

UCHWAŁA NR 21/2018
ZARZĄDU STOWARZYSZENIA METROPOLIA POZNAŃ
z dnia 18 października 2018 r.

w sprawie wyboru projektów do dofinansowania w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 w ramach Działania 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

Na podstawie art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 1, art. 46 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1460 ze zm.), paragrafu 34 pkt. 13 Statutu Stowarzyszenia oraz Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r. wraz z aneksem z dnia 6 kwietnia 2017 r. i 16 sierpnia 2018 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach WRPO 2014+ Zarząd postanawia, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się listę projektów wybranych do dofinansowania w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 w ramach Poddziałania 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania (*Projekt strategiczny P7 Metropolitalny system tras rowerowych*), która stanowi załącznik nr 1 do uchwały. Na liście znajduje się 6 projektów o łącznej wartości dofinansowania UE (EFRR) 17 102 906,43 zł (słownie: siedemnaście milionów sto dwa tysiące dziewięćset sześć złotych 43/100).

§ 2. Informacja o pozytywnej ocenie i wybraniu do dofinansowania projektów znajdujących się na liście, o której mowa w paragrafie 1, zostanie zamieszczona na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl, na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz www.zit.metropoliapoznan.pl.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Biura.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR 21/2018
ZARZĄDU STOWARZYSZENIA METROPOLIA POZNAŃ
z dnia 18 października 2018 r.

w sprawie wyboru projektów do dofinansowania w ramach konkursu nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 w ramach Działania 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

Na podstawie Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Stowarzyszenie Metropolia Poznań realizuje zadania w zakresie oceny strategicznej ZIT projektów składanych do dofinansowania ze środków przeznaczonych na realizację Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania. Zgodnie z Instrukcją Wykonawczą Instytucji Pośredniczącej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 po otrzymaniu z Instytucji Zarządzającej WRPO 2014+ informacji o zakończeniu oceny formalnej i merytorycznej oraz listy projektów ocenionych pozytywnie pod względem formalnym i merytorycznym, Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań podejmuje uchwałę w sprawie wyboru projektów do dofinansowania.

W myśl Regulaminu konkursu nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 projekt może zostać wybrany do dofinansowania jeżeli spełnia wszystkie kryteria strategiczne ZIT dopuszczające oraz uzyska 60% maksymalnej liczby punktów za kryteria strategiczne ZIT punktowe (co stanowi 15 pkt.), spełnia kryteria formalne, kryteria merytoryczne dopuszczające oraz uzyska co najmniej 60% maksymalnej liczby punktów za kryteria merytoryczne wartościujące (co stanowi 33 pkt.).

W ramach konkursu złożono 7 projektów, które przeszły pozytywnie ocenę strategiczną ZIT i otrzymały wymaganą minimalną liczbę punktów na etapie oceny strategicznej ZIT. Ze względu na kwotę alokacji wskazaną w Regulaminie konkursu nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18, tylko 2 projekty, które otrzymały kolejno najwyższą liczbę punktów na etapie oceny strategicznej ZIT, zostały przekazane do oceny formalnej i merytorycznej do Instytucji Zarządzającej WRPO 2014+. W dniu 2 sierpnia 2018 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę nr 5688/2018 w sprawie zwiększenia alokacji wskazanej w Regulaminie konkursu nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 do kwoty 11 975 218,36 zł. W związku z powyższym, w dniu 13 sierpnia 2018 r. Stowarzyszenie Metropolia Poznań przekazało do IZ WRPO 2014+ 4 kolejne wnioski o dofinansowanie znajdujące się na liście rankingowej, celem dalszej oceny zgodnie z kryteriami formalnymi i merytorycznymi. Wszystkie 6 projektów przeszło pozytywnie ocenę formalną i merytoryczną. W związku z oszczędnościami, które pojawiły się w toku realizacji instrumentu ZIT w ramach Poddziałania 3.3.3., Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwiększa alokację na konkurs do kwoty 17 102 906,43 zł. Znajdujący się na ostatniej pozycji listy projektów wybranych do dofinansowania projekt nr RPWP.03.03.03-30-0003/18 złożony przez Gminę Śrem z uwagi na dostępną alokację otrzymuje dofinansowanie w wysokości 5 938 751,68 zł. (wnioskowana kwota dofinansowania wynosiła 6 698 779,03 zł). Łączna maksymalna kwota dofinansowania wybranych projektów wynosi 17 102 906,43 zł.

W związku z powyższym zasadne jest podjęcie uchwały przez Zarząd Stowarzyszenia w sprawie wyboru projektów do dofinansowania w konkursie nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 w ramach Poddziałania 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.