

UCHWAŁA NR 14/2017
ZARZĄDU STOWARZYSZENIA METROPOLIA POZNAŃ
z dnia 6 kwietnia 2017 roku

w sprawie zmiany uchwały nr 2/2017 z dnia 9 stycznia 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej wniosków i protokołu z oceny strategicznej ZIT w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 w ramach Poddziałania 3.3.3 *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania*, Typ projektu I *Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)*

Na podstawie art. 39, art. 44 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 217 ze zm.), paragrafu 34 pkt. 12 Statutu Stowarzyszenia oraz paragrafu 8 pkt. 6 Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach WRPO 2014+ Zarząd postanawia, co następuje:

§ 1. Zmienia się uchwałę nr 2/2017 Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań z dnia 9 stycznia 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej wniosków i protokołu z oceny strategicznej ZIT w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 w ramach Poddziałania 3.3.3 *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania*, Typ projektu I *Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)* (Projekt strategiczny P1 *Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania*), poprzez aktualizację załącznika „Lista rankingowa wniosków” oraz dodanie aneksu nr 1 do załącznika „Protokół z oceny strategicznej ZIT”.

§ 2. Postanawia się umieścić projekt nr RPWP.03.03.03-30-0023/16 pt. *Budowa bezkolizyjnego przejścia drogowego pod linią kolejową nr 353 Poznań - Skandawa w Pobiedziskach, modernizacja infrastruktury przystankowej oraz zakup autobusu niskoemisyjnego w ramach budowy Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych* złożony przez Gminę Pobiedziska na 11 miejscu listy rankingowej wniosków rekomendowanych do dofinansowania w wyniku oceny strategicznej ZIT dla konkursu nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 w ramach Poddziałania 3.3.3 *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania*, Typ projektu I *Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)*.

§ 3. Zaktualizowana lista rankingowa wniosków stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 4. Aneks nr 1 do protokołu z oceny strategicznej ZIT stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 5. Zaktualizowana lista rankingowa oraz dokumentacja aplikacyjna dotycząca projektu, o którym mowa w § 2 zostają przekazane do IZ WRPO 2014+ celem dalszej oceny projektu pod względem kwalifikowalności w ramach WRPO 2014+ zgodnie z kryteriami formalnymi i merytorycznymi zatwierdzonymi przez KM WRPO 2014+.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Biura.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR 14/2017
ZARZĄDU STOWARZYSZENIA METROPOLIA POZNAŃ
z dnia 6 kwietnia 2017 roku**

w sprawie zmiany uchwały nr 2/2017 z dnia 9 stycznia 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej wniosków i protokołu z oceny strategicznej ZIT w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 w ramach Poddziałania 3.3.3 *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania*, Typ projektu I *Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)*

Na podstawie Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Stowarzyszenie Metropolia Poznań realizuje zadania w zakresie oceny strategicznej ZIT projektów składanych do dofinansowania ze środków przeznaczonych na realizację Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania. Zgodnie z Instrukcją Wykonawczą Instytucji Pośredniczącej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 niezwłocznie po zakończeniu oceny strategicznej ZIT projektów złożonych w ramach konkursu, Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań dokonuje w formie uchwały zatwierdzenia listy rankingowej wniosków rekomendowanych do dofinansowania oraz protokołu z oceny strategicznej, sporządzonych przez Komisję Oceny Projektów.

W wyniku zakończenia procedury odwoławczej zaktualizowana zostaje lista rankingowa oraz aneksowano protokół do oceny strategicznej ZIT w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16, które stanowią załączniki do niniejszej uchwały.

Komisja Odwoławcza powołana w IZ WRPO 2014+ uwzględniła protest Gminy Pobiedziska i skierowała projekt do właściwego etapu oceny. W związku z powyższym Instytucja Organizująca Konkurs (Stowarzyszenie Metropolia Poznań) dokonała oceny wniosku zgodnie z kryteriami strategicznymi ZIT punktowymi.

W dniu 17 marca 2017 r. zwołano trzecie posiedzenie Komisji Oceny Projektów powołanej do konkursu nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16, na którym dokonano oceny wniosku zgodnie z kryteriami strategicznymi ZIT punktowymi. Projekt *pt. Budowa bezkolizyjnego przejścia drogowego pod linią kolejową nr 353 Poznań - Skandawa w Pobiedziskach, modernizacja infrastruktury przystankowej oraz zakup autobusu niskoemisyjnego w ramach budowy Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych* złożony przez Gminę Pobiedziska zdobył 14,5 pkt. na etapie oceny strategicznej ZIT punktowej, w związku z czym został umieszczony na 11 miejscu listy rankingowej.

W związku z powyższym zasadne jest podjęcie uchwały przez Zarząd Stowarzyszenia w sprawie zmiany uchwały nr 2/2017 z dnia 9 stycznia 2017 roku w sprawie zatwierdzenia listy rankingowej wniosków i protokołu z oceny strategicznej ZIT w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/16 w ramach Poddziałania 3.3.3 *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania*, Typ projektu I *Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)*.