



CZEKAMY NA DWA WIADUKTY

Po 2022 roku zdecydowanie poprawią się warunki podróżowania ulicami Lechicką i Gołęcińską w Poznaniu. Będzie bezpieczniej i wygodniej. Nad torami kolejowymi, prowadzącymi z Poznania w kierunku Piły, na wymienionych ulicach wybudowane zostaną dwa wiadukty.

Bezkolizyjne skrzyżowania na Lutyckiej i Gołęcińskiej służyć będą nie tylko mieszkańcom Poznania, ale wpłyną na podniesienie komfortu podróżowania samochodem mieszkańców całego obszaru metropolii Poznań. Projekty wspiera Stowarzyszenie Metropolia Poznań.

Inwestycje te będą prowadzone w ramach uruchomionego przez PKP PLK SA projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.

PKP PLK przeprowadziło analizę wielokryterialną złożonych wniosków. Spółka współfinansować będzie koszty konstrukcji obiektu inżynierskiego nad i pod torami linii kolejowej. Samorząd przeznaczy środki na pozostałą część inwestycji, w tym budowę przyległego układu drogowego.

Przedsięwzięcie ma być zrealizowane do końca 2022 roku. Między PLK a miastem Poznań zostanie podpisane porozumienie, które określi m.in. zasady wspólnego przeprowadzenia postępowania przetargowego i finansowania inwestycji. Treść porozumienia jest obecnie przygotowywana. Propozycję przedstawioną zarządowi dróg spółka kolejowa obarczyła pewnymi warunkami. Po podpisaniu porozumień miasto Poznań z zarządcami dróg pełnić będą rolę inwestora, ubiegając się m.in. o pozwolenia na budowę,



FOT. PAWEŁ NAPIERAŁSKI

decyzje środowiskowe czy decyzje ZRID, i organizować będą postępowania przetargowe.

Finansowanie po stronie miasta jest już zabezpieczone. Na najbliższe lata w Wieloletniej Prognozie Finansowej budżetu miasta na przebudowę ul. Lutyckiej zarezerwowana jest obecnie kwota ponad 36 mln zł. Oprócz środków własnych miasto będzie się starało uzyskać dofinansowanie ze środków unijnych oraz z budżetu państwa.

Wymienione inwestycje PKP PLK SA umieściła na liście podstawowej, co znaczy, że ich finansowanie ze strony kolejowej spółki jest już zapewnione. Projekty,

na których realizację na razie nie starczyło środków, umieszczone zostały na liście rezerwowej. Na tej liście znajdują się m.in. cztery rozwiązania komunikacyjne zaproponowane przez powiat poznański. Propozycja powiatu dotyczy wybudowania bezkolizyjnych przejazdów: w Koninku (gm. Kórnik), Kobylnicy (gm. Swarzędz), Dopiewcu (gm. Dopiewo) i Paczkowie (gm. Swarzędz). Na liście rezerwowej znalazły się również projekty budowy wiaduktów zgłoszone przez miasto Poznań – w ulicach Grunwaldzkiej i Krańcowej. Realizacja inwestycji, które znajdują się na liście rezerwowej, będzie możliwa w sytuacji, gdy po podziale środ-

ków na realizację projektów znajdujących się na liście podstawowej część tych środków pozostanie jeszcze do dyspozycji.

W Wielkopolsce bezkolizyjne skrzyżowania w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III” planowane są także w Kostrzynie, Plewiskach, Kłodawie, Porażynie i Szamotułach. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i Gmina Kostrzyn podpisały w czerwcu porozumienie dotyczące budowy wiaduktu kolejowego, który zastąpi dwa przejazdy kolejowo-drogowe na ul. Grunwaldzkiej i Powstańców Wielkopolskich.

Piotr Plewka

KRÓTKO

■ **PREMIER W CZERWONAKU.** 27 lipca premier rządu RP Mateusz Morawiecki przebywał w Wielkopolsce. Ostatnim punktem pobytu w naszym regionie była gmina Czerwonak. W trakcie spotkania, które odbyło się w Koziegłowach, premier podkreślił znaczącą rolę, jaką odgrywa Wielkopolska na tle gospodarki całego kraju. Mateusz Morawiecki nawiązywał także do 100. rocznicy odzyskania niepodległości i powstania wielkopolskiego. Łączył w swoich wypowiedziach patriotyzm historyczny z patriotyzmem gospodarczym.

■ **INNOWATOR Z CHOMĘCIC.** Sebastian Nowak, dwudziestolatek z Chomęcic (gmina Komorniki), z powodzeniem reprezentował Polskę na Milset Expo Sciences Europe w Gdyni, największych targach dla młodych innowatorów w Europie. Sebastian przedstawił tam swój autorski projekt – anemometr. To urządzenie badające przepływ ciągu odkurzaczy. Młody naukowiec w Gdyni znalazł się w gronie zaledwie dwudziestoosobowej reprezentacji Polski. W tym roku w targach uczestniczyli naukowcy z 27 krajów z całego świata, zaprezentowano 119 innowacyjnych projektów. Anemometr Sebastiana Nowaka zyskał uznanie organizatorów, a on sam otrzymał zaproszenie na INSPRO 2018 – Międzynarodową Olimpiadę Projektów Naukowych do Stambułu.

■ **JULITA JAGODZIŃSKA W CZOŁÓWCE.** Zawodniczka Tarnovii Tarnowo Podgórze zajęła ósme miejsce w finale sprintu kobiet podczas mistrzostw Europy w kolarstwie torowym. Rywalizacja sprinterek odbyła się 4 sierpnia br. na wielodromie w Glasgow. To już kolejny sukces młodej kolarzki z Tarnowa Podgórnego.

■ **PONAD 2,6 MLN ZŁ NA USŁUGI DLA SENIORÓW W SWARZĘDZU.** Środki pochodzą z UE, a przeznaczone zostaną na projekt pn. „Nowoczesne usługi asystenckie i opiekuńcze w gminie Swarzędz”. W ramach projektu zaplanowano szereg działań wspierających seniorów gminy Swarzędz, m.in.: usługi opiekuńcze i asystenckie w miejscu zamieszkania, w tym teleopieka jako forma usług opiekuńczych wykorzystująca nowoczesne technologie informacyjne, stanowiące element kompleksowego wsparcia; poradnictwo specjalistyczne obejmujące porady rehabilitanta, psychologa, logopedy, pedagoga specjalnego, pielęgniarki i lekarza medycyny rodzinnej; utworzenie Dziennego Domu Pomocy. oprac. pn

Jesteśmy coraz bezpieczniejsi



„Rocznie w Poznaniu kradzionych jest kilkaset rowerów. Udaje nam się odzyskać około stu”.

FOT. PAWEŁ NAPIERALSKI

Rozmowa z insp. Maciejem Nestorukiem, komendantem miejskim policji w Poznaniu, od początku sierpnia pełniącym obowiązki dyrektora Głównego Sztabu Policji Komendy Głównej Policji w Warszawie

Paweł Napieralski: Jakie negatywne zjawiska mające wpływ na poczucie bezpieczeństwa mieszkańców Poznania i powiatu poznańskiego najbardziej niepokoją poznańską policję?

Maciej Nestoruk: Najczęściej popełniane na naszym terenie przestępstwa to włamanie do domów i mieszkań.

Czy tylko w czasie wakacji?

Pora roku i czas nie mają znaczenia. W okresie wakacji, o dziwo, notujemy mniej włamań. To dlatego, że złodzieje – włamywacze też biorą sobie urlop. Poza tym wyjeżdżający na wczasy dokładniej zabezpieczają pozostawione mienie. Wtedy nie zapominają o włączeniu alarmów, dokładnym zamknięciu drzwi i okien. Ponadto o swoim wyjeździe informują sąsiadów, proszą o doглядnięcia domu. Włamania dotyczą głównie domów, a nie mieszkań w blokach.

Po powrocie do domu często bagatelizujemy kwestie związane z zabezpieczeniem mienia. Powinniśmy pamiętać o tym, że jeżeli wyjdziemy z domu, pozostawimy otwarte drzwi lub okna i podczas nieobecności zostaniemy okradzeni, czyn ten będzie kwalifikowany jako zwykła kradzież, a nie włamanie. W drugim przypadku złodziej musi pokonać barierę. Dla osoby poszkodowanej rozgraniczenie to jest bardzo istotne, ponieważ wiąże się z wysokością odszkodowań.

W jakim rejonie mieszkańcy najczęściej zgłaszają włamania?

To się dzieje na terenie całego powiatu, w miarę równo, ponieważ przestępcy zda-

ją sobie sprawę z tego, że gdyby się skupili w jednym miejscu, to my byśmy szybko się tam pojawili. Dlatego w takim samym stopniu kradną na terenie Swarzędza, jak i Tarnowa Podgórnego czy Lubonia.

Jak wygląda sytuacja z kradzieżami samochodów, kiedyś było to chyba najczęściej popełniane przestępstwo?

15–18 lat temu w ciągu doby w naszym rejonie kradziono 25–30 samochodów. W tej chwili, w tym samym czasie przyjmujemy zgłoszenia o jednym lub dwóch ukradzionych samochodach.

Jakie samochody są kradzione?

Aktualnie poznańscy złodzieje zainteresowani są najnowszymi samochodami, otwieranymi za pomocą systemu bezkluczykowego, wyspecjalizowali się w kradzieżach takich samochodów. To nowoczesne zabezpieczenie, mimo że skomplikowane elektronicznie, jest dla nich bardzo łatwe do sforsowania. Kradzież samochodu trwa około 20 sekund. Aby ustrzec się od kradzieży, polecamy właścicielom samochodów otwieranych bezkluczykowo, aby kluczyk w domu przechowywali w tzw. „klatce Faradaya”, np. w aluminiowym pojemniku albo w specjalnym etui, które chroni przed wydostaniem się sygnału z kluczyka na zewnątrz.

Coraz popularniejszym środkiem poruszania się jest rower. Czy w Poznaniu i okolicach kradnie się rowery? Jeśli tak, jaka jest skala tego przestępstwa?

Rocznie w Poznaniu kradzionych jest kilkaset rowerów. Udaje nam się odzyskać około stu. Każdy mieszkaniec może zgłosić się do nas z prośbą o oznakowanie swojego roweru. To nic nie kosztuje. Na rower nanoszone są nieusuwalne numery, których gołym okiem się nie dojrzy.

Rower wpisany jest do bazy naszych danych. W Poznaniu i powiecie baza liczy ponad 8 tys. rowerów. W Polsce wprowadziliśmy ten system jako pierwsi i mamy w bazie największą liczbę rowerów. Baza działa od około czterech lat. W systemie zapisujemy m.in. imię i nazwisko właściciela oraz osób upoważnionych do korzystania z roweru, a także numer seryjny, dodajemy też fotografię roweru.

Jaka jest skuteczność poznańskiej policji, mam na myśli wykrywanie przestępstw?

Wyznacznikiem skuteczności działań policji jest między innymi spadek przestępczości. Co roku ten wskaźnik jest mniejszy. Od 2000 roku do końca roku 2017 spadek przestępczości wygląda w ten sposób, że w 2000 roku wszystkich przestępstw było około 30 tys. a w 2017 było ich około 6 tys. Skuteczność działań mierzymy, aby wiedzieć, czy w dobrym kierunku podążamy, czy nie należy zmienić priorytetów.

Co wpływa na spadek przestępczości?

Powody są różne. To nie tylko działania policji. Wpływ na spadek przestępczości mają zjawiska społeczne – bogacenie się społeczeństwa, zmiany pokoleniowe, zmiany w świadomości społeczeństwa. Badania wskazują też na zmianę profilu popełnianych przestępstw. W społeczeństwach bogacących się, a w takiej sytuacji jest obecnie nasz region, notuje się więcej przestępstw przeciwko mieniu, natomiast spada liczba przestępstw przeciwko zdrowiu i życiu. Dlatego notujemy więcej kradzieży, włamań, oszustw i wyludzeń, a mniej rozbojów, pobić, zabójstw itd.

Ocenę pracy policji mierzy się stopniem poczucia bezpieczeństwa mieszkańców. Czy mieszkańcy Poznania i powiatu czują się bezpieczni?

Na podstawie najświeższych badań blisko 90 proc. mieszkańców Poznania i powiatu jest zadowolonych z pracy policji i czuje się bezpiecznie w miejscu zamieszkania. W naszym Poznaniu wynik jest jeszcze lepszy. Ważnym czynnikiem badania zadowolenia społeczeństwa z pracy policji jest czas reakcji policji. W tej chwili, biorąc pod uwagę teren całej aglomeracji poznańskiej, wynosi on 13 minut. Uważam, że to bardzo dobry czas.

Poznań i powiat poznański, Wrocław i powiat wrocławski. Czy możemy spróbować porównać te obszary pod względem bezpieczeństwa mieszkańców?

Bardzo trudno to porównać, ponieważ powiat poznański jest jednym z większych w Polsce, a my jesteśmy największą komendą miejską w Polsce. Nasza komenda zatrudnia 2050 policjantów etatowych i 230 cywili. Nie ma drugiej tak wielkiej komendy miejskiej w Polsce.

rozmawiał: Paweł Napieralski

Szybciej do Piły



W ramach modernizacji linii Poznań Główny – Piła remontowany jest wiadukt na ul. Niestachowskiej w Poznaniu.

Od 30 września br. zaplanowany jest powrót pociągów na trasę Oborniki–Piła. W pierwszych dniach września zakończą się zasadnicze prace na tym odcinku. Po modernizacji, pod koniec 2019 roku podróż między Poznaniem a Piłą będzie trwać około 80 zamiast 120 minut.

Wartość realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA projektu z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego to ponad 500 mln zł.

Na jednotorowym szlaku Oborniki–Piła kończą się prace przy wymianie 64 km torów. Na stacjach i przystankach, m.in. Oborniki i Chodzież, widać efekty prac przy budowie nowych peronów. Zmiany jest układ torów na stacjach: Oborniki, Rogoźno, Budzyń, Chodzież oraz Dziembówko. Wymienianych jest 30 rozjazdów, które zapewnią sprawną jazdę pociągów.

Modernizowane są przejazdy kolejowo-drogowe.

– Nowa nawierzchnia na skrzyżowaniach zapewni lepszy przejazd aut. Montowane

są także nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Trwają prace na trzech mostach kolejowych – na stacji Rogoźno (na rzece Welnie), na rzece Noteć i na rzece Gwda – informuje Zbigniew Wolny z zespołu prasowego PKP PLK SA. W Poznaniu na wiadukcie kolejowym na Niestachowskiej czyszczone i zabezpieczane są stalowe przęsła i remontowane betonowe filary i przyczółki. Na potrzeby nowych Lokalnych Centrów Sterowania adaptowane są pomieszczenia nastawni w Poznaniu i Piile.

Mimo kończącej się prac jeszcze do 29 września między Obornikami a Piłą Główną funkcjonować będzie zastępcza komunikacja autobusowa, a pasażerowie składów dalekobieżnych nadal pojadą zmienioną trasą przez Krzyż lub Stargard. Projekt Poznań–Piła to jedno z największych przedsięwzięć komunikacyjnych województwa wielkopolskiego. Obejmuje m.in. modernizację 134 km torów i budowę 4 nowych przystanków: Poznań Podolany, Złotniki Grzybowe, Złotkowo i Bogdanowo. *oprac. pn*

Ankieta dla seniorów

Stowarzyszenie Metropolia Poznań przygotowało internetowe badania ankietowe dla osób 60+ z terenu metropolii Poznań. Wyniki ankiety pomogą poznać potrzeby seniorów oraz wskazać sfery przyszłych inicjatyw metropolitalnych angażujących środowisko osób starszych.

Ankieta została przygotowana w nawiązaniu do trwającego projektu „Aktywni seniorzy w Metropolii Poznań i Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej”, współfinansowanego ze środków Rządowego Programu na rzecz Aktywności Społecznej Osób Starszych (ASOS). W ramach przedsięwzięcia Stowarzyszenie zrealizowało już połowę z planowanych 20 warsztatów aktywizujących seniorów w samorządach aglomeracji poznańskiej. Uczestniczyło w nich ponad 200 osób, które wzięły udział w wypracowywaniu elementów polityki senioralnej, przygotowywały propozycje projektów obywatelskich, dowiadywały się o możliwościach startu w wyborach oraz dys-

kutowały nad możliwościami założenia i prowadzenia gminnych rad seniorów. Warsztaty spotkały się z bardzo pozytywnym przyjęciem środowisk seniorów aktywnie działających w samorządach metropolii.

By w przyszłości można było z sukcesem realizować podobne przedsięwzięcia dla osób 60+ w naszej aglomeracji, konieczne jest uzyskanie pełnej wiedzy o sytuacji seniorów i ich potrzebach. Temu celowi służyć ma opublikowana ankieta. Oprócz pytań o deficyty w zakresie infrastruktury i usług dla seniorów w badaniu znajdziemy także pytania o preferowane sposoby spędzania czasu wolnego, poziom zaangażowania społecznego i obywatelskiego oraz potrzeby w zakresie profilaktyki zdrowotnej. Badanie potrwa do końca września. Ankietę można wypełnić poprzez stronę portalu konsultacji www.konsultacje.metropoliapoznan.pl.

Więcej informacji o projekcie jest dostępnych na stronie projektu www.senior.metropoliapoznan.pl. *dd*

Inwestycja zakończona



Uroczyste otwarcie węzła było bardzo ważnym dla mieszkańców Kostrzyna wydarzeniem

FOT. ARCHIWUM SP W POZNAŃIU

Mieszkańcy Kostrzyna mogą korzystać z nowoczesnego węzła przesiadkowego przy ul. Warszawskiej. Inwestycja warta blisko 12 mln zł powstała w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Wartość dofinansowania wyniosła aż 10 mln zł. W trakcie uroczystości otwarcia węzła (17 sierpnia) przekazano też bardzo dobrą informację: Kostrzyn dołączył do gmin oferujących mieszkańcom bezpłatną komunikację publiczną.

– Mamy kolejny przykład tego, jak ważną rolę odgrywa Stowarzyszenie Metropolia Poznań, które jako instytucja pośrednicząca przyznało pieniądze w sumie na 55 węzłów przesiadkowych. Budowa takich

miejsz jest niezwykle ważna w kontekście rozwoju Poznańskiej Kolei Metropolitalnej, z której od przyszłego roku będą korzystać mieszkańcy gminy Kostrzyn – mówił podczas oficjalnego otwarcia węzła starosta poznański Jan Grabkowski, wiceprezes zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań. W ramach węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym w Kostrzynie w ciągu ulic Warszawskiej i Ogrodowej powstały parkingi Park & Ride, Bike & Ride. W sumie przybyło blisko 100 miejsc parkingowych. Ponadto zakupione zostały cztery niskoemisyjne autobusy.

– Od 1 września uruchomiona zostanie bezpłatna komunikacja publiczna, która obejmie swoim zasięgiem wszystkie sołectwa w gminie Kostrzyn i tym samym

połączy tereny wiejskie z miastem – informował Szymon Matysek, burmistrz Kostrzyna. – Liczę na to, że przekonyamy mieszkańców, poprzez zintegrowanie komunikacji z Poznańską Koleją Metropolitalną, do korzystania z szybkiej i niezawodnej komunikacji.

Wraz z powstaniem węzła przesiadkowego zmodernizowana została także ul. Warszawska, która jest jedną z najbardziej uczęszczanych w Kostrzynie.

W ramach ZIT powstanie między innymi 55 węzłów przesiadkowych, w tym 63 parkingi P&R na 4406 miejsc, 74 parkingi B&R na 1774 miejsc, wybudowanych będzie 11 km ścieżek rowerowych. Ponadto zakupionych zostanie 71 niskoemisyjnych autobusów. **kw**

Walczymy ze smogiem

Od kilku miesięcy w kolejnych numerach „Kuriera Metropolitalnego” przyglądamy się działaniom gmin w zakresie ograniczania zanieczyszczeń powietrza. Z informacji, jakie do tej pory zebraliśmy, wynika, że na terenie poszczególnych gmin tworzących Stowarzyszenie Metropolia Poznań świadomość konieczności podjęcia działań, których celem jest ochrona powietrza, jest bardzo duża. Dzisiaj prezentujemy inicjatywy realizowane przez gminy Murowana Goślina i Oborniki.



Termomodernizacja, edukacja i kontrola

Mieszkańcy Murowanej Gośliny poprzez wydawnictwa gminne i portale społecznościowe informowani są na bieżąco o działaniach minimalizujących emisję zanieczyszczeń. Uświadamiani są, w jaki sposób powinni korzystać z pieców i kominków, ponadto otrzymują propozycje uzyskania dofinansowania na wymianę starych pieców węglowych oraz termomodernizację budynków.

Gmina wykonała termomodernizację budynków użyteczności publicznej, a w remizie OSP w Białężynie wymieniła piec węglowy na gazowy. Niebawem zakończy się wymiana źródeł ciepła również w budynku komunalnym w Uchoro-

wie. Wszystkie nowo budowane obiekty użyteczności publicznej wyposażone są w ekologiczne źródła ciepła. Gmina wspiera inwestycje gminne, które sprzyjają zrównoważonemu transportowi (budowa ścieżek rowerowych, parkingów P&R). Straż Miejska na terenie gminy będzie prowadziła kontrole palenisk, wraz z pobraniem próbek popiołu. Dzięki wynikom badań z profesjonalnego laboratorium uda się ustalić, które podmioty stosują niedozwolone paliwa lub spalają niebezpieczne odpady.

Szkoły w gminie zostaną wyposażone w atestowane mierniki. Dzięki starannemu wyborowi miejsca montażu oraz doborowi urządzeń przez doświadczonych wykonawców gmina uzyska precyzyjną (w przeciwieństwie do amatorskich czujników, których wskazania mogą być mylące) informację o faktycznym zanieczyszczeniu powietrza, aby skuteczniej działać.

Promocja ciepłaka i transportu publicznego

Oborniki w ramach przeciwdziałania degradacji środowiska w zakresie zanieczyszczenia powietrza prowadzą działania na wielu płaszczyznach. Gmina przystąpiła m.in. do programu ESA, dzięki któremu na

szkołach zostaną zainstalowane systemy pomiarowe składające się z miernika zanieczyszczenia, monitora informacyjnego oraz komputera. Bardzo ważnym elementem programu dbania o czystość powietrza jest stwarzanie warunków do tego, aby jak najwięcej gospodarstw przyłączyło do miejskiego ciepłaka. W ramach tego działania dokonano wymiany węzłów grupowych wraz z budową przyłączy przy ulicach Powstańców Wlkp., Kopernika, Młyńskiej, Szpitalnej i Armii Krajowej. Budynki przy ulicach Kopernika, Młyńskiej i Szpitalnej podłączono do c.w.u. z miejskiej sieci ciepłowniczej. Budowa nowych odcinków sieci ciepłej pozwala zlikwidować istniejące lokalne źródła ciepła opalane paliwem stałym.

Gmina przeprowadziła termomodernizację „Konsumów”, sali gimnastycznej przy Szkole Podstawowej nr 2, budynku PGKiM, Szpitala Rehabilitacyjno-Kardiologicznego w Kowanówku.

W Obornikach oszczędza się środowisko, promując i rozwijając transport publiczny i zachęcając do korzystania z rowerów. W tym celu zmodernizowano i zwiększono liczbę ścieżek rowerowych. Ponadto gmina mocno promuje korzystanie z Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. W trakcie budowy są zintegrowane węzły przesiadkowe w Obornikach i Wargowie. **oprac. pn**

Budowa obwodnicy Obornik rozpoczęta

Przy Czarnkowskiej, w okolicach ul. Kubiaka w Obornikach, 16 sierpnia spotkali się Wojciech Jankowiak, wice-marszałek województwa wielkopolskiego, Adam Olejnik, starosta obornicki i Tomasz Szrama, burmistrz Obornik. Samorządowcy symbolicznie przekazali wykonawcy plac budowy pod obwodnicę Obornik.

W ramach inwestycji realizowanej przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego w systemie „zaprojektuj i wybuduj” powstanie obwodnica o długości 1,2 km, która połączy rondo na drodze nr 178 z drogą krajową nr 11. Zakres robót obejmie m.in. budowę mostu na rzece Wełnie, wiaduktu nad ul. Staszica i rond na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką nr 178 i ul. Kubiaka oraz z drogą krajową

nr 11. Na trasie obwodnicy prace szybko postępują. Obwodnica zostanie oddana do użytku w przyszłym roku.

Burmistrz Obornik Tomasz Szrama zdaje sobie sprawę z tego, że po zrealizowaniu budowy tej drogi, nazywanej też „małą obwodnicą”, nie nastąpi rozwiązanie wszystkich problemów komunikacyjnych miasta Oborniki. Na pewno jednak dojdzie do uspokojenia, dzisiaj bardzo uciążliwego, ruchu w centrum Obornik.

Wartość zadania wynosi 14,4 mln złotych, z czego 12,2 mln złotych stanowi dofinansowanie Unii Europejskiej przyznane przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014–2020. Wykonawcą jest firma Skanska. **oprac. pn**

Następne wielkie widowiska dopiero za rok



FOT. WDOBRYM KADRZE.PL

Widowisko prezentuje historię Polski od najdawniejszych czasów do współczesności

Zakończył się kolejny sezon nocnych widowisk w Murowanej Goślinie. Grany przez 300 aktorów plenerowy spektakl prezentowany był po zachodzie słońca, z zastosowaniem zaawansowanych technik dźwiękowych, oświetleniowych i multimedialnych. Widowiska *Orzeł i Krzyż – Niepodległa* grane były przy pełnych trybunach i kończyły się owacjami na stojąco.

Ten historyczny wielki spektakl plenerowy ściąga do Murowanej Gośliny tysiące widzów z całej Polski i różnych zakątków świata. *Orzeł i Krzyż – Niepodległa* jest podróżą w czasie od legendy o Lechu, Czechu i Rusie, poprzez początki państwa polskiego, potop szwedzki, zabory, aż po wiek XX i wojnę oraz przesłanie Jana Pawła II i Solidarności. W tym roku widowisko wpisało się w 100. rocznicę odzyskania przez Polskę niepodległości. – Ten sezon był dla nas wyjątkowo udany. Zagraliśmy siedem doskonale przyjętych przez widzów spektakli, zakończonych owacjami na stojąco – mówi Tomasz Łęcki, prezes Stowarzyszenia Dzieje i pomysłodawca widowisk w Murowanej Goślinie. – Wszyscy czujemy, że nasza wieoletnia praca przynosi efekty. Widowiska

w Murowanej Goślinie mają już swoją markę – dodaje.

Angażująca setki osób z Murowanej Gośliny i okolic przygoda z widowiskami historycznymi rozpoczęła się w 2009 roku z inicjatywy Tomasza Łęckiego, ówczesnego burmistrza. Wystawiono wtedy spektakl *Dzieje Murowanej Gośliny*. W kolejnych latach wystawiano widowiska: *Miłość, armaty, konfederaty, Śpiący Rycerze Królowej Jadwigi i Husaria pod Gnieznem*. Grane już trzeci sezon (od 2016 roku) widowiska pod tytułem *Orzeł i Krzyż* zobaczyło dotychczas ponad 40 tysięcy widzów.

Orzeł i Krzyż – Niepodległa jest częścią historycznego Parku Dzieje, w którym w tym sezonie można zobaczyć aż cztery różne widowiska historyczne. Poza największym *Orzeł i Krzyż* do 15 lipca wystawiane było widowisko *Zawisza*. Do końca wakacji w parku można skorzystać z licznych atrakcji, takich jak baśniowe teatryki dla dzieci, minizoo czy staropolskie gry i zabawy. Odwiedzający mogą też zobaczyć widowisko *Powstanie Wielkopolskie* oraz pokazy sokolnicze, które zaskoczą widzów niesamowitą bliskością z dzikimi ptakami. **pn**

ZAŁĘK TWÓRCY

Klimat rysowany pastelami



FOT. ARCHIWUM RODZINNE

Eryk Sieiński jest znanym i cenionym architektem. Zaprojektował wiele osiedli, zespołów domów mieszkalnych i różnych obiektów na terenie całej Wielkopolski. Studiował architekturę we Wrocławiu. – W tamtych czasach architekci musieli być świetnymi rysownikami, nie było komputerów, a projekty powstawały w głowie – wspomina. Od 1986 roku mieszka w Swarzędzu na jednym z zaprojektowanych przez siebie i zrealizowanych w latach 1972–1996 osiedli mieszkaniowych w północnej części miasta. Całe życie zajmuje się plastyką, grafiką. Rysuje piórkami i tuszem, później kontury wypełnia kolorowymi pastelami. Wiele jego prac przedstawia architekturę z podróży zagranicznych, jak

np. cykle rysunków z Włoch i południowej Francji. Ostatnie jego rysunki przedstawiają zabudowę starego Swarzędza. Z prac „swarzędzkich” powstała wystawa, którą można było oglądać w Bibliotece Publicznej w Swarzędzu.

Obecnie przygotowuje się do rysowania Wierzonki – uwieczni m.in. kościół św. Mikołaja, dwór Augusta Cieszkowskiego, starą szkołę z 1905 roku, karcznię, kuźnię, obiekty, które pamiętają czasy Cieszkowskiego.

pn

Zaulek twórcy

Drodzy Czytelnicy, serdecznie zachęcamy do nadsyłania efektów swojej najróżniejszej twórczości. „Zaulek twórcy” to miejsce dla Państwa – osób, które z potrzeby piszą poezję i prozę, malują, rzeźbią lub uprawiają inną twórczość i chciałyby jej efekty pokazać innym. Zależy nam na tym, aby to były prace amatorskie. Oddajemy łamy do prezentacji „twórczości z szuflady”. Prace prosimy nadsyłać na adres kurier@metropoliapoznan.pl. Prosimy dołączyć krótką historię powstania dzieła oraz kilka słów o sobie.

red.

Bezpieczni w powiecie

Powiat poznański zaprasza na coroczny rodzinny piknik „Bezpieczni w powiecie”. 15 września w godzinach 13–17 na terenie Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej nr 8 Państwowej Straży Pożarnej w Bolechowie, przy ul. Obornickiej 1, na gości czekać będzie moc atrakcji, w tym zorbing, ciepły poczęstunek, pokazy pirotechniczne i – tak lubiana przez najmłodszych – kąpiel w pianie gaśniczej. Chętni będą mogli oddać krew, wziąć udział w ćwiczeniach służb ratowniczych, własnoręcznie wykonać lizaki czy zwiedzić ze strażakiem symulator pożarów wewnętrznych. – W ubiegłym roku powiat przeznaczył 3,7 mln zł na kwestie związane z bezpieczeństwem publicznym, głównie na modernizację jednostek Ochotniczej Straży Pożarnej, remont i budowę komisariatów. Przekazaliśmy



Tak dzieci bawiły się na festynie w ubiegłym roku.

FOT. ARCHIWUM SP W POZNANIU

środki na zakup specjalistycznego sprzętu, współfinansowaliśmy pojazdy strażackie i policyjne. Organizowaliśmy również akcje skierowane bezpośrednio do mieszkańców – rozdaliśmy czujki czadu zwycięzcom konkursu i kamizelki odla-

skowe pierwszoklasistom – przypomina Jan Grabkowski, starosta poznański. Piknik, oprócz funkcji edukacyjnej i integracyjnej, stanowi okazję do wręczenia jednostkom OSP sprzętu zakupionego ze środków powiatu poznańskiego.

kw

WRZESIEŃ W NASZYCH GMINACH

BUK

- 8 września, hala OSiR w Buku, biesiada/piknik z okazji 100-lecia odzyskania niepodległości
- 28–30 września, hala OSiR w Buku, Ogólnopolski Turniej Piłki Ręcznej chłopców Spartakus Cup

CZERWONAK

- 1 września, g. 9, teren kąpieliska Tropicana w Owińskach, Inferno Run – bieg survivalowy z przeszkodami na dystansie 5 km, koszt wpisowego do 15 sierpnia – 70 zł, do 27 sierpnia – 120 zł, w dniu imprezy, bez gwarancji pakietu startowego i chipów startowych – 150 zł
 - 7 września, g. 18, Koziegłowy, teren przy ogródkach działkowych na os. Leśnym, *Pożegnanie Lata* – wspólna zabawa podczas imprezy plenerowej na zakończenie wakacji
- program:**
- g. 18 rozpoczęcie
 - g. 18.05 koncert zespołu Diadem
 - g. 19.30 koncert zespołu Effect
 - g. 21 zabawa taneczna
 - g. 24 zakończenie imprezy

LUBOŃ

- 8 września, *Biba w Lasku*
- w programie m.in.:**
- g. 15, występy lubońskich zespołów: Lubonie, TON, Szarotki
 - g. 18, gwiazda wieczoru: zespół 2 plus 1 – po koncercie zabawa pod chmurką

KLESZCZEWO

- 8 września, g. 16, festyn *Żegnamy wakacje* w Tulcach, w ramach Dni Gminy Kleszczewo. Oprócz zabaw i konkurencji dla najmłodszych rozegrane zostaną II Mistrzostwa Gminy Kleszczewo w Rzucie Gumofilcem. Gwiazdą programu będzie litewski folkowy zespół Marga Muzika. Wstęp wolny.

KOMORNIKI

- 2 września, gminne dożynki 2018 w Komornikach; g. 14, uroczysta msza święta dziękczynna w kościele pw. św. A. Apostoła w Komornikach, następnie przejście koro-wodu dożynkowego na stadion sportowy w Komornikach, gdzie odbędzie się część oficjalna i artystyczna. Gwiazdą tegorocznego Święta Płonów będzie Halina Mlynkova.

KOSTRZYN

- 9 września, g. 11, III Bieg Pieczonej Pyry, start w Starej Cegielni w Iwnie, trasa (ok. 5 km): Iwno–Glinka Duchowna–Buszkówiec. Nagrody przyznawane będą w kategoriach Open Kobiet i Mężczyzn (pierwsze 5 miejsc). Każdy z uczestników otrzyma medal pamiątkowy oraz pakiet żywnościowy. Wpisowe 30 zł.

OBORNIKI

- 1 września, g. 15, park przy OOK, piknik charytatywny *Revolucja Serc*
- 1 września, g. 15–19, OOK, Gielda pomysłów
- 8 września, g. 14, Dożynki Gminne w Żernikach
- 14–15 września, park przy OOK, II Weekend Seniora

ROKIETNICA

- 1 września, g. 12, plac u zbiegu ulic Szkolnej i Trakt Napoleoński, 11. RUMPUĆ, w tym roku pod hasłem: „Znasz li ten kraj?” w programie m.in.: • koncert gwiazdy wieczoru (g. 21). Gwiazdą będzie Stachurski, autor przebojów takich jak *Zostańmy razem* czy *Typ niepokorny* • Rumpuciowy support, czyli koncert *Gwiazdy i gwiazdki* w wykonaniu pedagogów rakietyckiego GOK-u oraz ich uczniów • stoiska sołectw • potyczki sołectkie pod hasłem „Znasz li ten kraj?” – tradycyjna rywalizacja sołtysów, którzy będą mogli wykazać się sprawnością manualną, spostrzegawczością i poczuciem humoru • *Jeden z Dziesięciu*, czyli Rumpuciowy quiz wiedzy sołtysa – w wyjątkowym klimacie powstańców i niepodległościowych obchodów 100-lecia odzyskania niepodległości • prezentacja szkół: *Jak rozumiem wolność?* – konkurs dla przedszkolaków, uczniów i gimnazjalistów • prezentacja lokalnych talentów bez ograniczeń wiekowych • *Cały ten ROK*, czyli muzyczne, koncertowe wariacje „na temat” w wykonaniu ROKietniczej Orkiestry Dętej • radosne ROKICIAKI i nieco odmieniona FAMA – utalentowane dzieciaki pokażą, na co ich stać • tanecznie – pokaz piękna, gracji, talentu i umiejętności w wykonaniu Blanki Winiarskiej, jej tancerzy i uczniów • aktywności sportowe – dla osób lubiących ruch na świeżym powietrzu • na wojskową nutę – Centrum Szkolenia Wojsk Łądowych zaprezentuje sprzęt i militarne akcesoria • Miasteczko Ruchu Drogowego przygotowane przez funkcjonariuszy policji, w którym swoją wiedzę będą mogli poszerzyć wszyscy poruszający się po drogach • stoiska gastronomiczne lokalnych restauratorów • stoiska promocyjne i informacyjne lokalnych podmiotów • tradycyjna loteria fantowa dla wybierających „Najpiękniejsze Stoisko Sołectkie” • wesołe miasteczko z bogatą ofertą urządzeń i uciech, które zapewnią rozrywkę nie tylko najmłodszym • stoiska handlowe z festynowo-imprezowym asortymentem
- Więcej informacji (w tym szczegółowy program imprezy) na stronie www.rokietnica.pl oraz facebookowym profilu Rokietnica.pl.

oprac. pn

REDAKCJA

KURIER METROPOLITALNY

Redaktor naczelny: Paweł Napieralski, **Redaktor techniczny:** Wojciech Szybisty, **Korekta:** Anna Nowotnik, **Wydawca:** Stowarzyszenie Metropolia Poznań, ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań, e-mail: kurier@metropoliapoznan.pl, tel. +48 61 669 80 52.