

Załącznik nr 1 do uchwały nr 40/2017 Zarządu Stowarzyszenia
Metropolia Poznań

LISTA RANKINGOWA WNIOSKÓW rekomendowanych do dofinansowania w wyniku oceny strategicznej ZIT

Konkurs nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-005/17

Oś Priorytetowa 3. Energia

Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)

L.p.	Nr wniosku	Nazwa Wnioskodawcy	Tytuł projektu	Wartość całkowita projektu w PLN	Wnioskowana kwota dotacji w PLN	Rekomendowana kwota dotacji w PLN	Skumulowana kwota dotacji w PLN	Przyznana punktacja
Projekty mieszczące się w alokacji przyjętej w konkursie								
1	RPWP.03.03.03-30-0029/17	Gmina Sęszew	Budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy stacji kolejowej w Sęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie gminy Sęszew	17 783 347,54	15 115 845,39	15 115 845,39	15 115 845,39	18,75
2	RPWP.03.03.03-30-0034/17	Gmina Kleszczewo	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz inwestycje w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kleszczewo.	27 988 875,07	20 210 210,65	20 210 210,65	35 326 056,04	18,50
3	RPWP.03.03.03-30-0036/17	Gmina Swarzędz	Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz - etap II	37 024 428,60	16 443 990,98	16 443 990,98	51 770 047,02	18,50
4	RPWP.03.03.03-30-0030/17	Miasto i Gmina Buk	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku	11 632 376,88	9 887 520,34	9 887 520,34	61 657 567,36	18,00
5	RPWP.03.03.03-30-0027/17	Miasto Poznań	Budowa systemu parkingów Park&Ride w Poznaniu - etap III	97 993 315,68	67 601 229,51	18 342 432,64 *	80 000 000,00	17,75
Projekty niemieszczące się w alokacji przyjętej w konkursie								
1	RPWP.03.03.03-30-0032/17	Gmina Komorniki	Wspieranie strategii niskoemisyjnej na terenie gminy Komorniki poprzez budowę węzła przesiadkowego w Szreniawie wraz z infrastrukturą towarzyszącą	7 101 579,66	5 660 982,71	5 660 982,71	5 660 982,71	17,25
2	RPWP.03.03.03-30-0037/17	Gmina Oborniki	Węzły integracji – budowa systemu funkcjonalnych punktów przesiadkowych. Budowa węzła przesiadkowego Oborniki i rozbudowa węzła Oborniki Miasto, rozbudowa i modernizacja infrastruktury przystankowej.	3 965 546,96	3 370 714,91	3 370 714,91	9 031 697,62	17,00

3	RPWP.03.03.03-30-0026/17	Gmina Czerwonak	Węzeł Przesiadkowy Czerwonak Osiedle	16 944 588,50	12 726 644,12	12 726 644,12	21 758 341,74	16,75
4	RPWP.03.03.03-30-0028/17	Miasto i Gmina Kórnik	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Gądkach wraz z towarzyszącą infrastrukturą komunikacyjną oraz zakupem środków transportu publicznego.	19 697 409,97	15 226 063,26	15 226 063,26	36 984 405,00	16,50
5	RPWP.03.03.03-30-0033/17	Gmina Komorniki	Wspieranie strategii niskoemisyjnej na terenie gminy Komorniki poprzez budowę węzła przesiadkowego w Rosnówku oraz zakup 4 autobusów.	6 550 564,63	4 629 579,92	4 629 579,92	41 613 984,92	16,00
6	RPWP.03.03.03-30-0031/17	Gmina Skoki	Budowa zintegrowanych punktów przesiadkowych w Sławie Wielkopolskiej i w Roszkowie	2 969 651,50	2 524 203,76	2 524 203,76	44 138 188,68	15,00
7	RPWP.03.03.03-30-0035/17	Gmina Kostrzyn	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Gułtowy wraz z rozbudową systemu publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Kostrzyn	7 781 373,24	6 144 967,24	6 144 967,24	50 283 155,92	14,25

* wysokość rekomendowanej kwoty dotacji wynika z całkowitej alokacji środków przeznaczonych na konkurs nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-005/17 i może ulec zwiększeniu w przypadku pojawienia się wolnych środków