



Tabela zmian Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027 – wersja 1.2 (2025)

Lp.	Nr Rozdziału	Poprzedni zapis (Strategia wersja 1.1)	Aktualny zapis (Strategia wersja 1.2)	Uzasadnienie zmiany
1.	Rozdz. 1. Podstawy realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych; Podrozdział 1.3	–	W związku z kolejną aktualizacją dokumentu w marcu 2025 r. rozpoczęto procedurę strategicznej oceny oddziaływania na środowisko aktualizowanej Strategii ZIT.	Aktualizacja zapisów.
2.	Rozdz. 2. Synteza diagnozy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania oraz analizy problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych (SWOT); Transport i mobilność miejska - infrastruktura transportu miejskiego, w tym infrastruktura rowerowa – Szanse.	Planuje się, że w ciągu linii tworzących obwodnicę (nr 394 i 395) powstanie łącznie 9 nowych przystanków (Franowo, Kobylepole, Zieliniec, Koziągłowy, Naramowice, Piątkowo, Suchy Las, Pokrzywno i Bogucin).	Planuje się, że w ciągu linii tworzących obwodnicę (nr 394 i 395) powstanie łącznie 9 nowych przystanków (Franowo, Kobylepole, Zieliniec, Koziągłowy, Naramowice, Piątkowo, Suchy Las, Swarzędz Nowa Wieś).	Korekta wynikająca z konieczności zachowania zgodności z zakresem projektu komplementarnego pn. <i>Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej</i> złożonego do FENiKS.
3.	Rozdz. 3. Wizja rozwoju MOF Poznania i cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; 3.2 Cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; Tab. 2 Matryca logiczna celów ZIT	Projekt zintegrowany ZIT: P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 3 772 287	Projekt zintegrowany ZIT: P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 7 587 600	Zwiększenie dofinansowania dla projektu P1.1 w wyniku przeniesienia alokacji z projektu P1.2 MeSIP II.
4.	Rozdz. 3. Wizja rozwoju MOF Poznania i cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF	Projekt zintegrowany ZIT: P1.2 Metropolitalny System Informacji Przestrzennej II	Projekt zintegrowany ZIT: P1.2 (usunięto)	Projekt zostaje usunięty w związku z rezygnacją Beneficjenta z jego realizacji. Alokacja przypadająca na ten projekt zostaje przesunięta na



	Poznań; 3.2 Cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznań; Tab. 2 Matryca logiczna celów ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 4 400 000 Cel projektu zintegrowanego ZIT – cel operacyjny: Poprawa efektywności procesów decyzyjnych na poziomie metropolii przede wszystkim w obszarze planowania przestrzennego i ochrony środowiska oraz zapewnienie ujednoliconego systemu informacji przestrzennej oraz e-usług dla mieszkańców i przedsiębiorców Metropolii Poznań		P1.1 i przeznaczona będzie na nabór konkurencyjny zaplanowany do ogłoszenia w 2025 r.
5.	Rozdz. 3. Wizja rozwoju MOF Poznań i cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznań; 3.2 Cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznań; Tab. 2 Matryca logiczna celów ZIT	Projekt zintegrowany ZIT: P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu PEKA Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 9 000 000	Projekt zintegrowany ZIT: P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu PEKA Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 9 584 687	W związku z wnioskiem Beneficjenta i z uwagi na różnice kursowe oraz strategiczne znaczenie projektu dla rozwoju Metropolii zwiększono dofinansowanie dla projektu w EUR, aby kwota w PLN pozwoliła zrealizować projekt w pierwotnie zaplanowanym zakresie.
6.	Rozdz. 3. Wizja rozwoju MOF Poznań i cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznań; 3.2 Cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznań; Tab. 2 Matryca logiczna celów ZIT	Projekt zintegrowany ZIT: P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań. Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 26 157 448 Typ II Magazynowanie deszczówki Alokacja UE dla projektu zintegrowanego	Projekt zintegrowany ZIT: P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań. Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 26 663 448	W wyniku rozstrzygnięć naborów dokonano przesunięcia alokacji z P2.1 Typ II do P2.1 Typ I celem jak najlepszego wykorzystania dostępnych środków.



		ZIT (EUR): 1 706 000	Typ II Magazynowanie deszczówki Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 1 200 000	
7.	Rozdz. 3. Wizja rozwoju MOF Poznania i cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; 3.2 Cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; Tab. 2 Matryca logiczna celów ZIT	Projekt zintegrowany ZIT: P4.1 Wsparcie rozwoju uczniów oraz wzmacnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach kształcenia ogólnego Metropolii Poznań Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 1 127 659	Projekt zintegrowany ZIT: P4.1 Wsparcie rozwoju uczniów oraz wzmacnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach kształcenia ogólnego Metropolii Poznań Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 1 227 659	W wyniku rozstrzygnięć naborów dokonano przesunięcia alokacji z P4.2 do P4.1, celem jak najlepszego wykorzystania dostępnych środków.
8.	Rozdz. 3. Wizja rozwoju MOF Poznania i cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; 3.2 Cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; Tab. 2 Matryca logiczna celów ZIT	Projekt zintegrowany ZIT: P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 1 127 660	Projekt zintegrowany ZIT: P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR): 1 027 660	W wyniku rozstrzygnięć naborów dokonano przesunięcia alokacji z P4.2 do P4.1, celem jak najlepszego wykorzystania dostępnych środków.
9.	Rozdz. 3. Wizja rozwoju MOF Poznania i cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; 3.2 Cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; Tab. 1 Logika interwencji	P1.2 Metropolitalny System Informacji Przestrzennej II	P1.2 (usunięto)	Projekt zostaje usunięty w związku z rezygnacją Beneficjenta z jego realizacji. Alokacja przypadająca na ten projekt zostaje przesunięta na P1.1 i przeznaczona będzie na nabór konkurencyjny zaplanowany do ogłoszenia w 2025 r.



10.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania	P1. Publiczne e-usługi w Metropolii Poznań P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań P1.2 Metropolitalny System Informacji Przestrzennej II P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu PEKA	P1. Publiczne e-usługi w Metropolii Poznań P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań P1.2 (usunięto) P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu PEKA	Projekt zostaje usunięty w związku z rezygnacją Beneficjenta z jego realizacji. Alokacja przypadająca na ten projekt zostaje przesunięta na P1.1 i przeznaczona będzie na nabór konkurencyjny zaplanowany do ogłoszenia w 2025 r.
11.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań; Cel projektu	Cel ten zostanie osiągnięty poprzez tworzenie nowych, standaryzację i aktualizację istniejących e-usług publicznych w Metropolii Poznań oraz referencyjnych zasobów cyfrowych, a także zakup lub rozbudowę istniejącej infrastruktury teleinformatycznej do ich realizacji.	Cel ten zostanie osiągnięty poprzez tworzenie nowych, standaryzację i aktualizację istniejących e-usług publicznych w Metropolii Poznań oraz referencyjnych zasobów cyfrowych, a także zakup lub rozbudowę istniejącej infrastruktury teleinformatycznej do ich realizacji. Szczególny nacisk zostanie położony na centralizację rozproszonych usług publicznych oraz rozwój nowoczesnych narzędzi cyfrowych w celu ułatwienia mieszkańcom korzystanie z tych usług, w tym na rozwój rozwiązań wspierających mobilność i transport publiczny.	W związku ze zwiększeniem dofinansowania dla projektu P1.1 w wyniku przeniesienia alokacji z projektu P1.2 MeSIP II doszczegółowiono zapisy, aby umożliwić potencjalnym Beneficjentom aplikowanie w ramach tego projektu.
12.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań;	Znaczna część obywateli i przedsiębiorców, zwłaszcza w dużych obszarach zurbanizowanych, niemal codziennie wykorzystuje internet i narzędzia mobilne m.in. do zdobywania informacji, realizacji zakupów (e-handel i m-handel), wykonywania wszelkich płatności (e-bankowości m-bankowość), i coraz częściej w celu oszczędności czasu korzysta	Znaczna część obywateli i przedsiębiorców, zwłaszcza w dużych obszarach zurbanizowanych, niemal codziennie wykorzystuje internet i narzędzia mobilne m.in. do zdobywania informacji, planowania podróży , realizacji zakupów (e-handel i m-handel), wykonywania	W związku ze zwiększeniem dofinansowania dla projektu P1.1 w wyniku przeniesienia alokacji z projektu P1.2 MeSIP II doszczegółowiono zapisy, aby umożliwić potencjalnym Beneficjentom aplikowanie w ramach tego projektu.



	Uzasadnienie realizacji projektu	z możliwości realizacji e-usług publicznych. Dotychczasowy poziom zainteresowania klientów sektora publicznego wskazuje, że mieszkańcy oczekują podobnej formy świadczenia usług publicznych jak w sektorze prywatnym. Stąd też sektor publiczny, w tym samorządy lokalne, aby sprostać tym oczekiwaniom powinny dostosowywać możliwość świadczenia szerokiego zestawu usług publicznych przez internet i narzędzia mobilne. Część samorządów lokalnych w Metropolii Poznań posiada pewne doświadczenie w zakresie tworzenia i udostępniania e-usług publicznych. Jednak dostęp do tego typu usług jest mocno zróżnicowany w gminach Metropolii Poznań, co wynika z dużego zróżnicowania posiadanych zasobów finansowych, ludzkich i teleinformatycznych. Przez to wskazane jest, aby ograniczyć istniejące nierówności, zwłaszcza w zakresie posiadanych i stosowanych rozwiązań teleinformatycznych, a także tworzenia zintegrowanych i zestandaryzowanych e-usług publicznych we wszystkich gminach Metropolii Poznań celem zapewnienia dostępu obywatelom i przedsiębiorcom na obszarze całego MOF Poznania, do podobnego poziomu e-usług publicznych. Dodatkowo należy podkreślić, że rozwój e-administracji w gminach Metropolii Poznań pozwoli docelowo wykorzystać na	wszelkich płatności (e-bankowości m-bankowość), i coraz częściej w celu oszczędności czasu korzysta z możliwości realizacji e-usług publicznych. Dotychczasowy poziom zainteresowania klientów sektora publicznego wskazuje, że mieszkańcy oczekują podobnej formy świadczenia usług publicznych jak w sektorze prywatnym. Stąd też sektor publiczny, w tym samorządy lokalne, aby sprostać tym oczekiwaniom powinny dostosowywać możliwość świadczenia szerokiego zestawu usług publicznych przez internet i narzędzia mobilne. Część samorządów lokalnych w Metropolii Poznań posiada pewne doświadczenie w zakresie tworzenia i udostępniania e-usług publicznych. Jednak dostęp do tego typu usług jest mocno zróżnicowany w gminach Metropolii Poznań, co wynika z dużego zróżnicowania posiadanych zasobów finansowych, ludzkich i teleinformatycznych. Przez to wskazane jest, aby ograniczyć istniejące nierówności, zwłaszcza w zakresie posiadanych i stosowanych rozwiązań teleinformatycznych, a także tworzenia zintegrowanych	
--	---	--	--	--



		szeroką skalę korzyści płynące z innych rozwiązań teleinformatycznych, udostępnianych w ramach innych e-usług publicznych tworzonych na szczeblu krajowym, regionalnym czy metropolitalnym.	i zestandaryzowanych e-usług publicznych we wszystkich gminach Metropolii Poznań celem zapewnienia dostępu obywatelom i przedsiębiorcom na obszarze całego MOF Poznania, do podobnego poziomu e-usług publicznych. Jednym z ważnych obszarów rozwoju jest cyfryzacja usług transportowych, umożliwiającą sprawniejsze wykorzystanie rozwijanego potencjału transportu publicznego oraz zintegrowane zarządzanie mobilnością mieszkańców zarówno MOF Poznania jak i regionu. Dodatkowo należy podkreślić, że rozwój e-administracji w gminach Metropolii Poznań pozwoli docelowo wykorzystać na szeroką skalę korzyści płynące z innych rozwiązań teleinformatycznych, udostępnianych w ramach innych e-usług publicznych tworzonych na szczeblu krajowym, regionalnym czy metropolitalnym.	
13.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług	Dzięki jego realizacji mieszkańcy i przedsiębiorcy w całej Metropolii Poznań zyskają większą dostępność do usług administracyjnych, co pozwoli zaoszczędzić czas i poprawi warunki prowadzenia działalności gospodarczej oraz podniesie	Dzięki jego realizacji mieszkańcy i przedsiębiorcy w całej Metropolii Poznań zyskają większą dostępność do usług administracyjnych, co pozwoli zaoszczędzić czas i poprawi warunki prowadzenia	W związku ze zwiększeniem dofinansowania dla projektu P1.1 w wyniku przeniesienia alokacji z projektu P1.2 MeSIP II doszczegółowiono zapisy, aby umożliwić potencjalnym



	publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań; Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT	umiejętności cyfrowe mieszkańców i urzędników.	działalności gospodarczej oraz podniesie umiejętności cyfrowe mieszkańców i urzędników, a optymalne wykorzystanie dostępnej infrastruktury transportowej przyczyni się do poprawy jakości komunikacji i ograniczenia problemów związanych z przemieszczaniem się w MOF Poznania jak i regionie.	Beneficjentom aplikowanie w ramach tego projektu.
14.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań; Opis projektu	–	6. Wdrożenie innowacyjnych narzędzi wspierających mobilność mieszkańców, w tym cyfrowych rozwiązań integrujących usługi transportowe.	W związku ze zwiększeniem dofinansowania dla projektu P1.1 w wyniku przeniesienia alokacji z projektu P1.2 MeSIP II doszczegółowiono zapisy, aby umożliwić potencjalnym Beneficjentom aplikowanie w ramach tego projektu.
15.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań	Finansowanie: Orientacyjny koszt całkowity: 5 388 981 EUR, w tym: - Poziom dofinansowania UE (do 70%): 3 772 287 EUR - Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 1 616 694 EUR	Finansowanie: Orientacyjny koszt całkowity: 10 839 429 EUR , w tym: - Poziom dofinansowania UE (do 70%): 7 587 600 EUR - Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 3 251 829 EUR	Zwiększenie alokacji na projekt P1.1. wynika z przesunięcia kwoty pozostałej po rezygnacji z projektu P1.2 MeSIP II.
16.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P1.2	P.1.2 Metropolitalny System Informacji Przestrzennej II (Pełny opis projektu zintegrowanego)	P.1.2 (usunięto)	Projekt zostaje usunięty w związku z rezygnacją Beneficjenta z jego realizacji. Alokacja przypadająca na ten projekt zostaje przesunięta na



				P 1.1 i przeznaczona będzie na nabór konkurencyjny zaplanowany do ogłoszenia w 2025 r.
17.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu PEKA	Finansowanie: Orientacyjny koszt całkowity: 12 857 143 EUR, w tym: - Poziom dofinansowania UE (do 70%): 9 000 000 EUR - Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 3 857 143 EUR	Finansowanie: Orientacyjny koszt całkowity: 13 692 410 EUR , w tym: - Poziom dofinansowania UE (do 70%): 9 584 687 EUR - Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 4 107 723 EUR	W związku z wnioskiem Beneficjenta i z uwagi na różnice kursowe oraz strategiczne znaczenie projektu dla rozwoju Metropolii zwiększono dofinansowanie dla projektu w EUR, aby kwota w PLN pozwoliła zrealizować projekt w pierwotnie zaplanowanym zakresie.
18.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań	Finansowanie: Typ I Orientacyjny koszt całkowity: 37 367 783 EUR, w tym: - Poziom dofinansowania UE (do 70%): 26 157 448 EUR - Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 11 210 335 EUR Typ II Orientacyjny koszt całkowity: 2 437 143 EUR, w tym: - Poziom dofinansowania UE (do 70%): 1 706 000 EUR - Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 731 143 EUR	Finansowanie: Typ I Orientacyjny koszt całkowity: 38 090 640 EUR , w tym: - Poziom dofinansowania UE (do 70%): 26 663 448 EUR - Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 11 427 192 EUR Typ II Orientacyjny koszt całkowity: 1 714 286 EUR , w tym: - Poziom dofinansowania UE (do 70%): 1 200 000 EUR - Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 514 286 EUR	W wyniku rozstrzygnięć naborów dokonano przesunięcia alokacji z P2.1 Typ II do P2.1 Typ I celem jak najlepszego wykorzystania dostępnych środków.
19.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P4.1 Wsparcie rozwoju uczniów oraz	Finansowanie: Orientacyjny koszt całkowity: 1 610 941 EUR, w tym: Poziom dofinansowania UE (do 70%): 1 127 659 EUR	Finansowanie: Orientacyjny koszt całkowity: 1 753 799 EUR , w tym: Poziom dofinansowania UE (do 70%): 1 227 659 EUR	W wyniku rozstrzygnięć naborów dokonano przesunięcia alokacji z P4.2 do P4.1, celem jak najlepszego wykorzystania dostępnych środków.



	wzmacnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach kształcenia ogólnego w Metropolii Poznań	Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 483 282 EUR	Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 526 140 EUR	
20.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P.4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego w Metropolii Poznań	Finansowanie: Orientacyjny koszt całkowity: 1 610 943 EUR, w tym: - Poziom dofinansowania UE (do 70%): 1 127 660 EUR - Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 483 283 EUR	Finansowanie: Orientacyjny koszt całkowity: 1 468 086 EUR , w tym: - Poziom dofinansowania UE (do 70%): 1 027 660 EUR - Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 440 426 EUR	W wyniku rozstrzygnięć naborów dokonano przesunięcia alokacji z P.4.2 do P.4.1, celem jak najlepszego wykorzystania dostępnych środków.
21.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P.5.1 Poprawa ergonomii pracy w instytucjach na terenie Metropolii Poznań; Cel projektu	Cel ten będzie realizowany poprzez poprawę ergonomii stanowisk pracy w instytucjach z terenu Metropolii Poznań, w których występują czynniki negatywnie wpływające na zdrowie, a także poprzez podniesienie kompetencji pracowników oraz kadry zarządzającej z obszaru ergonomii pracy. Działania te mają przyczynić się do usprawnienia procedury wczesnej identyfikacji zagrożeń dzięki wdrożeniu programów naprawczych eliminujących/minimalizujących czynniki zagrażające zdrowiu, które pozwolą na utrzymanie zatrudnienia osób zagrożonych utratą pracy z powodu wieku lub stanu zdrowia (narażenie na choroby zawodowe, wypadki w pracy, niepełnosprawności), w tym osób starszych i osób z niepełnosprawnościami.	Cel ten będzie realizowany poprzez poprawę ergonomii stanowisk pracy w instytucjach z terenu Metropolii Poznań, w których występują czynniki negatywnie wpływające na zdrowie, a także poprzez podniesienie kompetencji pracowników oraz kadry zarządzającej z obszaru ergonomii pracy. Działania te mają przyczynić się do usprawnienia procedury wczesnej identyfikacji zagrożeń dzięki wdrożeniu programów naprawczych eliminujących/minimalizujących czynniki zagrażające zdrowiu, które pozwolą na utrzymanie zatrudnienia osób zagrożonych utratą pracy z powodu wieku lub stanu zdrowia (narażenie na choroby zawodowe, wypadki w pracy,	Doprecyzowano zapisy projektu celem zachowania zgodności z typami projektów wskazanymi w SZOP, do których jest przypisany niniejszy projekt zintegrowany.



			niepełnosprawności), w tym osób starszych i osób z niepełnosprawnościami. Cel będzie realizowany także poprzez wdrażanie rozwiązań umożliwiających optymalne zarządzanie wiekiem, dotyczących wprowadzania nowych narzędzi kadrowych i sposobów organizacji pracy oraz innowacyjnych i elastycznych form zatrudnienia, takich jak praca zdalna.	
22.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P.5.1 Poprawa ergonomii pracy w instytucjach na terenie Metropolii Poznań; Uzasadnienie realizacji projektu	Właściwa identyfikacja czynników szkodliwych oraz ich wpływu na osoby zatrudnione daje podstawę do prowadzenia odpowiedniej polityki w dziedzinie ergonomii i BHP oraz podejmowania działań profilaktycznych. Występujące w miejscu pracy czynniki szkodliwe, niebezpieczne i uciążliwe powodują zagrożenie dla zdrowia pracowników. W celu zwiększenia konkurencyjności na rynku, przez optymalizację wykorzystania zasobów ludzkich i materialnych, konieczne jest wdrażanie przez instytucje kompleksowych strategii zarządzania ergonomią pracy oraz podnoszenie wiedzy i świadomości na temat konieczności podejmowania działań zmierzających do poprawy środowiska pracy. Biorąc pod uwagę procesy demograficzne zachodzące w Polsce starzenie się społeczeństwa jest kluczowym czynnikiem kształtującym sytuację na rynku pracy i powoduje	Właściwa identyfikacja czynników szkodliwych oraz ich wpływu na osoby zatrudnione daje podstawę do prowadzenia odpowiedniej polityki w dziedzinie ergonomii i BHP oraz podejmowania działań profilaktycznych i optymalizujących zarządzanie wiekiem. Występujące w miejscu pracy czynniki szkodliwe, niebezpieczne i uciążliwe powodują zagrożenie dla zdrowia pracowników. W celu zwiększenia konkurencyjności na rynku, przez optymalizację wykorzystania zasobów ludzkich i materialnych, konieczne jest wdrażanie przez instytucje kompleksowych strategii zarządzania ergonomią pracy oraz podnoszenie wiedzy i świadomości na temat konieczności podejmowania działań	Doprecyzowano zapisy projektu celem zachowania zgodności z typami projektów wskazanymi w SZOP, do których jest przypisany niniejszy projekt zintegrowany.



		konieczność przeformułowania celów zarządczych w organizacjach. Ważną gospodarczą konsekwencją spadku liczby ludności jest obniżenie liczby osób w wieku produkcyjnym, co będzie miało bezpośredni wpływ na dostępność pracowników na rynku pracy. Potencjalne rezerwy zatrudnienia będą w populacji osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami. Zmiany demograficzne wywrą silny wpływ na rynek pracy, a w planowaniu pełnego zatrudnienia istotną rolę odgrywać będzie ergonomia stanowisk pracy. Zarządzanie powinno uwzględniać odmienne wymagania wszystkich grup wiekowych pracowników, a pracodawcy powinni podejmować działania ukierunkowane na modyfikację stanowisk, rytmu i czasu pracy w celu dostosowania ich do możliwości pracownika, zmieniających się wraz z wiekiem. Wyzwania demograficzne stanowią podstawę do podejmowania działań profilaktycznych, i prowadzenia odpowiedniej polityki w dziedzinie poprawy ergonomii pracy. Prawidłowa organizacja stanowisk pracy przyczynia się do lepszej wydajności, przedłużenia pracy dojrzałego personelu, podniesienia motywacji i zredukowania rutyny pracy oraz ograniczenia absencji chorobowej. Lepsze zarządzanie wiekiem, wdrożenie nowych narzędzi kadrowych oraz bardziej elastycznych i dostosowanych do wieku form zatrudnienia pomoże dłużej zachować	zmierzających do poprawy środowiska pracy. Biorąc pod uwagę procesy demograficzne zachodzące w Polsce starzenie się społeczeństwa jest kluczowym czynnikiem kształtującym sytuację na rynku pracy i powoduje konieczność przeformułowania celów zarządczych w organizacjach. Ważną gospodarczą konsekwencją spadku liczby ludności jest obniżenie liczby osób w wieku produkcyjnym, co będzie miało bezpośredni wpływ na dostępność pracowników na rynku pracy. Potencjalne rezerwy zatrudnienia będą w populacji osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami. Zmiany demograficzne wywrą silny wpływ na rynek pracy, a w planowaniu pełnego zatrudnienia istotną rolę odgrywać będzie ergonomia stanowisk pracy. Zarządzanie powinno uwzględniać odmienne wymagania wszystkich grup wiekowych pracowników, a pracodawcy powinni podejmować działania ukierunkowane na modyfikację stanowisk, rytmu i czasu pracy w celu dostosowania ich do możliwości pracownika, zmieniających się wraz z wiekiem. Wyzwania demograficzne stanowią podstawę do podejmowania działań profilaktycznych, i prowadzenia	
--	--	--	--	--



		zdrowie i dobrostan psychofizyczny starszych pracowników a w efekcie wpłynie na przedłużenie ich aktywności zawodowej.	odpowiedniej polityki w dziedzinie poprawy ergonomii pracy oraz zarządzania wiekiem i wdrażania nowych narzędzi kadrowych a także elastycznych form zatrudnienia. Prawidłowa organizacja stanowisk pracy przyczynia się do lepszej wydajności, przedłużenia pracy dojrzałego personelu, podniesienia motywacji i zredukowania rutyny pracy oraz ograniczenia absencji chorobowej. Lepsze zarządzanie wiekiem, wdrożenie nowych narzędzi kadrowych oraz bardziej elastycznych i dostosowanych do wieku form zatrudnienia pomoże dłużej zachować zdrowie i dobrostan psychofizyczny starszych pracowników a w efekcie wpłynie na przedłużenie ich aktywności zawodowej.	
23.	Rozdz. 4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania; P.5.1 Poprawa ergonomii pracy w instytucjach na terenie Metropolii Poznań; Opis projektu	–	4. Projekty związane z zarządzaniem wiekiem, wprowadzaniem nowych narzędzi kadrowych i sposobów organizacji pracy oraz innowacyjnych i elastycznych form zatrudnienia, w tym pracy zdalnej.	Doprecyzowano zapisy projektu celem zachowania zgodności z typami projektów wskazanymi w SZOP, do których jest przypisany niniejszy projekt zintegrowany.
24.	Rozdz. 6 Wskaźniki realizacji projektów; Tab. 5 Wskaźniki postępu	Cel szczegółowy: Cs2.viii RS02.8 Nazwa wskaźnika (jednostka miary): Pojemność ekologicznego taboru do	–	Usunięcie wskaźnika wynika z konieczności rezygnacji z zadań dot. zakupu autobusów w projekcie



	rzeczowego ZIT; P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań	zbiorowego transportu zbiorowego (osoby) Typ wskaźnika (produkt, rezultat): Produkt Cel pośredni (2024): 0 Cel końcowy (2029): 684		P3. Zrównoważona mobilność miejska, w związku z przyjętą formułą realizacji projektów w tym obszarze.
25.	Rozdz. 6 Wskaźniki realizacji projektów; Tab. 5 Wskaźniki postępu rzeczowego ZIT; P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań	Cel szczegółowy: Cs2.viii RSO2.8 Nazwa wskaźnika (jednostka miary): Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego (użytkownicy/rok) Typ wskaźnika (produkt, rezultat): Rezultat Wartość bazowa: 0 Cel końcowy: 1 124 000	–	Usunięcie wskaźnika wynika z konieczności rezygnacji z zadań dot. zakupu autobusów w projekcie P3. Zrównoważona mobilność miejska, w związku z przyjętą formułą realizacji projektów w tym obszarze.
26.	Rozdz. 6 Wskaźniki realizacji projektów; Tab. 5 Wskaźniki postępu rzeczowego ZIT; P5. Zdrowe i aktywne społeczeństwo w Metropolii Poznań	Nazwa wskaźnika (jednostka miary): Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej (szt.) Typ wskaźnika (produkt, rezultat): Rezultat Wartość bazowa: 0 Cel końcowy (2029): 50	Nazwa wskaźnika: Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej (szt.) Rezultat Wartość bazowa: 0 Cel końcowy: 15	Zgodnie z definicją ujętą w dokumencie Lista Wskaźników Kluczowych 2021-2027 – EFS +, powyższy wskaźnik mierzy: <u>„miejsca stacjonarnego świadczenia usług społecznych lub zdrowotnych w społeczności lokalnej”</u> . W przypadku projektu P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań (dla którego ten wskaźnik jest przypisany), należy zaznaczyć, że główne działania zaplanowane do realizacji w projekcie realizowane są w sposób niestacjonarny. Wskaźnik ten może dotyczyć więc tylko opieki wytchnieniowej, która z kolei jest niewielkim elementem wchodzącym w skład Centrum Usług Domowych. Powyższe w sposób istotny wpływa na wartość wskaźnika możliwą do osiągnięcia w ramach



				projektu.
27.	Rozdz. 6 Wskaźniki realizacji projektów; Tab. 5 Wskaźniki postępu rzeczowego ZIT; P5. Zdrowe i aktywne społeczeństwo w Metropolii Poznań	Nazwa wskaźnika (jednostka miary): Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (osoby) Typ wskaźnika (produkt, rezultat): Rezultat Wartość bazowa: 0 Cel końcowy (2029): 500	Nazwa wskaźnika: Liczba osób świadczących usługi w społeczności lokalnej dzięki wsparciu w programie (osoby) Rezultat Wartość bazowa: 0 Cel końcowy: 30	Od dnia 28.03.24 r. obowiązuje zmieniona definicja ww. wskaźnika. We wskaźniku dodano następujący zapis: <u>„We wskaźniku należy wykazywać:</u> · <u>osoby, które w ramach projektu zostały przygotowane do świadczenia usług społecznych lub zdrowotnych (poprzez np. kurs lub szkolenie) oraz świadczą je po projekcie lub</u> · <u>osoby, które po projekcie i dzięki realizacji projektu realizują usługi społeczne lub zdrowotne w nowym zakresie (w jakim nie realizowały ich przed projektem).</u> <u>w tym także osoby, które świadczyły usługi nieformalnie, a dzięki realizacji wsparcia, realizują je formalnie.</u> ” Zapis ten wprowadza istotną zmianę. W przypadku projektu P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań, należy zaznaczyć, że możliwymi działaniami są tu: „1. Centrum Teleopieki oferujące teleopiekę świadczoną przez zespół teleasystentów. Usługa teleopieki przysługuje osobie niesamodzielnej lub z niepełnosprawnością, mieszkającej samotnie (wyjątek stanowią małżeństwa lub wspólnie



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

				<i>zamieszkujący, z których jeden współmałżonek lub współzamieszkujący pozostaje bez kontaktu logicznego) lub przebywającej samej przez znaczną część dnia, która ze względu na stan zdrowia wymaga stałej opieki i monitorowania.</i> 2. Centrum Usług Domowych obejmujące specjalistyczne usługi domowe dostosowane do potrzeb; wsparcie specjalistów, których zadaniem będzie m.in. kompleksowa ocena sytuacji i kondycji psychofizycznej danego uczestnika, co usprawni dalsze działania o charakterze opiekuńczym i medycznym.
--	--	--	--	--



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Tabela zmian do Załącznik nr 1 do Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027 „Lista projektów”

L.p.	Nr projektu nr strony	Poprzedni zapis (Lista projektów – wersja 1.1)	Aktualny zapis (Lista projektów – wersja 1.2)	Uzasadnienie zmiany
1.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 1. Projekty realizowane w trybie konkurencyjnym; tabela	Lp.1. P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań Wartość całkowita projektu (EUR): 5 388 981 Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 3 772 287 Przewidywany okres realizacji inwestycji: 2021-2027	Lp.1. P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań Wartość całkowita projektu (EUR): 10 839 429 Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 7 587 600 Przewidywany okres realizacji inwestycji: 2021-2029	Zwiększenie alokacji na projekt P1.1. wynika z przesunięcia kwoty pozostałej po rezygnacji z projektu P1.2 MeSIP II. Aktualizacja lat realizacji z uwagi na decyzje o ponowieniu naboru w tym obszarze. W związku z powyższym realizacja projektów, dla których umowy o dofinansowanie zostaną prawdopodobnie podpisane dopiero w 2026 r. , będzie wykraczać poza 2027 r.
2.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 1. Projekty realizowane w trybie konkurencyjnym; tabela	Lp.2. P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań Typ II Magazynowanie deszczówki Wartość całkowita projektu (EUR): 2 437 143 Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 1 706 000	Lp.2. P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań Typ II Magazynowanie deszczówki Wartość całkowita projektu (EUR): 1 714 286 Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 1 200 000	W wyniku rozstrzygnięć naborów dokonano przesunięcia alokacji z P2.1 Typ II do P2.1 Typ I celem jak najlepszego wykorzystania dostępnych środków.
3.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 1. Projekty realizowane	Lp.3. P4.1 Wspieranie rozwoju uczniów oraz wzmacnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach kształcenia ogólnego Metropolii Poznań	Lp.3. P4.1 Wspieranie rozwoju uczniów oraz wzmacnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach kształcenia ogólnego Metropolii Poznań	W wyniku rozstrzygnięć naborów dokonano przesunięcia alokacji z P4.2 do P4.1, celem jak najlepszego



	w trybie konkurencyjnym; tabela	Wartość całkowita projektu (EUR): 1 610 941 Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 1 127 659	Wartość całkowita projektu (EUR): 1 753 799 Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 1 227 659	wykorzystania dostępnych środków.
4.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 1. Projekty realizowane w trybie konkurencyjnym; tabela	Lp.4. P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań Wartość całkowita projektu (EUR): 1 610 943 Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 1 127 660	Lp.4. P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań Wartość całkowita projektu (EUR): 1 468 086 Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 1 027 660	W wyniku rozstrzygnięć naborów dokonano przesunięcia alokacji z P4.2 do P4.1, celem jak najlepszego wykorzystania dostępnych środków.
5.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 1. Projekty realizowane w trybie konkurencyjnym; tabela	Lp.5. P5.1 Poprawa ergonomii pracy w instytucjach na terenie Metropolii Poznań Typ projektu: 1. Projekty związane z zarządzaniem wiekiem, wprowadzaniem nowych narzędzi kadrowych i sposobów organizacji pracy oraz innowacyjnych i elastycznych form zatrudnienia, w tym pracy zdalnej. 2. Przekwalifikowanie osób pracujących w warunkach negatywnie wpływających na zdrowie. 3. Projekty związane z eliminowaniem czynników zagrażających zdrowiu w miejscu pracy, poprawą ergonomii pracy.	Lp.5. P5.1 Poprawa ergonomii pracy w instytucjach na terenie Metropolii Poznań Typ projektu: 1. Projekty związane z zarządzaniem wiekiem, wprowadzaniem nowych narzędzi kadrowych i sposobów organizacji pracy oraz innowacyjnych i elastycznych form zatrudnienia, w tym pracy zdalnej. 3. Projekty związane z eliminowaniem czynników zagrażających zdrowiu w miejscu pracy, poprawą ergonomii pracy.	Usunięcie typu projektu nr 2 wynika z faktu, że typ 3 też zakłada możliwość przekwalifikowania zgodnie z wytycznymi. Zakres wsparcia określony w typie 2 jest nieadekwatny do wskazanego na liście projektów beneficjenta tj. Jednostki samorządu terytorialnego z MOF Poznania, ich związki i stowarzyszenia oraz jednostki im podległe, organizacje społeczne (w charakterze partnera).
6.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027	Lp. 9. P6.2 Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania (EFS+)	Lp. 9. P6.2 Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania (EFS+)	Aktualizacja lat realizacji projektu wynika z konieczności dostosowania do aktualnych



	(FEW 2021+) 1. Projekty realizowane w trybie konkurencyjnym; tabela	Przewidywany okres realizacji inwestycji: 2025-2027	Przewidywany okres realizacji inwestycji: 2026-2027	uwarunkowań (obecnie realizowany analogiczny projekt z EFRR został wydłużony do końca 2025 r.).
7.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 2. Projekty realizowane w trybie niekonkurencyjnym; tabela	Lp.1. P.1.2 Metropolitalny System Informacji Przestrzennej II (Pełny opis projektu zintegrowanego)	Lp.1. P.1.2 (usunięto)	Projekt zostaje usunięty w związku z rezygnacją Beneficjenta z jego realizacji. Alokacja przypadająca na ten projekt zostaje przesunięta na P1.1 i przeznaczona będzie na nabór konkurencyjny zaplanowany do ogłoszenia w 2025 r.
8.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 2. Projekty realizowane w trybie niekonkurencyjnym; tabela	Lp.2. P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu PEKA Wartość całkowita projektu (EUR): 12 857 143 Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 9 000 000	Lp.2. P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu PEKA Wartość całkowita projektu (EUR): 13 692 410 Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 9 584 687	W związku z wnioskiem Beneficjenta i z uwagi na różnice kursowe oraz strategiczne znaczenie projektu dla rozwoju Metropolii zwiększono dofinansowanie dla projektu w EUR, aby kwota w PLN pozwoliła zrealizować projekt w pierwotnie zaplanowanym zakresie.
9.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 2. Projekty realizowane w trybie niekonkurencyjnym; tabela	Lp.3. P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury Wartość całkowita projektu (EUR): 37 367 783	Lp.3. P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury Wartość całkowita projektu (EUR): 38 090 640	W wyniku rozstrzygnięć naborów dokonano przesunięcia alokacji z P2.1 Typ II do P2.1 typ I celem jak najlepszego wykorzystania dostępnych środków. Dostosowanie terminów do zakończonego naboru oraz do planowanego naboru dla Etapu III.



		Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 26 157 448 Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie: Etap I – I kwartał 2024 r. Etap II – IV kwartał 2024 r. Etap III – IV kwartał 2025 r. Przewidywany okres realizacji inwestycji Etap I – 2022-2026 Etap II – 2022-2027 Etap III – 2022-2028	Kwota (EFRR lub EFS+) (EUR): 26 663 448 Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie: Etap I – I kwartał 2024 r. Etap II – I kwartał 2025 r. Etap III – I kwartał 2026 r. Przewidywany okres realizacji inwestycji Etap I – 2022-2026 Etap II – 2022-2028 Etap III – 2022-2029	
10.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 2. Projekty realizowane w trybie niekonkurencyjnym; tabela	Lp.4. P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie: Etap I – I kwartał 2024 r. Etap II – IV kwartał 2024 r. Etap III – IV kwartał 2025 r. Przewidywany okres realizacji inwestycji Etap I – 2022-2026 Etap II – 2022-2027 Etap III – 2022-2028	Lp.4. P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie: Etap I – I kwartał 2024 r. Etap II – I kwartał 2025 r. Etap III – I kwartał 2026 r. Przewidywany okres realizacji inwestycji Etap I – 2022-2026 Etap II – 2022-2028 Etap III – 2022-2029	Dostosowanie terminów do trwającego naboru oraz do planowanego naboru dla Etapu III.
11.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 2. Projekty realizowane w trybie niekonkurencyjnym; tabela	Lp.5. P4.3 Centrum Dialogu – wsparcie uczniów i ich rodziców oraz nauczycieli szkół z terenu MOF Poznania Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie: III kwartał 2024 r.	Lp.5. P4.3 Centrum Dialogu – wsparcie uczniów i ich rodziców oraz nauczycieli szkół z terenu MOF Poznania Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie: II kwartał 2025 r.	Dostosowanie terminu do aktualnego harmonogramu naborów.



12.	I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW 2021+) 2. Projekty realizowane w trybie niekonkurencyjnym; tabela	Lp.6. P5.3 Poprawa dostępu do usług społecznych, wspierających rodzinę i rodzinną pieczę zastępczą na terenie Metropolii Poznań Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie: II kwartał 2024 r.	Lp.6. P5.3 Poprawa dostępu do usług społecznych, wspierających rodzinę i rodzinną pieczę zastępczą na terenie Metropolii Poznań Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie: IV kwartał 2024 r.	Aktualizacja terminu zgodnie z zakończonym naborem.
13.	Wykaz podprojektów dla P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań, Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury; tabela	Lp.19. Tytuł projektu Uporządkowanie i zagospodarowanie wód opadowych wraz z retencją na terenach Gminy Kórnik oraz w obszarze chronionego krajobrazu i Arboretum PAN w Kórniku	Lp.19. Tytuł projektu Rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury - budowa parków kieszonkowych i zielonych przystanków na terenie Miasta i Gminy Kórnik, m.in. w Kórniku, Koninku, Borówcu	Miasto i Gmina Kórnik nie ma możliwości formalno-prawnej zrealizowania w planowanym terminie wpisanego podprojektu dot. uporządkowania i zagospodarowania wód opadowych. W związku z tym zaproponowany został nowy podprojekt dotyczący zielono-niebieskiej infrastruktury.
14.	Wykaz podprojektów dla P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań, Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury; tabela	-	Lp.24. Tytuł projektu Retencja wód opadowych na terenie Gminy Czerwonak Nazwa beneficjenta/partnera Gmina Czerwonak	Dopisano podprojekt z uwagi na potencjalnie mogące pojawić się oszczędności w tym obszarze. Pozwoli to w pełni wykorzystać alokację ZIT.
15.	Wykaz podprojektów dla P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii	-	Lp.25. Tytuł projektu Rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury w centrum miasta Kostrzyn	Dopisano podprojekt z uwagi na potencjalnie mogące pojawić się oszczędności w tym obszarze. Pozwoli to w pełni wykorzystać alokację ZIT.



	Poznań, Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury; tabela		Nazwa beneficjenta/partnera Gmina Kostrzyn	
16.	Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań; tabela	Lp.8. Tytuł projektu Budowa ścieżki rowerowej – Gmina Dopiewo (odc. Dopiewo-Dopiewiec)	Lp.8. Tytuł projektu Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi 2401P na terenie Gminy Dopiewo	Z uwagi na zlecenie wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej, która obejmuje dłuższy odcinek drogi powiatowej niż wskazany pierwotnie w Strategii ZIT odcinek ścieżki rowerowej (Dopiewo-Dopiewiec), niezbędna jest zmiana nazwy podprojektu i poszerzenie jego zakresu.
17.	Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań; tabela	Lp.10. Tytuł projektu Budowa ścieżki rowerowej Murowana Goślina - Boduszewo - Miasto i Gmina Murowana Goślina	Lp.10. Tytuł projektu Przebudowa/rozbudowa drogi 2410P Kleszczewo - granica powiatu poznańskiego w zakresie budowy ścieżki rowerowej	Rezygnacja z podprojektu ze względu na problemy związane ze skompletowaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem wymaganych pozwoleń do czasu zakończenia naboru w tym obszarze. Zaproponowano nowy podprojekt, który posiada już niezbędną dokumentację i wymagane pozwolenia.
18.	Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań; tabela	Lp.40. Tytuł projektu Rozbudowa węzła przesiadkowego w m. Wargowo - budowa drogi wzdłuż linii kolejowej wraz ze ścieżką rowerową i oświetleniem	Lp.40. Tytuł projektu Budowa ścieżki rowerowej z oświetleniem od ZWP Wargowo w kierunku Świerków	Zmiana nazwy podprojektu wynika ze zmniejszenia jego zakresu, co z kolei związane jest z większymi kosztami zadań zaplanowanych do realizacji w II Etapie projektu.



19.	Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań; tabela	-	Lp.49. Tytuł projektu Budowa drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych w pasie drogowym ul. Malwowej w Skórzewie Nazwa beneficjenta/partnera Gmina Dopiewo	Podprojekt wydzielony z podprojektu „Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych” z uwagi na partnerstwo z Miastem Poznań, którego nie ma w III Etapie.
20.	Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań; tabela	-	Lp.50. Tytuł projektu Budowa ścieżki pieszo-rowerowej od m. Dachowa do m. Szczodrzykowo Nazwa beneficjenta/partnera Gmina Kórnik	Dopisano podprojekt z uwagi na pewne ryzyka związane z realizacją wcześniej zaplanowanych podprojektów w tym obszarze.
21.	Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań; tabela	-	Lp.51. Tytuł projektu Rozbudowa ul. Szkolnej w Robakowie od ul. Wiejskiej do ul. Stachowskiej w zakresie budowy ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych Nazwa beneficjenta/partnera Gmina Kórnik	Dopisano podprojekt z uwagi na pewne ryzyka związane z realizacją wcześniej zaplanowanych podprojektów w tym obszarze.
22.	Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań; tabela	-	Lp.52. Tytuł projektu Budowa/przebudowa brakujących elementów dróg pieszo-rowerowych prowadzących do węzła przesiadkowego w Kostrzynie Nazwa beneficjenta/partnera Gmina Kostrzyn	Dopisano podprojekt, z uwagi na oszczędności, które pojawiły się w tym obszarze na etapie przygotowywania dokumentacji aplikacyjnej. Pozwoli to w pełni wykorzystać alokację ZIT.
23.	Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań; tabela	-	Lp.53. Tytuł projektu Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Leśnej i ul. Dziewicza Góra w Czerwonaku	Podprojekt wydzielony z podprojektu „Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych” z uwagi na partnerstwo z Miastem Poznań, którego nie ma w III Etapie.



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

			Nazwa beneficjenta/partnera Gmina Czerwonak	
24.	Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań; tabela	-	Lp.54. Tytuł projektu Budowa ścieżki pieszo-rowerowej lub rowerowej wzdłuż ul. Gdyńskiej na odcinku od ul. Portowej do budynku GOPS przy ul. Gdyńskiej w Czerwonaku Nazwa beneficjenta/partnera Gmina Czerwonak	Podprojekt wydzielony z podprojektu „Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych” z uwagi na partnerstwo z Miastem Poznań, którego nie ma w III Etapie.