

ZAŁĄCZNIK NR 2

OPRACOWANIE GRAFICZNE

DLA PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ DLA MIEJSKIEGO OBSZARU
FUNKcjONALNEGO POZNAŃ NA LATA 2016-2025



Mobilność dla Metropolii Poznań



POZNAŃ, GRUDZIEŃ 2016

Opis do map

Ekwidystanta – wg SJP linia na mapie łącząca punkty o jednakowej odległości od określonego punktu, linii lub obszaru, np. o jednakowej odległości od brzegu jeziora, od granicy państwowej.

Sieć transportowa:

Mapy obrazujące główne ciągi transportowe na obszarze Metropolii Poznań, z podziałem na aglomerację poznańską a także gminy przyległe. Wyznaczone zostały na podstawie dokumentu „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa wielkopolskiego”, zarówno dla stanu istniejącego jak również dla stanu docelowego w 2025 r. Na mapach zaznaczone zostały główne ciągi transportowe z podziałem na kategorie dróg a także na kategorie przewoźników w sieci kolejowej. Na mapach zaznaczony został również przebieg sieci TEN-T (transeuropejskich korytarzy transportowych)

Dostępność do infrastruktury transportowej:

Mapy pokazujące ekwidystanty do głównej sieci transportowej na obszarze Metropolii Poznań z podziałem na aglomerację poznańską i gminy przyległe, a także 9 klas odległości. Białe pola na mapie wskazują odległości większe niż 4500m do podstawowej sieci transportowej. Kolorystyka wykorzystana przy tworzeniu map pozwala na szybkie i sprawne odczytanie odległości; im kolor ciemniejszy tym odległość zwiększa się. Białe plamy na mapie symbolizują miejsca o ograniczonym dostępie do tejże sieci.

Wizualizacje przygotowane zostały przygotowane przy wykorzystaniu narzędzi ArcGis.

Emisje spalin

Mapy obrazujące przestrzenny rozkład emisji spalin (z podziałem na B(a)P, NMLZO, NO₂, pył PM₁₀ i PM_{2,5}, a także SO₂), pochodzących z głównych ciągów transportowych na obszarze Metropolii Poznań. Sposób prezentacji danych emisyjnych wykorzystywany był m.in. w opracowaniach Systemach Wspomagania Ocen Jakości Powietrza realizowanych na zlecenie GIOŚ a także dla poszczególnych WIOŚ i został przez Inspektoraty pozytywnie zaopiniowany.

Skala barw na mapach odpowiada wielkości emisji, im ciemniejszy kolor tym emisja z danego odcinka drogi rośnie.

Emisje te, wyznaczone zostały na podstawie SDR przekazanych przez GDDKiA, uwzględniając współczynniki przeliczeniowe i metodykę liczenia zawartą w dokumencie „Ekspertyza na temat modelowania emisji cząstek stałych PM₁₀ i PM_{2.5} ze źródeł motoryzacyjnych wraz z opracowaniem programu obliczeniowego do wyznaczania emisji drogowej do wyznaczania emisji drogowej tlenu węgla, węglowodorów, niemetanowych lotnych związków organicznych, tlenków azotu, cząstek stałych, tlenków siarki oraz benzenu dla skumulowanych kategorii pojazdów: samochodów osobowych, lekkich samochodów ciężarowych (dostawczych) oraz samochodów ciężarowych i autobusów, Warszawa, styczeń 2016” opracowaną przez prof. Zdzisława Chłopka z Instytutu Pojazdów, Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej.

Wizualizacje przygotowane zostały przygotowane przy wykorzystaniu narzędzi ArcGis.

Izochrony hałasu

Mapa będąca następstwem wykonanych map emisji spalin, a także SDR. Obrazuje natężenie hałasu na głównych drogach Metropolii Poznań. Izochrony hałasu wyznaczone zostały na podstawie dostępnych map akustycznych Poznania, a także stworzonych przez GDDKiA dla głównych dróg.

Zastosowana kolorystyka obrazuje poziomy natężeń hałasu w pobliżu dróg, skrzyżowań czy węzłów autostradowych, a także w ciągu danej drogi.

Wizualizacje przygotowane zostały przygotowane przy wykorzystaniu narzędzi ArcGis.

Dostępność do podstawowej sieci transportowej - najkrótsza droga, najkrótszy czas.

Mapy będące wizualizacją odległości a także niezbędnego czasu, potrzebnego na dotarcie do najbliższego odcinka sieci transportowej. Wyznaczone zostały na podstawie średniej odległości z centrum gminy do drogi, natomiast czas niezbędny do przebycia tejże drogi wyznaczony został uwzględniając średnią prędkość dla wszystkich kategorii dróg, podzielona przez średnią odległość do danej drogi. Im kolor na mapie ciemniejszy tym droga, czas, zwiększają się.

Wizualizacje przygotowane zostały przygotowane przy wykorzystaniu narzędzi ArcGis.

Natężenie ruchu

Mapy obrazujące średni dobowy ruch dla wyznaczonych 5 kategorii pojazdów na drogach. Podział uwzględnia również ruch w godzinach porannego jak i popołudniowego szczytu komunikacyjnego przypadającego na odpowiednio 7:45 – 9:15 a także 16:00 – 19:00.

Wizualizacja natężenia ruchu wykonana została przy wykorzystaniu danych SDR pochodzących z opracowań GDDKiA, a także badań terenowych na obszarze 4 gmin Metropolii Poznań.

Wizualizacje przygotowane zostały przy wykorzystaniu narzędzi ArcGis.

Poziom bezpieczeństwa

Wizualizacje graficzne wskazujące drogi, a także miejsca, skrzyżowania na których dochodzi do największej liczby wypadków i kolizji drogowych. Dane do map przygotowane zostały na podstawie raportów przekazanych przez Powiatowe Komendy Policji, a także Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu. Dodatkowo na mapach pokazane zostały niebezpieczne (w ocenie wykonawcy skrzyżowania głównych dróg m.in. lewoskręty, węzły autostradowe itp.)

Wizualizacje przygotowane zostały przygotowane przy wykorzystaniu narzędzi ArcGis.

Straty czasu występujące w sieci transportowej

Mapy obrazujące średni czas przejazdu z centrum Poznania do poszczególnych gmin, a także przejazd w godzinach szczytu komunikacyjnego, a co za tym idzie straty czasu wynikające z tych dwóch założeń.

Wizualizacje przygotowane zostały przygotowane przy wykorzystaniu narzędzi ArcGis.