

Zakończenie oceny merytorycznej

Oś Priorytetowa 3 "Energia"

Działanie 3.3 "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska"

Poddziałanie 3.3.3 "Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania"

konkurs nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20

Lista projektów ocenionych merytorycznie:

Lp.	Nr projektu	Wnioskodawca	Nazwa projektu	Kwota całkowita	Kwota dofinansowania	Wynik oceny merytorycznej
1	RPWP.03.03.03-30-0003/20	Gmina Swarzędz	<i>Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Swarzędz - system tras rowerowych wraz z infrastrukturą - etap II</i>	1 367 721,31 zł	1 153 203,04 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
2	RPWP.03.03.03-30-0004/20	Gmina Śrem	<i>Rozbudowa systemu tras rowerowych w ramach rozwoju transportu niskoemisyjnego w Gminie Śrem. Budowa ścieżki pieszo – rowerowej Śrem – Psarskie</i>	4 255 553,63 zł	3 617 220,58 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
3	RPWP.03.03.03-30-0005/20	Powiat Poznański	<i>Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2495P Komorniki – Szreniawa długości 1120 m.</i>	2 071 845,65 zł	1 742 092,97 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
4	RPWP.03.03.03-30-0006/20	Gmina Czerwonak	<i>Rozbudowa systemu dróg pieszo-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Wartę</i>	18 000 000,00 zł	4 299 536,51 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące
5	RPWP.03.03.03-30-0007/20	Gmina Kostrzyn	<i>Budowa ciągu pieszo-rowerowego w Kostrzynie łączącego dwie drogi powiatowe jako wsparcie transportu miejskiego oraz dojazdu do węzłów przesiadkowych PKP i KKP</i>	497 288,76 zł	377 550,70 zł	projekt uzyskał pozytywną ocenę merytoryczną - spełnił wszystkie kryteria dopuszczające oraz otrzymał min. 60% ogólnej liczby punktów za kryteria wartościujące