

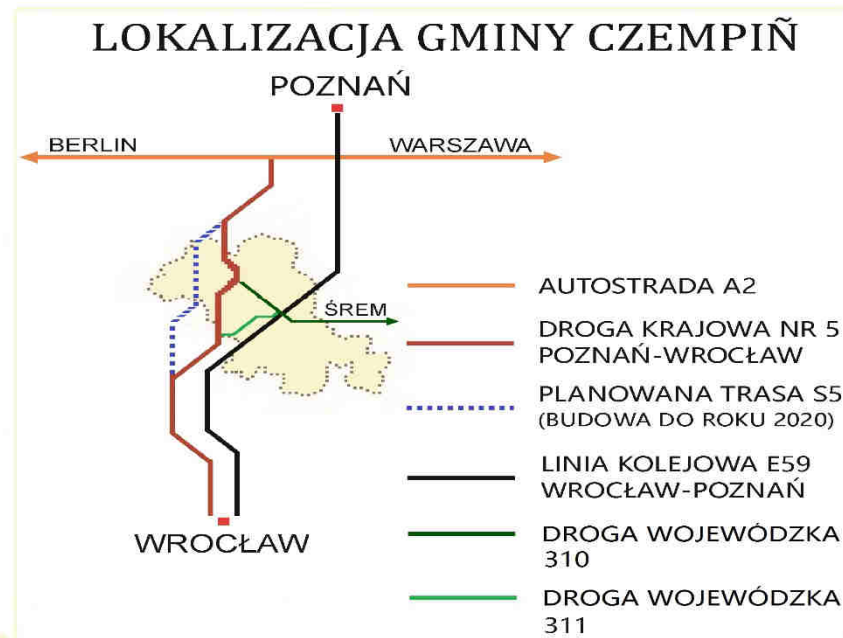


## ***CZEMPIŃSKI WĘZEL PRZESIADKOWY***

**Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, przejściem podziemnym, ciągami komunikacyjnymi i ścieżkami rowerowymi oraz energooszczędnym oświetleniem w Gminie Czempień**

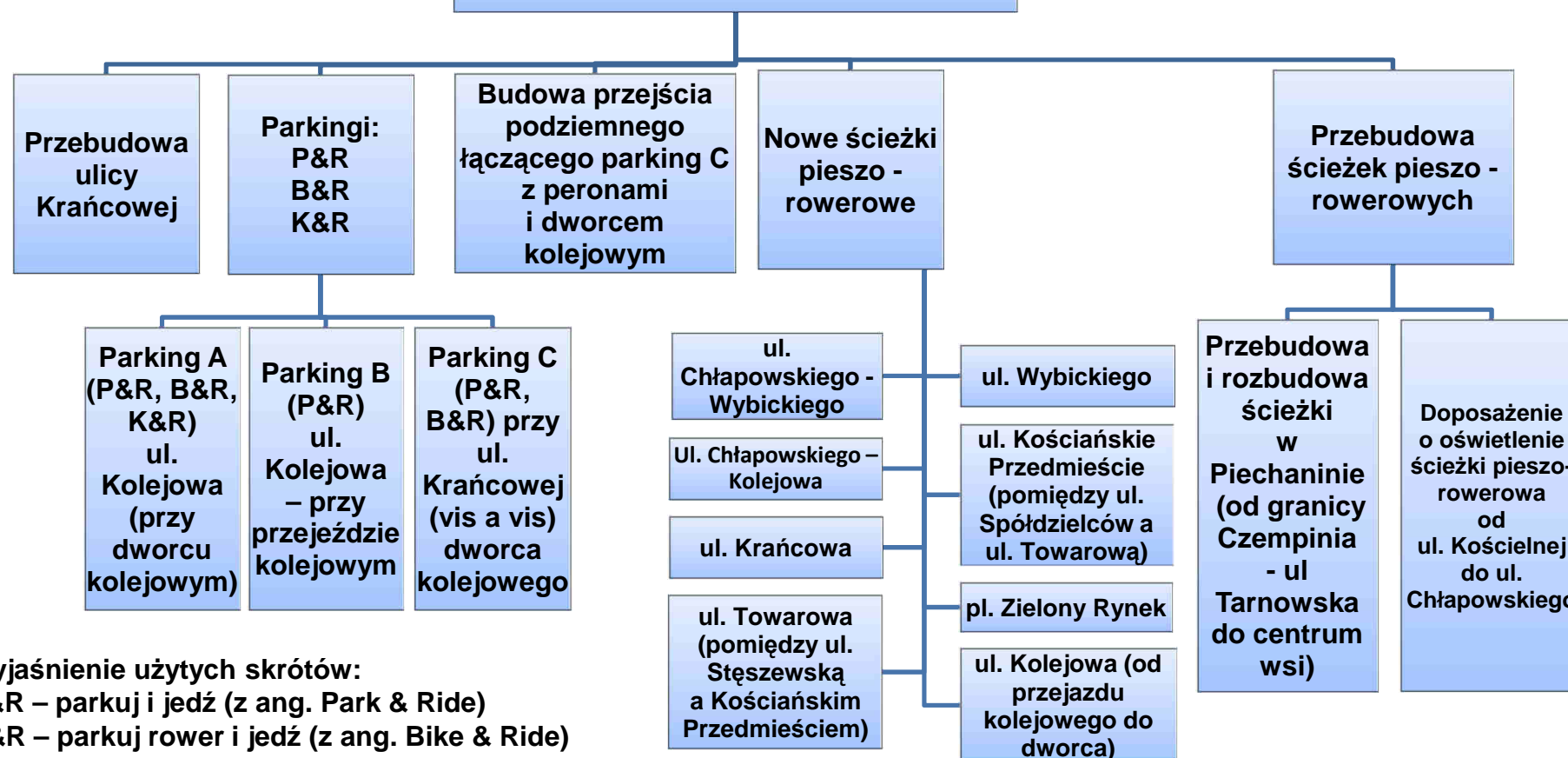
Poznań,  
16 grudnia 2016 r.







## CZEMPIŃSKI WĘZŁ PRZESIADKOWY



### Wyjaśnienie użytych skrótów:

P&R – parkuj i jedź (z ang. Park & Ride)

B&R – parkuj rower i jedź (z ang. Bike & Ride)

K&R – tymczasowe zatrzymanie i szybkie wysiadanie (z ang. Kiss & Ride)

## Parking A (P&R, B&R, K&R) przy dworcu kolejowym - ul. Kolejowa

### Planowana infrastruktura parkingu A obejmuje:

- wjazd od ul. Kolejowej z kostki betonowej,
- wyjazd na ul. Kolejową z kostki betonowej,
- powierzchnie jezdne z miejscami parkingowymi na 86 miejsc, w tym miejsca dla osób niepełnosprawnych,
- wydzielony przystanek autobusowy,
- chodniki,
- stojaki na rowery, wiatę rowerową,
- oświetlenie energooszczędne,
- ławki, kosze na śmieci,
- toaletę publiczną automatyczną, dostosowane dla osób niepełnosprawnych z przewijakiem dla dzieci.

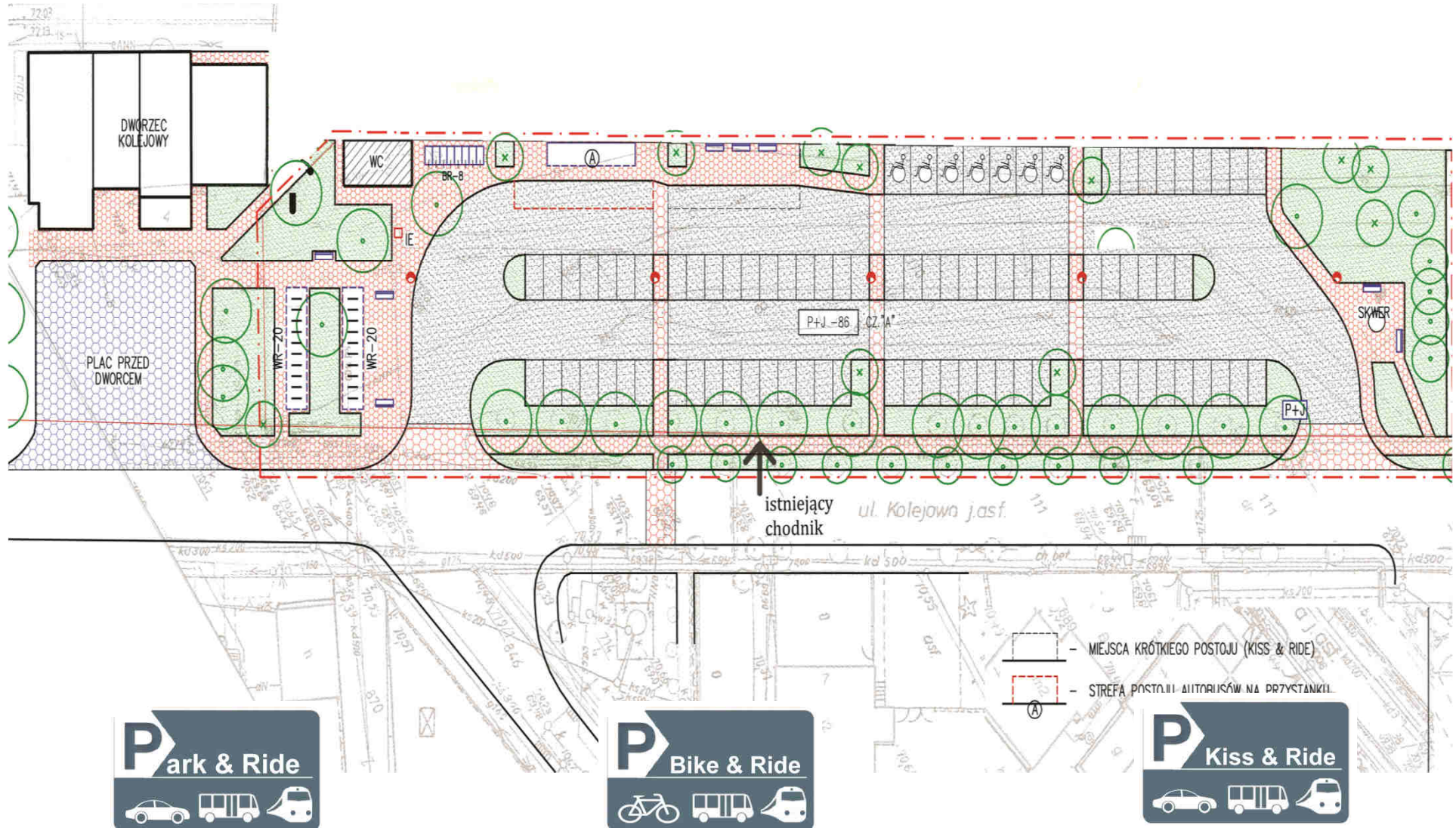


- info-kiosk z elektronicznym ekranem LCD,
- biletomat,
- zielen dekoracyjną,
- monitoring wizyjny,
- uzbrojenie terenu: sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna, deszczowa,
- tablice informacyjne, drogowe,
- system informacji parkingowej.



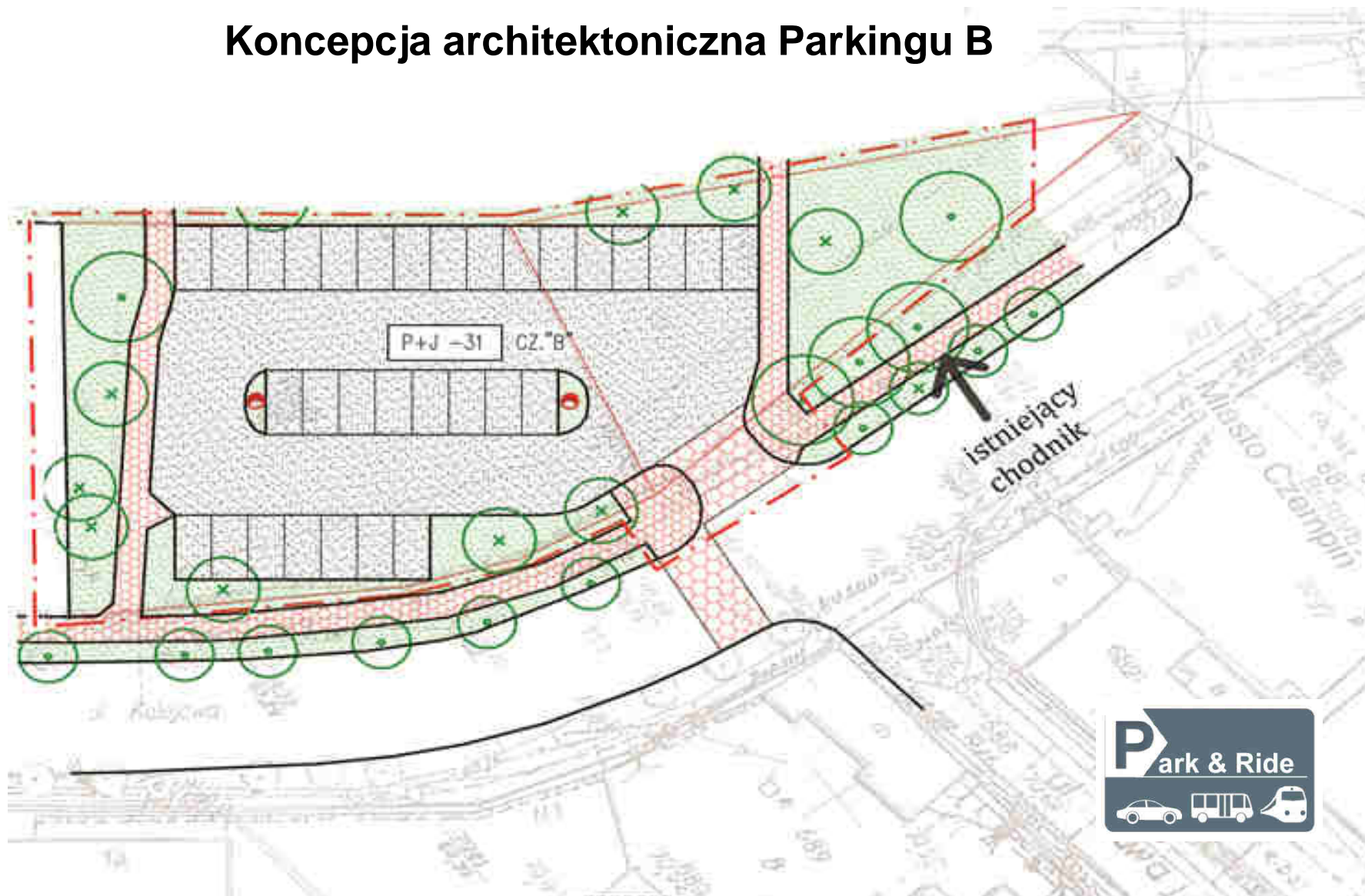


# Koncepcja architektoniczna Parkingu A





## Koncepcja architektoniczna Parkingu B





Fundusze Europejskie  
Program Regionalny

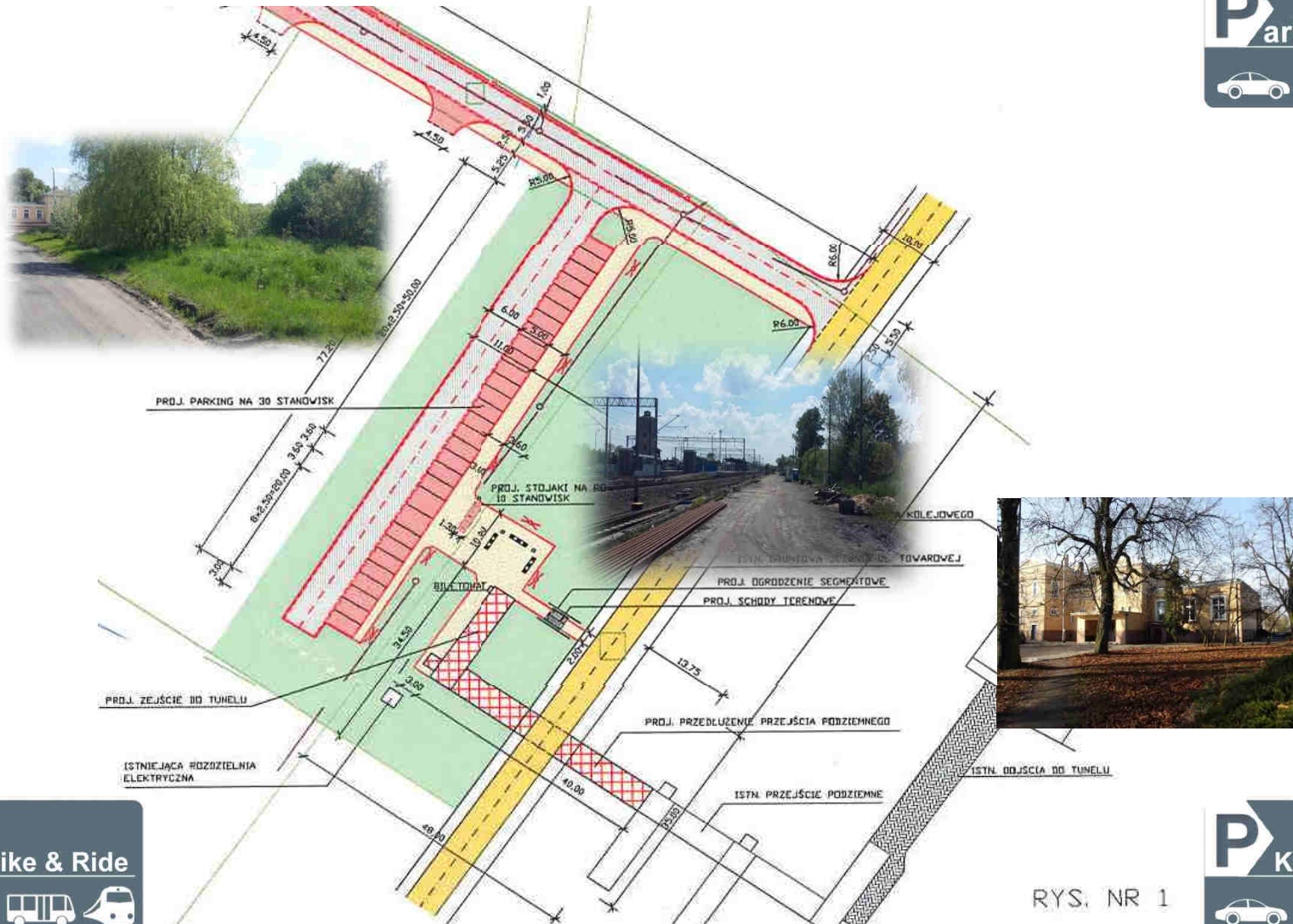


SAMORZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Unia Europejska  
Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego



## Koncepcja architektoniczna Parkingu C



RYŚ. NR 1





**Unia Europejska**  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



**Dziękuję za uwagę**

**Poznań**

**16 grudnia 2016 r.**



**POZnań\***  
metropolia