specjalistycznej techno-dydaktyce zawodowej. Wykonanie prac remontowo-budowlanych, modernizacja i rozbudowa istniejącego budynku oraz dostosowanie wszystkich instalacji a także budowa nowego obiektu niezbędna jest do prawidłowego funkcjonowania nowoczesnych pracowni i laboratoriów. Nowy budynek ma także stanowić budynek energooszczędny, dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dopuszczalne i zmodernizowane pracownie umożliwią efektywne wykorzystanie najnowocześniejszych technologii i rozwiązań innowacyjnych. Oprócz tego sale dydaktyczne będą wyposażone w nowoczesny sprzęt multimedialny. Dopuszczalne i modernizacja pracowni pozwoli na nowoczesne kształcenie w zawodach technicznych, informatycznych i logistycznych poszukiwanych na rynku pracy.</p> <p>Główne cele planowane do osiągnięcia w ramach realizacji projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Podniesienie stopnia innowacyjności i stopnia konkurencyjności Centrum Kształcenia Praktycznego. 2. Unowocześnienie bazy techno-dydaktycznej. 3. Podniesienie kompetencji pracowników, uczniów, absolwentów, mieszkańców aglomeracji poznańskiej. 4. Wzrost liczby specjalistów na rynku pracy w dziedzinie mechatroniki, odnawialnych źródeł energii, mechaniki, elektromechaniki, informatyki, logistyki, automatyki, obróbki drewna i innych specjalistycznych dziedzin zgodnie z potrzebami rynku pracy. 5. Podniesienie stopnia dostosowywania oferty do potrzeb otoczenia, rynku pracy. 6. Podniesienie stopnia zastosowania nowoczesnych i innowacyjnych rozwiązań technologicznych w kształceniu w zawodach technicznych. 7. Wzrost efektywności procesów kształcenia placówek kształcenia zawodowego kształcących w zawodach technicznych.
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty)	<p>Przygotowanie programu funkcjonalno-użytkowego Przygotowanie materiałów niezbędnych do ogłoszenia konkursu na wykonanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej Centrum Kształcenia Praktycznego Trwa procedura (konkurs architektoniczno-urbanistyczny) na wyłonienie wykonawcy projektu koncepcyjnego.</p> <p>SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY</p> <p>I.1) NAZWA I ADRES: Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań, woj. wielkopolskie, tel. 061 8410500, faks 061 8480556</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adres strony internetowej zamawiającego: www.bip.powiat.poznan.pl <p>I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa</p> <p>SEKCJA II: PRZEDMIOT KONKURSU Opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej Centrum Kształcenia Praktycznego przy Zespole Szkół Nr 1 w</p>

		<p>Swarzędzu numer ogłoszenia 34655-2015, data zamieszczenia 12.03.2015</p> <p>Określenie przedmiotu konkursu:</p> <p>1. Opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej Centrum Kształcenia Praktycznego przy Zespole Szkół nr 1 w Swarzędzu, os. Mielżyńskiego 5a wraz z koncepcją zagospodarowania terenu.</p> <p>2. Przedmiot konkursu obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej - przeniesienie praw autorskich do wybranych prac <p>3. Celem Konkursu jest wybranie spośród złożonych prac konkursowych jednej najlepszej pracy konkursowej, której autor/autorzy otrzymają zaproszenie do udziału w postępowaniu na opracowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej, pozwalającej na wykonanie zadania inwestycyjnego pod nazwą: Centrum Kształcenia Praktycznego przy Zespole Szkół Nr 1 w Swarzędzu, os. Mielżyńskiego 5a, w trybie zamówienia z wolnej ręki.</p> <p>III. 08.2015r. ogłoszenie wyników konkursu na Opracowanie koncepcji architektoniczno-urbanistycznej Centrum Kształcenia Praktycznego przy Zespole Szkół Nr 1 w Swarzędzu.</p>		
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Projekt modernizacji i wyposażenia Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu jest zgodny z Projektem P2 „Rozwój infrastruktury placówek kształcenia zawodowego w MOF Poznania” zawartym w Strategii ZIT		
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013?	Nie dotyczy		
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+	<p>Oś priorytetowa WRPO 9. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego. Cel tematyczny 10. Inwestowanie w edukację, umiejętności i uczenie się przez całe życie.</p> <p>Priorytet inwestycyjny 10a. Inwestowanie w kształcenie, szkolenie oraz szkolenie zawodowe na rzecz zdobywania umiejętności i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój infrastruktury edukacyjnej i szkoleniowej.</p>		
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego”	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik – nazwa	Jedn.	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Wskaźniki produktu			
	1. Liczba wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego	szt.	0	1 (2018r.) 1 (2023r.)
	Wskaźniki rezultatu			

1. Liczba osób korzystających ze wspartych obiektów infrastruktury kształcenia zawodowego	os.	0 0	350 (2018r.) 550 (2023r.)
---	-----	--------	------------------------------

Harmonogram realizacji projektu

Harmonogram zadań	Do końca 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Całkowity termin realizacji			X	X	X					
1. Część przygotowawcza:		X								
1.1. Dokumentacja techniczna		X	X							
1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody		X	X							
1.3. Procedura przetargowa			X	X	X					
1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy			X	X	X					
2. Część inwestycyjna			X	X	X					

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

1.	Nazwa projektu	„Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od granicy miasta do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków” w ramach projektu P6 ZIT „Integracja sieci dróg wojewódzkich w miejskim obszarze funkcjonalnym Poznania”.	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	Nie dotyczy	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	Nie dotyczy	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Poznań	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		I kw. 2014	IV kw. 2018
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	I kw 2017	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln €	7,5	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln €	7,5	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln €	3,0	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Wnioskodawcą oraz podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków jest Miasto Poznań	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Wspólnota samorządowa/ jednostka samorządu terytorialnego	
10.	Koordynator projektu – dane kontaktowe	Piotr Wiśniewski – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Funduszy Europejskich pl. Kolegiacki 17, 61 – 841 Poznań Tel. 61 878 5010 Fax. 61 878 5015 e-mail: kp@um.poznan.pl	
11.	Opis projektu	<p>Ulica Gdyńska na terenie gminy Czerwonak jest drogą wojewódzką nr 196 Poznań – Wągrowiec. Planowana jest przebudowa tej drogi na odcinku od granicy miasta Poznania do zjazdu do Centralnej Oczyszczalni Ścieków.</p> <p>Aktualnie droga posiada jedną jezdnię o szerokości 7,0 m. Po stronie zachodniej drogi przebiega jednotorowa linia kolejowa Poznań – Wągrowiec. Droga wyposażona jest obustronnie w zatoki autobusowe. Nawierzchnia drogi znajduje się w średnim stanie technicznym. Na drodze występują utrudnienia w ruchu spowodowane przez pojazdy skręcające w lewo w drogi boczne. Istotnym problemem jest także brak chodników i ścieżek rowerowych, szczególnie przy granicy miasta Poznania</p>	

		<p>oraz w rejonie dojścia do skrzyżowania z ul. Poznańską, do zatok autobusowych i do przystanku PKP.</p> <p>DW 196 ul. Gdyńska integruje się z węzłami drogowymi na drogach szybkiego ruchu przez drogi przebiegające na terenie miasta Poznania i w jego otoczeniu tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – z autostradą A2 - węzeł Krzesiny poprzez ul. Nowe Zawady i Jana Pawła II oraz ul. Krzywoustego; – z drogą ekspresową S5 - węzeł Kostrzyn poprzez ul. Bałtycką i Warszawską (DK 92); – z drogą ekspresową S11 - węzeł Tarnowo Podgórne poprzez ul. Lechicką, Lutycką i Dąbrowskiego (DK 92). 		
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty)	Beneficjent posiada dokumentację bez pozwolenia na budowę		
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Projekt przebudowy ul. Gdyńskiej jest zgodny z Projektem P6 „Integracja sieci dróg wojewódzkich w MOF Poznania” zawartym w Strategii ZIT.		
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013?	<p>Inwestycja uwzględniona w projekcie dokumentu „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań” (PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013).</p> <p>Priorytet 4.4. Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w celu upłynnienia ruchu i ograniczenia emisji.</p> <p>4.4.1. Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z autostradą A2</p>		
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+	<p>Oś priorytetowa WRPO 2014+ 5. Transport.</p> <p>Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej.</p> <p>Priorytet inwestycyjny 7b Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.</p>		
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego”	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik – nazwa	Jedn.	Wartość bazowa 2013	Wartość docelowa 2018
	Wskaźniki produktu			
	1. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	km	0	1,2
	Wskaźniki rezultatu			
	1. Liczba ośrodków gminnych o polepszonej dostępności drogowej do Poznania	szt.	0	4
	2. Liczba ludności w gminach o polepszonej dostępności do infrastruktury TEN-T	osoby	0	90 630

Harmonogram realizacji projektu

Harmonogram zadań	Do końca 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Całkowity termin realizacji										
1. Część przygotowawcza:	X	X		X						
1.1. Dokumentacja techniczna	X	X								
1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody				X						
1.3. Procedura przetargowa				X						
1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy				X						
2. Część inwestycyjna				X	X					

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

1.	Nazwa projektu	„Przebudowa ul. Gdyńskiej (DW 196) od skrzyżowania z ul. Bałtycką do granicy miasta w ramach projektu P6 ZIT „Integracja sieci dróg wojewódzkich w miejskim obszarze funkcjonalnym Poznania”	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	Nie dotyczy	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	Nie dotyczy	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miasto Poznań	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		II kw. 2015	IV kw. 2016
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	IV kw. 2015	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln €	13,334	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln €	13,334	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln €	10,000	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Wnioskodawcą oraz podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków jest Miasto Poznań	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Wspólnota samorządowa/ jednostka samorządu terytorialnego	
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	Piotr Wiśniewski – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Funduszy Europejskich pl. Kolegiacki 17, 61 – 841 Poznań Tel. 61 878 5010 Fax. 61 878 5015 e-mail: kp@um.poznan.pl	
11.	Opis projektu	Aktualnie droga posiada jedną jezdnię o szerokości 7,0 m z jednostronną ścieżką rowerową szerokości 2,5 m po stronie wschodniej. Po stronie wschodniej drogi przebiega jednotorowa linia kolejowa Poznań – Wągrowiec. Droga wyposażona jest w zatoki autobusowe po stronie zachodniej – brak zatok autobusowych po stronie linii kolejowej. Na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się dwa przejazdy kolejowe: jeden niestrzeżony w obrębie skrzyżowania z ul. Bałtycką z bocznicą kolejową i drugi w km 1+300 w pobliżu granicy miasta strzeżony z linią kolejową Poznań-Wągrowiec w obrębie przystanku kolejowego Poznań – Karolin. Nawierzchnia drogi znajduje się w średnim stanie technicznym. Na drodze występują utrudnienia w ruchu spowodowane przez pojazdy skręcające w	

		<p>lewo w drogi boczne oraz w liczne zjazdy publiczne do zakładów pracy, a także autobusy komunikacji publicznej zatrzymujące się na pasie ruchu bez zatok po stronie linii kolejowej. Ponadto przy granicy miasta i przystanku kolejowego Poznań – Karolin nie jest uporządkowany ruch pieszy wzdłuż drogi – dojście do skrzyżowania z ul. Poznańską, do zatok autobusowych oraz do przystanku PKP. Nad drogą wojewódzką pomiędzy przejazdem kolejowym a znajdującym się już na terenie gminy Czerwonak skrzyżowaniem z ulicą Poznańską przebiega po wiadukcie dwutorowa kolejowa obwodnica miasta. W planach zagospodarowania przestrzennego miasta w przyszłości planuje się wzdłuż obwodnicy kolejowej od strony miasta budowę III Ramy Komunikacyjnej – drogę dwujezdniową wraz z węzłem drogowym DW 196 (ul. Gdyńska).</p> <p>DW 196 ul. Gdyńska integruje się z węzłami drogowymi na drogach szybkiego ruchu przez drogi przebiegające na terenie miasta Poznania i w jego otoczeniu tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - z autostradą A2 - węzeł Krzesiny poprzez ul. Nowe Zawady i Jana Pawła II oraz ul. Krzywoustego, - z drogą ekspresową S5 - węzeł Kostrzyn poprzez ul. Bałtycką i Warszawską (DK 92); - z drogą ekspresową S11 - węzeł Tarnowo Podgórne poprzez ul. Lechicką, Lutycką i Dąbrowskiego (DK 92).
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty)	Beneficjent posiada dokumentację wraz z pozwoleniem na budowę
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Projekt przebudowy ul. Gdyńskiej jest zgodny z Projektem P6 „Integracja sieci dróg wojewódzkich w MOF Poznania” zawartym w Strategii ZIT.
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013?	<p>Inwestycja uwzględniona w projekcie dokumentu „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań” (PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013).</p> <p>Priorytet 4.4. Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w celu upłynnienia ruchu i ograniczenia emisji.</p> <p>4.4.1. Integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S5 i S11 oraz z autostradą A2</p>
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+	<p>Oś priorytetowa WRPO 2014+ 5. Transport.</p> <p>Cel tematyczny 7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej.</p> <p>Priorytet inwestycyjny 7b Zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.</p>
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego”	Nie dotyczy

14.	Wskaźnik – nazwa	Jedn.	Wartość bazowa 2013	Wartość docelowa 2018
	Wskaźniki produktu			
	1. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich	km	0	1,5
	Wskaźniki rezultatu			
	1. Liczba ośrodków gminnych o polepszonej dostępności drogowej do Poznania	szt.	0	4
	2. Liczba ludności w gminach o polepszonej dostępności di infrastruktury TEN-T	osoby	0	90 630

Harmonogram realizacji projektu

Harmonogram zadań	Do końca 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Całkowity termin realizacji										
1. Część przygotowawcza:		X								
1.1. Dokumentacja techniczna		X								
1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody		X								
1.3. Procedura przetargowa		X								
1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy		X								
2. Część inwestycyjna		X	X	X						

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF Poznania

1.	Nazwa projektu	„Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” w ramach projektu P7 Metropolitalny system tras rowerowych	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	Nie dotyczy	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	Nie dotyczy	
3.	Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina	Miejski Obszar Funkcjonalny objęty strategią ZIT	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		II kw. 2014	II kw. 2019
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	II kw. 2017	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln €	4,706	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln €	4,706	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln €	4,00	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Wnioskodawcą oraz podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków jest Miasto Poznań	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Wspólnota samorządowa/ jednostka samorządu terytorialnego	
10.	Koordynator projektu – dane kontaktowe	Piotr Wiśniewski – Pełnomocnik Prezydenta Miasta ds. Funduszy Europejskich pl. Kolegiacki 17, 61 – 841 Poznań Tel. 61 878 5010 Fax. 61 878 5015 e-mail: kp@um.poznan.pl	
11.	Opis projektu	Przedsięwzięcie Wartostrada pieszo-rowerowa polega na budowie układu pieszo-jezdnego (dróg pieszych i rowerowych) w dolinie rzeki Warty na terenie zalewowym i na wałach wraz z układem ścieżek do komunikacji poprzecznej oraz towarzyszącą infrastrukturą rowerową (np. publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe, system publicznych rowerów miejskich). Obejmuje ono swoim zasięgiem część doliny Warty w granicach Metropolii Poznań oraz towarzyszącą infrastrukturą rowerową (np. publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe, system publicznych rowerów miejskich i towarowych). Trasa zapewni swobodne i bezkolizyjne przemieszczanie się rowerzystom wzdłuż rzeki Warty, na obszarze funkcjonalnym Poznania, co zwiększy atrakcyjność ruchu rowerowego jako alternatywy dla ruchu samochodowego. Docelowo Wartostrada stanie się najważniejszym szlakiem	

		rowerowym Metropolii w relacji północ – południe. Beneficjent będzie zobowiązany w ramach projektu przeprowadzić działania informacyjno-promocyjne nowowyzbudowanej trasy.		
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty)	Beneficjent jest na etapie przygotowania dokumentacji.		
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w strategii, z którym projekt jest zgodny)	Projekt jest zgodny z projektem P7 Strategii ZIT „Metropolitalny system tras rowerowych”. Wartostrada pieszo-rowerowa wybudowana w ramach projektu będzie jednym z najważniejszych elementów systemu tras rowerowych Metropolii.		
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POLiŚ 2007-2013?	Inwestycja uwzględniona w projekcie dokumentu „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań” (PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POLiŚ 2007-2013). Priorytet 4.3. Zrównoważona mobilność mieszkańców. 4.3.1. Metropolitalny system tras rowerowych W ramach planowanych przedsięwzięć wymieniono projekt pt. „Wartostrada pieszo-rowerowa”.		
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+	Oś priorytetowa WRPO 2014+ 3. Energia. Cel tematyczny 4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach. Priorytet inwestycyjny 4e. Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności w obszarach miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.		
13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego”	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik – nazwa	Jedn.	Wartość bazowa	Wartość docelowa
	Wskaźniki produktu			
	1. Długość wybudowanych dróg dla rowerów.	km	0	3 (2018r.) 11,59 (2023r.)
	Wskaźniki rezultatu			
	1. Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg rowerowych	os./rok	0	15 000

Harmonogram realizacji projektu

Harmonogram zadań	Do końca 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Całkowity termin realizacji										
1. Część przygotowawcza:	X	X								
1.1. Dokumentacja techniczna	X	X								
1.2. Pozwolenia/decyzje/zgody		X	X							
1.3. Procedura przetargowa		X	X	X						
1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy		X	X	X						
2. Część inwestycyjna		X	X	X	X	X				

Fiszka zgłoszeniowa dla projektu **pozakonkursowego** realizowanego w ramach Strategii ZIT MOF- Poznania¹

1.	Nazwa projektu	„Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” w ramach projektu P1 Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania	
2.	Status projektu nadany przez Związek ZIT (podstawowy/rezerwowy)	Nie dotyczy	
2a.	Pozycja na liście (podstawowa/rezerwowa) nadana przez Związek ZIT według priorytetyzacji projektu	Nie dotyczy	
3.	Lokalizacja inwestycji (woj./powiat/gmina)	Wielkopolskie / Powiat Poznański / Miasto Poznań + Gmina Komorniki	
4.	Przewidywany okres realizacji projektu	data rozpoczęcia kwartał/rok	data zakończenia kwartał/rok
		II kw. 2017r.	IV kw. 2021r.
5.	Przewidywany termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/rok)	I/II kw. 2019	
6.	Szacunkowy koszt całkowity w mln €	24,30 mln EUR (99,62 mln zł)	
7.	Szacunkowy koszt kwalifikowany w mln €	19,41 mln EUR (100% wartości netto) (79,58 mln zł)	
8.	Szacunkowy kwota dofinansowania w mln €	16,5 mln EUR (85% kosztów kwalifikowanych) (67,65 mln zł)	
9.	Wnioskodawca/podmiot upoważniony do ponoszenia wydatków	Miasto Poznań	
9a.	Forma prawna wnioskodawcy/struktura instytucjonalna	Wspólnota samorządowa	
10.	Koordinator projektu – dane kontaktowe	Jan Gosiewski, Wydział Transportu i Zieleni UMP, Z-ca Dyrektora ds. Strategii i Projektów; tel: 61 878 50 26; mail: jan_gosiewski@um.poznan.pl	
11.	Opis projektu	Projekt „Budowa zintegrowanego węzła Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E-20” obejmuje swoim zakresem rzeczowym przebudowę istniejącego jednopoziomowego przejazdu kolejowego, usytuowanego w ciągu ul. Grunwaldzkiej do układu dwupoziomowego (wiadukt lub tunel) węzła komunikacyjnego, integrującego transport kolejowy (PKP Junikowo) z transportem autobusowym (przede wszystkim linie autobusowe podmiejskie) oraz z indywidualnym transportem samochodowym (parking typu P&R). Projekt przewiduje budowę pętli autobusowej w rejonie parkingu i peronu PKP oraz integrację infrastruktury pieszo-rowerowej.	
11a.	Stan przygotowania projektu do realizacji (dokumentacja, pozwolenia, audyty)	Opracowano wstępnie uzgodniony z zainteresowanymi samorządami opis przedmiotu zamówienia na wykonanie dokumentacji przedprojektowej z elementami projektu budowlanego, obejmującej dokumentację środowiskową, studium wykonalności projektu oraz PFU. Ponadto opracowana	

¹ Zgodnie z wytycznymi MR w zakresie trybu wyboru projektów na lata 2014-2020, wpisanie projektu do Strategii ZIT należy traktować jako jego zgłoszenie. Identyfikacja przez IZ oraz Ewentualne uzyskanie dofinansowania uzależnione będzie od takich czynników jak między innymi: stopień przygotowania projektu, i dostępność środków

		została koncepcja rozwiązań funkcjonalno-użytkowych węzła komunikacyjnego.
11b.	Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt., ppkt.) w Strategii, z którym projekt jest zgodny)	P1 Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania.
11c.	Opis zgodności projektu z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej lub dokumentem równoważnym (należy podać nr „działania” (pkt. ppkt.) w dokumencie, z którym projekt jest zgodny). Czy PGN był finansowany w ramach działania 9.3 POIiŚ 2007-2013?	Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej -zadanie KO_13 (Gmina Komorniki) i PO_15 (Miasto Poznań) „Wiadukt w ciągu ul. Grunwaldzkiej – zintegrowany węzeł transportowy” Plan Gospodarki Niskoemisyjnej wykaz zintegrowanych węzłów przesiadkowych - poz. 6 str 149 „Węzeł Grunwaldzka (wiadukt Plewiska)
12.	Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwej osi priorytetowej WRPO 2014+	<p>OŚ PRIORYTETOWA 3. ENERGIA, Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska</p> <p>Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania</p> <p>Celem jest wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach a priorytetem tematycznym Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.</p> <p>Nadrzędnym celem projektów PI 4e zawsze będzie poprawa poziomu i jakości życia społeczności lokalnych oraz ograniczenie zanieczyszczenia powietrza w miastach, poprzez przyspieszony rozwój czystych, bezpiecznych, spójnych, funkcjonalnych i efektywnych form transport publicznego i niezmotoryzowanego transportu indywidualnego. Wszystkie projekty związane z mobilnością miejską muszą uwzględnić szersze podejście i wpisać się w kwestie niskoemisyjności zidentyfikowane we właściwych dokumentach strategicznych, przede wszystkim w planach gospodarki niskoemisyjnej czy w innych strategiach.</p> <p>Ponadto projekt odpowiada zapisom zaktualizowanej Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2020 roku. Wielkopolska 2020 - oś strategiczna 2 Program strategiczny 2.1. Metropolitalny wielofunkcyjny węzeł transportowy.</p> <p>Cele i założenia projektu są zgodne z celami i założeniami powyższego dokumentu. Cel generalny Strategii brzmi: „Efektywne wykorzystanie potencjałów rozwojowych na rzecz wzrostu konkurencyjności województwa, służące poprawie jakości życia mieszkańców w warunkach zrównoważonego rozwoju”, natomiast cel strategiczny nr 1, to „Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej regionu”. W ramach tego celu, jako jeden z celów operacyjnych sformułowano cel operacyjny nr 1.1 „Zwiększenie spójności sieci drogowej”.</p>

13.	Czy planowany do realizacji projekt, w zakresie sieci ciepłowniczej lub chłodniczej spełnienia wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego”	Nie dotyczy		
14.	Wskaźnik – nazwa	Jedn. miary	Wartość bazowa 2017	Wartość docelowa 2021
	Wskaźniki produktu			
	1. Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	0	1
	2. Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „park&ride”	szt.	0	150
	3. Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej	szt.	0	0
	Wskaźniki rezultatu			
	1. Liczba osób korzystających z wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	osoby/rok	0	
	2. Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „park&ride”	szt./rok	0	
	3. Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych	tony ekwiwalentu CO ₂ /rok	0	

Uwaga:

- wskaźniki rezultatu ustalone zostaną w ramach studium wykonalności projektu na etapie opracowywania wniosku o dofinansowanie projektu

Harmonogram realizacji projektu

Harmonogram zadań	Do końca 2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Całkowity termin realizacji										
1. Część przygotowawcza:										
1.1. Dokumentacja techniczna					X					
1.2. Pozwolenia/decyzje/ zgody					X					
1.3. Procedura przetargowa				X						
1.4. Podpisanie 1 umowy na usługi/dostawy				X						
2. Część inwestycyjna						X	X	X		