



## KOLEJ? WSZYSTYCY „ZA”

Z przeprowadzonych na zlecenie Stowarzyszenia Metropolia Poznań ekspertyz wynika, że pod każdym względem – tak społecznym, jak gospodarczym – rewitalizacja linii kolejowej Śrem – Czempień ma silne uzasadnienie.

Zakończył się kolejny etap na drodze do przywrócenia połączeń kolejowych na linii Śrem – Czempień, na której w przyszłości mają kursować pociągi w systemie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Oprócz mieszkańców Czempinia i Śremu z połączenia będą korzystać również mieszkańcy gmin położonych w pobliżu trasy, czyli Brodnicy, Książa, Dolska, Gostynia i Krzywina. – Z wielokierunkowych analiz wynika, że modernizacja tej linii jest jak najbardziej wskazana. Potencjał pasażerski po przywróceniu połączenia Śrem – Czempień to ok. 7 tys. osób w ciągu doby, które przewoziłyby pociągi w 24 kursach, po 12 kursów w każdą ze stron. Uważam, że prace należy kontynuować. Pierwszy etap mamy za sobą, postawmy kolejny krok. Projekt, mimo różnych trudności infrastrukturalnych i technicznych, jest możliwy do zrealizowania – twierdzi Wojciech Jankowiak, wicemarszałek Zarządu Województwa Wielkopolskiego.

We wrześniu ubiegłego roku gotowe było opracowanie zawierające ocenę stanu technicznego istniejącej infrastruktury (m.in. torowiska, obiektów inżynierskich i inżynierskich przejazdów kolejowych, urządzeń sterowania ruchem kolejowym).

W ramach tego opracowania wykonana została także koncepcja realizacji projektu wraz z analizą kosztów. W grudniu zakończyły się prace nad dokumentem pn. „Analiza kosztów i korzyści wraz z analizami ruchowo-przewozowymi dla projektu »Modernizacja linii nr 369 na odcinku Śrem – Czempień w celu przywrócenia parametrów eksploatacyjnych i wznowienia ruchu kolejowego«. Wszystkie prace związane z przygotowaniem dokumentacji niezbędnej do realizacji inwestycji mają się zakończyć do 2021 roku.

W celu przywrócenia linii trzeba będzie wykonać rozległe prace związane z wybudowaniem nowego torowiska, peronów, dworców, likwidacją wielu przejazdów przez torowisko. Konieczne będzie porozumienie się z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich, ponieważ stare – nieczynne tory położone są zbyt blisko drogi, po której odbywa się intensywny ruch samochodowy, a po nowych torach na 67 proc. długości całego odcinka pociągi mają jeździć z prędkością 120 km/h. Codziennie rano ze Śremu do Poznania wyjeżdża ok. 1,8 tys. samochodów. Jako że w Śremie lokuje się kolejne firmy, również w drugą stronę ruch jest bardzo duży. Droga wojewódzka nr 434 ze Śremu przez Kórnik do Poznania korkuje się,



O zaawansowaniu prac w celu rewitalizacji linii kolejowej Śrem – Czempień samorządowcy poinformowali w trakcie konferencji prasowej

samochody jadą z prędkością 50 km/h. Alternatywą dla samochodów ma być przywrócone połączenie kolejowe. – Rewitalizacja połączenia kolejowego Śrem – Czempień jest dla mnie, jako burmistrza Śremu, działaniem priorytetowym. To projekt również bardzo ważny dla mieszkańców gmin położonych w pobliżu trasy. Gmina Śrem jest obecnie w fazie szybkiego rozwoju gospodarczego. Bezrobocie w gminie wynosi ok. 2,5 proc. Rozwój może zostać przyhamowany, jeśli nie będziemy mieć możliwości szybszego przemieszczania się za pomocą transportu zbiorowego pomiędzy Śremem a Poznaniem. Połączenie będzie służyć też do szybszego i bardziej komfortowego przemieszczania się pomiędzy miejscowościami położonymi w naszej okolicy –

mówi Adam Lewandowski, burmistrz Śremu.

Inwestycja według obecnych szacunków ma kosztować od 160 do 200 mln zł. Reaktywacja połączenia Śrem – Czempień znalazła się w rządowym programie uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej „Kolej+”, co oznacza, że prace związane z przywróceniem ruchu pasażerskiego na tej linii mają szansę na otrzymanie dofinansowania z budżetu państwa. Wysokość dofinansowania może wynieść nawet 165 mln zł.

Linia Śrem – Czempień stanowi około 21-kilometrowy odcinek linii kolejowej nr 369 Mieszków – Czempień. Została wybudowana w 1895 roku, natomiast w 1995 roku została zamknięta dla ruchu pasażerskiego.

Paweł Napieralski

### KRÓTKO

#### TRWA BUDOWA WĘZŁA PRZE-SIADKOWEGO W SZAMOTUŁACH.

Przy dworcu PKP działają ekipy budowlane. Powstanie tutaj parking na prawie 150 aut, zainstalowana zostanie tablica elektroniczna informująca o liczbie wolnych miejsc parkingowych, a cały plac będzie oświetlony. Powstanie także dodatkowa wiata dla 20 rowerów. Projektanci zaplanowali wjazd i wyjazd z parkingu od ulicy Staszica. Zgodnie z umową wykonawca powinien zakończyć prace do 31 października 2019 roku. Koszt całej inwestycji to 2 909 848,10 zł. Zadanie zostało wsparte pieniędzmi unijnymi w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla MOF Poznań. Kwota dofinansowania to 2 153 401,34 zł.

#### GRUZINI CHCĄ WSPÓŁPRACOWAĆ Z WIELKOPOLSKĄ.

Doing Business: Georgia to tytuł konferencji, która odbyła się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego. Współorganizatorami wydarzenia był Wielkopolski Fundusz Rozwoju, w partnerstwie z Samorządem Województwa Wielkopolskiego oraz Ambasadą Gruzji.

– Strona gruzińska podtrzymuje wolę współpracy między samorządami – mamy zaproszenie od regionu Imeretia do podjęcia sformalizowanych relacji w postaci porozumienia. Myślę, że to dla Wielkopolski interesująca oferta – mówił w trakcie konferencji marszałek województwa Marek Woźniak. W ofercie dla przedsiębiorców podkreśla się korzystne warunki do prowadzenia biznesu w Gruzji oraz znaczące, strategiczne położenie kraju – łączące Azję Zachodnią, Azję Centralną i Europę. Gruzini liczą na współpracę szczególnie z firmami branży budowlanej, energetycznej i turystycznej.

#### FRANCUSCY PIŁKARZE W DOPIEWIE.

15 młodych piłkarzy klubu FC Stéphanais-Briçois z partnerskiej gminy Maen Roch (Francja) w dniach 13–17 lutego przebywało w gminie Dopiewo. Przyjechali na zaproszenie KS Korona Zakrzewo. Młodzi piłkarze w trakcie pobytu poznawali gminę, a z polskimi rówieśnikami wymieniali doświadczenia sportowe na boisku. Po wyjeździe z Dopiewa francuscy piłkarze wzięli udział w turnieju w Zielonej Górze. oprac. pn



**Jan Grabkowski, wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań, starosta poznański:** – Ta linia jest ważnym elementem systemu komunikacji zbiorowej służącej mieszkańcom terenów położonych wokół Poznania. Naszym zadaniem, jako Stowarzyszenia Metropolia Poznań, jest pomoc przy organizacji komunikacji dla mieszkańców tej części Wielkopolski. Każde zaproponowane w tej dziedzinie rozwiązanie będziemy rozpatrywać. Jeśli ekspertyzy i wszystkie badania wskazują na zasadność rewitalizacji linii Śrem – Czempień, oczywiście wspieramy ten projekt.



# Turyści ruszają na trasy Nowe pociągi dla PKM

z Janem Mazurczakiem, Prezesem Zarządu Poznańskiej Lokalnej Organizacji Turystycznej, rozmawia Paweł Napieralski



**„Jeśli otwieramy atrakcję turystyczną w aglomeracji poznańskiej, a nie jest to obiekt rangi zamku w Kórniku, adresatem oferty są w dużej mierze mieszkańcy aglomeracji”.**

**Marzec to początek sezonu turystycznego. Które z oczekujących na mieszkańców obszaru metropolii Poznań atrakcje warte są szczególnego polecenia?**

Poznańska Lokalna Organizacja Turystyczna (PLOT) zajmuje się promocją oferty turystycznej metropolii Poznań. W zeszłym roku wspólnie ze Starostwem Powiatowym w Poznaniu wprowadziliśmy system certyfikacji atrakcji turystycznych. Każda z nich była oceniana pod kątem wyposażenia, dostępności, oferty i działań promocyjnych. Ostatecznie certyfikat otrzymały 32 obiekty (listę znaleźć można na stronie www.certyfikacja.poznan.travel) – każdy z nich na pewno warto odwiedzić! Na rozpoczęcie sezonu turystycznego radzę się wybrać na spacer Pobjedzkimi Szlakami Nordic Walking w Parku Krajobrazowym Promno, gdzie łany różnokolorowych kwiatów zwiastują nadejście wiosny. Przed Świętami Wielkanocnymi warto też pojechać do Muzeum Narodowego Rolnictwa i Przemysłu Rolno-Spożywczego w Szreniawie, miejsca znanego z organizacji fantastycznych jarmarków wielkanocnych.

**Jakie inne miejsca na ten rok by Pan rekomendował?**

Na pewno warte zwiedzenia są również zamek w Kórniku i pałac w Rogalinie. Mało kto wie, że muzeum w Rogalinie posiada ciekawą ofertę dla dzieci, uznaną przez najmłodszych za bardzo atrakcyjną. To obiekt doceniony również przez Polską Organizację Turystyczną (POT). W zeszłym roku Muzeum Pałac w Rogalinie otrzymało od POT certyfikat dla najlepszego produktu turystycznego. To prestiżowe wyróżnienie placówka otrzymała jako jedyne miejsce z naszego województwa. A chcę zwrócić uwagę na

fakt, że co roku kapituła ekspertów przegląda przynajmniej kilkaset zgłoszeń, które przychodzą na ten konkurs, i tylko 10 rocznie z całej Polski otrzymuje taki certyfikat. Z miejsc mniej znanych warto odwiedzić Swarzędzkie Centrum Historii i Sztuki – element powstającego Swarzędzkiego Szlaku Meblowego.

**Jak Pan ocenia aktywność turystyczną mieszkańców Poznania i okolicznych gmin, czy PLOT prowadził jakieś badania na ten temat?**

Dwa lata temu przeprowadziliśmy badania dotyczące atrakcyjności najczęściej odwiedzanych przez mieszkańców aglomeracji poznańskiej miejsc turystycznych. Okazało się, że mieszkańcy aglomeracji w tych miejscach stanowią największą część turystów. To oznacza, że jeśli otwieramy atrakcję turystyczną w aglomeracji poznańskiej, a nie jest to obiekt rangi zamku w Kórniku, adresatem oferty są w dużej mierze mieszkańcy aglomeracji. Do popularizacji tych miejsc wśród mieszkańców lokalnych przyczynia się poprawiająca się infrastruktura drogowa i kolejowa. Wzrost zainteresowania turystyczną ofertą okołopoznańską zauważamy też w prowadzonych przez nas punktach informacji turystycznej. Myślę, że zwiększenie zainteresowania turystyką lokalną może mieć związek z sytuacją społeczną, jaka zaistniała po wprowadzeniu zakazu handlu w niedziele. Osoby, które spędzały czas w centrach handlowych, mają teraz więcej czasu wolnego, który muszą zagospodarować we własnym zakresie. Dobrze się więc składa, bo nasza oferta turystyczna jest faktycznie ogromna i atrakcyjna.

**Jak spędzają czas wolny mieszkańcy metropolii Poznań – turyści?**

Wyniki badań na próbie 1100 osób pozwalają nam wykazać zainteresowanie poszczególnymi aktywnościami. I tak zdecydowanie na pierwszym miejscu nasi turyści stawiają poznawanie przyrody – 47 proc., popularna jest także rekreacja czynna i bierny wypoczynek (odpowiednio 46 i 41 proc.), poznawanie kultury i historii – 38 proc. oraz zwiedzanie zabytków – 32 proc.

**Czy wiemy, jakie miejsca cieszą się u nich największą popularnością?**

Najpopularniejsze atrakcje metropolii Poznań to Nowe Zoo (389 tys. odwiedzających w 2017 roku), Palmiarnia Poznańska (209 tys.) oraz Kolejka Parkowa Małtanka (141 tys.). Tuż za podium znalazł się Deli Park (102 tys.) oraz Brama Poznania (92 tys.). Na kolejnych miejscach pod względem liczby turystów mamy Arboretum Kórnickie – 85 tys., następnie Muzeum Narodowe w Poznaniu – 77 tys., Muzeum Narodowe Rolnictwa i Przemysłu Rolno-Spożywczego w Szreniawie – 75 tys., Muzeum Pałac w Rogalinie – 70 tys. oraz Muzeum Sztuki Użytkowych w Poznaniu – 65 tys. To pierwsza dziesiątka najpopularniejszych wśród turystów miejsc. Warto również wspomnieć o nowości w naszej lokalnej turystyce, mam na myśli Park Dzieje w Murowanej Goślinie. Obiekt ten, który w zeszłym roku po raz pierwszy zaistniał w naszym badaniu, odwiedziło ponad 30 tys. osób! Przytoczone dane na temat frekwencji wyraźnie pokazują, że oferta najpopularniejszych atrakcji nie ogranicza się do samego Poznania, ale jest faktycznie metropolitalna i każdy na pewno znajdzie w niej coś dla siebie.

rozmawiał: Paweł Napieralski



Po podpisaniu umowy: Robert Świechowicz, prezes Zarządu PESY, i Wojciech Jankowiak, wicemarszałek województwa wielkopolskiego

W drugiej połowie roku 2020 województwo wielkopolskie otrzyma pięć nowych, pięciocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) serii „Elf 2”. Tabor będzie przewoził pasażerów poruszających się koleją kursującą w ramach systemu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W połowie lutego w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu wicemarszałek Wojciech Jankowiak podpisał umowę pomiędzy Województwem Wielkopolskim a konsorcjum Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA i Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego ZNTK Mińsk Mazowiecki. Przedmiotem umowy jest dostawa pięciu nowych, pięciocłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) serii „Elf 2”. Inwestycja o wartości 127,45 mln zł (w tym dofinansowanie ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014–2020 w wysokości 48,75 mln zł) zrealizowana zostanie w okresie czerwiec–grudzień 2020 roku.

Tabor będzie dostosowany do obsługi ruchu aglomeracyjnego (dwie pary drzwi na człon) z prędkością 160 km/h. Dla każdego pojazdu przewidziano m.in. min. 240 miejsc siedzących, pięć automatów biletowych, dwie toalety w układzie zamkniętym, klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, system Wi-Fi, system dynamicznej informacji pasażerskiej, monitoring, miejsca dla niepełnosprawnych i do przewozu rowerów, pętle indukcyjne dla osób słabosłyszących, automatyczne odświeżacze powietrza, defibrylatory. Ponadto pojazdy będą przystosowane do zainstalowania systemu Poznańskiej Karty Aglomeracyjnej (PEKA) na pokładzie.

Nowe pojazdy będą przeznaczone do obsługi połączeń w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej na linii Opalenica – Poznań – Września, będą mogły być wykorzystywane jednak również na innych liniach kolejowych – do Gniezna, Czempinia, Wronek i Rogoźna. oprac. pn

## Inwestycja czeka na wykonawcę



Projekt nowego dworca w Rokietnicy

**Gmina Rokietnica ogłosiła przetarg na realizację projektu węzła przesiadkowego Rokietnica.**

Składanie ofert przetargowych w formule „Zaprojektuj – Wybuduj” będzie możliwe do dnia 1 marca 2019 roku, do godziny 9. Zadaniem wyłonionego wykonawcy będzie w I etapie przygotowanie na bazie Programu Funkcjonalno-Użytkowego projektu budowlanego, otrzymanie wszystkich uzgodnień, opinii i prawomocnych pozwoleń. Wtedy

rozpoczną się właściwe prace budowlane, czyli II etap zadania. Oddanie węzła mieszkańcom (nowa hala dworca, znormalizowane perony dla autobusów, parkingi typu park & ride i kiss & ride na ok. 150 miejsc, przebudowa ul. Dworcowej i Pocztovej) planowane jest na 15 października 2021 roku. Inwestycja będzie kosztować prawie 29 mln zł, wysokość dofinansowania ze środków UE w ramach ZIT dla MOF Poznania wynosi ok. 22,4 mln zł. oprac. pn



# Ostatnie środki z ZIT



FOT. PIXABAY

Dofinansowane zostaną m.in. dodatkowe zajęcia z matematyki i informatyki

Okolo 100 mln zł zostało do dyspozycji z ponad 800 mln, które były przeznaczone na dofinansowanie projektów realizowanych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Środki pochodzą z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020.

W marcu zostaną ogłoszone dwa naboru wniosków. Pierwszy będzie dotyczył dofinansowania projektów z zakresu kształcenia ogólnego – wsparcia nauczania matematyki i informatyki w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych. Wnioski o dofinansowanie

będzie można składać od końca marca br. do połowy kwietnia. Pula środków wynosi blisko 3 mln zł, a wysokość dofinansowania UE nie będzie mogła przekroczyć 85 proc. wartości projektu. Zgłoszone do dofinansowania działania powinny obejmować m.in. organizację dodatkowych zajęć dla uczniów, szkolenia dla nauczycieli, doradztwo edukacyjno-zawodowe albo wyposażenie pracowni przedmiotowych. W tym samym czasie ogłoszony zostanie nabór na dofinansowanie projektów z kształcenia zawodowego i wsparcia uczniów tych placówek w doskonaleniu ścieżek edukacyjnych i zawodowych. Suma

środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów w tym konkursie wyniesie prawie 5 mln zł, wnioski będzie można składać pod koniec marca. Dofinansowanie uzyskują projekty, których celem jest podnoszenie kwalifikacji uczniów poprzez staże i praktyki zawodowe, wyposażenie szkół w nowoczesny sprzęt do kształcenia zawodowego oraz doskonalenie kompetencji nauczycieli. W obydwu konkursach o pomoc będą mogły się starać wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej.

Na czerwiec Stowarzyszenie Metropolia Poznań planuje ogłoszenie naboru na dofinansowanie projektów w ramach programu profilaktyki zdrowotnej. Obecnie opracowywany jest zakres programu, który uzyska wsparcie. Na dofinansowanie przeznaczone zostanie ok. 11 mln zł. Również na czerwiec planowane jest ogłoszenie naboru na projekty dotyczące wsparcia usług społecznych w metropolii Poznań w obszarze „Asystent rodziny i koordynator rodzinnej pieczy zastępczej”.

Ostatnim projektem, który otrzyma dofinansowanie w ramach ZIT dla MOF Poznania, będzie budowa wiaduktu nad przejazdem kolejowym na ul. Grunwaldzkiej na granicy Poznania i Komornik. Na dofinansowanie tego działania zarezerwowano 67 mln zł. I to będą już ostatnie środki z puli ponad 800 mln zł, które z WRPO 2014–2020 zostały przeznaczone na realizację projektów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. **pn**



FOT. ARCHIWUM SP W POZNANIU

## W Lisówkach powstaną mieszkania chronione

Budynki szeregowe, które znajdują się w sąsiedztwie Domu Pomocy Społecznej w Lisówkach, zostaną przebudowane i zaadaptowane na mieszkania dla osób niepełnosprawnych z terenu powiatu poznańskiego.

Zespół budynków szeregowych składa się z dwóch segmentów, trzy- i czteromieszkaniowych, których łączna powierzchnia użytkowa wynosi ok. 1105 m kw. Każde z siedmiu mieszkań będzie mogło zajmować pięć podopiecznych oraz jeden opiekun, który będzie pomagał w nauce samodzielnego życia. Starostwo Powiatowe w Poznaniu zawarło w tej sprawie umowę ze spółką EPI Polska. Spółka ma zaprojektować i wykonać prace adaptacyjne budynków.

Na razie powstała koncepcja rozwiązań funkcjonalnych, która obecnie jest weryfikowana. Po jej zatwierdzeniu będzie realizowany projekt budowlany wraz z planem zagospodarowania terenu. Dokumentacja wykonawcza dotyczy ma m.in. kwestii architektoniczno-konstrukcyjnych, przebudowy instalacji sanitarnych (wodno-kanalizacyjnej, ciepłej wody, centralnego ogrzewania, wentylacji), elektrycznych i teletechnicznych,

a także instalacji przeciwpożarowej oraz zagospodarowania terenu. Prace projektowe obejmą również aranżację wnętrza z uwzględnieniem mebli i sprzętów AGD wraz z opisem i wyceną na potrzeby przeprowadzenia odrębnego przetargu.

Projekt budowlany z niezbędnymi do realizacji inwestycji uzgodnieniami i pozwoleniami oraz projekty wykonawcze powinny zostać zrealizowane do czerwca 2019 roku. Ich wartość to 150 tys. zł. Prace budowlane, wycenione na ok. 1,76 mln zł, mają być prowadzone w okresie od lipca do grudnia br. Do tego dodać musimy koszty nadzoru inwestorskiego, których szacunkowa wysokość to ok. 60 tys. zł (obecnie trwa procedura przetargowa). W grudniu planowana jest też dostawa oraz montaż mebli i wyposażenia za ok. 378 tys. zł brutto. Łączna wartość inwestycji to ok. 2,348 mln zł, z czego 2 mln pochodzą z środków Unii Europejskiej. Żeby umożliwić mieszkańcom Domu Pomocy Społecznej lepszy kontakt z rodziną, bliskimi czy przyjaciółmi, powiat zarezerwował w budżecie 28,5 tys. zł na opłacenie funkcjonowania linii autobusowej z Lisówek do DPS-u. *oprac. pn*

## Przeciw smogowi

Kończymy cykl publikowanych w „Kurierze Metropolitalnym” artykułów poświęconych omówieniu działań antysmogowych prowadzonych na terenie gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Poznań. Dzisiaj przyglądamy się projektom prowadzonym w gminie Tarnowo Podgórne, gdzie trwają prace nad ostateczną wersją kompleksowego pakietu antysmogowego.



Na przełomie roku wójt gminy Tarnowo Podgórne przekazał radzie gminy projekt Pakietu antysmogowego, dokumentu, który został już przedyskutowany na posiedzeniach komisji. Jego wdrożenie będzie się wiązało z przygotowaniem odpowiednich aktów prawa miejscowego. „Przedstawiłem założenia Pakietu radzie gminy, ponieważ jego opracowanie wymaga udziału radnych w procesie legislacyjnym” – napisał wójt Tadeusz Czajka w piśmie wprowadzającym. „Mam nadzieję, że konkretne rozwiązania wdrożymy wkrótce po

zakończeniu obecnego sezonu grzewczego”.

Pakiet antysmogowy stanowi rozszerzenie i uzupełnienie dotychczasowych rozwiązań finansowanych z gminnego budżetu. Propozycje działań antysmogowych zaplanowanych dla gminy są kompleksowe, a zostały przedstawione w czterech działach, które zawierają: rozszerzenie dotychczasowej uchwały w sprawie zasad udzielania dotacji celowej na finansowanie lub dofinansowanie kosztów wymiany źródeł ciepła w ramach ograniczania niskiej emisji na terenie gminy (m.in. podniesienie maksymalnego poziomu dofinansowania, wprowadzenie możliwości otrzymania dofinansowania na modernizację istniejącej instalacji grzewczej); zwolnienia podatkowe w przypadku budynków pod działalność gospodarczą, w których trwale zlikwidowane zostaną paleniska na paliwa stałe; promocja rozwiązań kompleksowych (wymiana pieca z montażem instalacji fotowoltaicznej); monitoring jakości powietrza i działania edukacyjno-informacyjne.

Gmina prowadzi także inne działania związane z realizacją strategii niskoemisyjnych, m.in. budowane są ścieżki pieszo-rowerowe i centra przesiadkowe z parkingami typu bike & ride. Ponadto gmina kupiła cztery nowoczesne autobusy niskopodłogowe. Na budowę węzłów przesiadkowych i zakup taboru otrzymała zaś dofinansowanie unijne w ramach ZIT.

Różnorodność i liczba projektów antysmogowych realizowanych na terenie gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Poznań jest bardzo duża. Samorządy dopłacają do wymiany źródeł ciepła, do termomodernizacji, w najróżniejszy sposób zachęcają do korzystania z transportu zbiorowego oraz prowadzą akcje edukacyjne. Efekty tych wszystkich działań są na pewno dzisiaj zauważalne, ale jeszcze zbyt mało odczuwalne przez mieszkańców. Do zrobienia pozostaje wiele, ponieważ zanieczyszczenie powietrza nadal bardzo często przekracza dopuszczalne normy. **pn**

## Rekordowy rok w PKM



FOT. MARCIN JAROSZEWSKI

W 2018 roku spółka Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o., przewoźnik pasażerów w systemie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, uruchomiła ponad 70 tys. pociągów, które przewiozły prawie 11 mln pasażerów, tj. o ponad 2 mln pasażerów więcej aniżeli w roku 2017.

W ubiegłym roku pociągi Kolei Wielkopolskich pokonały łącznie ponad 5 mln km na 11 liniach w województwie wielkopolskim. Bezpośredni wpływ na wzrastającą popularność pasażerskiego transportu kolejowego miało uruchomienie połączeń w ramach systemu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Przypomnijmy, w czerwcu ubiegłego roku nastąpiło zwiększenie licz-

by połączeń na trasach położonych wzdłuż czterech linii kolejowych Poznańskiego Węzła Kolejowego, tj. Poznań Główny – Grodzisk Wielkopolski, Poznań Główny – Wągrowiec, Poznań Główny – Nowy Tomyśl, Poznań Główny – Jarocin. We wrześniu do grona gmin uczestniczących w projekcie dołączył Swarzędz.

Kolejnego wzrostu liczby pasażerów można się spodziewać w tym roku, ponieważ na czerwiec planowane jest włączenie do systemu PKM połączeń kolejowych na linii Poznań – Gniezno, natomiast w drugiej połowie roku planuje się przedłużenie do Kostrzyna linii, która obecnie kończy się w Swarzędzu. **pn**



ZAŁĘK TWÓRCY

# Włókna układane w obrazy



Elżbieta Jelińska urodziła się w Kotlinie Kłodzkiej, w Opolu ukończyła filologię rosyjską. Jest emerytowaną nauczycielką języka rosyjskiego, uczyła w gnieźnieńskich szkołach.

Wtedy mieszkała w Cielimowie. Od sześciu lat jest mieszkanką Przeźmierowa w gminie Tarnowo Podgórne. Po przejściu na emeryturę zainteresowała się haftowaniem, później odkryła gobelin. Obecnie rzadko haftuje. Od 2000 roku uczestniczy w zajęciach z tkaniny prowadzonych w poznańskim CK Zamek. W 2002 roku jej prace zostały nagrodzone na wystawie włókiennictwa w Łodzi, natomiast trzy lata później otrzymała nagrodę za gobelin na Ogólnopolskim Przeglądzie Amatorskiej Tkaniny Unikatowej w Bydgoszczy. – Twórczość to jest mój świat – mówi. Trzy lata temu w GOK Sezam w Przeźmierowie założyła kółko rękodzieła. Jest twórcą gobelinu przedstawiającego logo GOK Sezam. Gobelin można oglądać przy wyjściu z Centrum Kultury w Przeźmierowie.

Swoje prace (hafty i gobeliny) wystawiała m.in. w Gnieźnie, Kołobrzegu, Łodzi, Rybniku, Bydgoszczy, Turku i Poznaniu. pn



Gobelin



Gobelin



Haft



Haft

## W hołdzie powstańcom

Na początku lutego w Hali Sportowej w Tulcach miała miejsce premiera książki *Powstańcy Wielkopolscy Ziemi Kleszczeńskiej* autorstwa Haliny Kowalewskiej.

Znalazło się w niej m.in. 111 biogramów powstańców, których losy związane były z gminą Kleszczewo. Przyczynkiem do powstania książki jest stulecie powstania wielkopolskiego. Jej lektura ma przybliżyć sylwetki bohaterów ziemi kleszczeńskiej i przypominać o tych, którzy walczyli o wolność. Książkę można kupić w bibliotekach szkolnych w Kleszczewie i Tulcach oraz w kasie Urzędu Gminy Kleszczewo. Cena 25 zł. Dochód ze sprzedaży będzie przekazany na rzecz działalności statutowej Koła Pamięci Powstania Wielkopolskiego w Kleszczewie z siedzibą w Tulcach. oprac. pn



FOT. ARCHIWUM UG KLESZCZEWO

MARZEC W NASZYCH GMINACH

### CZERWONAK

■ **3 marca**, Kąpielisko Akwen Tropicana, ul. Plażowa 1, Owińska, *Tropem Wilczym. Bieg pamięci żołnierzy wyklętych*. Dystans: 1963 m – 1 pętla wokół zbiorników pożwirowych (dystans 1963 m jest związany z rokiem śmierci ostatniego żołnierza wyklętego. Józef Franczak ps. Lalek został zastrzelony 21 października 1963 roku); 10 km – 1 pętla wokół lasów puszczy Zielonki oraz zbiorników pożwirowych; wpisowe: 15 zł, limit miejsc: 90

■ **6 marca**, g. 19, Centrum Kultury i Rekreacji w Koziegłowach (CKiR), *Godzina z pożycia mężczyzny* – występ Piotra Szwedesa; bilety: 45 zł

■ **7 marca**, g. 19, CKiR, z cyklu *Kino za trzy zeta* – Debiuty Polskie, kolejna odsłona filmów krótkometrażowych. W programie: *Ja i mój tata*, reż. Alek Pietrzak, oraz *Jerry*, reż. Roman Przyłpiak; wejściówki: 3 zł

■ **8 marca**, od g. 20.30, CKiR, dla wszystkich pań kolejna edycja „Strefy kobiet” – obiekt będzie zarezerwowany wyłącznie dla pań; w programie m.in. zajęcia w wodzie, saunie, na siłowni i na sali widowiskowej; bilety: 35 zł

■ **15 marca**, g. 17.30–20, ul. Kolejowa 3, Owińska, Warsztaty Terapii Zajęciowej w ramach *Pomysłodajni* – warsztaty produkcji świąc; prowadzący: Beata Kraus, zapisy i szczegóły: tel. 511 134 716 lub mail: iza@gok-sokol.pl; koszt: 45 zł/os. (w cenie niezbędne materiały)

■ **22 marca**, g. 19, CKiR, *Czesław śpiewa* – koncert Czesława Mozila z zespołem, w repertuarze, poza piosenkami z najnowszej płyty, znajdują się także przeboje z dwóch poprzednich krążków zespołu, *Debiut i Pop*, oraz dorobek pierwszego zespołu Czesława Mozila – Tesco Value; bilety: 45 zł

### OBORNIKI

■ **2 marca**, g. 18.30, IV Bieg Pamięci Żołnierzy Wyklętych im. Rotmistrza Pileckiego

■ **2 marca**, g. 20, Obornicki Ośrodek Kultury (OOK), Zabawa taneczna – *Karnawałowe ostatki*

■ **3 marca**, kino OOK, g. 12, *Corgi, psiak Królowej*; g. 13.45, *Planeta Singli*; g. 15.45, *Miszmasz, czyli Kogel Mogel 3*; g. 17.45, *Green Book*; g. 20, *Kobiety Mafii*; wstęp: 16–18 zł

■ **6 marca**, g. 16, OOK, *Otwarta pracownia artystyczna – Zostań opowiadaczem*

■ **8 marca**, g. 19, OOK, *Babski Wieczór*

■ **15 marca**, g. 16, OOK, Łatka – *Szkoła szycia*

■ **16 marca**, g. 20, OOK, koncert Darii Zawiałow, bilety: 40 zł

■ **17 marca**, g. 10, Kąpielisko miejskie Żwirki (ul. Kowanowska), Żwirki Trial

■ **20 marca**, g. 17, OOK, *Otwarta pracownia artystyczna – Wielkanocne dekoracje stołu*

■ **23 marca**, g. 10, OOK, *Poranek filmowy*

■ **24 marca**, g. 17, OOK, *Na spotkanie kultur: Robert Makłowicz*, wstęp: 30 zł

■ **29 marca**, g. 18, OOK, Teatr Old Timers Garage, *Żona do adopcji* – komedia teatralna, bilety: 50 zł

■ **30 marca**, g. 8, Hala Sportowa OCS (ul. Obrzycka 88), Ogólnopolski Turniej Tańca – Let's dance

### ROKIETNICA

■ **21 marca**, Gminny Ośrodek Kultury w Rokietnicy, VIII Gminny Konkurs Recytatorski Wiosenne Poezjowanie

### SUCHY LAS

■ **3 marca**, g. 11, CKiBP w Suchym Lesie, spotkanie dla najmłodszych z energicznym Tygrysiem i jego zawadiackimi przyjaciółmi; bezpłatne zaproszenia do odbioru w Bibliotece Publicznej Gminy Suchy Las, ul. Szkolna 16

### SZAMOTULEY

Wszystkie poniżej zapowiadane koncerty odbędą się w kinie Halszka w Szamotułach.

■ **2 marca**, g. 19, Zeus – koncert. Zeus to Kamil Rutkowski, łódzki rapper i producent muzyczny; bilety w przedsprzedaży 25 zł, w dniu występu 35 zł

■ **7 marca**, g. 19, *Opera in Love* – Sonori Ensemble wykona program z lirycznymi romansami, brawurowymi popisami wokalnymi, ponadczasowymi przebojami operetkowymi; bilety w przedsprzedaży 29 zł, w dniu koncertu 39 zł

■ **17 marca**, g. 19, Natalia Sikora, *Tri-bute to Mira* – koncert poświęcony pamięci zespołu Breakout i jego wybitnej wokalistce Mirze Kubasińskiej; bilety w przedsprzedaży 39 zł, w dniu koncertu 49 zł

■ **24 marca**, g. 19, *Czesław śpiewa* – koncert Czesława Mozila z zespołem; bilety w przedsprzedaży 45 zł, w dniu koncertu 55 zł

■ **27 marca**, g. 19, *Akompaniator* – spektakl komediowy Teatru Muzycznego w Poznaniu, wystąpią: Lucyna Winkel i Wiesław Paprzycki. Opowieść o miłosnej obsesji w miarę rozwoju akcji przekształca się z przeżabawnej farsy w thriller psychologiczny; bilety w przedsprzedaży 29 zł, w dniu spektaklu 39 zł oprac. pn

### REDAKCJA

KURIER  
METROPOLITALNY

Redaktor naczelny: Paweł Napieralski, Redaktor techniczny: Wojciech Szybisty, Korekta: Anna Nowotnik, Wydawca: Stowarzyszenie Metropolia Poznań, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań, e-mail: kurier@metropoliapoznan.pl, tel. +48 61 669 80 52.