

**Uchwała Nr 190/2019**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 17 stycznia 2019 r.**

**w sprawie: zmiany uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 5200/2018 z dnia 18 kwietnia 2018 r. w sprawie przyjęcia regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałanie 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, typ II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania” realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U z 2018 r., poz. 913 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 10 ust. 1, art. 39, art. 46 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431), uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Zmienia się uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 5200/2018 z dnia 18 kwietnia 2018 r. w sprawie przyjęcia regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, typ II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania” realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ze zm. poprzez zmianę jej załącznika nr 1, tj. Regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18.

§ 2

W załączniku nr 1, o którym mowa w §1, w Rozdziale II Podstawowe informacje o konkursie Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18, w pkt 13 zmienia się wartość całkowitej kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w ramach konkursu na kwotę 19 030 005,67 (dziewiętnaście milionów trzydzieści tysięcy pięć złotych i sześćdziesiąt siedem groszy).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego oraz Prezesowi Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 190/2019  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 17 stycznia 2019 r.**

**w sprawie: zmiany uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 5200/2018 z dnia 18 kwietnia 2018 r. w sprawie przyjęcia regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałanie 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, typ II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania” realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020**

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy, do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie Porozumienia w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 zawartego w dniu 16 marca 2015 r. ze zm., Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 powierzyła realizację części swoich zadań, związanych z wdrażaniem Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, Stowarzyszeniu Metropolia Poznań jako Instytucji Pośredniczącej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie zapisów art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucja Zarządzająca Programem Operacyjnym ponosi odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań powierzonych Instytucji Pośredniczącej.

W związku z wystąpieniem wolnych środków finansowych w ramach Poddziałania 3.3.3, dla zapewnienia efektywnej realizacji zadań określonych w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla rozwoju MOF Poznania w obszarze transportu niskoemisyjnego, Zarząd Województwa Wielkopolskiego postanawia zwiększyć alokację na konkurs Nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-001/18. Wzrost alokacji na konkurs pozwoli na przyznanie pełnego wnioskowanego dofinansowania dla projektu Gminy Śrem pn. „Budowa kładki pieszo - rowerowej nad kanałem ulgi rz. Warty wraz ze ścieżką pieszo - rowerową do Zbrudzewa oraz w kierunku Mechlina” (tj. do wnioskowanej kwoty 6 698 779,03 PLN) oraz na przekazanie do dalszej oceny formalnej i merytorycznej w IZ WRPO 2014+ projektu Gminy Mosina pn. „Budowa spójnej sieci dróg rowerowych w Gminie Mosina. Etap 1 - budowa dróg rowerowych w obrębie Parku Strzelnica”, znajdującego się dotychczas na liście rezerwowej po ocenie strategicznej ZIT (wnioskowana kwota 1 167 071,89 PLN).

W związku z powyższym podjęcie przez ZWW przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.