

# P1 Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania.

14 grudnia 2015 r.

**Finansowanie:** 108 mln EUR (432 mln zł)

**Rodzaj naboru:** Tryb konkursowy.

**Beneficjenci:**

- JST
- związki, stowarzyszenia i jednostki organizacyjne JST
- komunalne osoby prawne
- operatorzy publicznego transportu zbiorowego

z MOF Poznania,  
gminy Czempień  
i gminy Środa  
Wielkopolska



**Głównym działaniem w ramach Projektu P1 jest budowa systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP).**

**Zintegrowany Węzeł Przesiadkowy** to miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią.





## **Węzły przesiadkowe mogą być budowane:**

- przy istniejących stacjach kolejowych i przystankach położonych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania,
- przy stacjach Czempień i Środa Wielkopolska,
- przy najważniejszych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu pętlach lub przystankach tramwajowych, położonych na zewnątrz drugiej ramy komunikacyjnej Poznania,
- przy wodnych liniach komunikacyjnych.

## Inwestycje towarzyszące

Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu ZWP,  
w szczególności:

1. budowa, przebudowa, rozbudowa lub modernizacja dojazdów i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych,
2. budowa, przebudowa, rozbudowa lub modernizacja innej infrastruktury drogowej służącej wyłącznie obsłudze ZWP,
3. budowa elementów infrastruktury drogowej (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej,

*Wskazane w punkcie pierwszym i trzecim drogi i elementy infrastruktury drogowej mogą być realizowane wyłącznie jako mniejszość w projekcie kompleksowym oraz w celu m.in. ograniczenia ruchu samochodowego w MOF Poznania.*

## Inwestycje towarzyszące – c.d.

4. budowa lub przebudowa elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie priorytetów dla transportu zbiorowego w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego,
5. budowa systemów zarządzania i organizacji ruchu (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne),
6. budowa, przebudowa, rozbudowa lub modernizacja parkingów typu P&R, B&R, K&R wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróżnych,

## Inwestycje towarzyszące – c.d.

7. zakup autobusów niskoemisyjnych służących do dowożenia pasażerów do ZWP,
8. inwestycje związane z przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na towarzyszące usługi transportowe (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnia rowerów publicznych/miejskich),
9. działania informacyjno-promocyjne zachęcające do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego).

# Wskaźniki realizacji projektu P1

Wskaźnik	Jednostka miary	Wartość pośrednia (2018)	Wartość docelowa (2023)
Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (P)	szt.	6	40
Liczba miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "park&ride" (P)	szt.	60	400
Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (P)	szt.	0	12
Liczba osób korzystających z wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (RB)	osoby/rok	nd	360 000
Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach "park&ride,, (RB)	szt/rok	nd	72 000
Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (RB)	tony ekwiwalentu CO2/rok	nd	6 349,80
Udział transportu publicznego w dojazdach do pracy w Metropolii Poznań (RS)	%	nd	42%



# Planowany harmonogram naboru wniosków o dofinansowanie w ramach P1

**1. konkurs: I kwartał 2016 r.  
Kwota alokacji: 50 mln zł**

**3. konkurs: 2017 r.  
Kwota alokacji: 100 mln zł**

**2. konkurs: III kwartał 2016 r.  
Kwota alokacji: 200 mln zł**

**4. konkurs: 2018 r.  
Kwota alokacji: 82 mln zł**

# DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

**Stowarzyszenie Metropolia Poznań**

ul. Stefana Prymasa Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań

tel. 61 669 80 54, e-mail: [biuro@metropoliapoznan.pl](mailto:biuro@metropoliapoznan.pl)