

METROPOLIA WALCZY Z GRYPĄ

W najbliższych latach na terenie metropolii Poznań realizowany będzie program bezpłatnych szczepień przeciwko grypie. Projekt będzie prowadzić Stowarzyszenie Metropolia Poznań.

W końcu 2017 roku biuro Stowarzyszenia Metropolia Poznań wystąpiło z inicjatywą przygotowania programu szczepień dla całego obszaru metropolii. Program uzyskał wymagane akceptacje, w tym Ministerstwa Zdrowia, a Stowarzyszenie złożyło wniosek o jego dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej. Wszystko wskazuje na to, że takie dofinansowanie niebawem zostanie przyznane, co pozwoli zrealizować program. Będzie on trwał przez trzy kolejne sezony grypowe, tj. 2019/20, 2020/21 oraz 2021/22. Program zakłada bezpłatne szczepienia dla 45 tys. mieszkańców metropolii Poznań. Będą mogły z niego skorzystać wszystkie osoby w wieku od 50 do 64 lat, a także młodsze, które w pracy kontaktują się z dużą liczbą ludzi. Do tej grupy zaliczają się między innymi osoby zatrudnione w służbie zdrowia,

edukacji, szkolnictwie wyższym, handlu, bankach, urzędach, transporcie publicznym, opiece społecznej. Na terenie metropolii zostanie zorganizowanych około 40 równomiernie rozmieszczonych punktów szczepień, aby wszystkim chętnym zapewnić w miarę łatwy dostęp do tego świadczenia. Szczepienia będą także wykonywane w zakładach pracy, które podejmą współpracę i zapewnią pomieszczenie spełniające wymogi sanitarne. Szczegółowe informacje na temat programu będą przekazywane mieszkańcom w połowie tego roku m.in. za pośrednictwem urzędów gmin, mediów lokalnych, dużych zakładów pracy, specjalnego portalu internetowego i strony internetowej Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Grypa pojawia się co roku w okresie jesienno-zimowym. Wywołuje wysoką gorączkę, pocenie, dreszcze, ból mięśni



Bezpłatny program szczepień adresowany jest do ok. 45 tys. mieszkańców metropolii Poznań

i stawów, głowy oraz ogólne osłabienie. W tym sezonie grypa jeszcze nie powiodła ostatniego słowa, ponieważ w Polsce szczyt zachorowań występuje między końcem stycznia a początkiem marca. Jak atakuje grypa? – Gwałtownie i już na początku choroby obserwuje się ostre objawy – odpowiada dr hab. Szczepan Cofta, internista-pulmonolog, naczelny lekarz Szpitala Klinicznego Przemienienia Pańskiego w Poznaniu. – Tym różni się od przeziębienia, podczas którego objawy stopniowo przybierają na sile. Jej przyczyną są wirusy, które łatwo się rozprzestrzeniają w warunkach niskiej temperatury i wysokiej wilgotności. Z tego względu nasilenie choroby występuje w miesiącach jesiennych i zimowych – dodaje. Liczba zachorowań na grypę podlega z roku na rok dużym zmianom, co jest

między innymi spowodowane mutowaniem wirusa i pojawianiem się w kolejnych latach różnych jego szczepów, mniej lub bardziej agresywnych. W sezonie 2017/18 na grypę zachorowało w Polsce ponad 5 mln, a rok wcześniej ponad 4 mln osób, podczas gdy w latach 2006–2008 chorowało 200–300 tys. osób rocznie. – Co roku w okresie zimowym zachorowania na grypę przeciętnie nasz system podstawowej opieki zdrowotnej, powodują około 30–40 proc. nieobecności w pracy oraz generują poważne koszty ekonomiczne wynikające z absencji chorobowej i kosztów leczenia. Z powodu powikłań pogrypowych umiera w Polsce kilkadziesiąt osób, a w niektórych latach ta liczba sięgała kilkuset – informuje dr Cofta.

Adam Futymski



dr hab. Szczepan Cofta, internista-pulmonolog, naczelny lekarz Szpitala Klinicznego Przemienienia Pańskiego w Poznaniu, pracownik Katedry Pulmonologii, Alergologii i Onkologii Pulmonologicznej Uniwersytetu Medycznego w Poznaniu: – W większości przypadków grypa przebiega bez większych komplikacji i z tego powodu wiele osób ją lekceważy. Tymczasem jest to podstępna choroba, która może być bardzo niebezpieczna dla zdrowia, a nawet życia, ze względu

na powodowane przez nią powikłania. Są na nie szczególnie narażone małe dzieci i seniorzy, kobiety w ciąży oraz osoby cierpiące na przewlekłe schorzenia, np. nowotworowe, układu sercowo-naczyniowego, oddechowego, nerek, cukrzycę. Najczęstsze powikłania grypy to zapalenie mięśnia sercowego, zapalenie opon mózgowych, zapalenie płuc, niewydolność nerek, a także nasilenie schorzeń przewlekłych, takich jak astma, cukrzyca czy padaczka.

KRÓTKO

■ **TRWA CYKL SZKOLEŃ Z ZAKRESU EDUKACJI ANTYSMOGOWEJ.** Stowarzyszenie Metropolia Poznań kontynuuje organizację szkoleń edukacyjnych dla mieszkańców gmin objętych działalnością Stowarzyszenia. Zapraszamy do uczestnictwa w spotkaniach, które w lutym odbędą się na terenie gmin. Kleszczewo: 5 lutego, g. 18, sala w Gminnym Ośrodku Kultury w Kleszczewie; Kostrzyn: 6 lutego, g. 17, Sala Sesyjna Urzędu Miejskiego w Kostrzynie; Szamotuły: 7 lutego, g. 17, Sala Sesyjna Urzędu Miejskiego w Szamotułach; Pobiedziska: 11 lutego, g. 16.30, Pobiedziski Ośrodek Kultury; Luboń: 12 lutego, g. 17 sala gimnastyczna Szkoły Podstawowej nr 1, ul. Poniatowskiego 16; Murowana Goślina: 18 lutego, g. 17, Sala Sesyjna, ul. Poznańska 16; Poznań: 20 lutego, g. 17, Sala Biała UM Poznania; Czerwonak: 28 lutego, g. 17, Sala Sesyjna w Czerwonaku, ul. Leśna; Szczegóły na stronach gmin.

■ **STAROSTA POZNAŃSKI PRZYZNAŁ NAGRODY.** Fundacja Stworzenia Pana Smolenia, Ewa Wodzyńska oraz STS Logistic to laureaci Nagrody Starosty Poznańskiego. Ewa Wodzyńska, która na co dzień aktywizuje i integruje środowisko amatorskiego artystycznego ruchu seniorów w powiecie poznańskim, otrzymała nagrodę w kategorii „Inicjatywy obywatelskie”. W kategorii „Organizacje pozarządowe” nagrodę, przede wszystkim za pomoc osobom niepełnosprawnym, przyznano Fundacji Stworzenia Pana Smolenia. Natomiast firma STS Logistic Sp. z o.o. otrzymała wyróżnienie w kategorii „Przedsiębiorczość”, m.in. za przygotowywanie projektów mieszkaniowych, związanych z energią odnawialną.

■ **NAUKA PORUSZANIA SIĘ W INTERNECIE.** Urząd Gminy Komorniki zaprasza mieszkańców gminy i okolic na cykl bezpłatnych szkoleń służących zwiększeniu umiejętności poruszania się w sieci, bezpiecznego korzystania z Internetu i wzmocnieniu pozycji na rynku pracy. W szkoleniach uczestniczyć mogą osoby od 25. roku życia, w tym osoby niepełnosprawne, czy bezrobotne. Szkolenia odbywać się będą od lutego do czerwca 2019 roku. Szczegóły na stronie www.komorniki.pl. oprac. pn

Mieszkańcy metropolii chcą jeździć PKM

Rozmowa z Wojciechem Jankowikiem, wicemarszałkiem województwa wielkopolskiego

Paweł Napieralski: Panie Marszałku, w ubiegłym roku miało miejsce bardzo ważne dla mieszkańców metropolii Poznań wydarzenie, uruchomiono połączenia na pierwszych czterech liniach kolejowych w systemie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM). Jak Pan z perspektywy marszałka województwa wielkopolskiego, które jest głównym podmiotem tego projektu, ocenia to wydarzenie? Wojciech Jankowiak: Rzeczywiście wydarzenie było bardzo ważne, wręcz przełomowe. Dzięki PKM zdecydowanie wzrosły komfort i tempo podróżowania mieszkańców metropolii. Kolej Metropolitalna jest projektem, który będziemy w dalszym ciągu rozwijać, aby objęła linie odchodzące z Poznania także w innych kierunkach. Przy okazji sukcesu związanego z uruchomieniem PKM nie zabrakło też pewnych zaskoczeń. Związane są one z tym, że u niektórych kolegów samorządowców wystąpiły objawy nieufności co do decyzji o współfinansowaniu projektu.

Uważam, że przyczyną takiego podejścia mogła być zbyt mała liczba spotkań, dyskusji. W trakcie przygotowywania projektu mieliśmy również wątpliwości związane z naszymi możliwościami taborowymi, gdyż oczywiste jest, że zwiększenie liczby połączeń pociąga za sobą większe potrzeby taborowe i nakłady organizacyjne. O ile na pierwszym etapie kolej wystartowała bez perturbacji, z dużym zaangażowaniem przewoźnika – Kolei Wielkopolskich, o tyle dziś braki w zakresie taboru kolejowego zaczynają dawać o sobie znać. A więc z jednej strony osiągnęliśmy cele, do których dążyliśmy, czyli przyczyniliśmy się do znacznego zwiększenia liczby przewożonych pasażerów i wzrostu zainteresowania koleją metropolitalną jako formą transportu zbiorowego, ale z drugiej strony zaczyna brakować nam taboru, aby te potrzeby zaspokoić. Jest to w tej chwili problem, który wymaga pilnego rozwiązania i rozwiązany zostanie. Jednak pomijając tę kwestię i podsumowując pierwszy okres funkcjonowania PKM, można stwierdzić, że projekt jest wielkim sukcesem samorządów w nim uczestniczących. A co najważniejsze, z rozwiązania zadowoleni są mieszkańcy. To daje największą satysfakcję.

Docierają do nas sygnały, najczęściej od mieszkańców gminy Czerwonak położonej wzdłuż linii kolejowej Poznań – Wągrowiec, że jadąc rano do Poznania, mają problem aby wsiąść do pociągu, taki panuje tam ścisk. Jak Pan myśli, kiedy ci pasażerowie mogą liczyć na poprawę sytuacji? Odnotowujemy tego rodzaju sygnały, a dotyczą one nie tylko linii wągrowieckiej, ale też innych punktów na obecnej mapie połączeń w ramach kolei metropolitalnej. Bariery taborowe są trudne do pokonania, proces ten wymaga czasu, związany jest z długotrwałą procedurą przetargową i relatywnie długim cyklem produkcji nowych pociągów. Po przetargu składamy zamówienie do producenta, a proces produkcji trwa kilka, a nawet kilkanaście miesięcy. Bywa, że dostawy taboru się opóźniają, a przesunięcia czasowe wynoszą nawet kilka miesięcy. Obecnie czekamy więc na zamówiony tabor. Z zakupem składu kolejowego nie jest tak jak z kupnem nowego samochodu, którym można po prostu wyjechać z salonu. Ponadto rynek kolejowy charakteryzuje się dużą bezwładnością. Od momentu złożenia zamówienia na nowy pociąg do jego zrealizowania często upływa rok, a nawet więcej. W związku z tym, chcąc pilnie rozwiązać problemy, próbujemy posilkować się dzierzawą taboru u pośredników. Niestety jest to rozwiązanie drogie, a jego zastosowanie może powodować zwiększenie kosztów uruchamiania kolejnych połączeń w ramach PKM. Tymczasem umówiliśmy się z powiatami i gminami, że w ciągu roku nie będziemy wprowadzać zmian cenowych. Dlatego obecnie prowadzę rozeznanie na rynku, gdzie i za ile można najkorzystniej wydzierżawić dodatkowy tabor, aby w niewłaściwych miejscach i porach dnia rzeczywiście móc zapewnić mieszkańcom sprawną komunikację.

„Poznańska Kolej Metropolitalna jest wielkim sukcesem samorządów w tym projekcie uczestniczących. A co najważniejsze, z rozwiązania zadowoleni są mieszkańcy. To daje największą satysfakcję”

Porozmawiajmy o uruchomieniu kolejnych połączeń w ramach PKM. Czego możemy spodziewać się w tym roku?

Połączeniem najbardziej realnym do uruchomienia w ramach systemu PKM jest linia z Poznania do Gniezna. Tym bardziej że obecna liczba połączeń na tej linii jest już zbliżona do założenia kolei metropolitalnej. Wkrótce rozpoczną rozmowy z poszczególnymi samorządami na wspomnianej trasie. Celem rozmów będzie zachęcenie ich do włączenia się w to przedsięwzięcie. Sądzę, że uruchomienie połączeń na tej linii będzie możliwe do końca roku. Ponadto już wcześniej planowaliśmy przedłużenie PKM na linię ze Swarzędza do Kostrzyna. Niestety okazało się, że ze względów technicznych prawdopodobnie nie będzie to w tym roku możliwe, gdyż najpierw musi się zakończyć remont na tej linii. Remont ten realizowany jest już wprawdzie poza naszym województwem, obecnie na odcinku od Konina do Kutna, ale prowadzone roboty powodują nieregularne kursowanie pociągów na całej linii. Warto też przypomnieć, że w kolejce na włączenie do systemu PKM czeka linia Poznań – Piła, której remont przebiega terminowo i do połowy roku praktycznie będzie zakończony. Można by wtedy na linii tej uruchomić połączenia w programie PKM, jednak będzie to wymagało wcześniejszego rozwiązania problemów z taborem, o których wspominałem. Liczę, że problemy te stopniowo rozwiążemy, a linia etapowo, najpóźniej do końca 2020 roku, osiągnie częstotliwość połączeń zakładaną w Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

rozmawiał: Paweł Napieralski

Mieszkania chronione – dwa już gotowe



ARCHIWUM UMIG SWARZĘDZ

Stan lokali przed oddaniem do użytku sprawdził Marian Szkudlarek, burmistrz Swarzędza

W Swarzędzu zostały oddane do użytku pierwsze dwa tzw. mieszkania chronione. Urządzono je w gruntownie wyremontowanym budynku komunalnym przy ul. Wrzesińskiej.

Lokale są w pełni wyposażone i przystosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Administratorem nimi będzie Swarzędzkie Towarzystwo Budownictwa Społecznego, a lokatorami będą podopieczni Ośrodka Pomocy Społecznej w Swarzędzu. – W miarę możliwości na terenie Swarzędza tworzone będą następne, gdyż jest to ustawowy obowiązek gminy – podkreśla burmistrz gminy Marian Szkudlarek.

Mieszkanie chronione jest formą pomocy społecznej dla osób, które z powodu trudnej sytuacji życiowej, wieku, niepełnosprawności lub choroby (zwłaszcza psychicznej) potrzebują wsparcia. Osoby

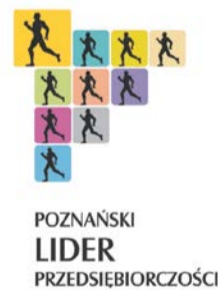
skierowane do mieszkania chronionego przygotowują się pod opieką specjalistów do prowadzenia samodzielnego życia.

W zależności od celu udzielania wsparcia mieszkanie chronione treningowe lub mieszkanie chronione wspierane. W mieszkaniu chronionym treningowym zapewnia się usługi bytowe oraz naukę, rozwijanie lub utrwalanie samodzielności w zakresie samoobsługi, pełnienia ról społecznych w integracji ze społecznością lokalną w celu umożliwienia prowadzenia samodzielnego życia. W mieszkaniu chronionym wspieranym zapewnia się usługi bytowe oraz pomoc w wykonywaniu czynności niezbędnych w życiu codziennym i realizacji kontaktów społecznych, w celu utrzymania lub rozwijania samodzielności osoby na poziomie jej psychofizycznych możliwości. **mw/Swarzędz**

Szukamy lidera przedsiębiorczości

W styczniu zainaugurowana została XVI edycja konkursu o tytuł **Poznańskiego Lidera Przedsiębiorczości**. Udział w konkursie jest bezpłatny, a na laureatów czekają nagrody warte blisko 180 tysięcy złotych.

Organizatorami konkursu są starosta poznański i prezydent miasta Poznania. – Przedsiębiorcy z powiatu poznańskiego i Poznania mają szansę nie tylko umocnić swoją pozycję na rynku, ale stać się liderami wśród najlepszych – zapewnia Jan Grabkowski, starosta poznański. Głównym celem konkursu jest pomoc wyróżniającym się przedsiębiorstwom, zaliczanym do sektora małych i średnich przedsiębiorstw (MSP) oraz start-up,



w budowaniu trwałej pozycji na rynku, poprzez stwarzanie możliwości prezentowania ich oferty szerokiemu gronu partnerów i potencjalnych klientów, oraz promocja i upowszechnianie przykładów udanych wdrożeń innowacyjnych produktów, usług lub technologii.

Organizatorzy liczą na udział firm, które notują sukcesy na rynku, cechuje je przedsiębiorczość, działalność społeczna, a także posiadają ciekawą ofertę oraz rzetelnie wywiązują się ze swoich zobowiązań.

Udział w konkursie jest całkowicie bezpłatny, a na zgłoszenia organizatorzy czekają do 28 lutego br. Formularze i szczegółowe informacje dostępne są na stronie: www.lidersmp.pl. **pn**

Wielka inwestycja zakończona

Prawie 30 milionów złotych kosztowała modernizacja drogi powiatowej przebiegającej przez teren trzech metropolitalnych gmin: Swarzędz, Kleszczewo i Kostrzyn.

Najważniejszą inwestycją drogową zrealizowaną przez powiat poznański w 2018 roku jest niewątpliwie przebudowa drogi z Zalasewa przez Gowarzewo do węzła Kleszczewo. Tak dużej inwestycji drogowej w historii samorządu jeszcze nie było. Sama przebudowa trwała ponad rok (rozpoczęła się w listopadzie 2017 roku, a zakończyła w grudniu 2018 roku), jednak przygotowania do niej rozpoczęły się wiele miesięcy wcześniej. To też najdroższa w historii powiatu inwestycja: prace kosztowały prawie 30 mln zł, do tego doliczyć trzeba niemal 0,5 mln zł na przygotowanie dokumentacji i ponad 4 mln zł na wykup gruntów. Przeszło 15,4 mln zł dofinansowania do inwestycji powiat poznański otrzymał z unijnego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 14+.

Przebudowana droga przebiega w granicach trzech gmin: Swarzędza, Kleszczewa i Kostrzyna – a dokładnie od ulicy Olszynowej w Zalasewie, przez Gowarzewo, do węzła S5 w Kleszczewie. To



Droga powiatowa, która zmodernizowana została na odcinku prawie 7 km, przebiega przez teren trzech gmin

aż 6,8 km. Zakres prac był ogromny, ale podsumowując, można powiedzieć, że jezdnia została wymieniona lub wzmocniona i poszerzona do 7 m. Powstały chodnik i ścieżka rowerowa, dwa ronda w Gowarzewie, przebudowano skrzyżowania i wykonano nowe odwodnienie

drogi. Przejścia dla pieszych, przystanki, skrzyżowania i przejazdy dla rowerzystów zostały oświetlone, dzięki czemu stały się dużo bezpieczniejsze. Przebudowano również przystanki autobusowe oraz zjazdy na posesje znajdujące się przy drodze. **kk**

Działania antysmogowe

Samorządy tworzące Stowarzyszenie Metropolia Poznań podejmują szereg działań, których celem jest zwrócenie uwagi mieszkańców na problem smogu i doprowadzenie do ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Przeglądamy się najróżniejszymi projektami i opisujemy je w naszym miesięczniku. Mamy nadzieję, że przedstawione inicjatywy przyczynią się do tego, że powietrze, którym oddychamy, będzie coraz mniej zanieczyszczone. Opisane działania mogą być też inspiracją dla innych samorządów. W dzisiejszym numerze „Kuriera” przeglądamy się projektem antysmogowym realizowanym w gminach Szamotuły i Śrem.

Szamotuły dla młodych



Samorząd Szamotuł inwestuje w popularny system miejskich rowerów Szamotuły.Bike i rozbudowuje węzły przesiadkowe, które umożliwiają wygodne przesiadanie się na rower, instaluje w szkołach stacje pomiarowe (Edukacyjna Sieć Antysmogowa), ogranicza emisję spalin przez pojazdy komunikacji miejskiej. Oczywiście Szamotuły prowadzą także „twarde” działania antysmogowe. To przede wszystkim gwarantowane w miejskim budżecie (w 2018 roku 300 tys. zł) dotacje na wymianę pieców na nowoczesne urządzenia, termoizolacja i wymiana palenisk w budynkach użyteczności publicznej, stałe ograniczanie emisji wtór-

nej pyłów przez monitoring placu budów i wyjeżdżających z nich pojazdów. Straż Miejska prowadzi także kontrolę spalanych w piecach materiałów. Większość działań reguluje przyjęty przez samorząd w 2015 roku gminny „Plan gospodarki niskoemisyjnej”.

Szczególnie intensywne i atrakcyjne w formie działania edukacyjne na terenie gminy Szamotuły kierowane są do młodego pokolenia, bo ostatecznie to młodzi ludzie są najważniejszymi beneficjentami ewentualnych zmian. Podniesienie ich świadomości ekologicznej da, według władz gminy, najbardziej spektakularne efekty. Stąd też inspirowane i finansowane lub współfinansowane przez Urząd Miasta i Gminy Szamotuły działania edukacyjne dla dzieci i młodzieży, udział młodych mieszkańców gminy w konkursach oraz ogólnopolskich i lokalnych akcjach. Spore zainteresowanie i przychylnie komentarze wzbudził także udział przedstawiciela Szamotuł w Szczycie Klimatycznym COP24 w Katowicach i wstąpienie do ogólnopolskiej platformy NASCA.

Śrem antySMOGOWO



Gmina Śrem od lat prowadzi kampanie billboardowe dotyczące spalania śmieci pod hasłem „Kochaj dzieci, nie pal śmieci” oraz wypalania traw. W 2018 roku wdrożyła kampanię „Śrem antySMOGOWO”, która dotyczy emisji do po-

wietrza zanieczyszczeń pochodzących z indywidualnych systemów grzewczych. Wyklejono billboardy z hasłem „Nie truj”. Pod adresem sremantysmogowo.pl powstał serwis informacyjny, gdzie można przeczytać o inicjatywach samorządu.

Na terenie gminy przez cały rok trwają kontrole w zakresie wykorzystywania odpadów jako paliwa w piecach i kotłach domowych. W 2018 roku strażnicy miejscy sprawdzili 475 nieruchomości na obszarze całej gminy.

Gmina intensywnie przekonuje mieszkańców do korzystania z ekologicznych środków transportu: rowerów i autobusów komunikacji miejskiej. W tym celu w lipcu 2016 wprowadziła bezpłatną komunikację miejską. To spowodowało wzrost liczby pasażerów o ponad 100 proc. Do odstawienia samochodu w okresie od wiosny do jesieni zachęca też możliwość bezpłatnego wypożyczenia rowerów.

Gmina Śrem również udziela dotacji na likwidację pieców węglowych i ich zastąpienie kotłem gazowym, elektrycznym, olejowym, pompą ciepła lub w przypadku braku możliwości podłączenia budynku lub lokalu mieszkalnego do sieci ciepłowniczej lub gazowej – kotłem na paliwo stałe spełniającym wymagania określone w obecnie obowiązujących przepisach. Dotacje udzielane są także na realizację inwestycji związanych z montażem w systemie grzewczym źródła wykorzystującego energię odnawialną. W 2018 roku przyznano 96 dotacji na kwotę 460 tys. zł. **oprac. pn**



ARCHIWUM UG TARNOWO PODGÓRNE

Autobusy dla Tarnowa Podgórnego

Tabor komunikacji publicznej Tarnowa Podgórnego wzbogacił się o cztery nowoczesne autobusy. 7 stycznia producent uroczysto przekazał pojazdy wójtowi gminy – Tadeuszowi Czajce.

Zakup autobusów dofinansowano ze środków Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Nowe pojazdy, w ramach transportu zintegrowanego, obsługiwać będą także linie łączące gminę z Poznaniem. Za transport publiczny na terenie gminy Tarnowo Podgórne odpowiada firma Komunikacja Gminy Tarnowo Podgórne TPBUS Sp. z o.o. Spółka obsługuje również połączenia autobusowe, dla których organizatorem transportu jest Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Dzięki integracji transportu na obszarze Metropolii Poznań pasażerowie

mogą korzystać z połączeń różnych operatorów w systemie wspólnej taryfy biletowej.

W ramach kompleksowego projektu współfinansowanego ze środków ZIT pt. „Utworzenie sieci zintegrowanych węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Tarnowo Podgórne wraz z inwestycjami w tabor autobusowy i zaplecze techniczne” realizowanych jest szereg inwestycji, w tym utworzenie punktów przesiadkowych wyposażonych w tablice multimedialne i miejsca postojowe B&R, zakup nowoczesnych autobusów oraz modernizacja bazy technicznej do obsługi autobusów przy ul. Rokietnickiej w Tarnowie Podgórnym. Planowana całkowita wartość projektu wynosi 14,8 mln zł, z czego 8,2 mln zł to dofinansowanie ze środków UE w ramach ZIT. **dd**

Pierwsze szynobusy wydzierżawione



ARCHIWUM KOLEI WIELKOPOLSKICH

To jeden z czterech wydzierżawionych od Arrivy składów

Województwo wielkopolskie wydzierżawiło cztery szynobusy od przewoźnika Arriva. Dwa pociągi są produkcji PESY, a dwa produkcji niemieckiej. Umowa obowiązuje od początku tego roku.

Pociągi już wożą pasażerów na liniach kolejowych Poznań – Wolsztyn i Poznań – Wągrowiec. Kolorystycznie różnią się od pociągów Kolei Wielkopolskich – są niebieskie, oznaczone są jednak logo (nalepki) Kolei Wielkopolskich i Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Umowa za-

klada wydzierżawienie pociągów na rok. Pojazdy mają zbliżoną pojemność w porównaniu z szynobusami Kolei Wielkopolskich, które obsługują te linie. Celem dzierżawy jest wzmocnienie i uzupełnienie posiadanego taboru.

Arriva RP to przewoźnik kolejowy z siedzibą w Toruniu, świadczący usługi na terenie województw: kujawsko-pomorskiego, pomorskiego, mazowieckiego i warmińsko-mazurskiego. Spółka należy do koncernu Deutsche Bahn. **pn**

ZAŁĘK TWÓRCY

Tappi z Pobiedzisk

Marcin Mortka wraz z rodziną (żona i troje dzieci) mieszka w okolicach Pobiedzisk. Jest literatem, pisze książki fantasy, znany także jako autor opowieści o przygodach Tappi.

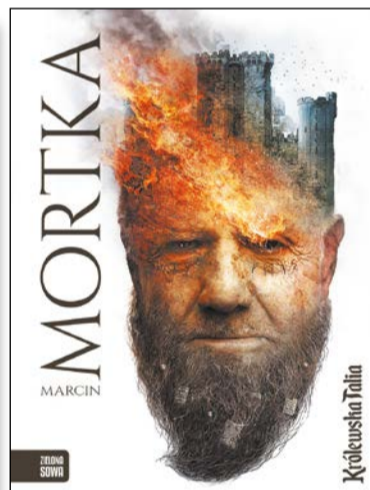
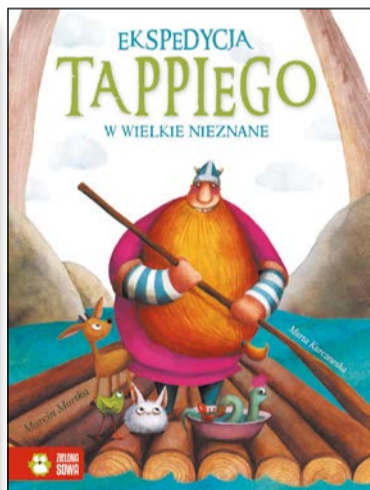
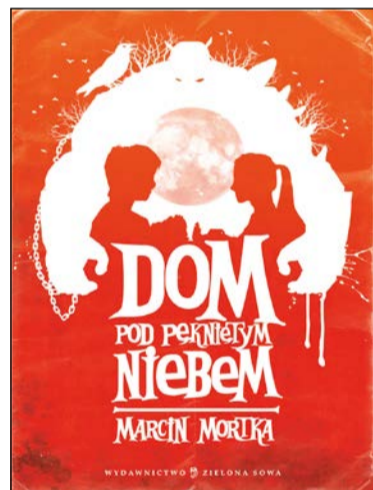
Jest absolwentem skandynawistyki na Wydziale Neofilologii Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu. Z zawodu jest pilotem wycieczek zagranicznych (wąska specjalizacja – Islandia) oraz nauczycielem języka angielskiego i norweskiego. Jest miłośnikiem i popularyzatorem RPG (gra fabularna zwana grą wyobraźni), autorem wielu artykułów poświęconych tej tematyce w „Portalu” oraz „Magii i Mieczu”. Najbardziej znany jest jednak jako autor książek. Literacko zadebiutował powieścią fantasy *Ostatnia saga* (2003), której akcja toczy się w średniowiecznej Skandynawii w okresie wprowadzania chrześcijaństwa. W rozgrywającej się podczas II wojny światowej powieści *Wojna runów* pojawiły się pewne nawiązania do *Ostatniej sagi*. Trzecia część, *Świt po bitwie*, kontynuuje wątki pierwszej z tych powieści. Do tematyki skandynawskiej powraca w dziele *Ragna-*



FOT. ARCHIWUM RODZINNE

rok 1940 – rzeczywistości alternatywnej przedstawiającej Europę w XX wieku, podzieloną na świat chrześcijański i pogański. Jego kolejne pozycje to trylogia *Miecz i kwiaty*, powieść historyczno-fantastyczna, której akcja toczy się w trakcie trzeciej krucjaty, oraz *Martwe Jezioro*, pierwsza opowieść heroic fantasy w dorobku autora.

Marcin Mortka jest autorem znanej wśród dzieci serii opowieści o przygodach Tappi. Jego książka *Dom pod Pękniętym Niebem* została nominowana w Plebiscycie Książka Roku 2015 lubimyczytać.pl w kategorii Literatura młodzieżowa. Marzy o tym, by kiedyś napisać bajkę idealną albo chociaż zostać kimś takim jak Tappi z Szepczącego Lasu. *oprac. pn*



Pamiętamy o powstaniu

W poprzednim numerze „Kuriera Metropolitalnego” informowaliśmy o powstaniu w Puszczykowie muralu upamiętniającego setną rocznicę powstania wielkopolskiego.

W podobny sposób upamiętniono w gminie Suchy Las setną rocznicę przejścia obozu ćwiczebnego Biedrusko przez powstańców wielkopolskich. Historyczny mural powstał w Biedrusku na budynku sali gimnastycznej Zespołu Szkół im. 7. Pułku Strzelców Konnych Wlkp. Jego symboliczne odsłonięcie odbyło się 31 grudnia 2018 roku, dokładnie w setną rocznicę wydarzenia. Mural przedstawia sylwetki trzech strzelców z 7. Pułku. W lewej części muralu widnieje powiewająca flaga powstania wielkopolskiego. W tle znajduje się wieża ciśnień oraz pałac w Biedrusku. *pn*



FOT. ARCHIWUM UG SUCHY LAS

LUTY W NASZYCH GMINACH

CZERWONAK

■ 1 lutego, g. 19, Centrum Kultury i Rekreacji w Koziegłowach (CKiR), spektakl na podstawie powieści *Królowe przekłete* Cristiny Morató. Bilety: 5 zł

■ 2 lutego, g. 12, CKiR, *Luli, luli laj... już pieją kogutki...* – opowiadane ruchem historie z pogranicza jawy i snu przepatane starodawnymi pieśniami do kołyski. Bilety: 15 zł dziecko i 15 zł rodzic

■ 7 lutego, g. 19, CKiR, z cyklu *Kino za trzy zeta*, prezentacja filmów krótkometrażowych zrealizowanych przez polskich młodych, utalentowanych twórców. Wejściówki: 3 zł

■ 8 lutego, g. 19, CKiR, spektakl muzyczny *BODO... tanga*. Wystąpią Oksana Hamerska i Radosław Elis, aktorzy Teatru Muzycznego w Poznaniu. Usłyszymy piosenki Eugeniusza Bodo, m.in. *Już taki jestem zimny drań*, *Sex appeal to nasza broń kobieca*, *Umówiłem się z nią na dziewiątą*; bilety: 25 zł

■ 15 lutego, g. 17.30–22, CKiR, *Pomyślodajnia* – warsztaty tworzenia mandali na poduszkowych poszewkach oraz torbach. Koszt: 40 zł, w cenie niezbędne materiały

LUBOŃ

■ 1 lutego, g. 18.30, hala Lubońskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Luboniu, gala rozdania statuetek Siewca Roku 2018 oraz przyznanie tytułów Zasłużony dla Miasta Lubonia. Gala połączona jest z premierą filmu *Na drodze do Niepodległej*; wstęp na wejściówki (do odbioru w Urzędzie Miasta).

OBORNIKI

■ 2 lutego, g. 10, Obornicki Ośrodek Kultury (OOK), Poranek Malucha – *Bajka o smoku obiboku*, wystąpi Teatrzyk Tere-fere, wstęp bezpłatny

■ 3 lutego, Kąpielisko Miejskie Żwirki (ul. Kowanowska), *Żwirki trial* – 2 edycja, impreza darmowa

■ 9 lutego, g. 10, OOK, poranek filmowy, wstęp bezpłatny

■ 13 lutego, g. 16, OOK, Otwarta Pracownia Artystyczna, *Balonowelove*, wstęp bezpłatny

■ 15 lutego, g. 19, OOK, koncert zespołu Lao Che, bilety: 50 zł

■ 24 lutego, g. 19.30, OOK, Kabaret Paraniennormalni, bilety: 60–70 zł

ROKIETNICA

■ 23 lutego, g. 20, restauracja Pod Gruszą w Rokietnicy, VIII Bal Mistrzów Sportu. Tradycyjnie podczas balu spo-

śród mieszkańców gminy Rokietnica wybrany zostanie „Sportowiec z klasą”. Wejście: 250 zł od pary

SUCHY LAS

■ 3 lutego, g. 11 Centrum Kultury i Biblioteka Publiczna w Suchym Lesie (CKiBP), *Przygody żółwia Franklina* – głośne czytanie bajek, czyta Piotr Witoń, bezpłatne wejściówki do odbioru w bibliotece od 14 stycznia

■ 14 lutego, g. 19, CKiBP, sala widowiskowa, koncert zespołu Mikromusic, bilety: 35 zł

■ 19 lutego, g. 19, CKiBP, spotkanie autorskie z Jerzym Bralczykiem, wejściówki do odbioru w bibliotece od 16 stycznia

■ 23 lutego, g. 10–13, CKiBP, sala plastyczna, warsztaty szydełkowe *Wiosenna torebka*, zapisy i informacje: tel. 612 500 402

TARNOWO PODGÓRNE

■ 1 lutego, g. 19, Centrum Kultury Przeźmierowo (CKP), *Rogucki solo* – koncert, gość specjalny: Król, bilety: 40 zł

■ 3 lutego g. 18, CKP, Kino Zielone Oko (szczegóły: www.goksezam.pl), bilety: 15 zł

■ 5–26 lutego, Galeria w Rotundzie (Tarnowo Podgórne), wystawa malarstwa Katarzyny Kudełki *Tryby czasu*, wstęp wolny

■ 10 lutego, g. 12.30, Dom Kultury w Tarnowie Podgórnej, z cyklu *Mama, tata, teatr i ja: Legenda o koziołkach poznańskich*, bilety: 10 zł

■ 10 lutego, g. 18, CKP, Kino Zielone Oko (szczegóły: www.goksezam.pl), bilety: 15 zł

■ 15 lutego, g. 19, CKP, koncert Orkiestry Kameralnej Teatru Wielkiego im. St. Moniuszki w Poznaniu, soliści: Lucyna Białas – sopran, Dariusz Pietrzykowski – tenor, Tomasz Raczkiwicz – tenor, prowadzenie (koncert walentynkowy), bilety: 39 zł

■ 17 lutego, g. 12.30, CKP, Kino Zielone Oko, dla dzieci (szczegóły: www.goksezam.pl), bilety: 10 zł

■ 17 lutego, g. 18, CKP, Kino Zielone Oko, bilety: 15 zł

■ 23 lutego, g. 18, CKP, spektakl *Zabawka* Szkołki i Teatru Tańca Sortownia, obowiązują bezpłatne zaproszenia

■ 24 lutego, g. 12.30, CKP, Kino Zielone Oko, dla dzieci (szczegóły: www.goksezam.pl), bilety: 10 zł

■ 24 lutego g. 18, CKP, Kino Zielone Oko, bilety: 15 zł *oprac. pn*

REDAKCJA

KURIER
METROPOLITALNY

Redaktor naczelny: Paweł Napieralski, Redaktor techniczny: Wojciech Szybisty, Korekta: Anna Nowotnik, Wydawca: Stowarzyszenie Metropolia Poznań, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań, e-mail: kurier@metropoliapoznan.pl, tel. +48 61 669 80 52.