



KOLEJ PRZYSPIESZA

Metropolia ma gazetę

Trwają intensywne prace w celu uruchomienia połączeń kolejowych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

W grudniu doszło do podpisania dokumentów, które bardzo mocno przybliżają dzień rozpoczęcia funkcjonowania projektu. Wszystko wskazuje na to, że pociągi z logo Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wyjadą na tory już w marcu 2018 roku. Przedstawiciele gmin i powiatów położonych wzdłuż czterech linii kolejowych (Poznań – Jarocin, Poznań – Wągrowiec, Poznań – Nowy Tomyśl, Poznań – Grodzisk Wielkopolski) podpisali porozumienie w sprawie podjęcia wspólnych działań zmierzających do uruchomienia połączeń w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM). Podpisanie porozumień było warunkiem, który musiał być spełniony, aby projekt pod nazwą Poznańska Kolej Metropolitalna na tych liniach mógł funkcjonować. Następnym etapem będzie podpisanie umów na dofinansowanie nowych połączeń, a kolejnym – fizyczne uruchomienie funkcjonowania systemu. Pociągi w systemie PKM na wymienionych liniach zaczną wozić pasażerów w pierwszej połowie 2018 roku, najprawdopodobniej już w marcu. – Dzisiejsze podpisanie porozumień jest naszym dużym, wspólnym sukcesem. Tym większym, że porozumieliśmy się w sytuacji, gdy w tle są duże pieniądze.

Połączył nas wspólny cel i tak jak tutaj siedzimy, swoimi podpisami ten cel akceptujemy – powiedział w trakcie uroczystości Jan Grabkowski, starosta poznański. Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM) jest wspólnym przedsięwzięciem marszałka województwa wielkopolskiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań, miasta Poznań, powiatu poznańskiego oraz gmin i powiatów położonych wzdłuż linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego. Jest to system regularnych kolejowych połączeń regionalnych oparty na zasadzie solidaryzmu wszystkich samorządów współuczestniczących w projekcie, współfinansowany przez marszałka województwa wielkopolskiego, miasto Poznań, powiat poznański oraz położone wzdłuż dziewięciu linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego gminy i powiaty aglomeracji poznańskiej, o częstotliwości kursowania pociągów w godzinach szczytu przewozowego co 30 minut, zapewniający pasażerom odpowiedni komfort podróżowania. Poznańska Kolej Metropolitalna będzie obejmować swoim zasięgiem obszar w promieniu ok. 50 km od Poznania, wyznaczony przez stacje końcowe PKM na poszczególnych liniach kolejowych:



Nowy Tomyśl, Grodzisk Wielkopolski, Kościan, Jarocin, Wrześnię, Gniezno, Wągrowiec, Oborniki i Szamotuły. Uruchomienie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej następować będzie etapami, począwszy od połowy 2018 roku. Zakończenie wdrażania tego projektu przewidziane jest na 2021 rok i uzależnione jest od zakończenia remontów poszczególnych linii kolejowych przez PKP PLK SA. W pierwszej kolejności PKM uruchomiona zostanie na czterech liniach kolejowych (przedstawiciele samorządów położonych wzdłuż tych linii podpisali porozumienie 11 grudnia). Na drugim etapie, który przypadać będzie na lata 2019–2021, zakłada się sukcesywne włączanie do systemu kolejnych połączeń

na zmodernizowanych liniach kolejowych. Przewiduje się, że nastąpi to w takiej kolejności: do Rogoźna (przełom 2019 i 2020 r.), Wrześni (2020), Kościana (2020), Szamotuł (2021) i Gniezna (2021). Koszty funkcjonowania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej będą ponoszone wspólnie: przez samorząd województwa wielkopolskiego, którego udział finansowy w tym projekcie kształtować się będzie na poziomie 40 proc. kosztów dodatkowych połączeń, powiaty położone wzdłuż poszczególnych linii kolejowych – 20 proc. i położone wzdłuż tych linii gminy – 40 proc. Działania w celu uruchomienia PKM zainicjowało Stowarzyszenie Metropolia Poznań.

Paweł Napieralski



JACEK JAŚKOWIAK, prezes zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań (prezydent Poznania)

Oddajemy do rąk Państwa – mieszkańców metropolii Poznań – pierwszy numer „Kuriera Metropolitalnego”. Chcemy w nim przekazać informacje o ważnych dla całego obszaru wydarzeniach i realizowanych na rzecz mieszkańców metropolii Poznań projektach. Nie pominiemy też ciekawych działań, które – podejmowane w jednej gminie – mogą stanowić inspirację dla innych. Mamy nadzieję, że na tych łamach znajdą Państwo informacje istotne ze swojego punktu widzenia.



JAN GRABKOWSKI, wiceprezes zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań (starosta poznański)

Pojęcie „metropolia Poznań” coraz mocniej funkcjonuje w świadomości mieszkańców Wielkopolski. Samorządy działające w Stowarzyszeniu Metropolia Poznań połączone są poprzez wspólnie realizowane projekty, które są niezwykle istotne dla życia wszystkich nas. Jestem przekonany, że przedsięwzięcie realizowane pod nazwą Poznańska Kolej Metropolitalna przyczyni się do budowania świadomości metropolitalnej, dla której doskonałym uzupełnieniem będzie „Kurier Metropolitalny”.



Wojciech Jankowiak, wicemarszałek województwa wielkopolskiego: – Z wojewódzkiego budżetu na realizację kolejowych przewozów regionalnych na terenie województwa wielkopolskiego w 2017 roku przeznaczaliśmy 136 mln zł. Na rok przyszły zaplanowaliśmy 150 mln. Wzrost cen energii, dostępu do torów i innych kosztów powoduje, że za te pieniądze jesteśmy w stanie co najwyżej zamówić taką samą pracę przewozową jak wcześniej. Uruchomienie połączeń kolejowych w ramach systemu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM – red.) wiąże się z dodatkowym wysiłkiem finansowym. Bardzo się cieszę z faktu podpisania przez samorządy zainteresowane funkcjonowaniem PKM porozumienia dotyczącego partycypacji w kosztach. Bez wsparcia samorządów budżet województwa nie byłby w stanie sfinansować realnego wzrostu liczby połączeń kolejowych, na które niewątpliwie oczekują mieszkańcy metropolii Poznań.

Śrem przyjazny rodzinom



Jedną z nagród dla gminy Śrem był czek na 1000 zł

Gmina Śrem została laureatem konkursu „Wielkopolska Gmina Przyjazna Rodzinie”. Konkurs ogłosił wojewoda wielkopolski Zbigniew Hoffmann.

Cele konkursu to promowanie działań prorodzinnych w ramach inicjatyw podejmowanych przez gminy oraz promocja pozytywnego wizerunku władz samorządowych jako podmiotów realizujących działania o charakterze prorodzinnym. Podsumowanie II edycji konkursu odbyło się 18 grudnia w Wielkopolskim Urzędzie Wojewódzkim, wyróżniono 25 gmin z Wielkopolski. Rada Rodziny, która dokonywała oceny podejmowanych działań na rzecz rodziny, do nagrody zarekomendowała 5 gmin. Decyzją wojewody wielkopolskiego certyfikaty i nagrody „Wielkopolskiej Gminy Przyjaznej Rodzinie” przyznano trzem miastom: Gnieznu, Lesznu i Śremowi (członek Stowarzyszenia Metropolia Poznań). Bur-

mistrz Śremu Adam Lewandowski, który odebrał nagrodę, otrzymał statuetkę, dyplom, czek na 1000 zł oraz laptop. Gmina Śrem uhonorowana została za założenia polityki prorodzinnej określone w Śremskim Programie Wspierania Rodziny na lata 2017–2019. Śrem jako jedna z pierwszych gmin wdrożył usługę Asystenta Rodziny, ponadto doceniono działanie funkcjonującego w gminie Centrum Dialogu i Motywacji, którego zadaniem jest m.in. integracja i wspieranie opiekunów osób niesamodzielnich. Wysoko oceniono też program „Rodzina 3+” oraz realizację różnych projektów dla całych rodzin, jak np. „Śremskie Spacer Historyczne”, „Rowerowy Śrem”, „Rodzinne Spotkania”. Jako elementy polityki prorodzinnej gminy Śrem wymieniono również bezpłatną komunikację miejską oraz gwarancję i dofinansowanie miejsc w żłobkach i przedszkolach dla wszystkich dzieci z obszaru gminy. *oprac. pn*

Po co nam metropolia

„Metropolizacja to proces obiektywny, wynikający z globalizacji gospodarki, zachowań podmiotów gospodarczych, a także mieszkańców”. Rozmowa z prof. dr. hab. Tomaszem Kaczmarem – dyrektorem Centrum Badań Metropolitalnych UAM w Poznaniu

Paweł Napieralski: Jak powstają metropolie? Czy tego zjawiska można uniknąć?

Prof. Tomasz Kaczmarek: Obserwowany we współczesnym świecie proces metropolizacji ma dwa oblicza. Z jednej strony oznacza rozwój przestrzenny dużych miast, prowadzący do tworzenia się coraz większego obszaru metropolitalnego. Z drugiej strony to zmiany funkcjonalne, polegające na koncentracji wielu kapitałów społecznych i gospodarczych w dużych miastach o znaczeniu co najmniej regionalnym, najczęściej krajowym i międzynarodowym. Proces metropolizacji jest widoczny także w krajach post-socjalistycznych, które stosunkowo niedawno włączyły się w obieg gospodarki globalnej. Wśród nich Polska znajduje się w relatywnie korzystnej sytuacji, nie tylko jedno bowiem (jak w pozostałych krajach tej grupy), ale kilka miast zaznacza swoją obecność na mapie Europy i świata. Warszawa jest jedynym polskim miastem, które można nazwać wykształconą metropolią, choć – w skali międzynarodowej – relatywnie niskiego rzędu. Poza Warszawą dość dobrze rozwinięte funkcje metropolitalne demonstrują miasta ponad 500-tysięczne – Poznań, Wrocław, Kraków, Trójmiasto, a także Konurbacja Śląska oraz Łódź. Metropolia Poznań, obejmująca ponad 500-tysięczne miasto Poznań oraz drugie tyle mieszkańców obszaru metropolitalnego, to dziś licząca ponad milion mieszkańców średniej wielkości metropolia europejska. W rankingu Global and World Cities Poznań został sklasyfikowany w czwartej setce miast na świecie, obok takich ośrodków jak Haga, Malmö, Lipsk, Bolonia, Bilbao czy Nowy Orlean.

Czy któraś z gmin sąsiadujących z Poznaniem mogłaby się zjawisku metropolizacji nie poddać?

Zauważmy, jak bardzo w okresie ostatnich 20 lat zmienił się krajobraz gmin podmiejskich względem Poznania. Inwestorzy zagraniczni od dawna lokalizują się w obszarze metropolitalnym, tym bliskim – jak np. Tarnowo Podgórne, jak i tym dalszym – jak Września. Liczy się dla nich bliskość Poznania jako dużego miasta, z całym zapleczem biznesowo-usługowym, edukacyjnym, kulturalnym itp., oraz dobra dostępność transporto-



FOT. PAWEŁ NAPIERALSKI

wa, która w ostatnich kilkunastu latach poprzez autostradę, drogi ekspresowe, kolej regionalną uległa diametralnej poprawie. Metropolizacja więc to proces obiektywny, wynikający z globalizacji gospodarki, zachowań podmiotów gospodarczych, a także mieszkańców. Odpowiadając wprost na zadane pytanie: bycie nie tylko fizyczne, ale i działania organizacyjne w metropolii to na dziś zarówno przywilej, jak i obowiązek każdej gminy, wynikający z zaspokajania potrzeb mieszkańców.

Jakie podstawowe korzyści dla gmin płyną z ich przynależności do metropolii?

Wymienię kilka: pozyskiwanie zewnętrznych środków finansowych (w tym unijnych) na realizację zadań o skali metropolitalnej. Takim wyzwaniem metropolitalnym jest, co wynika z naszych badań, oczekiwana przez mieszkańców kolej metropolitalna i towarzyszące jej zintegrowane węzły przesiadkowe. Nowa polityka terytorialna UE daje możliwość ubiegania się o wspólne środki finansowe na tzw. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT). Gmina niebędąca w związku ZIT takiego wsparcia nie otrzyma. Kolejną korzyścią, jaką daje przynależność do Stowarzyszenia, jest możliwość tworzenia wspólnych grup zakupowych, np. energii i gazu. Korzyści z przynależności gminy do metropolii, co jest najważniejsze, odczuwają mieszkańcy. Dzięki skoordynowanym lub zintegrowanym usługom (np. wspólny bilet na transport publiczny) mogą bez problemu przemieszczać się i załatwiać swoje sprawy ponad granicami administracyjnymi. Niebawem powinna

pojawić się także korzyść polegająca na szybkim dostępie do informacji w skali całej metropolii. Mam nadzieję, że do tego przyczyni się także nowe pismo: „Kurier Metropolitalny”.

Czym będzie metropolia za dwadzieścia lat?

Myszę, że to będzie diametralnie inna jednostka przestrzenno-funkcjonalna i inna jednostka zarządzania niż w tej chwili. Stopień integracji będzie większy, być może pojawią się takie mechanizmy, które spowodują, że łatwiej będzie przenieść pewne kompetencje na poziom metropolii, tak jak to się stało w Regionie Hanower w 2001 roku. Tam zniknął otaczający miasto powiat ziemski, a na jego bazie utworzono Region Hanower, którego częścią jest zarówno miasto Hanower, jak i okoliczne gminy. Powstał więc „po-wiat metropolitalny”, który przejął m.in. funkcje transportu, planowania przestrzennego, opieki zdrowotnej i edukacji ponadpodstawowej, natomiast pewne zadania, bardziej lokalne, pozostawiono miastu i gminom. Być może taki właśnie model będzie funkcjonował w metropolii Poznań, która póki co jest tylko stowarzyszeniem miasta, powiatu i gmin. Dla mieszkańców Poznania i okolicznych gmin granice administracyjne są już dziś często iluzoryczne. Dla mnie wizja dla całej metropolii Poznań jest optymistyczna. Będzie to lepiej zarządzana, bardziej przyjazna i funkcjonalna dla mieszkańców, spójna terytorialnie i „inteligentna” metropolia. Trzeba jednak zaznaczyć, że realizacja tej wizji rozwoju będzie sporym wysiłkiem dla współpracujących ze sobą samorządów i ich liderów.

W nowy rok z oszczędnościami

W 2017 roku osiem podmiotów z terenu metropolii Poznań zawiązało grupę w celu wspólnego zakupu gazu w 2018 roku.

Od stycznia zaczyna obowiązywać umowa z wybranym w przetargu dostawcą paliwa. Grupę tworzą: miasto i gmina Szamotuły, miasto Luboń, Zakład Gospodarki Komunalnej w Szamotułach, Biblioteka Publiczna w Komornikach oraz gminy: Skoki, Komorniki, Kórnik, Dopiewo. Znaczące oszczędności niekoniernie muszą się pojawić już w pierw-

szym roku działania grupy, ale z roku na rok powinny być coraz większe. Szacowane oszczędności na cenie za paliwo gazowe w trakcie trwania zamówienia powinny wynieść dla wszystkich podmiotów ok. 178 tys. zł brutto. Według wyliczeń najwięcej oszczędzi gmina Kórnik – ok. 66,7 tys. zł brutto, później gmina Dopiewo – prawie 36 tys. i gmina Komorniki – ok. 25 tys. Pomysłodawcą stworzenia grupy wspólnego zakupu gazu jest Stowarzyszenie Metropolia Poznań. *oprac. pn*

Każdy głos ważny

Zachęcamy do wypełnienia ankiety internetowej dotyczącej reklam w przestrzeni metropolii.

Wyniki badań pomogą podjąć decyzję odnośnie dalszych działań związa-

nych z wdrażaniem tak zwanej „ustawy krajobrazowej w ramach metropolii”. Zapraszamy do odwiedzenia strony internetowej www.geoankieta.metropoliapoznan.pl

Budżety obywatelskie coraz popularniejsze

Wyniki najnowszego raportu opublikowanego przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań potwierdzają wysoki poziom popularności budżetów obywatelskich w stolicy Wielkopolski i w podpoznańskich gminach. Metropolitalne samorządy oddają do decyzji mieszkańców już prawie 25 mln zł, a ci wykorzystują je, by poprawić standardy swojej najbliższej okolicy.

Obecnie w 13 samorządach umożliwiających mieszkańcom wybór projektów w głosowaniu mieszka już ponad 876 tys. obywateli aglomeracji. Uaktywniają się lokalni liderzy przygotowujący propozycje projektów. W 2017 roku w ramach budżetów obywatelskich wnioskodawcy zgłosili aż 556 projektów, z których 115 wybrano do realizacji. Rośnie także liczba mieszkańców uczestniczących w głosowaniu. W tym roku głos oddało 94 508 osób, czyli 10,8 proc. mieszkańców gmin organizujących budżety obywatelskie. Rekordową frekwencję na poziomie 46 proc. uprawnionych udało się uzyskać w 2016 roku w gminie Kostrzyn. Wszystko dzięki aktywności lokalnych liderów, którzy chodząc od domu do domu, za-

chęcali do głosowania. Z kolei najaktywniejsi wnioskodawcy mieszkają w gminie Mosina. Zgłosili oni najwięcej projektów w przeliczeniu na mieszkańca. Najwyższą kwotę do puli obywatelskiej przekazały władze stolicy Wielkopolski (18 mln zł), jednak już w przeliczeniu na mieszkańca nieco więcej oddaje mieszkańcom podpoznański Czerwonak. Blisko prowadzącego tandem są Swarzędz i Mosina. Budżety obywatelskie stanowią największą w metropolii część budżetów tych gmin. Budżet obywatelski okazał się drogą do zaspokojenia ważnych potrzeb lokalnych społeczności. Inwestycje dotyczące placów zabaw, boisk, miejsc integracji stanowią aż 44 proc. wybranych projektów obywatelskich. Wśród nich znalazły się projekty, które uzyskały poparcie prawie 75 proc. głosujących, jak choćby plaża w Chomęcach wybrana przez mieszkańców gminy Komorniki. Duży udział (21 proc.) mają także przedsięwzięcia dotyczące komunalnej infrastruktury podstawowej (budowa chodników, utwardzenie dróg, oświetlenie ulic, kanalizacja, monitoring wizyjny). Niektóre z nich dotyczyły tak nietypowych w budżecie obywatelskim przedsięwzięć, jak przygo-

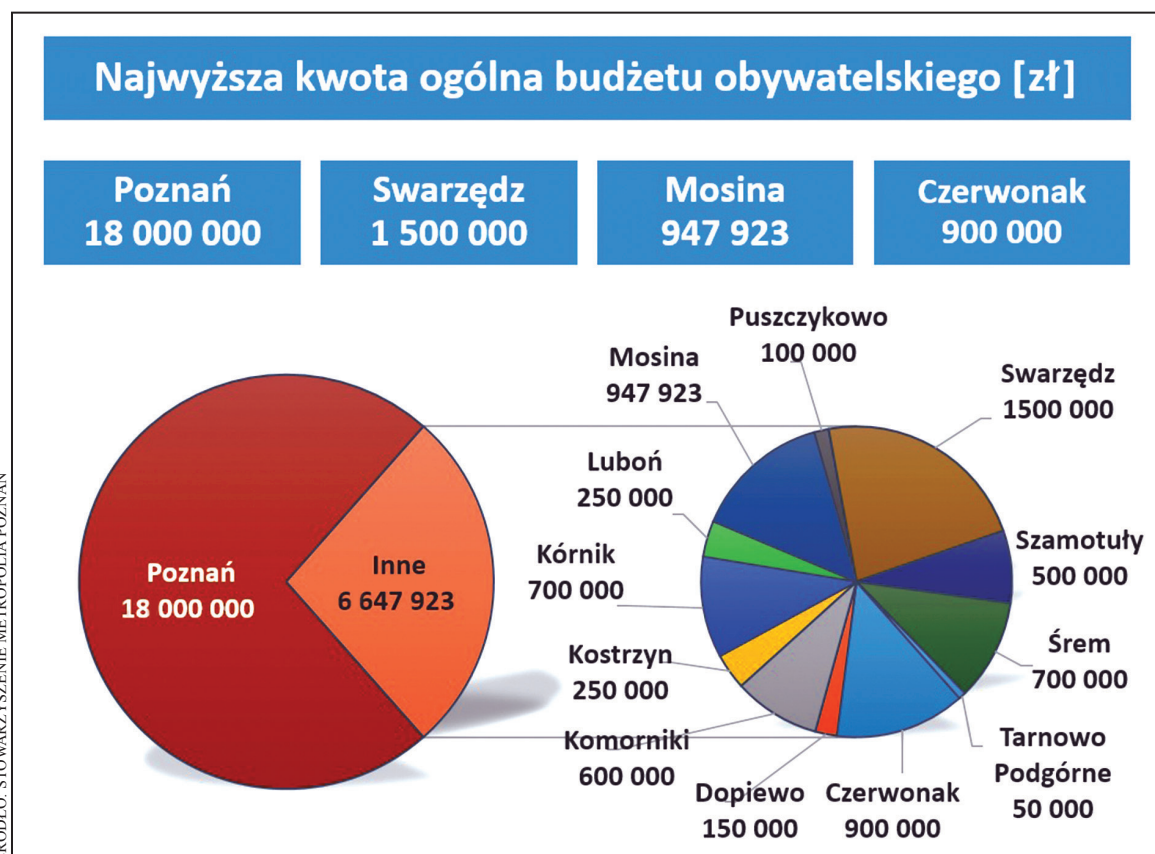
towanie dokumentacji technicznej pod budowę chodnika, oświetlenia ulic czy nawet kanalizacji. Natomiast aż 18 proc. projektów to integracyjne zadania nieinwestycyjne, m.in. organizacja festynów rodzinnych, wydarzeń kulturalnych, zajęć ruchowych czy krajoznawczych. Na realizację tzw. projektów miękkich prze-

znaczony jest m.in. cały Budżet Inicjatyw Społecznych w Tarnowie Podgórnym. Ciekawostką jest fakt, że decyzją mieszkańców w tym roku 2,7 mln zł, czyli aż 15 proc. środków budżetu obywatelskiego miasta Poznania, zostało przeznaczonych na inwestycje w poznańskich ogrodach zoologicznych i w palmiarni. Za te

pieniądze powstanie azyl dla ocalonych zwierząt, nowy pawilon dla żółwi oraz woliera dla ar.

Pełna treść raportu jest dostępna na nowym metropolitalnym portalu konsultacji społecznych www.konsultacje.metropoliapoznan.pl.

Dawid Drobnic



Szczęśliwego Nowego Roku

**Pełnego sukcesów i optymizmu
oraz ciekawych wyzwań 2018 roku
życzą**
**Zarząd Stowarzyszenia Metropolia
Poznań i członkowie Rady Metropolii**

Metropolitalny portal konsultacji społecznych

Nowy portal prezentuje informacje na temat konsultacji społecznych organizowanych przez samorządy należące do Stowarzyszenia Metropolia Poznań, w tym miasto Poznań i powiat poznański. To pierwszy taki portal w Polsce.

Stworzenie portalu było elementem projektu *Aktywni obywatele metropolii Poznań*, na którego realizację Stowarzyszenie Metropolia Poznań uzyskało dofinansowanie ze środków Funduszu Inicjatyw Obywatelskich (FIO). – Celem, który przyświecał nam przy tworzeniu nowego portalu, było budowanie zaufania na linii samorządy-obywatele, ale także zwiększenie zaangażowania mieszkańców metropolii w sprawy publiczne. Ułatwienie udziału w konsultacjach i ankietach online stworzy nowe możliwości współdecydowania

obywateli naszych samorządów – wyjaśnia Piotr Wiśniewski, dyrektor biura Stowarzyszenia.

Poprzez portal każdy mieszkaniec metropolii może odnaleźć ogłoszenia o konsultacjach dotyczących jego gminy lub powiatu. Nowe metropolitalne narzędzie konsultacji online jest w założeniu dostępne i przyjazne dla wszystkich użytkowników – także osób z niepełnosprawnościami. Ogłoszenia dotyczą różnicowanych dziedzin tematycznych, np. planowania przestrzennego, rewitalizacji, transportu, ochrony środowiska, kultury, sportu, turystyki lub rozwoju lokalnego. Użytkownicy mogą zamówić na swój adres e-mail newsletter z informacją o nowych konsultacjach w obszarze ich zainteresowania. Udostępniony został

również moduł ankietowy. Głos w danej sprawie można oddać, nie wychodząc z domu, lub w drodze do pracy za pomocą smartfona. Portal uruchomiono bowiem także w wersji na urządzenia mobilne. Jako pierwsze ruszyły metropolitalne ankiety dotyczące turystyki i mobilności pieszej oraz innowacyjna geoankieta dotycząca reklam w przestrzeni metropolii Poznań.

Administracją i utrzymaniem portalu zajmuje się zespół pracowników biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań, jednak kluczową rolę w realizacji przedsięwzięcia odgrywają przedstawiciele samorządów – organizatorów konsultacji. Urzędnicy zamieszczają ogłoszenia o konsultacjach i publikują ankiety online. Portal udostępniony jest pod adresem www.konsultacje.metropoliapoznan.pl. dd

Poeta Michał z Dąbrówki

Michał Rodziak jest trzynastolatkiem chodzącym – jak sam twierdzi, dość niechętnie – do siódmej klasy Szkoły Podstawowej im. Kawalerów Orderu Uśmiechu w Dąbrówce (gm. Dopiewo) pod Poznaniem.

Lubi spotykać się z kolegami i słuchać muzyki. Odnosi liczne sukcesy w konkursach recytatorskich. W przyszłości chce zostać prawnikiem lub aktorem. Wierszyk zatyłowany *Mój świat* powstał kilka lat temu, jako jeden z dwóch wierszy, specjalnie na konkurs poetycki organizowany w Szkole Podstawowej w Dąbrówce. *Mój świat* otrzymał pierwsze miejsce w kategorii klas I–III. Pozostałe wierszyki są już nowsze.

Mój świat

Lubię składać klocki Lego,
Lubię bawić się z kolegą,
Lubię ścigać się autami,
Lubię lody z polewami.

Lubię zdobywać dyplomy,
Lubię czytać książek tomy,
Lubię w szkole długie przerwy,
Lubię Pani sarpać nerwy.

Lecz nie lubię szlaczków rysować,
Nie lubię zabawek do szafy chować,
Nie lubię w ogóle przegrywać,

Nie lubię brudnych talerzy zmywać.

Nie lubię os, kleszczy i bąków,
Nie lubię wielkich czarnych pajaków,
Nie lubię wcześniej chodzić spać
Ani w długich kolejkach stać.

Ale lubię wymyślać i rymować,
Żeby wierszyk ten Wam wyrecytować.

Kilka słów o mnie

Lubię grać na komputerze,
godzinami, mówiąc szczerze.
Kiedy mi się nudzi strasznie,
piszę wiersze jak te właśnie.
Lubię śpiewać i rysować,
lubię się przed mamą chować.
Lubię bardzo psy i kotki,
choć chomik też jest słodki...
Bardzo lubię technologię,
matkę, chemię i biologię.
Teraz wiecie o mnie wiele,
Dosyć o mnie, przyjaciele.

Paskudna jesień

Jesień niby taka piękna, złota,
Lecz na dworze wielka słota.
Wszystko przemoczone, szare,
Można nazwać to koszmarem.
Zamiast liści żółtych, cudnych
Widok z okna jest paskudny.



FOT. ARCHIWUM RODZINNE

Kiedy o jesieni myślę,
źle się czuję, mówiąc ściśle.

Zaulek twórcy

Drodzy Czytelnicy, serdecznie zachęcamy do nadsyłania efektów swojej najróżniejszej twórczości. „Zaulek twórcy” to miejsce dla Państwa – osób, które z potrzeby piszą poezję i prozę, malują, rzeźbią lub uprawiają inną twórczość i chciałyby jej efekty pokazać innym. Zależy nam na tym, aby to były prace amatorskie. Oddajemy łamy do prezentacji „twórczości z szuflady”. Prace prosimy nadsyłać na adres kurier@metropoliapoznan.pl. Prosimy dołączyć krótką historię powstania dzieła oraz kilka słów o sobie.

red.

Rowery miejskie w Szamotułach

Pomiędzy końcem września a końcem listopada w Szamotułach ponad 11 tys. razy wypożyczono szamotułski rower miejski. Obecnie wypożyczalnie są nieczynne, miejskie rowery w Szamotułach będą znowu dostępne od 1 marca.

Do dyspozycji mieszkańców Szamotuł i turystów gotowych jest 50 rowerów miejskich, które rozlokowane będą w pięciu stacjach na terenie miasta. Z szamotułskich rowerów będzie można korzystać za pomocą tego samego konta i tej samej aplikacji,

co z rowerów poznańskich. Różnica jest taka, że w Szamotułach bezpłatnie będą aż trzy godziny każdego wypożyczenia. Szamotuły Bike to drugi – po Poznaniu – system rowerowy Nextbike w metropolii Poznań i jeden z czterech w Wielkopolsce (Poznań i Szamotuły, Ostrów Wlkp. i Kalisz). System rowerowy w Szamotułach jest tani, pod warunkiem że nie przekroczy się regulaminowego czasu wypożyczenia, który wynosi trzy godziny. Skutkuje to bowiem nałożeniem

kary w wysokości 10 zł, a jeżeli rower nie zostanie zwrócony w ciągu 12 godzin, trzeba będzie zapłacić dodatkowo 200 zł. – Bardzo szybko okazało się, że rower miejski w Szamotułach to strzał w dziesiątkę. Zamierzamy w przyszłości uruchomić kolejne stacje. Aby jednak to dobro wspólne dobrze służyło mieszkańcom, musimy o nie dobrze zadbać. Ma być zdrowo, ekologicznie i praktycznie – mówi Włodzimierz Kaczmarek, burmistrz Szamotuł.

pn

W Czerwonaku powietrze pod kontrolą

W Koziegłowach na terenie gminy Czerwonak funkcjonuje system stałego monitoringu powietrza.

Dane dotyczące czystości powietrza można na bieżąco odczytywać na stronie internetowej Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w Poznaniu. Urząd

zostanie zamontowane zostało we wrześniu w pobliżu przedszkola Krasnała Hałabały. Stacja po okresie rozruchu i pozytywnie przeprowadzonych testach technicznych została włączona w wojewódzki system pomiarów jakości powietrza w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska.

Wykonuje pomiary ciągłe tlenku węgla, dwutlenku siarki, dwutlenku azotu, pyłu PM10, benzenu, etylobenzenu, toluenu i ksyleny oraz podstawowych parametrów meteorologicznych na potrzeby interpretacji wyników pomiarów wymienionych substancji.

pn

STYCZEŃ W NASZYCH GMINACH

CZERWONAK

■ **5 stycznia, g. 19–22**, koncert i potańcówka, ethnofitness – żywa muzyka wykonywana na oryginalnych tradycyjnych instrumentach, w trakcie zabawy nauka kroków, wieczór poprowadzi Jacek Hałas oraz polsko-duńska formacja Eastwind, Centrum Kultury i Rekreacji (CKiR) w Koziegłowach, bilety: 40 zł – do kupienia w GOK Sokół, CKiR w Koziegłowach oraz na www.bilety24.pl

■ **13 stycznia, g. 16**, występ Kabaretu Formacja Chatelet, CKiR w Koziegłowach, bilety: 45 zł – do kupienia w GOK Sokół, CKiR w Koziegłowach oraz na platformie bilety24.pl

■ **18 stycznia, g. 19**, z cyklu *Kino za trzy zeta – święta polskie*, film *Barbórka* Macieja Pieprzycy, wyst.: Iwona Sitkowska, Marcin Dorociński, Grażyna Bułka, Robert Talarczyk, Tadeusz Madej, Grażyna Zielińska, wejściówki: 3 zł – do kupienia w CKiR w Koziegłowach oraz w GOK Sokół w Czerwonaku

LUBOŃ

■ **12 stycznia, g. 19**, Golec uOrkiestra – koncert kolęd i pastorałek oraz największe przeboje, Luboński Ośrodek Sportu i Rekreacji (LOSIR), ul. Kołłątaja 2, bilety: 45 zł normalny, 25 zł ulgowy – dostępne w LOSIR i na bilety24.pl

OBORNIKI

■ **11 stycznia, g. 9–10**, program czytelnicy *Krasnoludki są na świecie* – spotkanie z dziećmi ze Żłobka Miejskiego, Biblioteka Publiczna Miasta i Gminy (BPMiG)

■ **11 stycznia, g. 18–19**, wernisaż wystawy fotografii Jerzego Molińskiego, BPMiG

■ **12 stycznia, g. 18–20**, koncert uczniów Aliny Forysiak pt. *Daję Ci, Panie, moje granie i śpiewanie*, BPMiG

■ **13 stycznia, g. 12**, XI Bieg Chrustowski, Szkoła Podstawowa im. Bronisława Malinowskiego w Chrustowie

■ **14 stycznia, g. 12**, Noworoczny Turniej Szachowy, sala konferencyjna Centrum Rekreacji Oborniki (CRO)

■ **14 stycznia**, hala Obornickiego Centrum Sportu (OCS, ul. Obrzycka 88), Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy

■ **15 stycznia, g. 15.30–17.30**, Klub Mądra Sowa: *Pomagamy ptakom i zwierzętom w zimie*, BPMiG

■ **19 stycznia, g. 18–20**, wykład prof. Jerzego Kołackiego *Ziemia skrywa kości. Zapomniane krajobrazy pamięci – cmentarze protestanckie w Wielkopolsce po 1945 roku*, BPMiG

■ **20 stycznia, g. 17**, spotkanie kultur: *Meksyk*, Obornicki Ośrodek Kultury (OOK)

■ **26 stycznia, g. 17.30–19**, koncert *Sadowscy i przyjaciele – rodzinne koledowanie w bibliotece*, BPMiG

■ **26 stycznia, g. 20**, Sorry Boys, OOK

■ **27 stycznia, g. 9**, Bar Battles vol. 4, sala OCS (ul. Obrzycka 88)

■ **27–28 stycznia**, warsztaty/szkolenia grupy Dynasty Workout, Sala OCS (ul. Obrzycka 88)

■ **27 stycznia, g. 17**, Kabaret Śląski – Grzegorz Stasiak, OOK

■ **29 stycznia, g. 15.30–17.30**, Klub Mądra Sowa: *Hej, na sanki, koleżanki, czyli o sportach zimowych*, BPMiG

■ **31 stycznia, g. 16.30–17.30**, Spotkanie Dyskusyjnego Klubu Książki, BPMiG

Przez cały styczeń w BPMiG można będzie zwiedzać wystawę fotografii Jerzego Malińskiego *Wietnam, Kambodża*.

ROKIETNICA

■ **6 stycznia, g. 20**, IX Bal Sołtysów dla Stowarzyszenia ROKTAR (Stowarzyszenia Osób Niepełnosprawnych i Ich Rodzin), restauracja Pod Gruszą w Rokietnicy. Informacje i zapisy: Józef Fudala, sołtys sołectwa Rokietnica, tel. 600 421 640

SWARZĘDZ

■ **7 stycznia, g. 17**, Koncert Bożonarodzeniowy, występ chóru Spontaneo pod dyktando Doroty Czerwińskiej, kościół pw. Matki Bożej Miłosierdzia, os. Kościuszkowców 3, wstęp wolny, po koncercie słodki, świąteczny poczęstunek

■ **14 stycznia**, 26. finał WOŚP dla wyrównania szans w leczeniu noworodków, w programie m.in.: występy zespołów Golden Life oraz lokalnego A Zilion, prezentacje formacji tanecznych i wokalnych ze Swarzędzkiego Ośrodka Kultury, chóru Męskiego Akord oraz występy Swarzędzkiej Orkiestry Dętej, która da sygnał do rozpoczęcia swarzędzkiego Finału, Hala Sportowa Swarzędzkiego Centrum Sportu i Rekreacji. Inne atrakcje: kąpiel swarzędzkich morsów, loteria fantowa oraz licytacje – przede wszystkim Złotego Serduszka.

■ **27 stycznia, g. 19.30**, Koncert Bożonarodzeniowy, występ zespołu Golec uOrkiestra, w programie kolędy i pastorałki, kościół pw. Chrystusa Jedynego Zbawiciela, os. Mielżyńskiego, wstęp wolny, po koncercie słodki, świąteczny poczęstunek *oprac. pn*

REDAKCJA

KURIER
METROPOLITALNY

Redaktor naczelny: Paweł Napieralski, **Redaktor techniczny:** Wojciech Szybisty, **Korekta:** Anna Nowotnik, **Wydawca:** Stowarzyszenie Metropolia Poznań, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań, e-mail: kurier@metropoliapoznan.pl, tel. +48 61 669 80 52.