

Tabela zmian Strategii ZIT w MOF Poznania – wersja 1.6. (2022)

L.p.	Nr projektu nr strony	Poprzedni zapis (Strategia wersja 1.5)	Aktualny zapis (Strategia wersja 1.6)	Uzasadnienie zmiany
1.	Rozdział 5 – Cele Strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – s. 107 ; Tab. 20	Projekt P8. Termomodernizacja i ograniczenie niskiej emisji w MOF Poznania: <ul style="list-style-type: none"> Całość projektu [EUR] : <u>17 681 944</u> Wsparcie UE [EUR] : <u>15 029 652</u> Wkład własny [EUR] : <u>2 652 292</u> 	Projekt P8. Termomodernizacja i ograniczenie niskiej emisji w MOF Poznania: <ul style="list-style-type: none"> Całość projektu [EUR] : <u>17 152 088</u> Wsparcie UE [EUR] : <u>14 579 275</u> Wkład własny [EUR] : <u>2 572 813</u> 	Zmiana wynika z przeniesienia oszczędności z projektu strategicznego P8. Termomodernizacja i ograniczenie niskiej emisji w MOF Poznania do projektu P7 Metropolitalny system tras rowerowych na wsparcie projektów złożonych w naborze ogłoszonym w ramach tego Poddziałania.
2.	Rozdział 5 – Cele Strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – s. 107 ; Tab. 20	Projekt P7. Metropolitalny system tras rowerowych <ul style="list-style-type: none"> Całość projektu [EUR] : <u>16 825 482</u> Wsparcie UE [EUR] : <u>14 301 660</u> Wkład własny [EUR] : <u>2 523 822</u> 	Projekt P7. Metropolitalny system tras rowerowych <ul style="list-style-type: none"> Całość projektu [EUR] : <u>17 355 338</u> Wsparcie UE [EUR] : <u>14 752 037</u> Wkład własny [EUR] : <u>2 603 301</u> 	Jw.
3.	Rozdział 5 – Cele Strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – s. 108 ; Tab. 20	Projekt P3. Wzmocnienie systemu kształcenia zawodowego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy <ul style="list-style-type: none"> Całość projektu [EUR] : <u>4 282 794</u> Wsparcie UE [EUR] : <u>3 640 375</u> Wkład własny [EUR] : <u>428 279</u> Wsparcie budżetu państwa [EUR] : <u>214 140</u> 	Projekt P3. Wzmocnienie systemu kształcenia zawodowego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy <ul style="list-style-type: none"> Całość projektu [EUR] : <u>5 024 921</u> Wsparcie UE [EUR] : <u>4 271 183</u> Wkład własny [EUR] : <u>502 492</u> Wsparcie budżetu państwa [EUR] : <u>251 246</u> 	Zmiana wynika z przeniesienia oszczędności z Projektu P4. Wzmocnienie systemu kształcenia ogólnego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy oraz Projektu P.12. Poprawa dostępu do usług asystenta rodziny i koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej w MOF Poznania do P3. Wzmocnienie systemu kształcenia zawodowego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy, gdzie istnieje

				zapotrzebowanie na środki i został ogłoszony nabór wniosków o dofinansowanie.
4.	Rozdział 5 – Cele Strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – s. 108 ; Tab. 20	<p>Projekt P4. Wzmocnienie systemu kształcenia ogólnego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Całość projektu [EUR] : <u>6 391 323</u> • Wsparcie UE [EUR] : <u>5 432 625</u> • Wkład własny [EUR] : <u>319 566</u> • Wsparcie budżetu państwa [EUR] : <u>639 132</u> 	<p>Projekt P4. Wzmocnienie systemu kształcenia ogólnego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy</p> <ul style="list-style-type: none"> • Całość projektu [EUR] : <u>6 146 251</u> • Wsparcie UE [EUR] : <u>5 224 313</u> • Wkład własny [EUR] : <u>307 313</u> • Wsparcie budżetu państwa [EUR] : <u>614 625</u> 	Jw.
5.	Rozdział 5 – Cele Strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych – s. 108 ; Tab. 20	<p>Projekt P.12. Poprawa dostępu do usług asystenta rodziny i koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej w MOF Poznania</p> <ul style="list-style-type: none"> • Całość projektu [EUR] : <u>6 316 471</u> • Wkład własny [EUR] : <u>315 824</u> • Wsparcie budżetu państwa [EUR] : <u>631 647</u> 	<p>Projekt P.12. Poprawa dostępu do usług asystenta rodziny i koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej w MOF Poznania</p> <ul style="list-style-type: none"> • Całość projektu [EUR] : <u>5 819 416</u> • Wkład własny [EUR] : <u>290 971</u> • Wsparcie budżetu państwa [EUR] : <u>581 942</u> 	Jw.
6.	Rozdział 6 – Projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych; s. 118 ; Projekty komplementarne POIS	<p>Lista projektów podstawowych mieszczących się w przyznanej alokacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, 	<p>Lista projektów podstawowych mieszczących się w przyznanej alokacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, 	Zmiany związane są z przyznaniem dodatkowych środków na wsparcie miast w realizacji projektów transportu publicznego w osi VI POIiŚ 2014-2020. Zwiększenie dofinansowania w projekcie

		Mielżyńskiego, 27 grudnia, PL. Wolności, Towarowa. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: <u>43,12 mln PLN.</u>	Mielżyńskiego, 27 grudnia, PL. Wolności, Towarowa. Beneficjent: Miasto Poznań. Kwota dotacji: <u>59,62 mln PLN.</u>	zostało rekomendowane przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej zgodnie z pismem z dnia 22 października br. (znak: DPI-XVII.6611.60.2.2021).
7.	Rozdział 6 – Projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych; s. 118 ; Projekty komplementarne POiŚ	Lista projektów podstawowych mieszczących się w przyznanej alokacji: • Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego. Beneficjent: MPK Poznań. Kwota dotacji: <u>77,25 mln PLN.</u>	Lista projektów podstawowych mieszczących się w przyznanej alokacji: • Zakup niskopodłogowego taboru tramwajowego. Beneficjent: MPK Poznań. Kwota dotacji: <u>111,25 mln PLN.</u>	Zmiana polega na aktualizacji wartości dofinansowania w projekcie.
8.	Rozdział 6 – Projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych; s. 119-120 ; Projekty komplementarne POiŚ	-	W 2021 roku przyznane zostały dodatkowe środki dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na wsparcie miast w realizacji projektów transportu publicznego w osi VI POiŚ (Priorytet Inwestycyjny 4v) w kwocie 25 mln PLN. Z tej kwoty 16,5 mln PLN zostało przeznaczone na zwiększenie dofinansowania będącego w trakcie realizacji projektu Miasta Poznania pn. „Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 grudnia, PL. Wolności, Towarowa”, a 8,5 mln PLN przekazano na poniższe projekty gmin Metropolii Poznań: • Budowa pętli autobusowej wraz z przystankiem komunikacji publicznej, zlokalizowanych na ul. Północnej w	Zmiany wynikają z konieczności ujęcia nowych przedsięwzięć w Strategii ZIT w związku z przyznaniem dodatkowych środków na wsparcie miast w realizacji projektów transportu publicznego w osi VI POiŚ 2014-2020. Dodane projekty zostały rekomendowane do dalszego procedowania zgodnie z pismem Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 października br. (znak: DPI-XVII.6611.60.2.2021).



			<p>Promnicach. Beneficjent: Gmina Czerwonak. Kwota dotacji: 0,85 mln PLN.</p> <ul style="list-style-type: none">• Zakup 1 niskoemisyjnego autobusu przez Gminę Komorniki. Beneficjent: Gmina Komorniki. Kwota dotacji: 1 mln PLN.• Zakup 1 niskoemisyjnego autobusu przez gminę Mosina. Beneficjent: Gmina Mosina. Kwota dotacji: 1 mln PLN.• Zakup 1 niskoemisyjnego autobusu przez Miasto Puszczykowo. Beneficjent: Miasto Puszczykowo. Kwota dotacji: 1 mln PLN.• Zakup 1 niskoemisyjnego autobusu przez Gminę Rokietnica. Beneficjent: Gmina Rokietnica. Kwota dotacji: 1 mln PLN.• Zakup 1 niskoemisyjnego autobusu przez Gminę Suchy Las. Beneficjent: Gmina Suchy Las. Kwota dotacji: 1 mln PLN.• Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz (etap III) – zwiększenie funkcjonalności Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Swarzędzu. Beneficjent: Gmina Swarzędz. Kwota dotacji: 1,65 mln PLN.	
--	--	--	---	--



			<ul style="list-style-type: none"> Wzrost funkcjonalności zintegrowanego węzła przesiadkowego na terenie Szamotuł. Beneficjent: Gmina Szamotuły. Kwota dotacji: 1 mln PLN. <p>Wszystkie projekty realizowane będą w trybie pozakonkursowym.</p> <p>Dodatkowo na listę projektów komplementarnych zostaje wpisany projekt dotyczący opracowania Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej – SUMP dla gmin Metropolii Poznań realizowany przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań. Projekt zgłoszony zostanie w naborze w trybie pozakonkursowym organizowanym w ramach Działania 6.1 <i>Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach POliŚ 2014-2020</i>, Typ projektu: <i>Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej –SUMP)</i>.</p> <ul style="list-style-type: none"> Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Metropolii Poznań do 2030 r. (SUMP). Beneficjent: Stowarzyszenie Metropolia 	<p>Dodanie projektu pt. <i>Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Metropolii Poznań do 2030 r. (SUMP)</i> wynika z pisma Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie planowanego do uruchomienia naboru w trybie pozakonkursowym na opracowanie SUMP dla obszarów funkcjonalnych (pismo z dnia 15 listopada 2021 r, znak: XVII.6611.60.7.2021.AH). W związku z czym konieczne jest ujęcie projektu w Strategii ZIT jako projekt komplementarny.</p>
--	--	--	---	---

			Poznań. Kwota dotacji: 1,5 mln PLN.	
9.	Rozdział 6 – Projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych; s. 128 ; Finansowanie	<p>Podprojekt 3.1. Wsparcie uczniów/wychowanków szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe w doskonaleniu ścieżek edukacyjnych i zawodowych.</p> <p>Całość projektu: 3,335 mln EUR, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT ze środków publicznych (do 90%): 3,001 mln EUR (w tym EFS do 85% - 2,834 mln EUR; Budżet Państwa do 5% - 0,167 mln EUR) • udział własny beneficjentów (co najmniej 10%): 0,333 mln EUR. 	<p>Podprojekt 3.1. Wsparcie uczniów/wychowanków szkół i placówek systemu oświaty prowadzących kształcenie zawodowe w doskonaleniu ścieżek edukacyjnych i zawodowych.</p> <p>Całość projektu: 4,077 mln EUR, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT ze środków publicznych (do 90%): 3,669 mln EUR (w tym EFS do 85% - 3,465 mln EUR; Budżet Państwa do 5% - 0,204 mln EUR) • udział własny beneficjentów (co najmniej 10%): 0,408 mln EUR. 	Zmiana wyniku z przeniesienia oszczędności z <i>Projektu P4. Wzmocnienie systemu kształcenia ogólnego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy oraz Projektu P.12. Poprawa dostępu do usług asystenta rodziny i koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej w MOF Poznania do P3. Wzmocnienie systemu kształcenia zawodowego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy</i> , gdzie istnieje zapotrzebowanie na środki i został ogłoszony nabór wniosków o dofinansowanie.
10.	Rozdział 6 – Projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych; s. 131 ; Finansowanie	<p>Podprojekt 4.2. Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych.</p> <p>Całość projektu: 3,146 mln EUR, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT z EFS (do 85%): 2,674 mln EUR, • Budżet Państwa (do 10%): 0,315 mln EUR • udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): 0,157 mln EUR. 	<p>Podprojekt 4.2. Wsparcie nauczania matematyki i informatyki w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych.</p> <p>Całość projektu: 2,901 mln EUR, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT z EFS (do 85%): 2,466 mln EUR, • Budżet Państwa (do 10%): 0,290 mln EUR • udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): 0,145 mln EUR. 	Jw.
11.	Rozdział 6 – Projekty Zintegrowanych	Podprojekt 7.2. Ścieżki rowerowe na obszarze funkcjonalnym Poznania:	Podprojekt 7.2. Ścieżki rowerowe na obszarze funkcjonalnym Poznania:	Zmiana wyniku z przeniesienia oszczędności z projektu strategicznego

	Inwestycji Terytorialnych; s. 142 ; Finansowanie	Całość projektu: 12,119 mln EUR , w tym: <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT z EFRR (do 85%): 10,301 mln EUR, • udział własny beneficjentów (co najmniej 15%): 1,817 mln EUR. 	Całość projektu: 12,649 mln EUR , w tym: <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT z EFRR (do 85%): 10,752 mln EUR, • udział własny beneficjentów (co najmniej 15%): 1,897 mln EUR. 	<i>P8. Termomodernizacja i ograniczenie niskiej emisji w MOF Poznania do projektu P7 Metropolitalny system tras rowerowych na wsparcie projektów złożonych w naborze ogłoszonym w ramach tego Poddziałania.</i>
12.	Rozdział 6 – Projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych; s. 142 ; Finansowanie	P8 Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej oraz ograniczenie niskiej emisji w MOF Poznania . Całość projektu: 17,682 mln EUR , w tym: <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT z EFRR (do 85%): 15,030 mln EUR, • udział własny beneficjentów (co najmniej 15%): 2,652 mln EUR. 	P8 Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej oraz ograniczenie niskiej emisji w MOF Poznania . Całość projektu: 17,152 mln EUR , w tym: <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT z EFRR (do 85%): 14,579 mln EUR, • udział własny beneficjentów (co najmniej 15%): 2,573 mln EUR. 	Jw.
13.	Rozdział 6 – Projekty Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych; s. 145 ; Działania w ramach projektu P10 Poprawa dostępu do wysokiej jakości usług profilaktyki zdrowotnej w MOF Poznania	-	Dodatkowo w związku z pandemią koronawirusa trwającą od 2020 r. przewiduje się działania związane z zapobieganiem/łagodzeniem skutków epidemii COVID-19, w tym wyposażenie podmiotów leczniczych w środki ochrony indywidualnej, środki do dezynfekcji oraz zakup sprzętu medycznego niezbędnego do walki z pandemią COVID-19.	Poszerzenie zakresu projektu wynika z zaleceń Instytucji Zarządzającej WRPO 2014 i jest związane z wolnymi środkami, które w tym obszarze zostały i jednocześnie dużym zapotrzebowaniem ze strony szpitali na sprzęt w związku z trwającą pandemią koronawirusa.
14.	Rozdział 6 – Projekty Zintegrowanych	Podprojekt 12.1 Całość projektu: 6,129 mln EUR , w tym:	Podprojekt 12.1 Całość projektu: 5,819 mln EUR , w tym:	Zmiana wyniku z przeniesienia oszczędności z <i>Projektu P4. Wzmocnienie systemu kształcenia ogólnego oraz jego</i>

	<p>Inwestycji Terytorialnych; s. 152 FINANSOWANIE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT ze środków publicznych (do 95%): 5,822 mln EUR, (w tym EFS do 85% - 5,210 mln EUR; Budżet Państwa do 10% - 0,613 mln EUR) • udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): 0,306 mln EUR. <p>Podprojekt 12.2 Całość projektu: 0,188 mln EUR, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT ze środków publicznych (do 95%): 0,178 mln EUR, (w tym EFS do 85% - 0,159 mln EUR; Budżet Państwa do 10% - 0,019 mln EUR) • udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): 0,009 mln EUR. 	<ul style="list-style-type: none"> • dotacja dla ZIT ze środków publicznych (do 95%): 5,528 mln EUR, (w tym EFS do 85% - 4,947 mln EUR; Budżet Państwa do 10% - 0,582 mln EUR) • udział własny beneficjentów (co najmniej 5%): 0,291 mln EUR. <p>Podprojekt 12.2 Całość projektu: 0 mln EUR*</p> <p>*Z uwagi na brak zainteresowania naborem ogłoszonym w ramach Podprojektu 12.2 <i>Usługi społeczne w MOF Poznania</i> I podjęto decyzję o przeniesieniu tych środków do Podprojektu 12.1. <i>Usługi asystenta rodziny oraz koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej</i>.</p>	<p><i>dostosowanie do potrzeb rynku pracy oraz Projektu P.12. Poprawa dostępu do usług asystenta rodziny i koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej w MOF Poznania do P3. Wzmocnienie systemu kształcenia zawodowego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy, gdzie istnieje zapotrzebowanie na środki i został ogłoszony nabór wniosków o dofinansowanie.</i></p>
15.	<p>Tab. 23 Wskaźniki realizacji projektów ZIT dla MOF Poznania. – str. 166-167</p> <p>P10 Poprawa dostępu do wysokiej jakości usług profilaktyki zdrowotnej na obszarze funkcjonalnym Poznania</p>	-	<p>Nazwa wskaźnika: Liczba podmiotów objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 (CV 33)</p> <p>Typ wskaźnika (P, RB, RS/RD) : P</p> <p>Jednostka miary: szt.</p> <p>Wartość bazowa (rok bazowy): nd</p> <p>Wartość pośrednia (2018): 0</p> <p>Wartość docelowa (2023): 5</p> <p>Źródło danych: SL2014</p> <p>Częstotliwość pomiaru: corocznie</p>	<p>Dodanie wskaźnika pn. „<i>Liczba podmiotów objętych wsparciem w zakresie zwalczania lub przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 (CV 33)</i>” związane jest z rozszerzeniem zakresu projektu, co z kolei wynika z zaleceń Instytucji Zarządzającej WRPO 2014 i wiąże się z wolnymi środkami, które w tym obszarze zostały, a także z dużym zapotrzebowaniem ze strony szpitali na sprzęt w związku z trwającą pandemią koronawirusa. Postulowana zmiana została zaakceptowana przez AOTMiT.</p>

16.	Tab. 24 Wskaźniki finansowe projektów ZIT dla MOF Poznania (EUR). – str. 168 (Oś 7- Włączenie społeczne)	Oś 7- Włączenie społeczne: Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi 7 (Wartość docelowa 2023) : <u>5 369 000</u>	Oś 7- Włączenie społeczne: Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi 7 (Wartość docelowa 2023) : <u>4 946 504</u>	Zmiana wyniku z przeniesienia oszczędności z <i>Projektu P4. Wzmocnienie systemu kształcenia ogólnego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy oraz Projektu P.12. Poprawa dostępu do usług asystenta rodziny i koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej w MOF Poznania do P3. Wzmocnienie systemu kształcenia zawodowego oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy, gdzie istnieje zapotrzebowanie na środki i został ogłoszony nabór wniosków o dofinansowanie.</i>
17.	Tab. 24 Wskaźniki finansowe projektów ZIT dla MOF Poznania (EUR). – str. 169 (Oś 8-Edukacja)	Oś 8-Edukacja: Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi 8 (Wartość docelowa 2023) : <u>9 073 000</u>	Oś 8-Edukacja: Wkład finansowy do Ram Wykonania dla Osi 8 (Wartość docelowa 2023): <u>9 495 496</u>	Jw.

Tabela zmian do Załącznika nr 3.1 do Strategii ZIT w MOF Poznania „ Fiszki projektów komplementarnych do Strategii ZIT finansowanych z POIiŚ w trybie pozakonkursowym”

L.p.	Nr projektu nr strony	Poprzedni zapis (Strategia wersja 1.5)	Aktualny zapis (Strategia wersja 1.6)	Uzasadnienie zmiany
1.	Załączniki do Strategii ZIT	-	Załącznik 3.1 Fiszki projektów komplementarnych do Strategii ZIT finansowanych z POIiŚ w trybie pozakonkursowym (w załączniku).	Zmiany wynikają z konieczności ujęcia nowych przedsięwzięć w Strategii ZIT w związku z przyznaniem dodatkowych środków na wsparcie miast w realizacji projektów transportu publicznego w osi VI POIiŚ 2014-2020. Dodane projekty zostały rekomendowane do dalszego procedowania zgodnie z pismem Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 października br. (znak: DPI-XVII.6611.60.2.2021). Dodanie projektu pt. <i>Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Metropolii Poznań do 2030 r. (SUMP)</i> wynika z pisma Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie planowanego do uruchomienia naboru w trybie pozakonkursowym na opracowanie SUMP dla obszarów funkcjonalnych (pismo z dnia 15 listopada 2021 r, znak: XVII.6611.60.7.2021.AH).