

**Uchwała Nr 3833/2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 15 lipca 2021 r.**

**w sprawie: zmiany uchwały Nr 2248/2020 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 21 maja 2020 r. w sprawie przyjęcia regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla Działania 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt. 2, art. 10 ust. 1, art. 30 oraz art. 41 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.), uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” (ze zm.), Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, zawartego między Zarządem Województwa Wielkopolskiego, jako Instytucją Zarządzającą Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014 – 2020 a Stowarzyszeniem Metropolia Poznań, jako Instytucją Pośredniczącą dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Zmienia się uchwałę Nr 2248/2020 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 21 maja 2020 r. w sprawie przyjęcia regulaminu konkursu nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla Działania 3.3 „Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 *Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania* realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ze zm., poprzez zmianę Załącznika Nr 1, tj. Regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20.

**§ 2.**

W Załączniku Nr 1, o którym mowa w § 1, w Rozdziale II Podstawowe informacje o konkursie Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20, w pkt 13 zmienia się wartość całkowitej kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w ramach konkursu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, na kwotę 14 743 685,98 PLN (słownie: czternaście milionów siedemset czterdzieści trzy tysiące sześćset osiemdziesiąt pięć złotych i dziewięćdziesiąt osiem groszy).

**§ 3.**

Informacja o zmianie Regulaminu konkursu wraz z tekstem jednolitym rzeczowego dokumentu zostaną podane do publicznej wiadomości na stronie internetowej [www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl), [www.zit.metropoliapoznan.pl](http://www.zit.metropoliapoznan.pl) oraz na portalu [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

**§ 4.**

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego oraz Prezesowi Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 3833/2021  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 15 lipca 2021 r.**

**w sprawie: zmiany uchwały Nr 2248/2020 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 21 maja 2020 r. w sprawie przyjęcia regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla Działania 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

Na podstawie art. 9 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (ustawy wdrożeniowej), Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 30 ustawy wdrożeniowej, IZ WRPO 2014+ zawarła ze Stowarzyszeniem Metropolia Poznań w dniu 16 marca 2015 r. Porozumienie, na mocy którego powierzyła Stowarzyszeniu Metropolia Poznań (jako Instytucji Pośredniczącej WRPO 2014+) część zadań związanych z realizacją Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach WRPO 2014+ (ze zm.). W porozumieniu określone zostały zadania i zobowiązania obu stron, w tym w zakresie wspólnego ogłaszania i podziału obowiązków przy przeprowadzaniu konkursów. Zgodnie z zapisami Wytocznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów, w przedmiotowym konkursie Instytucja Pośrednicząca WRPO 2014+ oraz Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ wspólnie dokonywać będą wyboru projektów do dofinansowania.

W oparciu o art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy wdrożeniowej projekty zostaną wyłonione do dofinansowania w drodze konkursu.

Dla zapewnienia efektywnej realizacji zadań określonych w Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, Zarząd Województwa Wielkopolskiego postanawia na wniosek Związku ZIT zwiększyć alokację na konkurs Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 o część środków pozostałych w Poddziałaniu 3.3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”. Wzrost alokacji na konkurs pozwoli na zwiększenie dofinansowania dla projektu Gminy Czerwonak pn. „Rozbudowa systemu dróg pieszko-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszko-rowerowej przez rzekę Wartę” do wnioskowanej kwoty, czyli maksymalnie do kwoty 4 299 536,51 PLN oraz na przekazanie 2 wniosków po pozytywnej ocenie strategicznej ZIT do dalszej oceny w IZ.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.