

Załącznik 1 do Uchwały nr 1/2023 z dnia 16 lutego 2023 r.

PROJEKT

**STRATEGIA ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI
TERYTORIALNYCH W MIEJSKIM OBSZARZE
FUNKCYJONALNYM POZNANIA
NA LATA 2021-2027**

Poznań, 2023 r.

WAŻNE! PONIŻEJ PRZEDSTAWIONO PROJEKT DOKUMENTU STRATEGII ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI TERYTORIALNYCH W MIEJSKIM OBSZARZE FUNKCJONALNYM POZNANIA NA LATA 2021-2027. OSTATECZNA TREŚĆ DOKUMENTU STANOWIĆ BĘDZIE ZAŁĄCZNIK DO UCHWAŁY RADY METROPOLII POZNAŃ

Spis treści

Wykaz skrótów	5
Wprowadzenie	8
1. Podstawy realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych	9
1.1 Warunki realizacji ZIT	9
1.2 Zasięg realizacji ZIT	15
1.3 Proces tworzenia Strategii ZIT	17
1.4 Opis procesu konsultacji społecznych, zaangażowania partnerów społeczno-gospodarczych oraz podmiotów, reprezentujących społeczeństwo obywatelskie	20
1.5 Procedury obowiązujące we wdrażaniu Strategii ZIT w MOF Poznania	22
2. Synteza diagnozy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania oraz analizy problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych (SWOT)	25
3. Wizja rozwoju MOF Poznania i cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania	61
3.1 Wizja rozwoju MOF Poznania do 2027 r.	61
3.2 Cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania ...	63
4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania	73
P1. Publiczne e-usługi w Metropolii Poznań	74
P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań	74
P1.2 Rozbudowa Metropolitalnego Systemu Informacji Przestrzennej MeSIP i stworzenie Metropolitalnego Centrum Analiz	76
P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej	79
P2. Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań	82
P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań	82
P2.2 Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań poprzez wzmocnienie systemu ostrzegania środowiskowego i klimatycznego	86

P3.	Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań	89
P4.	Edukacja dla przyszłości w Metropolii Poznań.....	94
P4.1	Wspieranie rozwoju uczniów oraz wzmacnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach ogólnokształcących Metropolii Poznań.....	94
P4.2	Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań	97
P4.3	Wspieranie aktywnego i zdrowego stylu życia wśród dzieci i młodzieży Metropolii Poznań	100
P5.	Zdrowe i aktywne społeczeństwo w Metropolii Poznań.....	103
P5.1	Poprawa ergonomii pracy w przedsiębiorstwach i instytucjach Metropolii Poznań	103
P5.2	Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań	106
P5.3	Poprawa dostępu do usług społecznych, wspierających rodzinę i rodzinną pieczę zastępczą na terenie Metropolii Poznań.....	109
P5.4	Aktywizacja i integracja społeczności lokalnych poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego.....	112
P6.	Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania	115
5.	Źródła finansowania projektów	117
6.	Wskaźniki realizacji projektów	119
7.	Monitoring i ewaluacja.....	124
	Spis literatury.....	125
	Spis rycin	126
	Spis tabel	126
	Załączniki	126

Wykaz skrótów

APP	Akty Planowania Przestrzennego
BIP	Biuletyn Informacji Publicznej
BTK	bilet Bus-Tramwaj-Kolej
B&R	Parking typu bike & ride (parkuj i jedź) dla rowerów
CBM	Centrum Badań Metropolitalnych
CEIDG	Centralna Ewidencja i Informacja o Działalności Gospodarczej
CP	Cel Polityki
CS	Cel Szczegółowy
EFRR	Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
EFS+	Europejski Fundusz Społeczny +
ePUAP	Elektroniczna Platforma Usług Administracji Publicznej
EUR	Euro
EZD	Elektroniczne Zarządzanie Dokumentacją
FEnIKS	Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027
FEW 2021+	Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
FS	Fundusz Spójności
ICT (TIK)	Information and Communication Technologies (Technologie Informacyjne i Komunikacyjne)
IT	Information Technology (Technologia Informacyjna)
ITS	Intelligent Transportation System (Inteligentny System Transportowy)
IZ FEW 2021+	Instytucja Zarządzająca programem Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
jst	jednostka/i samorządu terytorialnego
K&R	Parking typu kiss & ride (pocałuj i jedź)

KM 2021+	FEW	Komitetu Monitorującego programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027
KPO		Krajowy Plan Odbudowy
LAN		Local Area Network (lokalna sieć komputerowa)
MeSIP		Metropolitalny System Informacji Przestrzennej
MFIPR		Ministerstwo Funduszy i Polityki Rozwoju
MOF		Miejski Obszar Funkcjonalny
NGO		Non-Government Organization (organizacja pozarządowa)
P&R		Parking typu park & ride (parkuj i jedź)
PEKA		Poznańska Elektroniczna Karta Aglomeracyjna
PKM		Poznańska Kolej Metropolitalna
PST		Poznański Szybki Tramwaj (Pestka)
RM		Rada Metropolii
SMP		Stowarzyszenie Metropolia Poznań
STEM		Science, Technology, Engineering, Mathematics (nauka, technologia, inżynieria i matematyka)
TIK		Technologia Informacyjno-Komunikacyjna
UE		Unia Europejska
UMWW		Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
UoDPPiW		Ustawa o Działalności Pożytku Publicznego i o Wolontariacie
UP		Umowa Partnerstwa
UZPPR		Ustawa o Zasadach Prowadzenia Polityki Rozwoju
WHO		World Health Organization (Światowa Organizacja Zdrowia)
ZIT		Zintegrowane Inwestycje Terytorialne
ZS		Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań

ZTM	Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu
ZWP	Zintegrowane Węzły Przesiadkowe
ZWW	Zarząd Województwa Wielkopolskiego

Wprowadzenie

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne są instrumentem rozwoju terytorialnego, mającym na celu przede wszystkim realizację zintegrowanych projektów z zakresu zrównoważonego rozwoju miejskich obszarów funkcjonalnych, odpowiadających na wspólne potrzeby, problemy i wyzwania rozwojowe obszaru realizacji ZIT, wpływających na zwiększanie kapitału współpracy na tych obszarach.

Interwencja prowadzona w ramach instrumentu ZIT w nowej perspektywie finansowej 2021-2027 będzie nastawiona na realizację **projektów zintegrowanych**.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne będą służyły realizacji działań wynikających ze **strategii terytorialnych** zgodnie z art. 28-30 Rozporządzenia ogólnego oraz art. 9 i 11 Rozporządzenia 2021/1058. Zatem Strategia ZIT będzie podstawowym dokumentem w zakresie udzielania wsparcia w ramach ZIT z FEW 2021+. Określa ona zintegrowane działania służące rozwiązywaniu problemów gospodarczych, środowiskowych, demograficznych i społecznych, które mają wpływ na funkcjonowanie i rozwój miejskich obszarów funkcjonalnych. Jest ona w dużej mierze kontynuacją, przyjętej przez członków Stowarzyszenia Metropolia Poznań w 2015 r., Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2014-2020 r. Strategia jest także realizacją celów statutowych Stowarzyszenia, w tym przede wszystkim zapisu art. 11 pkt. 1 mówiącego o „prowadzeniu działań wspierających wdrażanie wspólnie wypracowanej strategii rozwoju”.

Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych zawiera propozycję projektów zintegrowanych przyczyniających się do realizacji sformułowanych celów, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT w perspektywie do 2027 r. Strategia określa propozycję działań, które w perspektywie 2027 r. mają przyczynić się do wzrostu gospodarczego, poprawy adaptacyjności do zmian klimatu, poprawy konkurencyjności transportu niskoemisyjnego, zapewnienia ujednoliconego systemu informacji przestrzennej, polepszenia dostępności do usług społecznych i zdrowotnych, podniesienia jakości edukacji, a co się z tym wiąże poprawy jakości życia mieszkańców całej Metropolii Poznań.

Realizacji zapisów strategii podejmują się jednostki samorządu terytorialnego, członkowie Stowarzyszenia Metropolii Poznań: Miasto Poznań, Powiat Poznański, miasta i gminy: Buk, Czerwonak, Dopiewo, Kleszczewo, Komorniki, Kostrzyn, Kórnik, Luboń, Mosina, Murowana Goślina, Oborniki, Pobiedziska, Puszczykowo, Rokietnica, Skoki, Stęszew, Suchy Las, Swarzędz, Szamotuły, Śrem, Tarnowo Podgórne.

1. Podstawy realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych

Niniejsze opracowanie zostało napisane w oparciu o następujące dokumenty prawne:

- 1) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231, 30.06.2021), zwane „rozporządzeniem ogólnym”;
- 2) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego i Funduszu Spójności (Dz. Urz. UE L 231, 30.06.2021), zwane „rozporządzeniem 2021/1058”;
- 3) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1057 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające Europejski Fundusz Społeczny Plus (EFS+) oraz uchylające Rozporządzenie (UE) nr 1296/2013 (Dz. Urz. UE L 231, 30.06.2021);
- 4) Ustawa z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz.U. 2022 poz. 1079), zwana „ustawą wdrożeniową”;
- 5) Umowa partnerstwa na lata 2021-2027, przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 30 listopada 2021 r., zwana „Umową Partnerstwa”;
- 6) Zasady realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027;
- 7) Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

1.1 Warunki realizacji ZIT

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne to forma współpracy samorządów, współfinansowana ze środków Funduszy Europejskich, służąca realizacji zintegrowanych działań mających na celu zrównoważony rozwój obszarów miejskich. ZIT mają za zadanie wspierać rozwój terytorialny i promować partnerski model współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego w MOF.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne są instrumentem rozwoju terytorialnego, które będą służyły realizacji działań wynikających ze strategii terytorialnych zgodnie z art. 28-30 Rozporządzenia ogólnego oraz art. 9 i 11 Rozporządzenia 2021/1058. Na gruncie prawa krajowego szczegóły dotyczące ZIT reguluje art. 34 ustawy wdrożeniowej.

ZIT mają za zadanie **wspierać rozwój terytorialny i promować partnerski model współpracy** między jednostkami samorządu terytorialnego w MOF. Celem wdrażania instrumentu ZIT jest:

- 1) budowanie partnerstwa i współpracy w ramach obszaru funkcjonalnego oraz wspieranie współpracy i wymiany doświadczeń pomiędzy Związkami ZIT zarówno w poszczególnych województwach, jak i na szczeblu krajowym i międzynarodowym;
- 2) wspieranie rozwoju kompetencji samorządu terytorialnego, niezbędnych do przygotowania i wdrażania strategii, w tym strategii ZIT lub strategii rozwoju ponadlokalnego;

3) wspieranie realizacji projektów i zdolności do pozyskania środków z różnych źródeł.¹

Istotą ZIT w perspektywie finansowej 2021-2027 jest realizacja projektów zintegrowanych przyczyniających się do rozwiązywania wspólnych problemów i skoordynowanego zaspokajania potrzeb obszaru objętego ZIT.² Zgodnie z *Zasadami realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027* **projekt zintegrowany** to projekt, który wpisuje się w cele rozwoju obszaru funkcjonalnego, objętego instrumentem i jest ukierunkowany na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych – oznacza to, że projekt ten ma wpływ na więcej niż 1 gminę w MOF oraz jego realizacja jest uzasadniona zarówno w części diagnostycznej, jak i w części kierunkowej strategii.

Projekt zintegrowany powinien spełniać przynajmniej jeden z dwóch warunków:

- 1) jest projektem partnerskim w rozumieniu art. 39 ustawy wdrożeniowej;
- 2) deklarowany jest wspólny efekt, rezultat lub produkt końcowy projektu, tj. wspólne wykorzystanie stworzonej w jego ramach infrastruktury, w przypadku projektów „twardych” lub objęcie wsparciem, w przypadku projektów „miękkich”, mieszkańców co najmniej 2 gmin MOF, co powinno znaleźć swoje uzasadnienie zarówno w części diagnostycznej, jak i kierunkowej strategii.

ZIT są realizowane w wybranych obszarach tematycznych, wskazanych w regionalnych lub krajowych programach operacyjnych. Obszary dedykowane ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027 wskazane przez IZ FEW 2021+ wraz z dostępną alokacją w ramach programu FEW 2021+ prezentuje tabela 1. Zakres wsparcia ZIT jest ściśle ukierunkowany i dotyczy czterech celów polityki:

- 1) **Cel Polityki 1.** Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa, dzięki wspieraniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej oraz regionalnej łączności cyfrowej;
- 2) **Cel Polityki 2.** Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa, dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem oraz zrównoważonej mobilności miejskiej;
- 3) **Cel Polityki 4.** Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski filar praw socjalnych;
- 4) **Cel Polityki 5.** Europa bliższa obywatelom dzięki wspieraniu zrównoważonego i zintegrowanego rozwoju wszystkich rodzajów terytoriów i inicjatyw lokalnych.

Tab. 1 Zakres wsparcia ZIT w MOF Poznania w perspektywie 2021-2027

Cel polityki (FEW 2021+)	Fundusz	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Alokacja UE (EUR)
CP1. Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa, dzięki wspieraniu	EFRR	CP1.2 Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw,	17 172 287

¹ Zasady realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027

² Umowa partnerstwa

innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej oraz regionalnej łączności cyfrowej		organizacji badawczych i instytucji publicznych	
CP2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa, dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem oraz zrównoważonej mobilności miejskiej		CP2.4 Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego	27 863 448
		CP2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	58 109 129
CP4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski filar praw socjalnych	EFS+	CP4.4 (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględnia zagrożenia dla zdrowia	1 025 854
		CP4.6 (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem	4 255 319

		przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwianie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami	
		CP4.11 (k) Zwiększanie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami; skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej	3 649 365
		CP4.12 (l) Promowanie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci	5 301 843
CP5. Europa bliższa obywatelom dzięki wspieraniu zrównoważonego i zintegrowanego rozwoju		CP5.1. Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju	1 225 931

wszystkich rodzajów terytoriów i inicjatyw lokalnych		społecznego, gospodarczego i środowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach miejskich	
--	--	--	--

Źródło: Opracowanie własne.

Zgodnie z zapisami Kontraktu Programowego na zrównoważony rozwój obszarów miejskich, wdrażanych w szczególności z wykorzystaniem ZIT, strona samorządowa przeznaczy nie mniej niż 202 139 285 EUR, tj. ok. 16,15% środków EFRR. Na realizację ZIT w MOF Poznania w ramach FEW 2021+ wydzielona została kwota **118 603 175,96 EUR**, w tym 104 370 794,85 EUR w ramach EFRR (88% ogólnej alokacji ZIT) oraz 14 232 381,12 EUR w ramach EFS+ (12% alokacji ZIT). Szczegółowy podział alokacji na cele szczegółowe przedstawiono w tabeli 1.

W celu zapewnienia synergii działań zwłaszcza w obszarze rozwoju systemów mobilności miejskiej dodatkowym źródłem wsparcia w Strategii ZIT będą środki pochodzące z programów krajowych, w tym przede wszystkim w ramach programu FEnIKS. Będą one pełnić rolę komplementarną do projektów z zakresu mobilności miejskiej, wdrażanych w ramach ZIT a finansowanych z programów regionalnych. Dla MOF Poznania zarezerwowana została kwota 450 mln PLN.

Zgodnie z art. 34, ust. 6 ustawy wdrożeniowej **warunkami realizacji ZIT są:**

- 1) powołanie związku ZIT, o którym mowa w ust. 5;
- 2) opracowanie i uchwalenie przez podmioty, o których mowa w ust. 5, strategii terytorialnej, o której mowa w art. 29 rozporządzenia ogólnego, zwanej dalej „strategią ZIT”, z zastrzeżeniem ust. 9, oraz jej pozytywne zaopiniowanie przez właściwą instytucję zarządzającą programem w terminie 60 dni od dnia otrzymania – w zakresie możliwości finansowania strategii ZIT w ramach tego programu;
- 3) opracowanie i uchwalenie do dnia 31 grudnia 2025 r. strategii rozwoju ponadlokalnego, o której mowa w art. 10g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, w przypadku miejskiego obszaru funkcjonalnego, o którym mowa w ust. 2, miasta będącego siedzibą władz samorządowych województwa lub wojewody, a do czasu jej uchwalenia opracowanie i uchwalenie strategii ZIT.

Pierwszy podstawowy warunek realizacji ZIT jakim jest zawiązanie zinstytucjonalizowanej formy partnerstwa tzw. Związku ZIT w przypadku MOF Poznania jest spełniony. Od 2011 r. na terenie Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania działa Stowarzyszenie Metropolia Poznań, zrzeszające miasto Poznań, powiat poznański oraz 21 gmin członkowskich. **Obszar realizacji ZIT** w województwie wielkopolskim został określony uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 4013/2013 z dnia 7 listopada 2013 r. i pokrywa się z obszarem działalności stowarzyszenia. **Celem Stowarzyszenia** jest wspieranie idei samorządu terytorialnego oraz obrona wspólnych interesów członków stowarzyszenia, a w szczególności wspieranie rozwoju społeczno-gospodarczego Aglomeracji oraz współpracy gmin i powiatów w

tym zakresie. Stowarzyszenie stanowi zinstytucjonalizowaną płaszczyznę deklarowanej oddolnie współpracy gmin i powiatów w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 poz. 599 ze zm.) oraz ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1526). **Stowarzyszenie pełni funkcję Związku ZIT na podstawie ustawy wdrożeniowej.** Zadania statutowe Stowarzyszenia wpisują się w realizację nadrzędnego celu instrumentu ZIT, jakim jest budowanie partnerstwa i współpracy.

Drugi i trzeci warunek realizacji ZIT dotyczy opracowania przez Związek ZIT Strategii ZIT oraz Strategii ponadlokalnej tj. dokumentów strategicznych w oparciu, o które instrument ten ma być wdrażany. Dopuszczone jest realizowanie instrumentu ZIT zarówno w oparciu o Strategię ZIT, jak i Strategię rozwoju ponadlokalnego. Przy czym, w przypadku miast wojewódzkich, strategia rozwoju ponadlokalnego jest dokumentem obligatoryjnym i musi zostać opracowana i uchwalona do 31 grudnia 2025 r. Strategia ponadlokalna została wprowadzona do systemu dokumentów strategicznych w wyniku nowelizacji ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (art. 9 ust. 6). W przypadku opracowywania dwóch dokumentów należy pamiętać o zachowaniu spójności pomiędzy nimi. Stowarzyszenie opracowało niniejszą Strategię ZIT w celu jak najszybszego rozpoczęcia wdrażania instrumentu ZIT. Jednocześnie biuro jest w trakcie opracowywania strategii ponadlokalnej, której proces przygotowywania wymaga więcej czasu m.in. ze względu na konieczność ujęcia w niej modelu funkcjonalno-przestrzennego. Przyjęcie Strategii ponadlokalnej planowane jest na 2024 r. Od początku opracowywania obydwu dokumentów zwracana jest uwaga na zachowanie synergii pomiędzy jego treściami.

Stowarzyszenie Metropolia Poznań postanowiło przygotować dla obszaru realizacji ZIT ***Plan Zrównoważonej Mobilności dla Metropolii Poznań do 2040 roku (SUMP dla Metropolii Poznań)***. Projekt został wpisany na listę projektów komplementarnych do Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2014-2020 i jego dofinansowanie możliwe będzie dzięki przyznaniu w 2021 r. dodatkowych środków dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na wsparcie miast w realizacji projektów transportu publicznego w osi VI POIiŚ (Priorytet Inwestycyjny 4v). Projekt zgłoszony został w naborze w trybie pozakonkursowym organizowanym w ramach Działania 6.1 *Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach POIiŚ 2014-2020*, Typ projektu: *Opracowanie dokumentacji planistycznej w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej –SUMP)*. Dokument ten powstanie, zgodnie z założeniami, w IV kwartale 2023 r. W ramach prac nad opracowaniem przeprowadzone zostaną analizy stref funkcjonalnych obszaru metropolitalnego, w celu zindywidualizowania pakietów działań oraz kierunków rozwoju zrównoważonej mobilności. Ponadto uwzględni się powiązania wynikające z istniejącej i planowanej sieci PKM, wszystkie możliwe formy przemieszczania się oraz interakcje między transportem i zagospodarowaniem przestrzennym. Istotnym aspektem dla Planu są kwestie infrastrukturalne, organizacyjne i operacyjne, ponieważ zamierza się stworzyć kompleksową logikę zmian, a nie jedynie planuje rozwój infrastruktury. Podstawowym celem dokumentu jest dążenie do obniżenia negatywnego wpływu transportu na środowisko, klimat i ludzi, poprzez zwiększanie udziału przyjaznych środowisku środków transportu (transport publiczny, rower, komunikacja piesza, carsharing, carpooling) oraz zmniejszanie zapotrzebowania na transport (w tym głównie indywidualny transport drogowy)/przemieszczanie się. Punktem wyjścia do opracowania SUMP dla Metropolii Poznań jest dokument pt. *Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miasta Poznania* z 2021 r.

1.2 Zasięg realizacji ZIT

ZIT jest instrumentem dedykowanym miejskim obszarom funkcjonalnym. Zgodnie z zapisami ustawy wdrożeniowej **ZIT-y są realizowane w miejskich obszarach funkcjonalnych wskazanych jako obszary strategicznej interwencji w strategii rozwoju województwa**, a ich zasięg terytorialny może zostać zmieniony w drodze uchwały zarządu województwa.

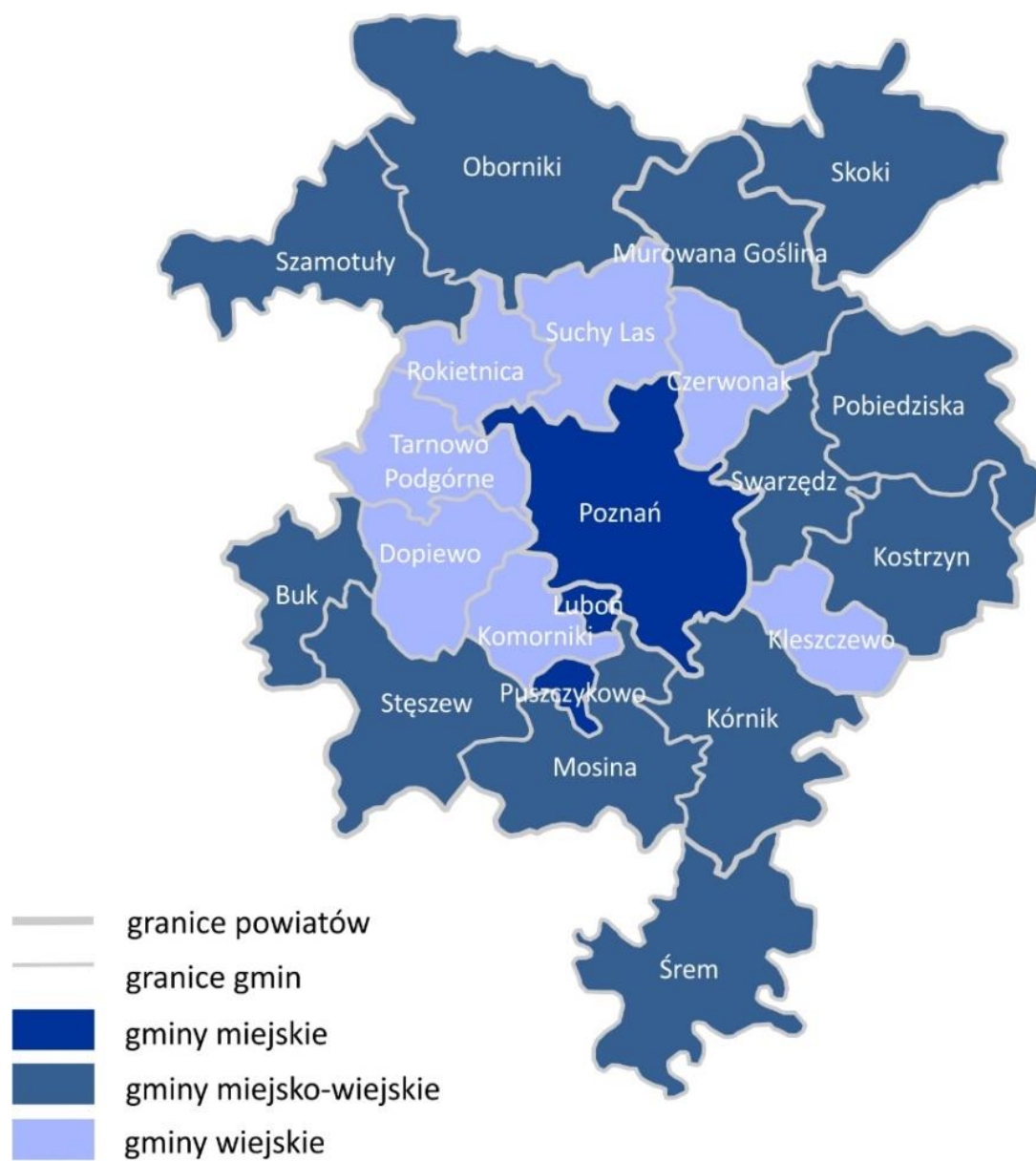
Obszar MOF Poznania został określony Uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 4013/2013 z dnia 7 listopada 2013 r. w sprawie: wyznaczenia zasięgu realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) dla obszaru funkcjonalnego Miasta Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Obszar ten obejmuje terytorium 22 gmin, będących członkami Stowarzyszenia Metropolia Poznań: Poznań, Buk, Czerwonak, Dopiewo, Kleszczewo, Komorniki, Kostrzyn, Kórnik, Luboń, Mosina, Murowana Goślina, Oborniki, Pobiedziska, Puszczykowo, Rokietnica, Skoki, Stęszew, Suchy Las, Swarzędz, Szamotuły, Śrem, Tarnowo Podgórne. Członkiem Stowarzyszenia jako jednostka samorządowa jest również Powiat Poznański, którego terytorium (obejmujące 17 gmin) w całości wchodzi w skład obszaru realizacji Strategii ZIT.

Delimitacja obszaru MOF Poznania pozostaje niezmienna w stosunku do perspektywy finansowej 2014-2020 i zasięg realizacji Strategii ZIT 2021+ pokrywa się z obszarem działalności Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Miejski Obszar Funkcjonalny Poznania, zwany także Metropolią Poznań, obejmuje 21 jednostek administracyjnych szczebla gminnego, Powiat Poznański oraz Poznań – miasto na prawach powiatu. W jego skład, w całości, wchodzi Miasto Poznań, Powiat Poznański wraz z 17 gminami na jego terenie (Buk, Czerwonak, Dopiewo, Kleszczewo, Komorniki, Kostrzyn, Kórnik, Luboń, Mosina, Murowana Goślina, Pobiedziska, Puszczykowo, Rokietnica, Stęszew, Suchy Las, Swarzędz, Tarnowo Podgórne) oraz 4 gminy należące do powiatów ościennych (Śrem, Szamotuły, Skoki i Oborniki). Jeżeli chodzi o jednostki administracyjne szczebla gminnego, to wskazać należy, że wśród nich: 2 to gminy miejskie, 12 gmin miejsko-wiejskich i 7 gmin wiejskich. Zasięg MOF Poznania obrazuje rycina 1.

Według stanu na 2020 r. obszar ten, o powierzchni 3 082 km², zamieszkują **1 055 044 osoby**, co daje gęstość zaludnienia 342 os./km², czyli blisko trzykrotnie większą od średniej dla całej Polski. Obszar Metropolii Poznań zajmuje 10% powierzchni województwa wielkopolskiego oraz stanowi 30,17% jego populacji.

Ryc. 1 Zasięg Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania



Źródło: Opracowanie własne.

1.3 Proces tworzenia Strategii ZIT

Opracowanie i uchwalenie strategii terytorialnej, o której mowa w art. 29 rozporządzenia ogólnego, jest jednym z podstawowych warunków realizacji ZIT. Strategia powinna zostać pozytywnie zaopiniowana przez właściwą instytucję zarządzającą programem w terminie 60 dni od dnia otrzymania – w zakresie możliwości finansowania strategii ZIT w ramach tego programu.³ W przypadku finansowania strategii ZIT zarówno z programu regionalnego, jak i programu krajowego, wymagana jest również opinia ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego pod względem jej zgodności z UP w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. Dodatkowo, w przypadku strategii rozwoju ponadlokalnego, konieczna jest opinia Zarządu Województwa w zakresie zgodności strategii ponadlokalnej ze strategią rozwoju województwa, termin na wydanie takiej opinii to 30 dni.⁴

Schemat procesu przygotowania i przyjęcia strategii ZIT prezentuje rycina 2 i został on określony w *Zasadach realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027*. Przygotowanie Strategii ZIT w MOF Poznania odbywa się zgodnie z tym schematem.

Ryc. 2 Schemat procesu przygotowania i przyjęcia strategii



Źródło: *Zasady realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027*.

Proces tworzenia Strategii ZIT rozpoczął jesienią 2021 r. po przedstawieniu przez IZ FEW 2021+ zasad wdrażania instrumentu ZIT w Wielkopolsce w perspektywie finansowej 2021-2027. W oparciu o zaprezentowane założenia Stowarzyszenie Metropolia Poznań przystąpiło do jej opracowywania przy jednoczesnym wykorzystaniu doświadczeń z wdrażania ZIT w perspektywie 2014-2020. **Do tworzenia Strategii ZIT korzystano ze wsparcia ekspertów z poszczególnych dziedzin dedykowanych ZIT 2021+,** w tym pracowników naukowych Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu (tworzących Centrum Badań Metropolitalnych), którzy bardzo dobrze znają uwarunkowania obszaru MOF Poznania. Do wypracowania koncepcji projektów zintegrowanych zaproszono także przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego, których poproszono o zidentyfikowanie potrzeb projektowych na swoim obszarze i z którymi odbyły się spotkania konsultacyjne prezentujące propozycje projektów zintegrowanych.

³ Ustawa wdrożeniowa (art. 34, ust. 6 pkt 2)

⁴ *Zasady realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027*

Kluczowym aspektem przygotowania strategii, zgodnie z zasadą partnerstwa oraz dobrą praktyką, jest **zapewnienie szerokiej partycypacji partnerów społecznych** (daleko wykraczającej poza proces konsultacji społecznych) na wszystkich etapach prac nad strategią, od projektu aż po przyjęcie dokumentu przez odpowiedni organ Związku ZIT. W tym celu zdecydowano o powołaniu *Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027*, która angażuje w proces tworzenia dokumentu partnerów społeczno-gospodarczych oraz właściwe podmioty reprezentujące społeczeństwo obywatelskie, podmioty działające na rzecz ochrony środowiska oraz podmioty odpowiedzialne za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób ze szczególnymi potrzebami i osób z niepełnosprawnościami oraz równości płci i niedyskryminacji.

Harmonogram prac nad Strategią ZIT 2021+:

- 1) październik 2021 r. – spotkanie Związku ZIT z Marszałkiem Woj. Wielkopolskiego rozpoczynające dialog IZ FEW 2021+ ze Związkami ZIT na temat założeń wsparcia ZIT w perspektywie finansowej 2021-2027 (przedstawienie zasad wsparcia, zakresu tematycznego wraz z dostępną alokacją);
- 2) październik-listopad 2021 r. - przeprowadzenie w samorządach ankiet, dotyczących potrzeb projektowych w obszarach, dla których dedykowana jest alokacja ZIT w ramach FEW 2021+;
- 3) styczeń 2022 - przystąpienie do opracowywania Strategii ZIT przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań przy współpracy z ekspertami z Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu (CBM) oraz rozpoczęcie prac nad powołaniem organu doradczego;
- 4) marzec-kwiecień 2022 r. – spotkania konsultacyjne z przedstawicielami jst:
 - a. w obszarze mobilności miejskiej i adaptacji do zmian klimatu (9 marca 2022 r.),
 - b. w obszarze e-usług i społeczeństwa (26 kwietnia 2022 r.);
- 5) maj-czerwiec 2022 r. – przedstawienie założeń wsparcia i propozycji podziału środków Zarządowi Stowarzyszenia Metropolia Poznań oraz członkom Rady Metropolii Poznań;
- 6) czerwiec-lipiec 2022 r. - powołanie *Rady doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027* i prezentacja pierwszych wyników prac;
- 7) lipiec-sierpień 2022 r. – robocze konsultacje projektu *Strategii ZIT* z UMWW oraz jst Metropolii Poznań;
- 8) styczeń 2023 r. - przyjęcie projektu Strategii ZIT przez *Radę doradczą ds. przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla MOF Poznania na lata 2021-2027* i konsultacje społeczne dokumentu;
- 9) luty-marzec 2023 r. - przyjęcie Strategii ZIT przez Radę Metropolii Poznań i przekazanie Strategii ZIT wraz z uchwałą Rady do IZ FEW 2021+ i ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego celem jej zaopiniowania zgodnie z ustawą wdrożeniową;
- 10) kwiecień-maj 2023 r. – zatwierdzenie Strategii ZIT przez IZ FEW 2021+ i ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego (uchwała RM w sprawie przyjęcia pozytywnie zaopiniowanej Strategii ZIT).

Zgodnie z art. 34 ust. 15 ustawy wdrożeniowej **Strategia ZIT określa w szczególności:**

- 1) syntezę diagnozy obszaru realizacji ZIT wraz z analizą problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych, w tym wzajemnych powiązań gospodarczych, społecznych i środowiskowych;
- 2) cele, jakie mają być zrealizowane w ramach ZIT, ze wskazaniem wykorzystanego podejścia zintegrowanego, oczekiwanych wskaźników rezultatu i produktu i powiązane z realizacją właściwego programu;
- 3) listę projektów realizujących cele, o których mowa w pkt 2, wraz z informacją na temat sposobu ich wskazania oraz powiązania z innymi projektami;
- 4) źródła jej finansowania;
- 5) warunki i procedury obowiązujące w realizacji strategii ZIT;
- 6) opis procesu zaangażowania partnerów społeczno-gospodarczych oraz właściwych podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie, podmiotów działających na rzecz ochrony środowiska oraz podmiotów odpowiedzialnych za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji w pracach nad przygotowaniem i wdrażaniem strategii ZIT oraz sprawozdanie z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

Niniejsza strategia zawiera wszystkie elementy wymagane ustawą wdrożeniową.

Lista projektów

W toku prac nad strategią została wypracowana lista projektów zintegrowanych, która została opisana w rozdziale 4. Stanowi ona wypadkową potrzeb projektowych gmin, wyników raportu diagnostycznego i powiązań funkcjonalnych, istniejących na obszarze wdrażania ZIT. Lista została wypracowana przy szerokim udziale przedstawicieli jst tworzących Związek ZIT, a także partnerów społecznych, zgodnie z zasadą partnerstwa. Propozycje projektów zintegrowanych bezpośrednio wynikają z celów Strategii i dotyczą interwencji, dla których możliwe będzie finansowanie w ramach właściwych programów operacyjnych tj. FEW 2021+ oraz FEnIKS 2021+. W przypadku EFRR są to przede wszystkim projekty planowane do realizacji w trybie niekonkurencyjnym. W przypadku EFS+, w ramach którego przewidziano tryb konkurencyjny, są to przedsięwzięcia docelowo grupujące większą liczbę projektów. Z uwagi na specyfikę tych projektów, ich wybór zostanie dokonany w wyniku konkursów, przy zastosowaniu odpowiednich kryteriów, pozwalających na wyłonienie projektów najbardziej zintegrowanych i partnerskich. Lista projektów stanowi załącznik nr 1 do Strategii ZIT.

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko.

1.4 Opis procesu konsultacji społecznych, zaangażowania partnerów społeczno-gospodarczych oraz podmiotów, reprezentujących społeczeństwo obywatelskie

Integralnym elementem przygotowania i wdrażania Strategii ZIT w MOF Poznania jest włączenie w te procesy podmiotów zewnętrznych i organizacji społeczeństwa obywatelskiego. Umożliwia to ukierunkowanie rozwoju Metropolii Poznań na dziedziny odpowiadające uwarunkowaniom subregionalnym, specyficznym potrzebom społeczności lokalnych oraz stwarza możliwość aktywnego włączenia w procesy planowania i wdrażania narzędzi terytorialnych - przedstawicieli mieszkańców i organizacji działających w sferze publicznej. Zaangażowanie mieszkańców i podmiotów ich reprezentujących pozostaje także w zgodzie z zasadami przejrzystości, partycypacji obywatelskiej, demokracji lokalnej i współdziałania w realizacji interesu lokalnego.

Strategia ZIT powinna określać w szczególności opis procesu zaangażowania partnerów społeczno-gospodarczych oraz właściwych podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie, podmiotów działających na rzecz ochrony środowiska oraz podmiotów odpowiedzialnych za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji w pracach nad przygotowaniem i wdrażaniem strategii ZIT oraz sprawozdanie z jej konsultacji społecznych.⁵

Horyzontalna zasada partnerstwa jest wyraźnie zaznaczona w rozporządzeniu ogólnym 2021/1060 (art. 8 oraz art. 29 ust. 1 pkt d) oraz w Umowie Partnerstwa jako priorytet we wdrażaniu instrumentów terytorialnych – emanacją tych priorytetów jest ciało opiniodawcze/doradcze działające w ramach wdrażania ZIT. Z kolei ramy jej realizacji określa Europejski Kodeks postępowania ws. partnerstwa, rozporządzenie delegowane Komisji (UE) nr 240/2014 z dnia 7 stycznia 2014 r., a także Wytyczne Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej w zakresie realizacji zasady partnerstwa na lata 2021-2027.

Rada Doradcza do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027

Mając na względzie konieczność właściwego przygotowania się do nowej perspektywy finansowej 2021-2027 oraz wynikający z postanowień Umowy Partnerstwa wymóg zaangażowania w przygotowanie i wdrażanie Strategii ZIT partnerów społeczno-gospodarczych oraz właściwych podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie, podmiotów działających na rzecz ochrony środowiska oraz podmiotów odpowiedzialnych za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób niepełnosprawnych, równości płci i niedyskryminacji - zdecydowano o powołaniu ***Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027***. Organ ten został powołany na mocy uchwały nr 5/2022 Rady Metropolii Stowarzyszenia Metropolia Poznań z dnia 14 czerwca 2022 roku.

Rada wykonuje swoje zadania w okresie wdrażania Strategii ZIT w perspektywie 2021-2027 tj. do roku 2030. Natomiast do zadań Rady należy w szczególności:

⁵ Ustawa wdrożeniowa (art. 34 ust. 15 pkt 6)

- 1) opiniowanie projektu Strategii ZIT 2021+, w szczególności listy projektów zaproponowanych do realizacji;
- 2) opiniowanie zmian Strategii ZIT;
- 3) udział w procesie monitorowania postępów wdrażania Strategii ZIT.

Uchwały podejmowane przez Radę Doradczą wraz z załączonymi rekomendacjami nie mają charakteru wiążącego - ich pomocniczy charakter ma na celu bardziej efektywne i umocowane w lokalnych uwarunkowaniach przygotowanie i wdrażanie Strategii ZIT 2021+.

Wybór członków, wchodzących w skład Rady, nastąpił etapami zapewniającymi szeroki dostęp ekspertów. Część członków organu została powołana spośród kandydatów zgłoszonych przez członków Stowarzyszenia Metropolia Poznań na podstawie wewnętrznych procedur kwalifikacyjnych poszczególnych samorządów. Do Rady Doradczej powołano również osoby reprezentujące partnerów społeczno-gospodarczych oraz organizacje społeczne i obywatelskie. Osoby te zostały zgłoszone przez podmioty i organizacje w odpowiedzi na otwarty nabór przeprowadzony przez Stowarzyszenie w marcu 2022 r. Przy wyborze członków kierowano się kryteriami: doświadczenia w obszarze dotyczącym realizacji Strategii ZIT, wiedzy i kompetencji zawodowych, woli aktywnego udziału i zaangażowania w konsultowanie przedkładanych materiałów oraz posiadania nieposzlakowanej opinii. Ponadto członkiem Rady jest Dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań, który jednocześnie pełni funkcję Przewodniczącego tego organu.

Uczestnictwo w Radzie ma charakter społeczny, a zasady pracy i zakres umocowania członków w Radzie określone zostały w Regulaminie Rady.

Konsultacje publiczne

W toku przygotowania Strategii ZIT w MOF Poznania dokument był konsultowany przez szerokie grono interesariuszy. Biuro Stowarzyszenia Metropolia Poznań prowadziło rozeznanie w zakresie szerokiego spectrum możliwych inwestycji planowanych przez samorządy z terenu MOF Poznania w obszarach strategicznej interwencji wskazanych w dokumencie FEW 2021+.

Biuro Stowarzyszenia Metropolia Poznań przeprowadziło także cykl spotkań konsultacyjnych, przeznaczonych w sposób szczególny dla podmiotów samorządowych wchodzących w skład Stowarzyszenia:

- 1) dnia 9 marca 2022 r. odbyło się spotkanie dotyczące zakresów interwencji ZIT, związanych z mobilnością miejską oraz adaptacją do zmian klimatu;
- 2) dnia 26 kwietnia 2022 r. odbyło się spotkanie dotyczące zakresów interwencji ZIT związanych z usługami społecznymi i zdrowotnymi, edukacją, e-usługami publicznymi, społeczeństwem obywatelskim i integracją społeczną oraz przystosowaniem do zmian na rynku pracy itp.

Raport z konsultacji społecznych stanowi załącznik nr 2 do Strategii ZIT.

Do uzupełnienia po przeprowadzeniu konsultacji społecznych.

1.5 Procedury obowiązujące we wdrażaniu Strategii ZIT w MOF Poznania

Realizacja ZIT zwiększa wpływ miast i obszarów powiązanych z nimi funkcjonalnie na kształt i sposób realizacji działań na ich obszarze, w tym w szczególności działań wspieranych w ramach polityki spójności, poprzez realizację projektów zintegrowanych, przyczyniających się do rozwiązywania wspólnych problemów oraz skoordynowanego świadczenia usług publicznych na rzecz mieszkańców MOF.

Podstawowym zadaniem Związku ZIT jest kreowanie polityki rozwoju na obszarze realizacji ZIT i koordynowanie realizacji projektów, wynikających ze strategii ZIT/strategii rozwoju ponadlokalnego, w szczególności tych współfinansowanych ze środków polityki spójności. Związki ZIT wspólnie reprezentują władze miast i obszarów, powiązanych z nimi funkcjonalnie wobec władz krajowych i regionalnych.⁶

Funkcję Związku ZIT na terenie MOF Poznania pełni Stowarzyszenie Metropolia Poznań, które działa od 2011 r. Stowarzyszenie stanowi zinstytucjonalizowaną płaszczyznę deklarowanej oddolnie współpracy gmin i powiatów w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 poz. 599 ze zm.) oraz ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1526). Członkami Stowarzyszenia są: Miasto Poznań, Powiat Poznański wraz z 17 gminami na jego terenie (Buk, Czerwonak, Dopiewo, Kleszczewo, Komorniki, Kostrzyn, Kórnik, Luboń, Mosina, Murowana Goślina, Pobiedziska, Puszczykowo, Rokietnica, Stęszew, Suchy Las, Swarzędz, Tarnowo Podgórne) oraz 4 gminy należące do powiatów ościennych (Śrem, Szamotuły, Skoki i Oborniki).

Celem Stowarzyszenia jest wspieranie idei samorządu terytorialnego oraz obrona wspólnych interesów członków stowarzyszenia, a w szczególności wspieranie rozwoju społeczno-gospodarczego Aglomeracji oraz współpracy gmin i powiatów w tym zakresie.

W myśl zapisów statutu Stowarzyszenie realizuje swe cele poprzez:

- 1) prowadzenie działań wspierających wdrażanie wspólnie wypracowanej strategii rozwoju Aglomeracji,
- 2) inspirowanie działań umożliwiających efektywne i skuteczne zarządzanie Aglomeracją,
- 3) reprezentowanie interesów członków Stowarzyszenia we wszystkich wspólnych sprawach,
- 4) inicjowanie i opiniowanie projektów aktów prawnych, dotyczących samorządów terytorialnych, a przede wszystkim Aglomeracji,
- 5) propagowanie wymiany doświadczeń w zakresie wykonywanych zadań własnych gmin i powiatów oraz zadań im zleconych przez administrację rządową,
- 6) inspirowanie i podejmowanie wspólnych inicjatyw gospodarczych, mających wpływ na rozwój gmin i powiatów wchodzących w skład Stowarzyszenia,
- 7) inspirowanie i podejmowanie wspólnych inicjatyw służących kulturalnemu i społecznemu rozwojowi gmin i powiatów, nawiązywaniu przez nie kontaktów zagranicznych oraz wymiany naukowej i kulturalnej,

⁶ *Zasady realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027*

- 8) prowadzenie działalności informacyjnej, konsultacyjnej i programowej, mającej na celu wspólne rozwiązywanie problemów w zakresie poszczególnych dziedzin działalności samorządu gminnego i powiatowego,
- 9) inicjowanie i wspieranie prac naukowo-badawczych dotyczących funkcjonowania Aglomeracji i jej rozwoju,
- 10) prowadzenie monitoringu procesów społeczno-gospodarczych i środowiskowych w Aglomeracji,
- 11) prowadzenie działalności wydawniczej, szkoleniowej i promocyjnej, związanej z realizacją celów Stowarzyszenia.

Władzami Stowarzyszenia są: Walne Zebranie Członków zwane Radą Metropolii oraz Zarząd i Komisja Rewizyjna. Rada Metropolii jest organem stanowiącym i kontrolnym Stowarzyszenia, a w jej skład wchodzi wójtowie, burmistrzowie, prezydenci, starostowie jednostek samorządu terytorialnego należących do Stowarzyszenia, jako ich reprezentanci. Zarząd Stowarzyszenia składa się z pięciu osób: prezesa, dwóch wiceprezesów oraz dwóch członków. Z mocy Statutu prezesem zarządu jest Prezydent Miasta Poznania, jednym z wiceprezesów jest Starosta Poznański. Drugi wiceprezes oraz pozostali członkowie Zarządu wybierani są spośród wójtów i burmistrzów gmin wchodzących w skład Stowarzyszenia. Stowarzyszenie wykonuje swoje zadania przy pomocy Biura Stowarzyszenia. Na jego czele stoi Dyrektor Biura Stowarzyszenia.

W perspektywie finansowej 2014-2020 Stowarzyszenie pełniło funkcję Instytucji Pośredniczącej dla ZIT w MOF Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014+.

W obecnej perspektywie finansowej Stowarzyszenie pełni funkcję Związku ZIT na podstawie ustawy wdrożeniowej. Zadania statutowe Stowarzyszenia wpisują się w realizację nadrzędnego celu instrumentu ZIT, jakim jest budowanie partnerstwa i współpracy. Związek ZIT odpowiada za przygotowanie Strategii ZIT, jej monitorowanie i wdrażanie oraz inicjuje i koordynuje projekty zintegrowane na terenie obszaru funkcjonalnego Poznania.

Przedstawiciele Związku ZIT biorą udział w pracach **Komitetu Monitorującego programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027** w charakterze członka. Członkiem KM FEW 2021+ z ramienia Związku ZIT w MOF Poznania jest Dyrektor Biura. W skład KM FEW 2021+ wchodzi partnerzy publiczni oraz społeczno-gospodarczy reprezentujący najważniejsze z punktu widzenia zakresu merytorycznego Programu instytucje i organizacje. Komitet Monitorujący FEW 2021+ jest głównym realizatorem zasady partnerstwa na poziomie regionalnym, jako podmiot konsultacyjno-kontrolny oraz podstawową platformą współpracy różnych sektorów, grup i środowisk.

Zgodnie z zapisami Umowy Partnerstwa, aby umożliwić zaangażowanie partnerom społeczno-gospodarczym w przygotowanie i realizację Strategii ZIT, Rada Metropolii w czerwcu 2022 r. powołała **Radę Doradczą do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027**. Jest to organ doradczy składający się z właściwych dla obszaru realizacji ZIT partnerów. Reprezentacja uwzględnia m.in. społeczeństwo obywatelskie, podmioty działające na rzecz ochrony środowiska oraz odpowiedzialne za promowanie włączenia społecznego, praw podstawowych, praw osób ze specjalnymi potrzebami, równości płci i niedyskryminacji. Członkowie Rady mają prawo do opiniowania decyzji

związanych z przygotowaniem i wdrażaniem Strategii ZIT poprzez przyjmowanie stosownych uchwał wraz z rekomendacjami.

2. Synteza diagnozy Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania oraz analizy problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych (SWOT)

Zgodnie z zapisami ustawy wdrożeniowej Strategia ZIT powinna zawierać syntezę diagnozy obszaru realizacji ZIT wraz z analizą problemów, potrzeb i potencjałów rozwojowych, w tym wzajemnych powiązań gospodarczych, społecznych i środowiskowych. Niniejszy rozdział zawiera wnioski płynące z diagnozy oraz analizy potrzeb i potencjałów rozwojowych. Diagnoza obszarów dedykowanych Zintegrowanym Inwestycjom Terytorialnym w MOF Poznania na lata 2021-2027 została opracowana na potrzeby Strategii ZIT w 2022 r. i stanowi odrębny dokument.

W syntezie diagnozy poszczególnych obszarów realizacji ZIT w MOF Poznania zastosowano analizę SWOT. Polega ona na podsumowaniu diagnozy poprzez określenie mocnych stron (Strengths), słabych stron (Weaknesses), szans (Opportunities) i zagrożeń (Threats), mogących wpłynąć na sytuację rozwojową w danym obszarze. Mocne strony oraz szanse to pozytywne czynniki, natomiast słabe strony i zagrożenia – negatywne. Na podstawie takiej analizy wskazano wewnętrzne potrzeby, bariery oraz potencjały rozwojowe, z uwzględnieniem zewnętrznych uwarunkowań i trendów, które docelowo posłużyły wypracowaniu m.in. kierunków rozwoju, czy typów interwencji w poszczególnych obszarach.

Diagnoza odnosi się do wszystkich dziedzin bezpośrednio dotyczących lub mających wpływ na zakres Strategii ZIT i została ograniczona do obszarów wsparcia ZIT wydzielonych dla MOF Poznania w ramach FEW 2021+. Natomiast diagnoza wszystkich obszarów znajdzie się w Strategii ponadlokalnej przygotowywanej dla Metropolii Poznań.

Gospodarka - publiczne e-usługi

Silne strony	Słabe strony
▪ korzystne uwarunkowania społeczno-gospodarcze ▪ relatywnie wysokie dochody własne jst ▪ niski poziom bezrobocia ▪ duże doświadczenie jst we wdrażaniu e-usług publicznych (w tym innowacyjnych i nieklasycznych – m.in. PEKA, SIP Poznania, MeSIP) ▪ wykorzystanie przez część gmin MOF Poznania nowych e-usług publicznych dostępnych za pośrednictwem np. ePUAP, mInstytucja ▪ duże zainteresowanie gmin MOF Poznania rozwojem e-usług publicznych bazujących na systemach informacji przestrzennej ▪ wysoki udział Wielkopolski w pozyskiwaniu środków UE na projekty w obszarze e-usług i telekomunikacji	▪ duże zróżnicowanie gmin MOF Poznania pod względem uwarunkowań społeczno-gospodarczych i przygotowania do świadczenia e-usług publicznych ▪ niskie (poniżej przeciętnej) wydatki na administrację publiczną i ograniczone możliwości teleinformatyczne ▪ relatywnie niski odsetek jednostek administracji publicznej wykorzystujących EZD i mapy numeryczne ▪ wiele e-usług publicznych dostępnych na niskim poziomie interaktywności ▪ przeciętne zainteresowanie jst (zintegrowanym) rozwojem e-usług publicznych (oprócz e-usług w zakresie informacji przestrzennej) i ograniczona aktywna promocja e-usług publicznych oferowanych przez jst

	▪ brak zestandaryzowanych danych dotyczących poziomu rozwoju e-usług publicznych
Szanse	Zagrożenia
▪ rozwój e-usług publicznych na szczeblu krajowym ▪ fundusze oraz środki UE i krajowe ▪ duża liczba ludności i ponadprzeciętna liczba podmiotów gospodarczych ▪ wysoki odsetek osób korzystających z internetu i ponadprzeciętna liczba osób korzystających z e-usług publicznych ▪ rosnące zainteresowanie e-usługami publicznymi ze strony mieszkańców i przedsiębiorców ▪ rosnąca popularność smartfonów, aplikacji mobilnych oraz płatności bezdotykowych ▪ zjawiska nieprzewidywalne (pandemia COVID-19)	▪ wysokie koszty implementacji ▪ brak koordynacji rozwoju e-usług publicznych na szczeblu krajowym i regionalnym ▪ opieszałość organów centralnych w przygotowywaniu zunifikowanych rozwiązań dla jst ▪ nadchodząca recesja lub kryzys gospodarczy na rynkach globalnych ▪ zmiany prawne (w tym podatkowe) skutkujące zmniejszeniem poziomu niezależności finansowej samorządu terytorialnego i pogorszeniem się bieżącej sytuacji budżetowej ▪ wzrost cen dóbr i usług (szczególnie paliw i energii, które wpływają m.in. na koszty funkcjonowania usług publicznych) oraz potencjalne przerwy w dostawach energii

Silne strony

Jedną z ważniejszych, mocnych stron MOF Poznania w zakresie rozwoju e-usług publicznych i e-administracji jest **bardzo korzystna na tle kraju sytuacja społeczno-gospodarcza**. Przejawia się to głównie **relatywnie wysokim poziomem dochodów własnych per capita jednostek samorządu terytorialnego** będących pochodną m.in. dużej liczby podmiotów gospodarczych, działających na tym obszarze w przeliczeniu na mieszkańca oraz rekordowo **niskiego poziomu bezrobocia**. W MOF Poznania na 1000 mieszkańców przypada 185 podmiotów gospodarczych zarejestrowanych w REGON i 211 dużych podmiotów na 1 mln mieszkańców, co stawia MOF Poznania na 2. pozycji (po MOF Warszawy) wśród wszystkich 24 analizowanych MOF w Polsce. Z kolei stopa bezrobocia w Poznaniu i powiecie poznańskim na poziomie 1,5% jest najniższą wartością notowaną w kraju w marcu 2022 r. Stąd też m.in. przeciętna wielkość dochodów własnych gmin w przeliczeniu na mieszkańca wynosi nieco ponad 4 tys. zł, a wielkość dochodów z podatku od osób fizycznych kształtuje się na poziomie 1,8 tys. zł, co w obu przypadkach stawia MOF Poznania na 4. pozycji w kraju (po MOF Warszawy, Wrocławia i Krakowa). Korzystne uwarunkowania społeczno-gospodarcze, a w tym przede wszystkim uwarunkowania dochodowe, stanowią elementarny warunek rozwoju e-usług publicznych. Niemniej sytuacja ekonomiczna i gospodarcza w kraju i na świecie związana m.in. z inflacją i kryzysem energetycznym sprawia, że gminy są w coraz trudniejszej kondycji finansowej.

Dodatkowym elementem wzmacniającym rozwój e-usług publicznych (czy szerzej e-administracji) jest **duże doświadczenie wielkopolskich samorządów, w tym głównie Poznania, w zakresie pozyskiwania środków europejskich na projekty związane**

z rozwojem e-usług i telekomunikacji. To zaś w połączeniu z bardzo dużym wieloletnim doświadczeniem gmin MOF Poznania (w tym przede wszystkim samego Poznania) w zakresie tworzenia i wdrażania e-usług publicznych stanowi bardzo mocną stronę rozwoju e-usług publicznych. Poznań od niemal 20 lat jest prekursorem wdrażania innowacyjnych rozwiązań w zakresie e-administracji, w tym tworzonych z własnych środków finansowych i przy wykorzystaniu własnego personelu technicznego usług. Te wieloletnie doświadczenia gmin w zakresie tworzenia i wykorzystywania e-usług publicznych przekładają się na bieżące dostosowywanie się (części gmin) do pojawiających się możliwości w tym zakresie. Część gmin wykorzystuje istniejące narzędzia i usługi dostępne na portalach i aplikacjach krajowych (np. ePUAP, mInstytucja).

Warto podkreślić, że mocną stroną MOF Poznania jest także **rozwój niekonwencjonalnych e-usług publicznych.** Wśród nich należy wymienić przede wszystkim tworzony obecnie Metropolitalny System Informacji Przestrzennej (MeSIP) oraz funkcjonującą od 2014 r. Poznańską Elektroniczną Kartę Aglomeracyjną (PEKA). Oba projekty wymagają dalszego rozwoju. Pierwszy (MeSIP) wymaga m.in. bieżącego zasilenia danymi przestrzennymi, a drugi (PEKA) wymaga m.in. modernizacji i dostosowania do współczesnych wymagań obywateli i przewoźników. Dodatkowo znaczna część gmin MOF Poznania wykazuje **duże zainteresowanie rozwojem właśnie e-usług publicznych, bazujących na systemach informacji przestrzennej** (mapach numerycznych), które znacznie ułatwią i przyspieszą procesy planistyczne w skali całego obszaru Metropolii Poznań.

Słabe strony

Słabą stroną poziomu rozwoju e-usług publicznych w gminach tworzących MOF Poznania jest relatywnie **duże zróżnicowanie gmin pod względem uwarunkowań społeczno-gospodarczych,** które przekładają się także na zróżnicowane możliwości rozwoju e-usług publicznych i e-administracji. Część gmin, zwłaszcza tych położonych w centralnej części, charakteryzuje się ponadprzeciętną w skali kraju korzystną sytuacją społeczno-gospodarczą (wysokie dochody, duża liczba przedsiębiorstw), co niewątpliwie wpływa na pozycję całego MOF Poznania w tym zakresie. Jednak część gmin, głównie tych położonych peryferyjnie, nie posiada takich dobrych uwarunkowań lub są one dużo mniej korzystne. Przejawia się to m.in. koniecznością modernizacji sieci, sprzętu i oprogramowania teleinformatycznego. Te zróżnicowane uwarunkowania przekładają się na możliwości finansowe, personalne i kadrowe związane z rozwojem e-usług publicznych.

Niemniej mimo stosunkowo korzystnych uwarunkowań społeczno-gospodarczych (w tym dochodowych) całego MOF Poznania w skali kraju, gminy MOF Poznania cechują się relatywnie **niskim poziomem wydatków na administrację publiczną, w tym niskim poziomem wydatków majątkowych inwestycyjnych.** W przeliczeniu na mieszkańca gminy MOF Poznania przeznaczają na administrację publiczną ok. 380,00 zł (przy średniej krajowej rzędu 443,00 zł per capita), co plasuje ten obszar dopiero na 20. (z 24 analizowanych) pozycji w kraju. Wydatki na administrację publiczną stanowią nieco ponad 5,5% ogólnej sumy wydatków samorządów gminnych (przy średniej krajowej 7%). Tym samym MOF Poznania znajduje się na 21. pozycji w kraju. Z kolei wielkość wydatków majątkowych inwestycyjnych w administracji publicznej gmin MOF Poznania w przeliczeniu na jednego mieszkańca wynosi 15,50 zł (przy średniej krajowej na poziomie 17,00 zł per capita), co stawia go na 17. pozycji w kraju. W MOF Poznania wydatki majątkowe inwestycyjne stanowią 4% ogólnej sumy wydatków majątkowych

inwestycyjnych, co zbliżone jest do średniej krajowej i plasuje MOF Poznania na 13. pozycji w kraju. Ograniczone inwestycje w tym zakresie nie sprzyjają rozwojowi e-usług publicznych.

Gminy MOF Poznania (podobnie jak inne gminy w Wielkopolsce) cechują się **relatywnie niskim poziomem wykorzystania EZD i map numerycznych w bieżącej działalności** oraz borykają się z koniecznością modernizacji infrastruktury teleinformatycznej, co przekłada się na niewielki odsetek usług publicznych dostępnych w całości przez internet.

Wiele e-usług publicznych dostępnych jest na niskim poziomie interaktywności – cechują się niską dojrzałością. Tym samym ich dostępność ograniczona jest do udostępniania na stronach internetowych informacji oraz niezbędnych formularzy i wniosków wymaganych w procedurze realizacji usług publicznych. Możliwość wypełnienia i odesłania formularzy on-line oraz ewentualne wniesienie wymaganych opłat ogranicza się w większości przypadków głównie do tych usług, które dostępne są za pośrednictwem platformy ePUAP. Z racji faktu, że część gmin MOF Poznania od samego początku rozwoju e-administracji była liderami tworzenia różnego rodzaju e-usług publicznych, to obecnie gminy te mogą wymagać istotnego wsparcia finansowego i teleinformatycznego, nie tylko w zakresie tworzenia nowych oraz bardziej nowoczesnych i zaawansowanych e-usług publicznych, lecz także w zakresie modernizacji istniejącego zaplecza teleinformatycznego. Rosnące wymagania dotyczące mocy obliczeniowej, możliwości przesyłania i gromadzenia znacznej liczby danych cyfrowych, a także zapewnienia bezpieczeństwa przesyłanych i gromadzonych danych, z pewnością wymagać będą poniesienia znacznych nakładów finansowych. Rozwój e-administracji, zwłaszcza w zakresie przenoszenia różnych usług publicznych na wyższe poziomy interaktywności (formularze i płatności on-line) wymagać będzie także ciągłego procesu szkoleń pracowników sektora publicznego. Dotyczy to także e-usług publicznych, bazujących na informacji przestrzennej oraz powszechnie wykorzystywanych w transporcie publicznym. Choć gminy MOF Poznania posiadają w tym względzie wieloletnie doświadczenie, to wielkość środków finansowych niezbędnych do modernizacji i rozbudowy istniejących rozwiązań o nowe funkcjonalności (w tym nowe e-usługi) z pewnością przewyższa możliwości samorządów lokalnych i wymagać będzie wsparcia ze strony środków zewnętrznych.

Słabą stroną rozwoju e-usług publicznych w części gmin MOF Poznania jest **ograniczone zainteresowanie władz samorządowych ich rozwojem**. Dotyczy to głównie najmniejszych jednostek, w których przy relatywnie wysokich kosztach implementacji rozwiązań e-administracji, korzyści z jej wdrożenia są stosunkowo najmniejsze. Z kolei nieco większym problemem jest stosunkowo **niska aktywność w zakresie promocji e-usług publicznych na szczeblu samorządów lokalnych (ale też i w pewnym sensie na szczeblu krajowym)**. Wyjaśnieniem tego problemu, poza ograniczeniami finansowymi, jest także **brak koordynacji działań w skali kraju, tj. brak jednolitego standardu usług, jak również wysokie koszty wprowadzanych indywidualnie rozwiązań**. Częstym powodem braku zainteresowania obywateli i przedsiębiorców (zwłaszcza tych najmniejszych) jest brak świadomości możliwości realizacji e-usług publicznych. Tego typu sytuacja niestety często implikuje błędne koło – nie rozwija się e-usług publicznych, bo mieszkańcy nie są zainteresowani, a mieszkańcy nie są zainteresowani, ponieważ często nie wiedzą, że pewne usługi publiczne można realizować przez internet. Sytuację tę nieco zmieniła pandemia COVID-19, która poprzez ogólnonarodowy lockdown wzbudziła w społeczeństwie znacznie większe zainteresowanie realizacją usług publicznych przez internet.

Ostatnią słabą stroną, o której należy wspomnieć, jest **brak zestandaryzowanej, bieżącej i aktualnej informacji w zakresie rozwoju e-usług publicznych i de facto pozostałych dziedzin życia społeczno-gospodarczego Metropolii Poznań**. Ograniczone zasoby informacji o bieżącym stanie i sytuacji społeczno-gospodarczej gmin MOF Poznania sprowadzające się często do ogólnych danych publikowanych przez GUS z blisko dwuletnim opóźnieniem sprawiają, że bieżące diagnozowanie tak dynamicznie zmieniającego się organizmu miejskiego obszaru funkcjonalnego następuje z wieloma trudnościami i często jest niepełne. Może to skutkować nieprecyzyjnym planowaniem rozwoju różnych sfer działalności i na rzecz mieszkańców i przedsiębiorców, w tym także w zakresie rozwoju e-usług publicznych i e-administracji.

Szanse

Jedną z ważniejszych szans rozwoju e-usług publicznych jest **dostęp do środków europejskich ukierunkowanych na rozwój e-usług publicznych i e-administracji oraz działania władz centralnych w tym zakresie**. W Polsce w ciągu ostatnich dwóch dekad dokonano szeregu zmian prawno-organizacyjnych, umożliwiających informatyzację sektora publicznego, co wiązało się z istotną modernizacją i reformą jego funkcjonowania. Z kolei dzięki możliwości wykorzystania funduszy europejskich ukierunkowanych na rozwój e-administracji proces ten realnie przyspieszył i umożliwił realizację wielu projektów w tym zakresie. W Polsce w latach 2004-2020 w obszarze e-usług i telekomunikacji zrealizowano 11,6 tys. projektów o łącznej wartości 35,1 mld zł. To właśnie m.in. dzięki tym środkom przez ostatnie 20 lat sektor publiczny w Polsce przeszedł znaczne przeobrażenia. Dotyczy to także, a może przede wszystkim, pojawienia się i coraz bardziej intensywnego wykorzystania nowych kanałów dystrybucji usług publicznych (usług administracyjnych i informacji) za pośrednictwem ICT. Upowszechniono wiele e-usług publicznych zarówno dla obywateli, jak i przedsiębiorstw. Dzięki uruchomionej w 2005 r. i nadal rozwijanej Elektronicznej Platformie Usług Administracji Publicznej (ePUAP) obywatele i przedsiębiorcy uzyskali zintegrowany dostęp do szerokiego wachlarza usług administracyjnych, które można realizować przez internet. Dzięki temu część usług świadczonych przez samorządy lokalne zostało zestandaryzowanych i można je realizować bez względu na miejsce zamieszkania. W kolejnych latach pojawiały się nowe e-usługi publiczne, takie jak np. CEIDG, e-Podatki i e-Deklaracje (a od 2019 r. Twój e-PIT) czy Geoportal. Dodatkowo planowane zmiany prawne np. w zakresie powszechnego wdrożenia e-doręczeń, które w najbliższej dekadzie powinny stać się jedną z dominujących form w zakresie wydawanych postanowień administracyjnych, także przyspieszą proces cyfryzacji sektora publicznego. Stąd też postępujące zmiany prawne, a także dostępne środki z programów europejskich, stanowią istotną szansę, którą samorządy MOF Poznania mogą wykorzystać do dalszego rozwoju e-usług publicznych.

Uwarunkowania te są o tyle ważne, że MOF Poznania cechuje się **dużą liczbą ludności i ponadprzeciętną liczbą podmiotów gospodarczych**, a więc potencjalnych klientów sektora publicznego. Udział osób korzystających z usług administracji publicznej przez internet w MOF Poznania wynosił 73%, co było najwyższą wartością w kraju wśród badanych obszarów funkcjonalnych i co warto podkreślić, udział ten był wyższy od wartości notowanych w MOF Warszawy (69%), MOF Wrocławia (67%), czy MOF Trójmiasta (57%). Mieszkańcy MOF Poznania najczęściej wyszukiwali informacje na stronach administracji publicznej (53%) oraz wysyłali wypełnione formularze on-line (54%).

Niewątpliwie istotny **wpływ na znaczne przyspieszenie rozwoju e-usług, ale także wzrost zainteresowania obywateli i przedsiębiorców ich wykorzystaniem miała pandemia COVID-19**. Dotyczy to nie tylko „klasycznych” e-usług administracyjnych, ale przede wszystkim e-usług w obszarze edukacji, ochrony zdrowia czy kultury. Wymuszona konieczność realizacji wielu usług z zakresu ochrony zdrowia przez internet sprawiła, że wielu obywateli dotychczas niekorzystających z e-usług publicznych w pewnym sensie przekonała się do tej formy świadczenia usług, ale i nabyła szereg umiejętności związanych z korzystaniem z e-usług (np. obsługa Internetowego Konta Pacjenta). Dodatkowo duża część przedsiębiorstw i różnych instytucji publicznych zintensyfikowała swoją działalność przez internet poprzez szersze wykorzystanie cyfrowych możliwości interakcji. Sytuacja ta sprawiła, że znaczna część osób relatywnie szybko uzyskała odpowiednie umiejętności i zainteresowała się taką formą świadczenia usług.

Tym samym można przyjąć, że zarówno rosną kompetencje cyfrowe i możliwości technologiczne społeczeństwa, jak i świadomość możliwości korzystania z e-usług publicznych, co niewątpliwie jest ważnym katalizatorem rozwoju e-usług publicznych. Należy także pamiętać, że w społeczeństwie, zwłaszcza w dużych organizmach miejskich, **rośnie popularność urządzeń mobilnych typu smartfon czy smartwatch**, które umożliwiają korzystanie z wielu aplikacji mobilnych i płatności bezdotykowych, co powinno być także impulsem do rozwoju wszelkich e-usług publicznych w kierunku rozwiązań mobilnych. Sytuacja ta dotyczy przede wszystkim konieczności modernizacji systemu PEKA, w przypadku którego mieszkańcy MOF Poznania oczekują m.in. rozwiązań mobilnych poprawiających dostęp do informacji pasażerskiej i płatności mobilnych za przejazdy.

Zagrożenia

Wśród zagrożeń rozwoju e-usług publicznych należy wskazać przede wszystkim **relatywnie wysokie koszty ich implementacji**. Koszty te dotyczą m.in. zakupu i wyposażenia urzędów w infrastrukturę teleinformatyczną, oprogramowanie, zabezpieczenia, częstokroć koszty obsługi przez podmioty zewnętrzne, szkolenia pracowników i bieżące utrzymanie. Duże i zamożniejsze jednostki samorządowe, posiadające relatywnie wyższe dochody częściej są skłonne do ponoszenia tych kosztów, gdyż będą odczuwały więcej korzyści z implementacji rozwiązań w zakresie e-administracji, niż małe i mniej zamożne samorządy. Wysoki koszt przy niewielkich korzyściach z implementacji e-usług publicznych, przy ograniczonych budżetach jest, często jest elementem ograniczającym możliwości rozwoju w przedmiotowym zakresie.

Pomimo dwóch dekad doświadczeń w cyfryzacji sektora publicznego i tworzenia e-usług publicznych nadal obserwowana jest **względna słabość w zakresie kompleksowego i strategicznego podejścia do rozwoju e-administracji na szczeblu centralnym**. W połączeniu z ograniczonym przepływem informacji do jest w zakresie planowanych, przygotowywanych (a czasami nawet realizowanych) projektów w zakresie e-usług publicznych sprawia, że samorządy lokalne niechętnie podejmują się własnych inicjatyw w tym zakresie.

Pewnym zagrożeniem w zakresie rozwoju e-usług publicznych **jest opieszałość i opóźnienia w pracach legislacyjnych, umożliwiających wdrażanie nowych rozwiązań w zakresie e-usług publicznych**. To w połączeniu z kilkumiesięcznymi procedurami planowania i projektowania rozwiązań oraz uwarunkowaniami prawnymi w zakresie zamówień publicznych sprawia, że sektor publiczny odpowiada na wyzwania współczesności artykułowane przez

obywateli i przedsiębiorców z kilkuletnim opóźnieniem. Stąd też planowane i projektowane rozwiązania teleinformatyczne i technologiczne po kilku latach od realizacji okazują się niewydolne, przestarzałe i nieatrakcyjne dla obywateli i przedsiębiorców.

Do zagrożeń zewnętrznych zaliczyć należy także **nadchodzącą recesję lub kryzys gospodarczy na rynkach globalnych, czy też zmiany prawne (w tym podatkowe), skutkujące zmniejszeniem poziomu niezależności finansowej samorządu terytorialnego i pogorszeniem się bieżącej sytuacji budżetowej**. Efektem tych zmian jest zmniejszenie dochodów własnych, wzrost wydatków bieżących i inwestycyjnych oraz ograniczenie inwestycji poprawiających jakość życia i prowadzenie działalności gospodarczej. Budżety jednostek administracji publicznej coraz bardziej będą obciążone konsekwencjami tych trudnych uwarunkowań, co z pewnością nie będzie sprzyjało rozwojowi e-usług publicznych.

Wśród zagrożeń odnoszących się do ogólnej sytuacji samorządów należy wskazać również **wzrost cen dóbr i usług (szczególnie paliw i energii, które wpływają m.in. na koszty funkcjonowania usług publicznych) oraz potencjalne przerwy w dostawach energii**. Agresja Rosji na Ukrainę doprowadziła do zmian na rynku energii prowadząc do historycznych wzrostów cen. Dodatkowo rosnąca inflacja oraz związany z tym wzrost cen towarów i usług oraz braki na rynku surowców energetycznych przyczyniają się do wzrostu kosztów związanych z bieżącym funkcjonowaniem jst Metropolii Poznań, a także powodują trudności w realizacji wielu projektów, w tym w zakresie e-usług.

Środowisko przyrodnicze - adaptacja do zmian klimatu

Silne strony	Słabe strony
• duży odsetek terenów o wysokich walorach przyrodniczych • objęcie znacznych fragmentów terenu Metropolii Poznań formami ochrony przyrody • wysoki poziom bioróżnorodności (ochrona siedlisk i gatunków) • silny system ujęć wody pitnej • poprawa jakości wód powierzchniowych • inwestycje w obszarze gospodarki wodno-ściekowej • spora aktywność organizacji pozarządowych i społeczności lokalnych na terenie MP • Poznań jako silny ośrodek akademicki	• pogarszający się bilans wodny (zwiększone ryzyko w trakcie suszy) • wysoki poziom uszczelnienia powierzchni (zwłaszcza na obszarach miejskich) • uwarunkowania fizjograficzne (zróżnicowane spadki terenu, morfologii koryta) • niedostateczne umiejscowienie zagadnień adaptacji do zmian klimatu w gminnych strategiach i politykach sektorowych • brak Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego na całej powierzchni MP • niedobory w zakresie zielonej i niebieskiej infrastruktury • postępujący ubytek i fragmentaryzacja terenów cennych przyrodniczo • rozdrobnienie obszarów leśnych oraz niska lesistość

	• obecna duża tendencja do kanalizowania wód opadowych • niezadowalający stan jakości powietrza (przekroczenia dopuszczalnych poziomów pyłu zawieszonego PM10, PM2,5 oraz benzo(a)pirenu)
Szanse	Zagrożenia
• możliwość wykorzystania funduszy UE z obszaru ochrony środowiska i ochrony klimatu na rzecz ochrony zasobów wodnych i wzmocnienia bioróżnorodności • zwiększająca się świadomość ekologiczna i klimatyczna liderów samorządowych oraz mieszkańców w obszarze zmian klimatu • zwiększony zakres współpracy z administracjami ochrony środowiska i organizacjami społecznymi • zwiększenie liczby i skali działań proekologicznych i proklimatycznych w ramach „partnerstwa publiczno-społecznego” (jst – NGO’sy)	• wzrost liczby opadów w ciągu roku, skutkujący gwałtownymi powodziami, spowodowanymi deszczami nawalnymi, podtopieniami • osuszanie terenów podmokłych, niwelowanie naturalnych zagłębień i likwidacja oczek wodnych powodujące zmniejszanie się obszarów retencji powierzchniowej • regulacja cieków wodnych i ich sztuczne utwardzenia, prowadzące często do szybszego odpływu wód do zlewni • wzrost liczby najcieplejszych dni w roku, skutkujący zagrożeniami zdrowotnymi dla ludności i nadmiernym powstawaniem „wysp ciepła” • powiększająca się skala i obszary suszy • zagrożenie zwiększonej śmiertelności ludzi z powodu ekstremalnych zjawisk pogodowych • wzrost cen dóbr i kryzys energetyczny • nadchodząca recesja lub kryzys gospodarczy na rynkach globalnych • zmiany prawne (w tym podatkowe) skutkujące zmniejszeniem poziomu niezależności finansowej samorządu terytorialnego i pogorszeniem się bieżącej sytuacji budżetowej

Silne strony

Analizując sytuację na obszarze całej Metropolii Poznań, a także z perspektywy poszczególnych gmin, **adaptacja do zmian klimatu na tym obszarze powinna polegać głównie na zatrzymywaniu wody w glebie, roślinności i zbiornikach wodnych.** Największy potencjał mają tereny pokryte trwałą roślinnością, w tym tereny podmokłe i lasy. Najmniejszy potencjał adaptacyjny mają obszary zabudowane, które z jednej strony przez nieprzepuszczalność nawierzchni uniemożliwiają retencję wody, a z drugiej kumulują ciepło, wzmagając parowanie wody. W skali aglomeracji szczególnie istotne są obszary cenne przyrodniczo, które poprzez ochronę prawną dają zabezpieczenie potencjału adaptacyjnego na przyszłość.

Do mocnych stron w zakresie adaptacji do zmian klimatu w Metropolii Poznań należą przede wszystkim: **duży odsetek terenów o wysokich walorach przyrodniczych, wysoki poziom bioróżnorodności oraz objęcie znacznych terenów Metropolii Poznań formami ochrony przyrody.** Przeciętny udział lasów w gminach Metropolii Poznań wynosi 26%. Do gmin z dużym procentem obszarów zazielenionych należą: Skoki, Puszczykowo, Czerwonak, Mosina, Oborniki i Suchy Las. Natomiast najbardziej niebieską gminą jest gmina Stęszew. Dużym, naturalnym, wsparciem dla działań adaptacyjnych na obszarze Metropolii Poznań są różne formy ochrony przyrody – przeciętny ich udział w gminach wynosi 31%. Największą powierzchnię zajmują parki krajobrazowe, obszary Natura 2000 oraz obszary chronionego krajobrazu. W systemie ochrony przyrody i wzmacniania bioróżnorodności swój ogromny udział mają obszary cenne przyrodniczo nieobjęte żadną formą ochrony, które mogą jednak stanowić czynnik stabilizacji na obszarach gmin Metropolii Poznań.

Kolejną mocną stroną jest **silny system ujęć wody pitnej, na którą zapotrzebowanie wzrasta, poprawiająca się jakość wód powierzchniowych oraz inwestycje w obszarze gospodarki wodno-ściekowej.** Położenie MP w obrębie dużych zbiorników wód podziemnych stanowi główną z jej zalet lokalizacyjnych, gdyż umożliwia to efektywne zaopatrzenie w wodę mieszkańców. Związane jest to również z dużym stopniem dostępu do wody wodociągowej, która w wielu przypadkach znacznie przekracza przyjęte standardy.

Nie bez znaczenia jest także spora **aktywność organizacji pozarządowych i społeczności lokalnych** Metropolii Poznań, które podejmują się różnorodnych działań w zakresie ochrony przyrody, w tym także ochrony wód. Z kolei **obecność w MP ośrodka akademickiego**, służącego wsparciem merytorycznym i dostępem do najnowszych osiągnięć myśli naukowej w dziedzinie przeciwdziałania i adaptacji do zmian klimatu oraz rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych w tym obszarze sprawia, że działania podejmowane w jego obrębie mają dużą szansę powodzenia.

Słabe strony

Pierwsza wyczuwalna zmiana czynników klimatycznych dotyczy zasobów wodnych Metropolii Poznań. Są bardzo zmienne w czasie i zróżnicowane przestrzennie, na co wpływ mają przede wszystkim czynniki klimatyczne i uwarunkowania fizjograficzne. Generalnie **problem niedoborów wody** dotyczy obszaru całego województwa wielkopolskiego, ale poprzez koncentrację liczby ludności i wodochłonnych sektorów gospodarki na terenie Metropolii Poznań, tu są najbardziej wyczuwalne. Wielkopolska posiada najmniejsze zasoby wodne w skali całego kraju, dlatego okresowe deficyty wody i związane z nimi zagrożenia, wynikające z braku dostępu do odpowiedniej ilości wody, są dziś jednym z największych wyzwań wodno-gospodarczych regionu.

Zatem **pogarszający się bilans wodny Metropolii Poznań i zwiększone ryzyko w trakcie susz** uznać należy za jedną z najważniejszych słabych stron adaptacji do zmian klimatu. Analizując trend zmian klimatycznych wiadomo, że ten stan będzie się pogłębiał w zakresie wzrostu temperatur, który pociąga za sobą wzrost parowania terenowego latem i wiosną oraz spadek infiltracji i alimentacji wód podziemnych w półroczu chłodnym. W efekcie, zasoby wodne dostępne w półroczu ciepłym są mniejsze, co wywołuje problemy w zaopatrzeniu w wodę. Stan ten w półroczu ciepłym dodatkowo potęguje zwiększone parowanie, głównie z wolnej powierzchni wody. Ponadto wydłużenie sezonu wegetacyjnego roślin powoduje zwiększenie ich

zapotrzebowania na wodę, szczególnie w rolnictwie. Większe ilości wody będą również pobierały ujęcia komunalne i gospodarcze zarówno do celów użytkowych, jak i przemysłowych. Rozwijająca się zabudowa i postępujące zjawisko uszczelniania zlewni prowadzi do mniejszej retencji gruntowej, ograniczając odnawialność zasobów wód podziemnych, a wzrastająca transpiracja i parowanie sprawia, że coraz mniej wody dotrze do zlewni rzecznych.

Wysoki poziom uszczelnienia powierzchni, zwłaszcza na obszarach miejskich oraz **zróznicowane spadki terenu**, powodujące zagrożenie powodziowe i mniejszą retencję gruntową, ograniczającą odnawialność zasobów wód podziemnych, identyfikowane są jako kolejne słabe strony w obszarze adaptacji do zmian klimatu w Metropolii Poznań. Uszczelnienie gruntu jest cechą decydującą o wrażliwości terenu na zmiany klimatu. Średnia wartość uszczelnienia w gminach MP wynosiła w 2018 r. 8%. Jeśli chodzi o miasta, to najbardziej zabudowane są Buk i Luboń (po ok. 40%) oraz Swarzędz (34%) i Szamotuły (33%). Na wsiach największe uszczelnienie zanotowano w Tarnowie Podgórnym (15%) oraz Suchym Lesie i Komornikach (11%). W gminie Komorniki zanotowano też najwyższe przyrosty poziomu uszczelnienia. Za postępującą urbanizacją bardzo często nie nadąża rozwój systemu odprowadzania wód. Odpływ wód powinien następować naturalnymi wodami, a nie spływać od razu do kanalizacji. Najczęściej w konsekwencji gwałtownego opadu zalane zostają intensywnie zabudowane obszary, gdyż studzienki kanalizacyjne nie nadążają z odbiorem wody. Jest to efekt „zabetonowania” i nie możliwości absorpcji wody w sposób naturalny. Podtopienia o charakterze kanalizacyjnym uzależnione są od szeregu czynników. Jednak w rzeczywistości istotne znaczenie posiada zwłaszcza: drożność przewodów kanalizacyjnych, ich prawidłowa konstrukcja, a także zachowanie sprawności urządzeń i funkcjonowania sieci. Powodzie błyskawiczne rzeczne są efektem zwiększonego zasilania rzeki, które w połączeniu z uwarunkowaniami fizjograficznymi zlewni (jak spadki terenu i uszczelnienie zlewni) determinują występowanie powodzi. Zjawiska te występują zazwyczaj w lokalizacjach do tego wysoce predysponowanych np. w miejscu dopływów lub zrzutów wody z wylotów kanalizacyjnych. Dodatkowym czynnikiem sprzyjającym powstawaniu powodzi błyskawicznych na rzekach może być nagłe zmniejszenie zdolności odpływu wody ze zlewni, które z kolei może być uwarunkowane fizjograficznie np. poprzez zróznicowane spadki terenu lub morfologię koryta, meandry, ale także może wynikać z przyczyn antropogenicznych, jak np. niewłaściwe funkcjonowanie obiektów piętrzących lub regulujących przepływ.

Kolejną słabą stroną jest **niedostateczne umiejscowienie zagadnień adaptacji do zmian klimatu w gminnych strategiach i politykach sektorowych**, które w dalszym ciągu nie zawierają wystarczającej liczby zasad postępowania na terenach posiadających potencjał ekologiczny. Ponadto sytuację **pogarsza brak Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego na całej powierzchni Metropolii Poznań**, co skutkuje chaosem przestrzennym i kłopotami adaptacyjnymi (zabudowa terenów podmokłych, presja deweloperska na obszary wrażliwe, nadmierne uszczelnianie powierzchni i zbyt szybki spływ powierzchniowy).

Gdy mowa o słabych stronach nie można pominąć także takich problemów jak: **postępujący ubytek i fragmentaryzacja terenów cennych przyrodniczo** i stanowiących naturalny stabilizator dla zasobów wodnych, **niedobory w zakresie zielonej i niebieskiej infrastruktury**, jak również rozdrobnienie obszarów leśnych. Wiele gmin cechuje niska lesistość i bardzo niski przyrost powierzchni lasów. Ponadto zagrożeniem jest także niekontrolowana suburbanizacja, zwłaszcza w pobliżu form ochrony przyrody (np. w okolicach Wielkopolskiego Parku

Narodowego). Na terenie MP bardzo ważne jest ograniczenie likwidacji oraz tworzenie nowych zadrzewień, zwłaszcza w przestrzeni silnie zurbanizowanej.

Dużym problemem w Metropolii Poznań jest także **niezadowalający stan jakości powietrza**, o czym świadczą przekroczenia dopuszczalnych poziomów pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu. Główną przyczyną tego stanu jest oddziaływanie emisji związanych z indywidualnym ogrzewaniem budynków. Jeśli chodzi o zanieczyszczenia powietrza pyłem zawieszonym PM₁₀ na obszarze Metropolii Poznań, to jest ono wyraźnie wyższe w Poznaniu. Średnia liczba dni z przekraczaniem stężenia dla PM₁₀ w latach 2003-2020 na stacji Poznań Polanka wyniosła 54 dni, tj. 19 dni więcej od normy. Podobna sytuacja miała miejsce w przypadku stacji Poznań Dąbrowskiego. Oprócz sektora mieszkaniowego, istotny dla jakości powietrza jest także przemysł.

Szanse

Umieszczenie zagadnień, związanych z adaptacją do zmian klimatu w programach krajowych oraz regionalnych w nowej perspektywie finansowej na lata 2021-2027, daje duże szanse na efektywne **wykorzystanie Funduszy UE z obszaru ochrony środowiska i ochrony klimatu** na rzecz ochrony zasobów wodnych i wzmocnienia bioróżnorodności. W nowej perspektywie finansowej szczególną uwagę zwraca się na sprostanie wyzwaniom środowiskowym i klimatycznym, w szczególności na transformację w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu do 2050 r.

Z drugiej strony **zwiększająca się świadomość klimatyczna i ekologiczna liderów samorządowych, a także ścisła i zintegrowana współpraca** jest sprawą, że znaczna część inicjatyw w zakresie adaptacji do zmian klimatu może zostać w najbliższych latach zrealizowana i dofinansowana. Szanse upatruje się także w zwiększeniu liczby i skali działań proekologicznych i proklimatycznych w ramach „partnerstwa publiczno-społecznego” (jst – NGO’sy).

Nie bez znaczenia dla realizacji przedsięwzięć w obszarze adaptacji do zmian klimatu jest także **wzrost świadomości ekologicznej i klimatycznej mieszkańców MP**, skutkujący zmianami we wzorcach zachowań konsumpcyjnych i komunikacyjnych na bardziej ekologiczne (less waste itp.).

Zagrożenia

Zmiana struktury opadów atmosferycznych charakteryzuje się obecnie wydłużeniem okresów bezopadowych, a jednocześnie znaczną intensyfikacją opadów wraz z wydłużającym się okresem ich występowania. Zmiana ta przynosi konsekwencje hydrologiczne m.in. w zmianie reżimu odpływu rzek i przebiegu ekstremalnych zjawisk hydrologicznych, jakimi są **powodzie. Wzrost ilości opadów w ciągu roku, skutkujący gwałtownymi powodziąmi z tytułu deszczy nawalnych i podtopieniami**, należy uznać za największe zagrożenie w zakresie adaptacji do zmian klimatu. Zagrożenie tzw. powodziąmi błyskawicznymi rośnie wraz z intensywnością opadów w ocieplającym się klimacie. Czynniki przyspieszające i pogłębiające te zagrożenia to:

- zmiany zachodzące w pokryciu terenu, związane m.in. z usunięciem naturalnej pokrywy roślinnej i glebowej, a także przykryciem jej powierzchnią uszczelnioną, co skutkuje zmianą typów infiltracyjnych gruntów (zmniejszenie infiltracji i ograniczenia zasilania wód podziemnych, a zatem również do obniżenia ich poziomu, zmniejszenia zasilania cieków, a w konsekwencji ich zanikania);

- osuszanie terenów podmokłych, niwelowanie naturalnych zagłębień i likwidacja oczek wodnych powoduje zmniejszanie się obszarów naturalnej retencji;
- regulacja cieków poprzez ich prostowanie, umacnianie i przykrywanie, budowa systemów odwadniających i kanalizacji deszczowej wzdłuż dróg przyczynia się do szybszego odprowadzania wody w zlewni.

Postępujące zmiany klimatu i urbanizacja powodują m.in. skrócenie czasu koncentracji odpływu, dużą częstość wezbrań oraz bardzo gwałtowne lokalne zmiany stanów i przepływów wody, szczególnie w ciekach miejskich. Występują także wezbrania, które dotychczas nie występowały przy tej samej wielkości i natężeniu opadu. W przestrzeniach miejskich zagrożenie powodziami błyskawicznymi jest największe. Woda opadowa trafiająca na powierzchnię terenu zależnie od uwarunkowań hipsometrycznych gromadzi się w obniżeniach terenowych, tworząc tym samym podtopienia i powodzie w zagłębieniach bezodpływowych. Odwodnienie obszarów bezodpływowych nadal może stanowić zagrożenie, ponieważ systemy odprowadzania wód opadowych są projektowane na zbyt małą przepustowość, w porównaniu do rosnącej intensywności ulewnych deszczy, powodując podtopienia związane z awariami sieci wodno-kanalizacyjnej. Ostatecznie woda opadowa spływa po powierzchni terenu lub poprzez sieć kanalizacji i trafia do odbiornika – najczęściej rzeki, gdzie akumulowany jest spływ z powierzchni całej zlewni. Szczególnie w zlewniach zurbanizowanych, gdzie zdolności infiltracyjne i retencyjne obszaru są zmniejszone, objętość wody trafiającej do rzeki jest większa, a skróceniu ulega czas koncentracji fali wezbraniowej, powodując powodzie błyskawiczne rzeczne. Jednym z charakterystycznych miejsc narażonych na występowanie podtopień w zagłębieniach bezodpływowych są obniżenia terenowe wykonane na potrzeby infrastrukturalne, zlokalizowane bezpośrednio pod mostami i wiaduktami. Należy podkreślić, że miejsca te bardzo często wyposażone są w dodatkowy system odwadniania, jednakże wpusty kanalizacyjne nie są odpowiednio eksploatowane, a kratki kanalizacyjne niedrożne.

Drugim zagrożeniem jest **wzrost najcieplejszych dni w roku, skutkujący zagrożeniami zdrowotnymi dla ludności**. Narastający poziom temperatur powierzchniowych, które w pewnych miejscach przyjmują postać tzw. „**miejskich wysp ciepła**”, powoduje dyskomfort zamieszkiwania, poszerza skalę chorób i zgonów (zwłaszcza w odniesieniu do osób najstarszych i najmłodszych), stwarza problemy związane z dostępnością do wody i generuje problemy gospodarcze np. w sektorze gospodarki rolnej i leśnej.

Wyczerpanie zasobów wodnych generuje kolejny problem jakim jest **susza**. Jest ona, obok powodzi, jednym z najbardziej dotkliwych, ekstremalnych zjawisk naturalnych, oddziałujących na społeczeństwo, środowisko i gospodarkę. Związana jest ona bezpośrednio z niewystarczającą ilością bieżących zasobów wodnych i rozumiana jest jako zjawisko naturalne, wywołane przez długotrwały brak opadów atmosferycznych, przejawiający się okresowym obniżeniem poziomu wód powierzchniowych, czy podziemnych. Susza może skutkować ograniczeniami w możliwości korzystania z wód, dostępu do usług wodnych lub możliwości prowadzenia produkcji rolnej lub leśnej. O spodziewanym wzroście intensywności i częstotliwości występowania susz świadczy wzrost dobowych temperatur, któremu będzie towarzyszyć wzrost sum opadów o charakterze nawalnym. Wysokie wartości dobowe z opadów nawalnych, przy wskazywanym wzroście temperatury, nie zrównoważą intensywnej letniej wielkości parowania. Zdecydowana większość obszaru Metropolii z uwagi na panujące warunki klimatyczne narażona jest na występowanie suszy atmosferycznej, a w konsekwencji także rolniczej i hydrologicznej. Najbardziej narażonymi na suszę sektorami są rolnictwo oraz środowisko przyrodnicze i zasoby naturalne

w zdecydowanej większości gmin. Przewidywane kierunki zmian klimatu, skutkujące wzrostem zagrożenia występowania zjawiska suszy, mają istotne znaczenie przy określaniu kierunków adaptacji do tych zmian, w tym ustalaniu działań służących przeciwdziałaniu skutkom susz.

Wśród zagrożeń odnoszących się do ogólnej sytuacji samorządów zwłaszcza w kontekście możliwości współfinansowania wielu projektów, w tym w obszarze adaptacji do zmian klimatu, należy wskazać przede wszystkim **wzrost cen dóbr i usług (szczególnie paliw i energii, które wpływają m.in. na koszty funkcjonowania usług publicznych) oraz potencjalne przerwy w dostawach energii**. Agresja Rosji na Ukrainę doprowadziła do zmian na rynku energii prowadząc do historycznych wzrostów cen. Dodatkowo rosnąca inflacja oraz związany z tym wzrost cen towarów i usług oraz braki na rynku surowców energetycznych przyczyniają się do wzrostu kosztów związanych z bieżącym funkcjonowaniem jst Metropolii Poznań. Dodatkowo **nadchodząca recesja lub kryzys gospodarczy na rynkach globalnych, czy też zmiany prawne (w tym podatkowe) skutkują zmniejszeniem poziomu niezależności finansowej samorządu terytorialnego i pogorszeniem się bieżącej sytuacji budżetowej**. Efektem tych zmian jest zmniejszenie dochodów własnych, wzrost wydatków bieżących i inwestycyjnych oraz ograniczenie inwestycji poprawiających jakość życia i prowadzenie działalności gospodarczej. Wszystko to sprawia, że samorządy będą miały ograniczone możliwości współfinansowania projektów.

Transport i mobilność miejska - infrastruktura transportu miejskiego, w tym infrastruktura rowerowa

Silne strony	Słabe strony
- ukończony niemalże w całości podstawowy układ sieci drogowej o znaczeniu krajowym - korzystny układ sieci kolejowej (linie prowadzące do centrum miasta) - wysokie parametry i dobry stan techniczny linii kolejowych - funkcjonujący od 2018 r. system Poznańskiej Kolei Metropolitalnej - efektywna w skali kraju sieć tramwajowa - rozwinięty gminny transport autobusowy - rozbudowany system zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z towarzyszącą infrastrukturą rowerową - integracja systemów transportowych w wymiarze taryfowym w oparciu o kartę PEKA i BTK bilet	- wysoki i rosnący poziom ruchu samochodowego - znaczny odsetek dróg lokalnych nieutwardzonych - brak obwodnic wybranych miejscowości w Metropolii Poznań - ograniczona liczba przystanków kolejowych (szczególnie w Poznaniu) - ograniczona przepustowość sieci kolejowej w ramach Poznańskiego Węzła Kolejowego - niski stopień funkcjonalności stacji Poznań Główny - niski stopień integracji transportu kolejowego w wymiarze przestrzennym z pozostałymi formami przemieszczania się - ograniczony zasięg przestrzenny sieci tramwajowej - niski stopień konkurencyjności

• dobry poziom dostępności przestrzennej przy wykorzystywaniu transportu szynowego • wzrost długości i spójności liniowej infrastruktury rowerowej, wzrost gęstości sieci rowerowej • istniejące programy rowerowe w niektórych gminach (np. Poznań, Suchy Las) oraz na poziomie Metropolii Poznań • rozpoczęcie działań prorowerowych innych niż budowa infrastruktury	wybranych odcinków sieci tramwajowej • nierównomierne rozmieszczenie ZWP w Metropolii Poznań • brak jednego organizatora w ramach systemu transportu zbiorowego • brak integracji taryfowej kolei w wymiarze biletu jednorazowego • niski poziom dostępności przestrzennej przy wykorzystaniu transportu zbiorowego jednostek pozbawionych dostępu do transportu szynowego • brak spójnego systemu dróg rowerowych w Metropolii Poznań • brak powiązania wielu węzłów przesiadkowych z otoczeniem poprzez infrastrukturę rowerową • niski standard budowy i utrzymania infrastruktury rowerowej, a także użytkowania i bezpieczeństwa • brak jednolitych standardów tworzenia infrastruktury na terenie Metropolii Poznań oraz brak skoordynowanych gminnych i regionalnych programów rozwoju infrastruktury rowerowej
Szanse	Zagrożenia
• możliwość wykorzystania obwodnicy towarowej do prowadzenia ruchu pasażerskiego i poprawy stopnia integracji transportu kolejowego z transportem tramwajowym • wykorzystanie elementów dawnej infrastruktury kolejowej lub wodnej dla celów prowadzenia ruchu rowerowego • dalszy rozwój systemu PKM i integracja z publicznym transportem zbiorowym poprzez rozbudowę systemu węzłów przesiadkowych z towarzyszącą infrastrukturą rowerową • kontynuacją polityki transportowej UE, która przekłada się na możliwość dofinansowywania projektów	• wzrost cen dóbr i usług (szczególnie paliw i energii, które wpływają m.in. na koszty funkcjonowania usług publicznych) oraz potencjalne przerwy w dostawach energii • nadchodząca recesja lub kryzys gospodarczy na rynkach globalnych • zmiany prawne (w tym podatkowe) skutkujące zmniejszeniem poziomu niezależności finansowej samorządu terytorialnego i pogorszeniem się bieżącej sytuacji budżetowej • ograniczenie metropolitalnego ruchu kolejowego wskutek rozwoju systemu połączeń znaczenia krajowego • ograniczenie finansowania systemu PKM (wycofanie się części gmin

transportowych • zmiana organizatora systemu regionalnych połączeń autobusowych • powołanie związku transportowego dla obszaru Metropolii Poznań • wzrost popularności postaw proekologicznych, prozdrowotnych, jak i prorowerowych • wzrost cen paliw i niski koszt eksploatacji roweru	z projektu) • ograniczenie pracy przewozowej w transporcie zbiorowym z uwagi na pandemię COVID-19 i wprowadzenie pracy zdalnej • niewłaściwe postrzeganie roweru przez społeczeństwo oraz sprzeciw wobec wdrażania rozwiązań, które mogłyby budzić niezadowolenie społeczne
--	---

Silne strony

Do silnych stron systemu transportowego w Metropolii Poznań należy zaliczyć **rozbudowany układ transportowy**. Na szczególną uwagę zasługuje sieć połączeń drogowych w tym przede wszystkim ukończony niemalże w całości podstawowy układ sieci drogowej o znaczeniu krajowym. Ponadto silną stroną układu drogowego w Metropolii Poznań jest m.in. duża gęstość sieci oraz korzystny ramowy (pierścieniowy) układ wokół miasta głównego. Na tle podobnych jednostek w kraju należy wskazać również na dobre (choć mimo to w wielu miejscach niedostateczne) parametry techniczne dróg.

W kontekście istniejącej infrastruktury warto także wskazać na **sieć kolejową**, którą w Poznaniu i powiecie cechuje duża spójność oraz **bardzo korzystny gwiazdzysty układ** (wszystkie linie prowadzą promieniście do głównego dworca w Poznaniu). Dodatkowo Poznań posiada obwodnicę kolejową, która tworzy $\frac{3}{4}$ ringu wokół miasta (brakuje domknięcia od strony zachodniej). Miasto i Metropolia Poznań są również bardzo korzystnie położone w układzie sieci krajowej. Sprawia to, że Metropolia Poznań dzięki stosunkowo dużej liczbie połączeń kolejowych, jest jednym z najważniejszych węzłów kolejowych w Polsce. Stacja Poznań Główny zajmuje drugie miejsce (dane: 2021) pod względem liczby odprawianych pasażerów w kraju. Poznański węzeł kolejowy skupia linie prowadzące w 9 kierunkach. Stan techniczny infrastruktury kolejowej, wykorzystywanej w ruchu pasażerskim, jest bardzo dobry. W ostatnich latach zmodernizowano wszystkie linie prowadzące w kierunku Poznania, a w 2022 r. prowadzone są jeszcze prace na linii nr 351 w kierunku Szczecina.

Ważnym elementem systemu transportu zbiorowego w Metropolii Poznań jest funkcjonująca od czerwca 2018 r. **Poznańska Kolej Metropolitalna**. Istniejący system połączeń w ramach PKM uzupełnia trakt pociągów regionalnych, rozszerzając w ten sposób ofertę przewozową na obszarze Poznania i jego strefy podmiejskiej. Aktualnie PKM oferuje połączenia na 8 liniach kolejowych (w ramach 5 tras) prowadzących do stacji Poznań Główny. Do 2023 r. do systemu włączona ma zostać linia 351 prowadząca w kierunku Szczecina. W przyszłości planuje się włączenie do sieci PKM także linii kolejowych prowadzących do Śremu i Międzychodu.

Silną stroną systemu transportowego jest też **efektywna na wybranych odcinkach sieć tramwajowa miasta Poznania**. Trasa PST posiada na większości swojej długości parametry premetra oraz w ramach sieci istnieje także odcinek poprowadzony w tunelu (trasa na Franowo). Dzięki temu prędkość handlowa tramwaju jest relatywnie wysoka. Zgodnie z wynikami licznych rankingów Poznań posiada najszybszą sieć tramwajów w Polsce. Warto także w kontekście

transportu gminnego wskazać na rozwój sieci transportu zbiorowego w ostatnich latach, szczególnie na obszarze jednostek gminnych. Transport gminny autobusowy funkcjonuje obecnie na obszarze 19 spośród 22 jednostek tworzących Stowarzyszenie Metropolia Poznań, w gminach: Poznań, Śrem, Szamotuły, Oborniki, Luboń, Puszczykowo, Mosina, Komorniki, Dopiewo, Tarnowo Podgórne, Rokietnica, Suchy Las, Czerwonak, Murowana Goślina, Pobiedziska, Swarzędz, Kostrzyn, Kleszczewo i Kórnik. Warto w tym kontekście wskazać także funkcjonowanie w ramach systemu połączeń autobusowych regionalnych, który zapewnia dostęp do centrum Poznania i różnorodnych usług w granicach miasta i Metropolii Poznań z wielu mniejszych miejscowości, zlokalizowanych poza siecią kolejową.

Ważnym elementem systemu transportu zbiorowego, mającym wpływ na jego spójność i konkurencyjność jest **system węzłów przesiadkowych**. W ostatnich latach z uwagi na możliwości finansowania infrastruktury wchodzącej w skład ZWP, w Metropolii Poznań powstało wiele tego typu obiektów. W efekcie realizacji projektów strategicznych, w ramach ZIT dla MOF Poznania, powstały 53 węzły przesiadkowe (2 z nich znajdują się jeszcze na etapie budowy). Zdecydowana większość (51) została utworzona na obszarze działalności Stowarzyszenia Metropolia Poznań, 2 węzły powstały w gminach niebędących członkami Stowarzyszenia Metropolii Poznań (Czempiń, Środa Wlkp.) przy stacjach końcowych (lub granicznych) minimalnego zasięgu PKM. Celem budowy węzłów było przede wszystkim ułatwienie dostępu do sieci połączeń w ramach transportu zbiorowego. Budowie węzłów przesiadkowych towarzyszyły inwestycje w infrastrukturę rowerową, polegające na budowie ścieżek rowerowych, odprowadzających od węzłów oraz budowie parkingów B&R. Działania te wpłynęły na wzrost bezpośredniości, czyli skrócenia podróży rowerem.

Silną stroną systemu transportowego jest **też integracja transportu zbiorowego w wymiarze taryfowo – biletowym**. Aktualnie istniejący system taryfowy w Metropolii Poznań umożliwia przemieszczanie się w ramach wspólnego biletu okresowego (taryfa ZTM, oferta BUS-Tramwaj-Kolej) i jednorazowego (tylko taryfa ZTM). W ramach ZTM integracja taryfowa została wprowadzona w oparciu o formę prawną porozumień międzygminnych. Wspólna taryfa obowiązuje na terenie 18 gmin (w tym 3 poza obszarem Metropolii Poznań) w podziale na 4 strefy. Istniejąca sieć transportowa oraz realizowana dzięki niej oferta skutkuje **dobrym poziomem dostępności czasowej centrum Metropolii Poznań**. Szczególnie dobry poziom dostępności cechuje miejscowości zlokalizowane wokół sieci transportu szynowego. Z uwagi na fakt wysokiej gęstości tego typu sieci w Metropolii Poznań warto podkreślić, iż niewątpliwie stanowi to silną stronę istniejącego systemu transportowego.

W obszarze infrastruktury rowerowej silnymi stronami jest **wzrost długości sieci infrastruktury liniowej** o 161% w latach 2014-2022 spowodowany podejmowanymi w ostatnich latach działaniami przez różne podmioty na obszarze Metropolii Poznań, w tym zarządców dróg, jak również **wzrost gęstości sieci** z 9,1 km/100 km² do 24 km/100 km². Wynik ten osiągnięto dzięki budowie nowej infrastruktury rowerowej oraz zmianom w organizacji ruchu, polegającym na wprowadzaniu elementów takich jak: pasy dla rowerów i kontrapasy, strefy „tempo 30”, kontraruch itp. Silną stroną jest także ogólny **wzrost spójności i bezpośredniości infrastruktury liniowej**, gdyż większość gmin uzyskało wydłużenie infrastruktury o ponad 100% w porównaniu z 2014 r.

Do silnych stron należy również zaliczyć istniejące **programy rowerowe** w niektórych gminach (np. Poznań, Suchy Las) oraz na poziomie Metropolii Poznań, gdzie największy zasięg ma Poznański Rower Miejski (operator NextBike), uruchomiony w 2012 r. i systematycznie rozbudowywany. System roweru miejskiego posiadają także m.in.: Pobiedziska, Suchy Las, Śrem, Luboń czy Szamotuły. Ważne jest także rozpoczęcie działań prorowerowych innych niż budowa infrastruktury, jak np. wprowadzanie ograniczeń oraz uspokajanie ruchu samochodowego, sprzyjające tworzeniu stref bezpiecznych.

Słabe strony

Istotnym problemem funkcjonowania systemu transportowego Metropolii Poznań jest **wysoki i rosnący poziom ruchu samochodowego** (zmniejszający poziom bezpieczeństwa i powodujący presję na środowisko). Znaczące wykorzystanie samochodu w przemieszczaniach na obszarze metropolii powoduje trudności w sprawnej realizacji przewozów autobusowych i tramwajowych. Opóźnienia w funkcjonowaniu systemów publicznego transportu zbiorowego na skutek zatorów drogowych, będących skutkiem wzrostu natężenia ruchu dotyczą przede wszystkim Poznania oraz większych miast i miejscowości zlokalizowanych na obszarze MP.

Odnosząc się do słabych stron systemu transportowego w Metropolii Poznań należy wskazać w kontekście istniejącego układu drogowego przede wszystkim **na znaczący odsetek (około 50%) dróg gruntowych** spośród szlaków zarządzanych przez gminy. Szczególnie dużo dróg **o nawierzchni nieutwardzonej** znajduje się w silnie urbanizujących się gminach pierwszego pierścienia wokół miasta Poznania. Istotnym problemem z punktu widzenia mniejszych miejscowości Metropolii Poznań jest także **brak obwodnic**, co skutkuje mieszanym ruchem lokalnego i tranzytowego i znacząco wpływa na stopień bezpieczeństwa i jakość życia mieszkańców. Problem stanowi także rosnąca skala potrzeb przewozowych przekładająca się na wzrost natężenia ruchu na drogach lokalnych.

Z punktu widzenia rozwoju połączeń, realizowanych przy wykorzystaniu kolei, słabą stroną jest **ograniczona dostępność systemu, wynikająca z niewielkiej liczby stacji i przystanków kolejowych** (szczególnie na terenie Poznania). Słabymi stronami sieci kolejowej w Metropolii Poznań są także **ograniczona przepustowość węzła poznańskiego** (szczególnie odcinków: Poznań Wschód – Poznań Główny oraz Poznań Główny – Poznań Jeżyce (POD)) oraz brak możliwości obsługi kilku gmin w ramach Metropolii Poznań (w tym jednostek silnych gospodarczo m.in.: Śremu, Tarnowa Podgórnego czy znacznej części gminy Komorniki). Istotnym problemem jest także kwestia skomunikowania pociągów na stacji Poznań Główny, która stanowi trudny przestrzennie węzeł przesiadkowy.

W kontekście problemów funkcjonowania transportu szynowego należy wspomnieć także o **niskim stopniu integracji sieci kolejowej i tramwajowej**. W przypadku Metropolii Poznań przesiadka z kolei na tramwaj jest możliwa jedynie w przypadku 4 lokalizacji. Obok Poznania Głównego, który jest największym i najważniejszym węzłem przesiadkowym, tramwaj dociera w okolice stacji Poznań Górczyn i Poznań Starołęka, a także przystanku Poznań Dębiec. Powyższy układ wpływa na możliwości wykorzystania obu sieci i predestynuje główny dworzec w mieście do pełnienia funkcji głównego węzła przesiadkowego, co jest utrudnione z uwagi na ograniczenia jego funkcjonalności.

Słabą stroną istniejącej **sieci tramwajowej** miasta jest jej **ograniczony zasięg przestrzenny**. Tramwaj w Poznaniu obsługuje w zasadzie obszar śródmieścia, rzadko docierając do granic miasta. Problemem są też niektóre odcinki linii poprowadzone ulicami klasy G bez wydzielenia z ruchu samochodowego, co naraża pasażerów na utknięcie w zatorach drogowych. Ponadto wadą niektórych tras tramwajowych jest ich niska konkurencyjność czasowa względem transportu indywidualnego.

Do słabych stron istniejącego systemu transportowego należy zaliczyć też **problem nierównomiernego rozmieszczenia węzłów przesiadkowych** na analizowanym obszarze. Zgodnie z założeniami projektu „P1 Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania” największa liczba węzłów powstała w okolicach stacji i przystanków kolejowych. Aż 7 węzłów zaplanowano w okolicach obiektów przy linii 356 w kierunku Wągrowca, 6 węzłów na stacjach i przystankach na linii 271 prowadzącej w stronę Wrocławia i 354 w kierunku Piły oraz 4 węzły przy liniach nr 3 w kierunku Nowego Tomyśla, 353 w stronę Gniezna i 351 prowadzącej do Wronek. Najmniejsza liczba ZWP powstała przy linii 272 w kierunku Jarocina. Powyższe informacje wskazują na znaczne różnice w rozmieszczeniu węzłów w poszczególnych częściach strefy podmiejskiej Poznania.

W kontekście zarządzania publicznym transportem zbiorowym istotną wadą systemu **jest brak jednego organizatora transportu zbiorowego** w Metropolii Poznań. Przekłada się to na nie do końca zasadny rozkład sieci, część połączeń autobusowych w ramach ZTM dubluje połączenia kolejowe. Problemem z punktu widzenia rozwoju całego systemu jest też brak związku transportowego w kontekście funkcjonowania transportu gminnego (współpraca opiera się na podstawie porozumień międzygminnych). Powyższe kwestie związane z zarządzaniem systemem przekładają się na ograniczenie stopnia integracji w wymiarze taryfowym. Podstawową wadą systemu taryfowego w transporcie zbiorowym w Metropolii Poznań jest jego ograniczenie do systemu abonamentowego, **brakuje integracji w wymiarze biletu jednorazowego w kontekście połączeń kolejowych**. Problem stanowi także brak możliwości zakupu biletu BTK w formie elektronicznej, zakupu można dokonać jedynie w kasach spółek Kolei Wielkopolskich lub PolRegio, bądź u obsługi konduktorskiej. Z kolei w ramach oferty największego organizatora transportu w Metropolii Poznań (ZTM Poznań) istnieje możliwość przemieszczania się w ramach sieci ZTM (oferta biletu jednorazowego i miesięcznego), jednakże podobnie jak w przypadku BTK nie ma możliwości skorzystania z transportu łączonego z koleją w wymiarze biletu jednorazowego.

Istniejący system transportu zbiorowego jest konkurencyjny z punktu widzenia jednostek położonych przy liniach kolejowych, niestety wyraźnie gorsza dostępność cechuje lokalizacje położone w większej odległości od linii kolejowych, co skutkuje znacznie niższym poziomem konkurencyjności transportu zbiorowego w stosunku do transportu indywidualnego. Dotyczy to także gmin tzw. pierwszego pierścienia, zlokalizowanych w niewielkiej odległości od miasta.

Za najważniejszą słabą stronę **w obszarze infrastruktury rowerowej** należy uznać **brak spójnego systemu dróg rowerowych w Metropolii Poznań**. Przejawia się to m.in. dużym zróżnicowaniem rozwoju infrastruktury w gminach Metropolii Poznań i dużym zróżnicowaniem gęstości, która w gminach Metropolii Poznań kształtuje się na poziomie od 1,3 km/km² (Skoki) do 129,4 km/km² (Poznań) oraz długości sieci w obszarze Metropolii Poznań. Najdłuższą sieć infrastruktury rowerowej ma miasto Poznań, natomiast najkrótszą gmina Skoki. Obserwuje się

także dużą różnorodność obsługiwaną przez infrastrukturę rowerową powierzchni i ludności gmin Metropolii Poznań. W najbliższej odległości do 300 m od infrastruktury znajduje się nieco ponad 11% powierzchni Metropolii Poznań, ale zamieszkaanej przez ponad 62% ludności. Najlepszy dostęp do infrastruktury rowerowej mają mieszkańcy Poznania, z kolei najłagodniejszy dostęp mają mieszkańcy gminy Kleszczewo. Spójność i bezpośredniość zapewniana jest głównie w kształtujących się sieciach gminnych (np. Poznań, Śrem, Szamotuły).

Planowanie i realizacja dróg dla rowerów przebiegających przez obszary pozbawione celów podróży bądź niełączyjących żadnych z nich nie sprzyja atrakcyjności i nie przyciągnie potencjalnych użytkowników. W szczególności dotyczy to słabego powiązania wielu węzłów przesiadkowych z otoczeniem poprzez infrastrukturę rowerową, co skutkuje **słabym powiązaniem infrastruktury rowerowej z siecią publicznego transportu zbiorowego**. Część infrastruktury rowerowej powstaje w sposób przypadkowy, niejako „przy okazji” inwestycji w sieć drogową i nie odzwierciedla rzeczywistych kierunków i celów ruchu rowerowego. Rozwój infrastruktury rowerowej związanej z budową węzłów przesiadkowych przy kolei metropolitalnej oraz dogęszczaniem i uzupełnianiem sieci w obszarach niektórych gmin Metropolii Poznań wpłynął na wzrost bezpośredniości, czyli skrócenia podróży rowerem. Wzrost ten nie jest jednak istotnie zauważalny w skali całego obszaru. Nadal widoczny jest brak powiązania wielu węzłów przesiadkowych z otoczeniem poprzez infrastrukturę rowerową, a większość gmin ma infrastrukturę odcinkową, nietworzącą spójnej sieci.

Problemem w skali Metropolii Poznań jest **jakość tworzonej infrastruktury dla rowerów**. Powinna ona być wygodna, atrakcyjna i bezpieczna. Niestety ciągle budowane są drogi dla rowerów z kostki betonowej zamiast zalecanej nawierzchni asfaltowej. Ponadto występuje wiele dróg poprowadzonych po niewygodnych, wyeksploatowanych chodnikach, a także słabo lub źle oznakowanych, niespełniających standardów dotyczących szerokości. Wygodzie użytkownika nie sprzyja również „esowanie” infrastruktury poprzez przenoszenie jej z jednej strony jezdni na drugą. Zwiększa to liczbę potencjalnych kolizji z innymi użytkownikami ruchu i obniża bezpieczeństwo korzystania z infrastruktury. W obszarze Metropolii Poznań występują także przykłady niewłaściwej organizacji ruchu, zmuszającej rowerzystów do przeprowadzania rowerów przez każdą jezdnię poprzeczną, czy też uniemożliwiającej im legalne korzystanie z infrastruktury. Prowadzi to do subiektywnie odczuwalnego **niskiego poziomu zarówno bezpieczeństwa, jak i wygody użytkowania infrastruktury rowerowej**.

Za słabą stronę należy także uznać **brak jednolitych standardów tworzenia infrastruktury rowerowej** dla obszaru Metropolii Poznań, a także skoordynowanych gminnych i regionalnych programów rozwoju tej infrastruktury. Zróżnicowanie stopnia rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej jakości wskazuje również na fakt, że nie wszędzie rower jest postrzegany jako sposób przemieszczania się, sprzyjający mobilności mieszkańców. Z kolei w zapisach dokumentów gminnych rower często traktowany jest jako rekreacyjny środek transportu niemający zastosowania w okresach chłodniejszych, czego wyrazem są proponowane układy ścieżek rowerowych niekoniecznie łączących codzienne cele podróży. Bardzo często obserwuje się przypadkowe tworzenie niektórych elementów infrastruktury rowerowej i nacisk głównie na budowę liniowej infrastruktury rowerowej i działania zmierzające do odseparowania ruchu rowerowego od pozostałych uczestników, czy niedogodną organizację ruchu.

Szanse

System transportowy Metropolii Poznań cechuje duży potencjał rozwojowy. Wskazując na szanse rozwoju systemu należy wskazać na szereg elementów (przede wszystkim w wymiarze zewnętrznym), które mogą przyczynić się do poprawy obecnej sytuacji transportowej. Z uwagi na rozkład istniejącej sieci transportowej należy wskazać na znaczący **potencjał rozwojowy i możliwość wykorzystania obwodnicy towarowej do prowadzenia ruchu pasażerskiego**. Planuje się, że w ciągu linii tworzących obwodnicę (nr 394 i 395) powstanie łącznie 7 nowych przystanków. W ramach inwestycji realizowanej przez PKP PLK zakłada się także poprawę stanu technicznego ciągów oraz budowę łącznicy linii 395 z linią 354. Dodatkowo 3 ze wskazanych przystanków mają powstać w okolicy pętli tramwajowych, co umożliwi integrację z transportem miejskim. W przypadku infrastruktury rowerowej szans upatruje się w **możliwościach wykorzystania elementów dawnej infrastruktury kolejowej lub wodnej dla celów prowadzenia ruchu rowerowego**.

Dużą szansą na rozwój systemu transportowego w Metropolii Poznań są też **dalsze działania na rzecz rozbudowy projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej**. Aktualnie PKM oferuje połączenia na 8 liniach kolejowych (w ramach 5 tras) prowadzących do stacji Poznań Główny. W 2023 r. do systemu włączona ma zostać linia 351 prowadząca w kierunku Szczecina. W przyszłości planuje się włączenie do sieci PKM także linii kolejowych prowadzących do Śremu i Międzychodu. Docelowo kolej metropolitalna ma pełnić funkcję głównej osi transportowej na obszarze miasta Poznania i jego strefy podmiejskiej. Funkcjonowanie systemu PKM ma doprowadzić do usprawnienia transportu zbiorowego poprzez realizację połączeń z częstotliwością co 30 minut w godzinach szczytu, pomiędzy gminami zlokalizowanymi w strefie podmiejskiej a stacją Poznań Główny. Rozbudowie PKM ma towarzyszyć integracja z publicznym transportem zbiorowym poprzez rozbudowę systemu węzłów przesiadkowych z towarzyszącą infrastrukturą rowerową.

Istotna szansa prorozwojowa związana jest z **kontynuacją polityki transportowej UE, która przekłada się na możliwość dofinansowywania projektów transportowych**, zgodnych z koncepcją zrównoważonego transportu. Dotyczy to przede wszystkim systemów funkcjonujących w ramach sieci połączeń transportu szynowego oraz projektów związanych z rozwojem tzw. mobilności niskoemisyjnej.

Istotne znaczenie w kontekście rozwoju sieci może mieć **zmiana funkcjonowania regionalnego transportu autobusowego**, który zgodnie z ideą przedstawioną przez Wielkopolski Transport Regionalny ma pełnić funkcję uzupełniającą w stosunku do transportu gminnego poprzez realizację szybkich połączeń autobusowych, zapewniających dobry poziom konkurencyjności transportu zbiorowego i umożliwiający dobrą dostępność usług zlokalizowanych w Poznaniu, dla mieszkańców terenów pozbawionych dostępu do sieci kolejowej.

W kontekście poprawy zarządzania systemem transportu zbiorowego szansą na rozwój mogłoby być **powołanie wspólnego organizatora systemu transportu zbiorowego na obszarze Metropolii Poznań**. Po latach współpracy opartej na formule porozumień międzygminnych warto zastanowić się nad wdrożeniem całościowej koncepcji organizacyjnej poprzez utworzenie związku transportowego. Powyższe działanie pozwoliłoby na optymalizację funkcjonowania systemu.

Kluczowy dla rozwoju mobilności niskoemisyjnej jest obserwowany w ostatnich latach **wzrost popularności postaw proekologicznych, prozdrowotnych, jak i prorowerowych**. Przejawia się to m.in. we wzroście wielkości ruchu rowerowego, wzroście popularności turystyki rowerowej, czy też wzroście popularności działań promujących gospodarkę i transport niskoemisyjny. Działania te wynikają m.in. z narastającej świadomości ograniczania przepustowości sieci drogowej i poszukiwania alternatywnych środków transportu oraz konieczności zmian organizacji ruchu poprzez ograniczanie dostępu ruchu samochodowego do obszarów centrów miast. Wszystkim wymienionym inicjatywom sprzyja wzrastająca aktywność organizacji społecznych, w tym prorowerowych.

Wśród szans w obszarze infrastruktury rowerowej można wskazać **wzrost cen paliw**, które mogą zniechęcić mieszkańców do jazdy samochodem i wybrania roweru jako środka transportu cechującego się niskim kosztem eksploatacji.

Zagrożenia

Wśród zagrożeń odnoszących się do ogólnej sytuacji samorządów zwłaszcza w kontekście możliwości współfinansowania wielu projektów, w tym transportowych, należy wskazać przede wszystkim **wzrost cen dóbr i usług (szczególnie paliw i energii, które wpływają m.in. na koszty funkcjonowania usług publicznych) oraz potencjalne przerwy w dostawach energii**. Agresja Rosji na Ukrainę doprowadziła do zmian na rynku energii prowadząc do historycznych wzrostów cen. Dodatkowo rosnąca inflacja oraz związany z tym wzrost cen towarów i usług oraz braki na rynku surowców energetycznych przyczyniają się do wzrostu kosztów związanych z bieżącym funkcjonowaniem jst Metropolii Poznań, a także powodują trudności w realizacji wielu projektów zwłaszcza infrastrukturalnych.

Do zagrożeń zewnętrznych zaliczyć należy także **nadchodzącą recesję lub kryzys gospodarczy na rynkach globalnych, czy też zmiany prawne (w tym podatkowe) skutkujące zmniejszeniem poziomu niezależności finansowej samorządu terytorialnego i pogorszeniem się bieżącej sytuacji budżetowej**. Efektem tych zmian jest zmniejszenie dochodów własnych, wzrost wydatków bieżących i inwestycyjnych oraz ograniczenie inwestycji poprawiających jakość życia i prowadzenie działalności gospodarczej. Wszystko to sprawia, że samorządy będą miały ograniczone możliwości współfinansowania projektów.

Z punktu widzenia istniejącego systemu połączeń kolejowych głównym zagrożeniem dla rozwoju systemu połączeń lokalnych i regionalnych jest **zwiększenie wykorzystania sieci** (której ograniczenia są zauważalne) **dla prowadzenia ruchu znaczenia krajowego**. Powyższe działanie przełożyłoby się na brak możliwości zwiększenia ruchu regionalnego i skutkowałoby ograniczeniem możliwości rozwoju systemu PKM.

W kontekście kolei metropolitalnej istotne zagrożenie wiąże się z aspektem finansowym. Z uwagi na współfinansowanie systemu przez wiele samorządów istnieje zagrożenie związane z brakiem jednomyślności w tej kwestii i wycofywaniem się poszczególnych jednostek z finansowania projektu. Związane jest to także z problemem zapotrzebowania na usługi transportowe w kontekście danej jednostki.

Istotnym zagrożeniem jest także kwestia **pandemii COVID-19**, która wpłynęła i nadal może wpłynąć na postrzeganie środków transportu zbiorowego jako potencjalnych skupisk ludności

i w ten sposób ogranicza wielkość potoków pasażerskich. Ponadto **zmniejszenie liczby użytkowników transportu publicznego** poza ww. zagrożeniami wynikało także z **wprowadzenia pracy zdalnej**. Wraz z rozpoczęciem pandemii coraz więcej instytucji decydowało się na wprowadzanie pracy zdalnej, a część firm zdecydowała się na przedłużenie tej formy świadczenia pracy.

Wśród zagrożeń dotyczących infrastruktury rowerowej można wskazać **niewłaściwe postrzeganie roweru przez społeczeństwo**. Bardzo często rower postrzegany jest jako rekreacyjny środek transportu, niemający zastosowania w okresach chłodniejszych, a także jako środek transportu o charakterze socjalnym. Problemem jest także niedostrzeganie roweru jako sposobu przemieszczania się sprzyjającego mobilności mieszkańców. Obserwuje się również subiektywnie odczuwalny niski poziom zarówno bezpieczeństwa, jak i wygody użytkowania infrastruktury rowerowej, co może wynikać ze zbyt słabego powiązania infrastruktury rowerowej z siecią publicznego transportu zbiorowego oraz niską jakością tworzonej infrastruktury, bardzo często niespełniającej warunków CROW. Z kolei na bezpieczeństwo wpływ ma wprowadzanie innych niż rowery środków transportu.

Zagrożeniem wpływającym na rozwój infrastruktury rowerowej jest **także sprzeciw wobec wdrażania rozwiązań, które mogłyby budzić niezadowolenie społeczne**, takich jak np. reorganizacja ruchu lub regulacja parkowania, także brak świadomości możliwości podejmowania dalszych działań. Znajduje to swoje odzwierciedlenie w prosamochodowej polityce władz i realizacji inwestycji rowerowych „przy okazji” inwestycji w sieć drogową, nie zawsze ukazującej rzeczywiste kierunki i cele ruchu rowerowego.

Spółeczeństwo - edukacja

Silne strony	Słabe strony
• polepszająca się dostępność miejsc wychowania przedszkolnego dla dzieci w wieku 3-6 lat • zróżnicowana oferta przedszkoli pod względem organu prowadzącego (przedszkola publiczne i niepubliczne) • zwiększenie liczby i dostępności szkół podstawowych i ponadpodstawowych • szeroka oferta kształcenia oraz związana z tym możliwość podejmowania nauki przez uczniów w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych niesamorządowych • wysokie wyniki uczniów Metropolii Poznań z każdego przedmiotu obowiązkowego zdawanego na egzaminie ósmoklasisty na tle województwa wielkopolskiego, zwłaszcza	• nierówności międzygminne w zakresie dostępności do przedszkoli i szkół różnego typu • silna polaryzacja miasta Poznania jako ośrodka edukacji • problemy związane z zapewnieniem płynności kadrowej w szkołach jako efekt m.in. senioralizacji kadry pedagogicznej i odchodzenia nauczycieli z zawodu • duże zróżnicowanie międzygminne w zakresie osiąganych przez uczniów wyników edukacyjnych (egzamin ósmoklasisty) • niskie wyniki edukacyjne uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych z matematyki • konieczność dojeżdżania uczniów do szkół szczebla ponadpodstawowego poza

wyniki z j. angielskiego • polepszenie bazy materialnej przedszkoli i szkół różnego typu • szeroka oferta zajęć dodatkowych w szkołach • silna ranga Poznania jako ośrodka szkolnictwa ponadpodstawowego oraz wzmacnianie się potencjału szkół ponadpodstawowych poza Poznaniem • znaczna dynamika rozwoju sektora niesamorządowego w dziedzinie szkolnictwa ogólnokształcącego w Poznaniu • szeroka oferta edukacyjna szkół zawodowych, współpraca szkół z przedsiębiorcami i uczelniami oraz tworzenie klas patronackich	gminę zamieszkania • negatywna ocena funkcji wychowawczych szkoły oraz możliwości rozwoju indywidualnych pasji uczniów • słabe wsparcie szkół w zakresie wyboru dalszej ścieżki kształcenia w ocenie absolwentów • słabe przygotowanie uczniów do zawodu w ocenie przedsiębiorców • niezaspokojone potrzeby związane z poprawą stanu infrastruktury i zakupem specjalistycznego sprzętu do nauki zawodu w szkołach ponadpodstawowych • wysoki deficyt kadry informatycznej na obszarze Metropolii Poznań
Szanse	Zagrożenia
• dynamiczny rozwój społeczno-gospodarczy Metropolii Poznań • lokalizowanie się na tym obszarze nowych firm z różnych branż, w tym zagranicznych • powstawanie nowych specjalizacji zawodowych • duży potencjał instytucjonalny związany z diagnozowaniem sektora edukacji • dostosowywanie profilu kształcenia do aktualnych wyzwań rynku pracy	• marginalizacja szkół samorządowych na skutek niekontrolowanego odpływu uczniów najzdolniejszych do szkół niesamorządowych • problemy szkół związane z funkcjonowaniem po pandemii COVID19, w tym psychospołeczne i zdrowotne skutki pandemii wśród dzieci i młodzieży • trudności dydaktyczne i wychowawcze w obliczu przyjęcia do szkół dzieci z Ukrainy • problemy szkół związane z kryzysem energetycznym

Silne strony

Do silnych stron związanych z rozwojem wychowania przedszkolnego zaliczyć należy **zwiększającą się liczbę przedszkoli na obszarze Metropolii Poznań**, a wraz z nią **wzrost liczby miejsc wychowania przedszkolnego i pracujących w nich nauczycieli**. W okresie zaledwie 10 ostatnich lat (2011-2020) liczba miejsc wychowania przedszkolnego w Metropolii Poznań zwiększyła się o 29%, a liczba nauczycieli wychowania przedszkolnego w przeliczeniu na etaty wzrosła o 37,2%. W związku z tym zdecydowanie **poprawiła się dostępność miejsc wychowania przedszkolnego**, mierzona liczbą dzieci w wieku 3-5 lat przypadających na jedną placówkę wychowania przedszkolnego. W latach 2011-2020 we wszystkich gminach Metropolii Poznań (za wyjątkiem miasta Poznania) wzrósł odsetek dzieci w wieku 3-5 lat objętych wychowaniem przedszkolnym. Odsetek ten jest w Metropolii Poznań aż o 6,9 p.p. większy niż

w województwie wielkopolskim, co jest zrozumiałe, biorąc pod uwagę wysoki poziom urbanizacji tego obszaru, silny rynek pracy i dużą aktywność zawodową mieszkańców, w tym kobiet.

Oprócz przedszkoli prowadzonych przez samorządy, na rynku usług edukacyjnych w Metropolii Poznań funkcjonuje wiele przedszkoli niepublicznych, często płatnych, ale także dotowanych przez samorządy. Tak **zróżnicowana oferta** pozwala rodzicom wybrać najlepsze przedszkole dla swoich dzieci, co należy uznać za silną stronę wychowania przedszkolnego w Metropolii Poznań.

W 2020 r. na obszarze Metropolii Poznań zlokalizowane były ogółem 292 szkoły podstawowe, z czego 140 w Poznaniu i 152 w pozostałych gminach Metropolii Poznań. Względem 2011 r. **liczba tych szkół zwiększyła się w Metropolii Poznań** o ok. ¼. W 2011 r. w Metropolii Poznań nauczyciele w szkołach podstawowych (dla młodzieży, bez specjalnych) zatrudnieni byli w wymiarze 3983,91 pełnych etatów, w 2020 r. liczba ta wynosiła natomiast 7316,1 (wzrost o 83%). Zmiana sieci szkolnej (zwiększenie liczby szkół podstawowych) w związku z reformą oświatową spowodowała **polepszenie dostępności do szkół dla dzieci i młodzieży**.

Na obszarze Metropolii Poznań funkcjonują **zróżnicowane szkoły podstawowe pod względem organu prowadzącego**, co jest cechą charakterystyczną sektora edukacji, funkcjonującego w tzw. systemie mieszanym świadczenia usług edukacyjnych. Możliwość dowolnego wyboru szkoły należy uznać za duży atut, także w kontekście rosnących aspiracji mieszkańców. W Poznaniu w szkołach samorządowych w 2020 r. kształciło się 80,6% uczniów, w pozostałych gminach Metropolii Poznań odsetek uczniów kształcących się w szkołach samorządowych w 2020 r. wynosił aż 95,5%, co świadczy o dominującej roli szkół samorządowych w kształceniu uczniów szkół podstawowych w gminach poza Poznaniem.

Uczniowie Metropolii Poznań z każdego przedmiotu zdawanego na egzaminie ósmoklasisty osiągają wyniki wyższe niż uczniowie województwa wielkopolskiego (wynik średni procentowy). Zaobserwować można także wysokie wyniki z języka angielskiego, nieco słabsze z języka polskiego i zdecydowanie najslabsze wyniki uczniów z matematyki. W gminach Metropolii Poznań średnie wyniki % z matematyki są o 10 p.p. niższe niż wyniki z języka polskiego i aż o 20 p.p. niższe niż wyniki z języka angielskiego. Uczniów cechują zatem **wysokie kompetencje językowe**, co należy uznać za duży potencjał.

Silną stroną rynku edukacyjnego w Metropolii Poznań są **bardzo dobrze wyposażone, atrakcyjne szkoły samorządowe**, pełniące często ważną funkcję instytucji integrującej społeczność lokalną. W szkołach tych uczniowie mają możliwość podejmowania różnych aktywności, a także objęci są pomocą psychologiczno-pedagogiczną, logopedyczną i pielęgniarstwa. W szkołach organizowane są **liczne zajęcia dodatkowe** dla dzieci m.in.: teatralne, sportowe, polonistyczne, matematyczne, przyrodnicze oraz komputerowe. Dzięki remontom w ostatnich latach, w bardzo wielu szkołach poprawiły się warunki nauczania, zmodernizowano sale lekcyjne, boiska i urządzenia sportowe, place zabaw; doposażono biblioteki i sale komputerowe.

Głównym ośrodkiem kształcenia na poziomie ponadpodstawowym w Metropolii Poznań jest Poznań, gdzie naukę pobiera 32,7 tys. uczniów. Aż 57,4% uczniów uczęszczających do liceów ogólnokształcących w Poznaniu pochodziła z gmin Metropolii Poznań, co świadczy o **ponadlokalnej randze szkół ponadpodstawowych zlokalizowanych w Poznaniu**. Struktura

liceów ogólnokształcących ze względu na organ prowadzący jest zróżnicowana, choć zdecydowanie największe zróżnicowanie cechuje miasto Poznań. Liczba liceów ogólnokształcących prowadzonych przez organy niesamorządowe wzrosła w Poznaniu w latach 2011-2020 z 10 do aż 26 szkół (w pozostałych gminach Metropolii Poznań licea niesamorządowe znajdują się w gminie Śrem i Swarzędz – po 1 szkole w obu gminach). W szkołach samorządowych w Poznaniu w 2020 r. uczyło się 84,7% uczniów, a w gminach Metropolii Poznań 94,5%. Poznań cechuje zdecydowanie większa dynamika rozwoju sektora niesamorządowego w dziedzinie szkolnictwa ogólnokształcącego. Bardzo dobre licea ogólnokształcące zlokalizowane są także poza Poznaniem (w 2020 r. kształciło się w nich 3 874 uczniów). Są to szkoły dobrze wyposażone, i co również istotne, zlokalizowane blisko miejsca zamieszkania, co pozwala uczniom uniknąć codziennych dojazdów do Poznania.

Poznań stanowi główne centrum szkolnictwa zawodowego w Metropolii Poznań. Do techników w Poznaniu w 2020 r. uczęszczało łącznie 12 550 uczniów, co stanowiło 74% wszystkich uczniów techników Metropolii Poznań. Potwierdza to silną rangę miasta Poznania jako ośrodka szkolnictwa zawodowego. Technika zlokalizowane na obszarze Metropolii Poznań oferują możliwość kształcenia w bardzo wielu zawodach. W samym Poznaniu, znajduje się m.in. Technikum Gastronomiczne, Poligraficzno-Administracyjne, Technikum Samochodowe, Technikum Przemysłu Spożywczego i Technikum Środowiska. Szkoły branżowe I stopnia w Metropolii Poznań kształcą młodzież w bardzo wielu zawodach, takich jak: operator obrabiarek skrawających, mechanik i elektromechanik pojazdów samochodowych, kierowca mechanik, mechatronik, elektronik, elektryk, fryzjer, krawiec, stolarz, tapicer, dekarz, cukiernik, piekarz, fotograf, drukarz, murarz i tynkarz.

W szkołach zawodowych w Metropolii Poznań znajdują się też **klasy patronackie**. Na przykład, w Branżowej Szkole I stopnia w ZS1 w Swarzędzu prowadzone są klasy patronackie w zawodzie mechatronik, elektromechanik pojazdów samochodowych oraz automatyk – pod patronatem Volkswagen Group Polska. Szkoły podejmują także współpracę z uczelniami, np. Uniwersytetem Przyrodniczym w Poznaniu, Uniwersytetem im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, Wyższą Szkołą Bankową i Politechniką Poznańską. **Współpraca szkół zawodowych z otoczeniem społeczno-gospodarczym, zwłaszcza z przedsiębiorcami,** jest ważnym elementem funkcjonowania szkół na obszarze Metropolii Poznań, co pozwala na lepsze dostosowanie oferty kształcenia do wymogów pracodawców. W ostatnich latach na obszarze Metropolii Poznań widoczne jest systematyczne polepszanie współpracy szkół z podmiotami gospodarczymi. Szkoły zawodowe w MP współpracują obecnie z wieloma firmami o strategicznym, z punktu widzenia rozwoju gospodarczego, znaczeniu dla tego obszaru, klasy patronackie i kształcenie praktyczne prowadzą m. in. takie firmy jak: Volkswagen Poznań, Solaris Bus & Coach S.A., Budimex S.A.

Słabe strony

Poznań jest niewątpliwie jednym z największych w kraju ośrodków dojazdów do szkół. Jednak blisko 49% uczniów szkół ponadpodstawowych to osoby, które nie są mieszkańcami miasta. Pomimo polepszającej się dostępności przedszkoli i szkół różnego typu należy podkreślić **duże zróżnicowanie międzygminne** w tym zakresie oraz występujące nierówności przestrzenne na poszczególnych obszarach. Istotne jest wyrównywanie szans edukacyjnych w kontekście przestrzennym w gminach, w których dostępność miejsc edukacji jest słabsza. **Silna polaryzacja Poznania jako miejsca edukacji** może pogłębiać tę dysproporcję, dlatego ważne jest diagnozowanie i zaspokajanie potrzeb edukacyjnych na poziomie lokalnym (gminnym).

Ważnym problemem, ale i wyzwaniem dla sektora edukacji, przy tak znacznej liczbie zatrudnionych pracowników oraz coraz częstszych trudnościach związanych z obsadzeniem wolnych stanowisk, jest podejmowanie działań mających na celu **zapewnianie płynności kadrowej w szkołach** oraz motywowanie, zwłaszcza młodych nauczycieli, a także obecnych studentów kierunków nauczycielskich, do podejmowania oraz kontynuowania ścieżki kariery zawodowej w szkolnictwie.

Rozkład przestrzenny wyników edukacyjnych potwierdza zdiagnozowaną prawidłowość wyższych wyników uzyskiwanych przez uczniów gmin w ścisłej strefie podmiejskiej oraz w Poznaniu. Konieczne jest zatem podnoszenie jakości edukacji w gminach, w których te wyniki są słabsze na tle Metropolii Poznań. Zaobserwować można także **zdecydowanie najslabsze wyniki uczniów szkół podstawowych w Metropolii Poznań z matematyki.** W gminach Metropolii Poznań średnie wyniki % z matematyki są o 10 p.p. niższe niż wyniki z języka polskiego i aż o 20 p.p. niższe niż wyniki z języka angielskiego. Na obszarze Metropolii Poznań uczniowie szkół podstawowych niepublicznych uzyskują wyższe wyniki ze wszystkich zdawanych przedmiotów, niż uczniowie szkół publicznych. Ponadto w sektorze szkół niepublicznych nie są widoczne aż tak znaczące dysproporcje pomiędzy przedmiotami jak w przypadku szkół publicznych (tu jednak także słabiej wypada matematyka).

Ze względu na przeważający powiatowy charakter organizacji szkolnictwa ogólnokształcącego, dostępność szkół ponadpodstawowych na obszarze Metropolii Poznań w gminach jest zróżnicowana. Przykładowo, licea ogólnokształcące (bez specjalnych, dla młodzieży) w 2020 r. znajdowały się w Poznaniu (57 liceów), Śremie (3), Swarzędzu i Szamotułach (po 2 licea w obu gminach) oraz po 1 liceum w gminach: Luboń, Puszczykowo, Czerwonak, Kórnik, Pobiedziska, Tarnowo Podgórne i Oborniki. Podobnie, szkoły zawodowe także nie znajdują się w każdej gminie. Wzmacnianie potencjału edukacyjnego szkół poza Poznaniem oraz promocja ich oferty kształcenia może wpłynąć na ograniczenie dojazdów uczniów do Poznania, które często stanowią utrudnienie dla młodzieży, biorąc pod uwagę czas i środki finansowe konieczne do poniesienia na dojazd.

Uczniowie Metropolii Poznań niestety osiągają niższe wyniki maturalne z języka polskiego i matematyki niż uczniowie województwa wielkopolskiego (aż o 7 p.p.). Maturzyści zdecydowanie najlepsze wyniki uzyskują z języka angielskiego (średni wynik – 81% dla Metropolii Poznań), a następnie z języka polskiego (średnia 55%). Niestety **najniższe wyniki uczniowie osiągają z matematyki** (średnia dla Metropolii Poznań 52%). Uczniów techników dla młodzieży w Metropolii Poznań w porównaniu z województwem wielkopolskim cechuje niższa zdawalność egzaminów maturalnych.

Wyniki badań przeprowadzonych w 2015 r. w ówczesnych szkołach podstawowych i gimnazjach w aglomeracji poznańskiej wskazują na **negatywną ocenę możliwości rozwijania pasji i zainteresowań uczniów oraz aspekty związane z tworzeniem więzi pomiędzy rodziną, szkołą a uczniem w zakresie funkcji wychowawczych.** Ważne jest zatem wzmacnianie współpracy pomiędzy szkołą, uczniami a rodzicami. Pomimo negatywnej oceny możliwości rozwoju indywidualnych pasji, rodzice uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych pozytywnie ocenili możliwość rozwijania przez dzieci swoich umiejętności i nabywania nowej wiedzy. Można

zatem wysnuć wniosek, że w aglomeracji poznańskiej dużo lepiej postrzegana jest oferta dydaktyczna szkół, niż ich oferta wychowawcza.⁷

Niezwykle ważna jest pomoc uczniom związana z wyborem dalszej ścieżki kształcenia. Zarówno uczniowie gimnazjów, jak i ich rodzice, relatywnie **słabo ocenili pomoc szkoły dotyczącą kierunku kształcenia**. Pomoc szkoły w podjęciu decyzji „co po maturze” słabo ocenili także maturzyści. Jak wynika z opracowania na zlecenie Centrum Doradztwa Zawodowego dla Młodzieży w Poznaniu pt. „Potrzeby kadrowe przedsiębiorców aglomeracji poznańskiej na tle kierunków społeczno-gospodarczego rozwoju regionu. Diagnoza, prognoza, monitoring”, przedsiębiorcy z obszaru Metropolii Poznań cenią cechy psychospołeczne pracowników. Pracodawcy źle ocenili kompetencje w zakresie języka polskiego kandydatów do pracy. Ponadto zauważyli, że dzisiejsi młodzi pracownicy są zamknięci w sobie oraz trudno nawiązują relacje społeczne, wielu cechuje postawa lekceważąca w stosunku do zadań pracowniczych. Przedsiębiorcy jasno wskazali, że **absolwenci szkół bardzo często są słabo przygotowani do rozpoczęcia pracy zawodowej**.

Pomimo znacznej poprawy warunków nauczania m.in. w szkolnictwie zawodowym w Metropolii Poznań, nadal występują **potrzeby związane z poprawą stanu infrastruktury i zakupem specjalistycznego sprzętu do nauki zawodu** (w tym ICT), polepszeniem zasobów lokalowych, zwiększeniem popularności staży oraz nabywania umiejętności praktycznych przez uczniów we współpracy z pracodawcami.

Ważną informacją na temat funkcjonowania rynku pracy w Metropolii Poznań są opracowania dotyczące zawodów nadwyżkowych, zrównoważonych i deficytowych, wykonywane przez Powiatowy Urząd Pracy w Poznaniu. Przykładowo, jeśli chodzi o miasto Poznań, w 2019 r. zawodem maksymalnie deficytowym byli analitycy systemów komputerowych oraz kontrolerzy (sterowniczy) procesów przemysłowych. W powiecie poznańskim jeszcze silniej akcentuje się **brak kadry informatycznej**. Do zawodów maksymalnie deficytowych w powiecie poznańskim zaliczono m.in. specjalistów do spraw rozwoju systemów informatycznych, programistów aplikacji, specjalistów do spraw baz danych i sieci komputerowych oraz operatorów sieci i systemów komputerowych. **Zawody związane z informatyką należą do wysoce deficytowych na obszarze Metropolii Poznań**. W 2021 r. do egzaminu dodatkowego na poziomie rozszerzonym z informatyki w Metropolii Poznań przystąpiło zaledwie 465 uczniów, a z matematyki 2188 (wobec 8491 wszystkich zdających maturę). Ważnym krokiem wydaje się być zatem dalsze wzmacnianie umiejętności informatycznych i matematycznych wśród uczniów na obszarze Metropolii Poznań, tym bardziej że wyniki z matematyki na egzaminach ósmoklasisty oraz na maturze należą do najniższych spośród wszystkich obowiązkowych przedmiotów zdawanych na ww. egzaminach.

Szanse

Z uwagi na **dynamiczny rozwój społeczno-gospodarczy Metropolii Poznań, lokalizowanie się na tym obszarze nowych firm z różnych branży, w tym zagranicznych oraz powstawanie nowych specjalizacji zawodowych** należy uznać, że dostosowywanie ofert

⁷ Walaszek M., 2016, *Dostępność przestrzenna szkół oraz warunki i wyniki nauczania w aglomeracji poznańskiej*, Biblioteka Aglomeracji Poznańskiej, Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań.

kształcenia zawodowego do aktualnego profilu rynku pracy powinno być zadaniem ciągłym. Jest to jedno z trudniejszych wyzwań dla współczesnych systemów edukacji, ponieważ wymaga integracji wymiaru gospodarczego (np. lokalni przedsiębiorcy, dynamika gospodarki, procesy globalizacji) oraz społecznego (np. wykształcenie i umiejętności nauczycieli, nowoczesne wyposażenie szkół, preferencje edukacyjne uczniów oraz ich indywidualne zainteresowania i pasje).

Na obszarze Metropolii Poznań funkcjonują niezwykle ważne instytucje związane z doskonaleniem wiedzy i umiejętności uczniów, a także wyborem dalszej ścieżki kształcenia. Są to m.in. Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego w Poznaniu, Wielkopolskie Samorządowe Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 i nr 2 w Poznaniu, Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu i Centrum Doradztwa Zawodowego dla Młodzieży w Poznaniu. Ponadto Metropolia Poznań ma **duży potencjał instytucjonalny związany z diagnozowaniem sektora edukacji**. Duże znaczenie diagnostyczne mają opracowania m.in. Powiatowych Urzędów Pracy w zakresie rynku pracy, czy też Obserwatorium Gospodarki i Rynku Pracy Aglomeracji Poznańskiej. Ważną informacją na temat funkcjonowania rynku pracy są również opracowania, dotyczące zawodów nadwyżkowych oraz zrównoważonych i deficytowych, wykonywane przez Powiatowy Urząd Pracy w Poznaniu. Zatem szansą jest **dostosowanie profilu kształcenia do aktualnych wyzwań rynku pracy**, do czego z pewnością przyczyni się monitoring zawodów nadwyżkowych i deficytowych na rynku pracy.

Zagrożenia

Pomimo niewątpliwej korzyści związanej z funkcjonowaniem szkół niesamorządowych, na rynku edukacji ważne jest wzmacnianie potencjału szkół samorządowych, celem zapobiegania **nadmiernego odpływu najzdolniejszych uczniów ze szkół samorządowych**.

Ponadto w ostatnich latach szkoły zmagają się z różnymi wyzwaniami wymagającymi od dyrektorów, nauczycieli i uczniów dość szybkiego reagowania na zachodzące zmiany. Dotyczy to m.in. **pandemii COVID-19**, która wymusiła nauczanie w formie zdalnej oraz poważnie ograniczyła kontakty rówieśnicze, tak ważne dla rozwoju psychofizycznego młodego człowieka. Efekty tych zmian są widoczne do dziś, zwłaszcza w sferze społecznej i psychicznej dzieci. Dodatkowo okres pandemii spowodował ograniczenie aktywności ruchowej dzieci i młodzieży, co przyczyniło się do rozwoju otyłości w tej grupie wiekowej. Dlatego w kontekście przeciwdziałania skutkom pandemii COVID-19 dla psychicznego i fizycznego zdrowia dzieci i młodzieży, ważne jest kształtowanie i wspieranie aktywności fizycznej i wiedzy nt. zdrowego trybu życia (np. zdrowa dieta, higiena cyfrowa, radzenie sobie ze stresem, budowanie relacji społecznych i kompetencji społecznych), tak aby umożliwić uczniom rozwój na różnych płaszczyznach.

W 2022 r. w efekcie agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę pojawiło się przed polskimi szkołami kolejne, bardzo trudne wyzwanie, związane z **koniecznością zapewnienia nauki w szkołach dzieciom z Ukrainy**. Wymagało to i nadal wymaga dostosowania metod nauczania do dzieci obcokrajowców, integracji dzieci polskich z koleżankami i kolegami z Ukrainy oraz zapewnienia im wsparcia wychowawczego i psychologicznego.

Ponadto z nowym rokiem szkolnym 2022/2023 pojawił się problem, będący pokłosiem wojny w Ukrainie a związany z **kryzysem energetycznym**. W związku z ograniczonym dostępem do

surowców energetycznych oraz znacznym wzrostem ich cen mogą pojawić się utrudnienia w kontekście ogrzewania szkół, a co za tym idzie konieczność ich zamykania i przechodzenia na nauczanie zdalne.

Społeczeństwo – demografia, pomoc społeczna, usługi zdrowotne, organizacje pozarządowe

Demografia	
Mocne strony	Słabe strony
• korzystne prognozy rozwoju demograficznego całego obszaru funkcjonalnego • dodatnie saldo migracji dla Metropolii Poznań • dodatni przyrost naturalny (szczególnie wysoki w większości gmin ościennych Poznania) • młodość demograficzna gmin wokół Poznania	• redystrybucja przestrzenna ludności prowadząca do depopulacji Poznania i niekorzystnych prognoz demograficznych dla miasta centralnego • postępujące starzenie się społeczeństwa, w szczególności w Poznaniu i Puszczykowie
Szanse	Zagrożenia
• stabilizacja terytorialna w Metropolii Poznań uchodźców wojennych z Ukrainy wzmacnianie pozycji Metropolii Poznań jako centrum usług społecznych wyższego rzędu dla regionu i kraju	• starzenie się społeczeństwa i nasilające się problemy demograficzne na rynku pracy
Pomoc społeczna	
Mocne strony	Słabe strony

• niski poziom deprywacji lokalnej • malejąca liczba beneficjentów pomocy społecznej • niski poziom bezrobocia • dobrze rozwinięta sieć instytucjonalnej pomocy społecznej	• niedostateczna liczba pracowników socjalnych (asystentów rodziny, koordynatorów rodzinnej pieczy zastępczej) • występowanie problemów społecznych związanych z chorobami/niepełnosprawnościami, w zakresie radzenia sobie w prowadzeniu gospodarstwa domowego i w sprawach opiekuńczo-wychowawczych • rejestrowany wzrost przemocy domowej • niedostateczne wsparcie prawno – organizacyjne deinstytucjonalizacji pieczy zastępczej • mała liczba rodzin zastępczych
Szanse	Zagrożenia
• utrzymanie wzrostu gospodarczego oraz stopniowy wzrost zamożności społeczeństwa • świadomość rosnącej roli pracy socjalnej i asystentów rodziny • programowe wspieranie rozwoju rodzinnej pieczy zastępczej • rozwijający się sektor NGO, realizujący zlecenia programów publicznej polityki społecznej	• dominacja programowych świadczeń pieniężnych w pomocy społecznej • odroczone w czasie negatywne skutki pandemii • inflacja oraz kryzys gospodarczy i energetyczny związany z agresją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę
Usługi zdrowotne	
Mocne strony	Słabe strony
• szeroka oferta specjalistów medycznych i klinicznych (szczególnie związanych z uczelnią medyczną UM w Poznaniu) • juvenilność mieszkańców Metropolii Poznań (zwłaszcza gmin ościennych Poznania) ograniczająca potrzeby usług leczniczych	• słaba dostępność usług zdrowotnych (kadr medycznych i infrastruktury szpitalnej) • duży wskaźnik absencji chorobowych i zwolnień lekarskich w Metropolii Poznań • starzejące się społeczeństwo z rosnącymi potrzebami usług leczniczych, opiekuńczych, rehabilitacyjnych i wsparcia ergonomii pracy
Szanse	Zagrożenia

- większy nacisk na systemowe działania w zakresie profilaktyki zdrowotnej, w tym w dziedzinie polepszenia ergonomii pracy oraz walki z otyłością - większa świadomość społeczna dotycząca stylu życia i jego wpływu na zdrowie	- nieznane skutki pandemii COVID-19 - zaniedbania lat pandemicznych w zakresie profilaktyki i leczenia chorób stanowiących główne przyczyny śmiertelności Polaków - rozwój otyłości poprzez ograniczenie aktywności fizycznej i łatwy dostęp do przetworzonej żywności
Organizacje pozarządowe	
Mocne strony	Słabe strony
- duża liczba organizacji pozarządowych na terenie Metropolii Poznań - zwiększająca się liczba obszarów współpracy samorządów Metropolii Poznań z organizacjami pozarządowymi	- stosunkowo niski poziom aktywności społecznej i obywatelskiej określonych grup społecznych (np. seniorzy, młodzież) - problemy o charakterze instytucjonalnym sektora NGO związane z deficytami finansowymi, lokalowymi, osobowymi oraz problemami z zasobami wiedzy i dostępem do informacji
Szanse	Zagrożenia
- aktywizacja społeczności lokalnych, w tym osób nowo zamieszkałych na terenie Metropolii Poznań - aktywizacja społeczna i obywatelska dzieci i młodzieży oraz środowisk senioralnych - wsparcie rozwoju instytucjonalnego organizacji pozarządowych	- często zmieniające się przepisy prawne w zakresie wymagań stawianych organizacjom pozarządowym ubiegającym się o realizację zadań publicznych - brak czasu i chęci zaangażowania mieszkańców w działalność społeczną - niedoinwestowanie sektora NGO w Polsce

Silne strony

Demografia. Metropolia Poznań to obszar funkcjonalny o prężnym potencjale demograficznym. Liczba jej mieszkańców od lat 90. XX wieku stale rośnie z uwagi na **wysoką juwenilność, dodatni przyrost naturalny** (szczególnie wysoki w większości gmin ościennych Poznania) i **dodatnie saldo migracji, w gminach otaczających miasto centralne**. Co więcej, prognoza ludnościowa dla obszaru Metropolii Poznań wskazuje, że w 2030 r. ogólna liczba ludności w Metropolii Poznań, mimo spodziewanego spadku liczby ludności w całym kraju, powinna nawet nieco wzrosnąć i będzie wynosić ok 1,84 mln. Wzrost ten w głównej mierze będzie kształtowany przez napływ ludności.

Pomoc społeczna. Poziom deprivacji lokalnej w Metropolii Poznań identyfikowanej na podstawie wskaźników pomocy i wsparcia społecznego jest **stosunkowo niski**, dzięki czemu właściwie nie mamy w aglomeracji do czynienia z obszarami enklaw dotkniętych problemem ubóstwa, bezrobocia czy patologii społecznych. Przy czym wspomniane problemy występują tutaj

nie obszarowo, a w sposób indywidualny, w poszczególnych gospodarstwach domowych w ramach społeczności lokalnych. Wysoka przedsiębiorczość mieszkańców Metropolii Poznań, niski poziom bezrobocia, duży potencjał kapitału ludzkiego i rozwój gospodarczy jednostek Poznań sprawia, że **liczba beneficjentów pomocy społecznej jest bardzo niska**, a główne powody korzystania z pomocy nie są związane z ubóstwem. W latach 2011-2020 we wszystkich gminach MP zmalała wartość wskaźnika osób objętych pomocą społeczną (tj. liczba beneficjentów środowiskowej pomocy społecznej na 10 tys. mieszkańców). Wskaźnik ten w pośredni sposób pokazuje stopień wykluczenia społecznego, a jego niska wartość świadczy o niskim stopniu zagrożenia ubóstwem. **Dobrze rozwinięta jest sieć placówek instytucjonalnej pomocy społecznej:** opiekuńczej, interwencyjnej i kryzysowej. Zadania pomocowe i wiele innych publicznych usług społecznych realizowane są przez organizacje pozarządowe, których duża liczba stanowi o wysokiej aktywności społecznej Metropolii Poznań, która jest liderem modelowych rozwiązań z zakresu ekonomii społecznej.

Usługi zdrowotne. Młodość demograficzna mieszkańców gmin Metropolii Poznań sprawia, że **wskaźniki zachorowalności i chorobowości nie są wysokie, a liczba udzielonych porad lekarskich jest niższa** niż przeciętnie w kraju. W aglomeracji poznańskiej notowana jest także wysoka dostępność infrastruktury podstawowej opieki zdrowotnej. **Poznań jest ponadto jednym z ważniejszych ośrodków akademickich, kształcących kadrę medyczną oraz prowadzących badania kliniczne** szerokiej gamy specjalizacji medycznych. Usługi zdrowotne realizowane są nie tylko w formie lecznictwa, ale także dzięki staraniom jednostek samorządowych Metropolii Poznań realizowane są programy profilaktyki zdrowia i jego promocji, zarówno zdrowia fizycznego, jak i psychicznego.

Organizacje pozarządowe. Organizacje pozarządowe w Metropolii Poznań są bardzo ważnymi partnerami władz samorządowych i rządowych w kreowaniu i realizowaniu polityki w zaspakajaniu potrzeb różnych grup społecznych. Na obszarze aglomeracji poznańskiej funkcjonuje stosunkowo **duża liczba organizacji pozarządowych** – według danych GUS w 2020 r. działało tu prawie 5,5 tys. fundacji i stowarzyszeń (najwięcej w Poznaniu). Zlecanie zadań publicznych organizacjom pożytku publicznego na terenie aglomeracji poznańskiej jest skutecznym narzędziem wspierania aktywności społecznej mieszkańców. W ostatnich latach obserwowana jest **zwiększająca się liczba obszarów współpracy samorządów** Metropolii Poznań z organizacjami pozarządowymi. Poznań jest również jednym z pionierskich miast w dziedzinie współpracy z organizacjami pozarządowymi w formie komisji dialogu obywatelskiego. Potencjał sektora pozarządowego szczególnie w zakresie aktywizacji społecznej, obywatelskiej i wolontariackiej mieszkańców obserwowano w sposób szczególny podczas pandemii oraz w ramach zorganizowanych działań pomocowych, udzielanych uchodźcom przyjeżdżającym do województwa wielkopolskiego w wyniku wojny w Ukrainie.

Słabe strony

Demografia. Metropolia Poznań pod względem procesów demograficznych jest wyraźnie spolaryzowana. Połowa ludności (mieszkańcy większości gmin ościennych) charakteryzuje się wysokim potencjałem demograficznym i korzystną (juwenilną) strukturą. Druga połowa (mieszkańcy Poznania i Puszczykowa) reprezentuje starość demograficzną, gdzie udział osób w wieku poprodukcyjnym jest prawie dwukrotnie wyższy niż osób w wieku przedprodukcyjnym. Od ponad dwóch dekad obserwowane są w obrębie Metropolii Poznań **procesy suburbanizacji**, z jej pozytywnymi (dla gmin) i negatywnymi (dla miasta centralnego) konsekwencjami (ujemne

saldo migracji). **Starzenie się społeczeństwa obserwowane w szczególności w Poznaniu i Puszczkowie** oznacza rosnące potrzeby usług leczniczych, opiekuńczych oraz rehabilitacyjnych.

Pomoc społeczna. Gwarancją wsparcia rodzin i utrzymania ich potencjału oraz przeciwdziałania czynnikom grożącym destabilizacją i dysfunkcjonalnością rodzin są świadczenia ośrodków pomocy społecznej. Jak wskazują sprawozdania ośrodków, **niedostatecznie wykorzystywanymi formami pomocy w samorządach są instytucje asystenta rodziny i koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej**, z uwagi na **zbyt małą liczbę specjalistów tej formy pracy socjalnej**. Samorządy nie posiadają wystarczających środków, aby zapewnić wszystkim osobom potrzebującym kompleksowe wsparcie. Dotyczy to szczególnie ośrodków pomocy z najwyższym współczynnikiem niedoboru etatów pracowników socjalnych. Konieczne jest utrzymanie zatrudnienia dotychczasowego personelu, zatrudnienie dodatkowego personelu oraz współpraca ze specjalistami z różnych branż. Jednym z zadań asystentów rodziny i koordynatorów pieczy zastępczej jest również wspieranie rodzin borykających się z uzależnieniem i współuzależnieniem. Podstawowym powodem przyznawania pomocy społecznej w Polsce jest ubóstwo. W przypadku Poznania i gmin Metropolii Poznań jest to długotrwała lub ciężka choroba, a ubóstwo jest drugim z kolei powodem otrzymania świadczeń pomocowych, zaś bezrobocie dopiero piątym. Dane te wskazują, że głównym czynnikiem dezaktywacji zawodowej i w związku z tym trudnego położenia socjalnego beneficjentów pomocy społecznej, nie jest zła sytuacja na rynku pracy, ale długotrwała choroba i niepełnosprawność. Identyfikując zatem problemy społeczne w Metropolii Poznań, na podstawie struktury powodów przyznania pomocy społecznej zwraca się uwagę na **problem stanu zdrowia mieszkańców i ich niepełnosprawność** oraz (zwłaszcza w porównaniu z sytuacją w kraju i regionie) problem bezradności w sprawach opiekuńczo-wychowawczych i prowadzenia gospodarstwa domowego, jak również potrzeba ochrony macierzyństwa. Wyższy niż przeciętnie w kraju jest udział alkoholizmu i narkomanii jako powodu przyznania pomocy społecznej w gminach Metropolii Poznań. Innym problemem społecznym jest **przemoc w rodzinie**. Zjawisko to identyfikuje się na podstawie danych Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu, dotyczących liczby wszczętych procedur tzw. Niebieskiej Karty. Warto też wspomnieć o **problemach w zakresie procesu deinstytucjonalizacji pieczy zastępczej**. Według danych GUS w 2019 r. w Metropolii Poznań pieczą zastępczą objętych było około 1200 dzieci, z czego zaledwie niecałe 20% było wychowankami instytucjonalnych domów dziecka. Ponad połowa dzieci znajdowała się w spokrewnionych rodzinach zastępczych. Niezwykle ważna w zapewnieniu dzieciom odpowiednich warunków rozwoju osobowego i emocjonalnego jest tu zatem rola organizatora i koordynatorów pieczy zastępczej w regionie, których liczba jest często niewystarczająca i ich kontakty z rodzinami ograniczone.

Usługi zdrowotne. Od początku wieku Metropolia Poznań w porównaniu z innymi metropoliami w kraju charakteryzuje się **najniższym poziomem dostępności do specjalistycznych usług medycznych** (kadry medycznej i łóżek szpitalnych). W 2020 r. liczba lekarzy oraz pielęgniarek przypadających na 10 tys. mieszkańców dla województwa wielkopolskiego była najniższa w kraju. Także wskaźnik dostępności leczenia szpitalnego (liczba łóżek w szpitalach na 10 tys. mieszkańców) był najniższy wśród województw w kraju. Ponadto wskazuje się **najwyższy w kraju wskaźnik absencji chorobowych i zwolnień lekarskich**. Zależność stanu zdrowia od różnorodnych czynników (m.in. infrastruktury służby zdrowia, warunków i stylu życia) wskazuje na konieczność wprowadzenia programów profilaktyki, a przede wszystkim promocji zdrowia wśród dzieci, młodzieży i dorosłych, realizowanych w szkołach i zakładach pracy. Wreszcie

starzejące się społeczeństwo (przede wszystkim w Poznaniu i Puszczykowie) implikuje rosnące potrzeby w zakresie rozwoju usług leczniczych, opiekuńczych i rehabilitacyjnych oraz kompleksowe wsparcie w zakresie poprawy ergonomii pracy wobec coraz większych niedoborów w tym zakresie.

Organizacje pozarządowe. W społecznościach lokalnych aglomeracji poznańskiej problemem pozostaje **niski poziom aktywności społecznej i obywatelskiej różnych grup społecznych, w sposób szczególny seniorów i osób w wieku 50+, ale także młodzieży** i osób w wieku produkcyjnym. Wpływa to znacznie na potencjał i możliwości działania organizacji pozarządowych. Badanie *Diagnoza trzeciego sektora i wolontariatu 2021* przeprowadzone na obszarze MOF Poznania w 2021 r. wskazuje, że jedynie 20% ankietowanych przyznaje się, że ma w swoim życiu doświadczenie jako wolontariusz, lecz już 2/3 osób biorących udział w badaniu wskazało gotowość poświęcenia części swojego czasu wolnego na wolontariat. Podobnie zaangażowanie obywatelskie mieszkańców Metropolii Poznań należy uznać za stosunkowo niskie. Średnia frekwencja w głosowaniach do budżetów obywatelskich w aglomeracji poznańskiej wynosi jedynie 13%⁸. Analizując kondycję sektora obywatelskiego należy wskazać również **problemy o charakterze instytucjonalnym**. Wyniki badania z 2021 r. wskazują, że NGO z terenu aglomeracji największe problemy identyfikują w zakresie: trudności w zdobywaniu funduszy na działalność i wyposażenie (47%), skomplikowaniu formalności związanych z korzystaniem ze środków zewnętrznych (40%), problemach lokalowych (27%), braku chętnych do pracy wolontariuszy (24%) oraz trudności w utrzymaniu zasobów kadrowych, o które sektor NGO konkuruje z biznesem (9%). Uzyskanie trwałej zmiany w zakresie poziomu aktywizacji społecznej i obywatelskiej wymaga podjęcia kompleksowych działań odpowiadających na zidentyfikowane problemy zarówno na poziomie społeczności lokalnych MOF Poznania, jak i samych organizacji pozarządowych.

Szanse

Demografia. Stosunkowo ustabilizowana sytuacja demograficzna obszaru metropolitalnego może w przyszłości zostać w pewnym stopniu pozytywnie zrewidowana przez obserwowany **napływ uchodźców wojennych z Ukrainy**, z których część osiedli się na stałe na terenie aglomeracji poznańskiej, zdecyduje się związać swoją przyszłość z Metropolią Poznań, tworząc tutaj dodatkowy potencjał ludnościowy i gospodarczy oraz istotnie wzbogacając społeczności lokalne i metropolitalny rynek pracy. Istotną szansą dla rozwoju demograficznego subregionu jest także **wzmacnianie pozycji Metropolii Poznań jako centrum usług społecznych wyższego rzędu dla regionu i kraju**, dzięki czemu Poznań i okolice staną się pożądaną lokalizacją do zamieszkania, studiowania, podejmowania pracy oraz przyjazną dla obywateli i oferującą wysoką jakość życia.

Pomoc społeczna. Porównanie wskaźników dotyczących pomocy społecznej na przestrzeni lat po 1989 r. w sposób jednoznaczny wskazuje, że także i w przyszłości szansą na zniwelowanie problemów w tej dziedzinie będzie **utrzymanie wzrostu gospodarczego oraz stopniowy wzrost zamożności społeczeństwa**. Zniwelowanie problemu pauperyzacji społeczeństwa wpływa bowiem także na aktywizację zawodową, społeczną i obywatelską, pomaga w budowaniu aspiracji zarobkowych i rozwoju kapitału ludzkiego i społecznego. Należy tu mieć jednak na

⁸ Raport: *Budżety obywatelskie w Metropolii Poznań 2020*.

uwadze, że proces ten może zostać zahamowany przez kryzys gospodarczy i energetyczny związany z agresją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę i z rosnącą z miesiąca na miesiąc inflacją. Szansą jest też **zwiększenie świadomości rosnącej roli pracy socjalnej oraz programowe wsparcie rozwoju asystentury rodziny i rodzinnej pieczy zastępczej**. Kompleksowość wsparcia ma kluczowy charakter dla aktywizacji zawodowej i społecznej konkretnych grup docelowych. Uczestnik nie może mieć poczucia, że dostaje tylko część wsparcia, a z innymi problemami musi radzić sobie sam, dlatego tak ważne jest objęcie go w przyszłości taką pomocą, aby odniosła ona pożądany skutek. W związku z powyższym konieczna jest kompleksowa praca grup zagrożonych wykluczeniem społecznym z asystentami rodziny oraz koordynatorami rodzinnej pieczy zastępczej, którzy udzielają wsparcia rodzinom oraz pomagają radzić sobie z problemami opiekuńczo-wychowawczymi i prowadzeniem gospodarstwa domowego. Niebagatelne znaczenie w zapewnieniu optymalnego poziomu opieki społecznej ma **wsparcie organizacji pozarządowych**, które dzięki uzyskaniu środków z funduszy zewnętrznych będą mogły odciążyć placówki instytucjonalne i ośrodki pomocy społecznej. Co więcej, niejednokrotnie doświadczone stowarzyszenia i fundacje, dysponujące wykwalifikowanym personelem i działające w terenie, blisko ludzi, posiadają duże zaufanie mieszkańców i mogą bardzo skutecznie wesprzeć osoby znajdujące się w trudnej sytuacji społecznej, czy materialnej.

Usługi zdrowotne. Szansą dla rozwoju usług zdrowotnych jest **podejmowanie systemowych działań profilaktycznych i prowadzenie odpowiedniej polityki prozdrowotnej**. Działania profilaktyczne w obszarze ergonomii pracy pomogą we wczesnym wykrywaniu chorób i w ograniczeniu absencji chorobowych, a poprawa ergonomii i prawidłowa organizacja stanowisk pracy przyczyni się do lepszej wydajności, przedłużenia pracy dojrzałego personelu, podniesienia motywacji i zredukowania rutyny pracy. Profilaktyka ma także duże znaczenie w obszarze walki z otyłością, zwłaszcza wśród dzieci i młodzieży. Wszystkie podejmowane działania profilaktyczne powinny również kłaść odpowiedni nacisk na **zwiększenie świadomości społecznej, dotyczącej zdrowego stylu życia i jego wpływu na zdrowie**, która w ostatnich latach jest coraz większa.

Organizacje pozarządowe. Wśród szans związanych z sektorem pozarządowym należy wymienić możliwą **aktywizację społeczną i obywatelską mieszkańców** Metropolii Poznań, w tym migrantów, poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego, mających znaczenie: aktywizacyjne, integracyjne, edukacyjne, informacyjne, upowszechniające, profilaktyczne, kulturalne, sportowe, rekreacyjne itd. Wskazane jest **podjęcie działań ukierunkowanych do różnych grup docelowych**, w tym grup narażonych na marginalizację i wykluczenie społeczne. Do bardzo istotnych działań należy także wsparcie aktywizujące dzieci i młodzież oraz środowiska senioralne. By można było osiągnąć ambitne cele w społecznościach lokalnych niezbędne jest również **wsparcie organizacji społeczeństwa obywatelskiego** z obszaru Metropolii Poznań, w tym z zakresu rozwoju instytucjonalnego, umożliwiające przeciwdziałanie konkretnym problemom, stanowiącym istotną barierę ograniczającą możliwości rozwojowe organizacji i przyczyniające się do zwiększenia zdolności działania organizacji, efektywnej realizacji ich misji oraz zwielokrotnienia pozytywnego wpływu ich aktywności na poziom rozwoju społeczeństwa obywatelskiego w MOF Poznania.

Zagrożenia

Dla harmonijnego rozwoju szeroko pojętej sfery społecznej w Metropolii Poznań zagrożeniem jest możliwy **brak środków finansowych na realizację inwestycji i wsparcie zabezpieczenia**

społecznego, wynikający z sytuacji ekonomicznej kraju, będącej także **pochodną sytuacji geopolitycznej oraz rosnącej inflacji**. Wzrost cen dóbr i usług (szczególnie paliw i energii) oraz potencjalne przerwy w dostawach energii prowadzą do zasadniczego wzrostu kosztów związanych z bieżącym funkcjonowaniem JST Metropolii oraz świadczeniem przez nie usług publicznych, przy braku możliwości skutecznej reakcji z ich strony w sytuacji np. przerw w dostawach energii. Znaczącym zagrożeniem mogą być odroczone **skutki pandemii COVID-19**, szczególnie w zakresie takich dziedzin jak edukacja, rynek pracy, opieka społeczna i przede wszystkim usługi. Kolejnym czynnikiem, mogącym wpływać negatywnie na społeczeństwo Metropolii Poznań są **często zmieniające się przepisy i niestabilna sytuacja prawna**. Wpływać ona może negatywnie zarówno na poziom i dostępność usług opieki społecznej i zdrowotnej, jak i na rozwój sfery pozarządowej i zapewnienie harmonijnego rozwoju instytucjonalnego organizacjom pozarządowym. Ponadto zmiany prawne (w tym podatkowe) skutkują zmniejszeniem poziomu niezależności finansowej samorządu terytorialnego i pogorszeniem się bieżącej sytuacji budżetowej.

Demografia. Zagrożeniem zarówno dla sfery społecznej (system emerytalny i zabezpieczenia społecznego), jak i gospodarczej (zatrudnienie), będzie powszechny w społeczeństwach rozwiniętych **trend związany ze starzeniem się społeczeństwa**, wpływający na nasilające się problemy demograficzne na rynku pracy.

Opieka społeczna. W tej sferze pewnym zagrożeniem może być **dominacja programowych świadczeń pieniężnych w pomocy społecznej** kosztem działań asystenckich i aktywizujących, zarówno mających na celu zniwelowanie problemów bezradności w sprawach opiekuńczo-wychowawczych i prowadzenia gospodarstwa domowego oraz wsparcie osób z niepełnosprawnościami, jak również mających na celu aktywizację zawodową i powrót na rynek pracy osób trwale bezrobotnych lub rodziców małych dzieci. Rosnąca z miesiąca na miesiąc **inflacja oraz kryzys gospodarczy i energetyczny** związany z agresją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę mogą w konsekwencji prowadzić do zubożenia się społeczeństwa, narastających problemów społecznych, a co za tym idzie wzrostu zapotrzebowania na usługi społeczne.

Usługi zdrowotne. Zagrożeniem w obszarze usług zdrowotnych z pewnością są **nieznane skutki pandemii COVID19**, a także **zaniedbania lat pandemicznych w zakresie profilaktyki i leczenia chorób**, stanowiących główne przyczyny śmiertelności Polaków. Ponadto postępujący rozwój cywilizacyjny i technologiczny sprzyja **rozwojowi otyłości** poprzez ograniczenie aktywności ruchowej, związanej z codziennymi czynnościami oraz łatwy dostęp do wysoko przetworzonej, bogatej w energię żywności. Pandemia COVID19 pogłębiła jeszcze trend, zwłaszcza wśród dzieci i młodzieży.

Organizacje pozarządowe. Harmonijny rozwój społeczności lokalnych ze wsparciem organizacji pozarządowych wymaga nie tylko **doinwestowania trzeciego sektora**. Poważnym zagrożeniem w tej dziedzinie jest możliwy **niski poziom zaangażowania mieszkańców w wolontariat** i działalność organizacji społecznych. Sytuacja ta może wynikać z braku czasu w dobie szybkiego tempa życia, ale również z pogarszającej się sytuacji ekonomicznej i wysokiej inflacji, które to skłaniać mogą mieszkańców aglomeracji do skupienia się na pracy zarobkowej i filozofii dbania tylko o własne „gniazdo”.

3. Wizja rozwoju MOF Poznania i cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania

3.1 Wizja rozwoju MOF Poznania do 2027 r.

Punktem wyjścia przy ustalaniu planu strategicznego jest opracowanie wizji rozwoju MOF Poznania. Wizja to wyobrażenie o przyszłości obszaru, w sposób syntetyczny opisująca jego docelowy obraz. W strategii stwierdza się, iż MOF Poznania powinien być obszarem zintegrowanym i konkurencyjnym wobec innych obszarów metropolitalnych w kraju i na świecie. MOF Poznania to obszar o złożonej strukturze wewnętrznej i o skomplikowanym układzie potencjałów oraz problemów rozwojowych. Przyspieszenie jego rozwoju powinno być budowane na podstawie współdziałania, łączenia i wspólnego wykorzystywania tych potencjałów. Wizja, czyli obraz docelowego stanu MOF Poznania w perspektywie do 2027 r., powinna być przede wszystkim opisem zbioru pożądaných procesów, które stworzą podstawy trwałego, szybkiego i zrównoważonego rozwoju.

Realizacja wizji rozwoju w skali całej Metropolii Poznań oznacza:

- integrację działań w rozwiązywaniu problemów przekraczających granice administracyjne, wynikających z uwarunkowań przyrodniczych, społecznych i gospodarczych obszaru Metropolii Poznań;
- wytyczanie kierunków rozwoju społeczno-gospodarczego i wdrażanie wspólnej strategii rozwoju;
- budowanie wśród mieszkańców nowego typu tożsamości i myślenia metropolitalnego.

W związku z powyższym wizja rozwoju MOF Poznania powinna brzmieć:

Umiejętne wykorzystanie i łączenie potencjałów jednostek samorządu terytorialnego MOF Poznania w celu podnoszenia jakości życia mieszkańców, rozwoju przyjaznych usług i nowoczesnej gospodarki, budowania efektywnej i niskoemisyjnej sfery transportu, a także zwiększenia adaptacyjności do zmian klimatu oraz kształtowania ładu przestrzennego

Metropolia Poznań umiejętnie łączy potencjał Miasta Poznania, sąsiednich gmin i Powiatu Poznańskiego. Dzięki wielkopolskiej tradycji i solidności, europejskim standardom oraz wiedzy i kreatywności, wspólnie podejmowane działania w MOF Poznania do 2027 r. przyczynią się do:

- poprawy adaptacyjności do zmian klimatu, w tym do ochrony zasobów wodnych i poprawy bilansu wodnego;
- optymalizacji transportu;
- poprawy dostępności e-usług publicznych;
- zapewnienia ujednoliconego systemu informacji przestrzennej;
- poprawy jakości kształcenia ogólnego i zawodowego;
- wspierania aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy;

- poprawy dostępności do usług zdrowotnych i socjalnych, zapobiegających wykluczeniu społecznemu;
- kompleksowego wsparcia integracji społeczności lokalnych oraz aktywizacji społecznej i obywatelskiej mieszkańców.

Realizacji wizji dla MOF Poznania będzie możliwa m.in. dzięki podjęciu realizacji projektów zintegrowanych ZIT w MOF Poznania.

Realizacji wizji powinna towarzyszyć ścisła współpraca samorządów z MOF Poznania oraz efektywne wykorzystanie potencjałów wewnętrznych członków Stowarzyszenia.

3.2 Cele strategiczne Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania

Tab. 2 Matryca logiczna celów ZIT powiązanych z FEW

Cel Polityki (FEW 2021+)	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Cel strategiczny ZIT	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE dla priorytetu strategicznego o ZIT (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR)	Cel strategiczny projektu zintegrowanego ZIT
CP1. Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki wspieraniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej oraz regionalnej łączności cyfrowej	CP1.2 Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych	Tworzenie szerokiego wachlarza nowoczesnych, metropolitalnych e-usług publicznych, poprawiających jakość życia mieszkańców i jakość środowiska prowadzenia działalności gospodarczej, jednocześnie usprawniających zarządzanie publiczne na szczeblu lokalnym i metropolitalnym	P1. Publiczne e-usługi w Metropolii Poznań	17 172 287	P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań	2 000 000	Poprawa dostępności e-usług publicznych dla wszystkich mieszkańców i przedsiębiorców oraz poprawa efektywności i sprawności działania samorządów lokalnych
					P1.2 Rozbudowa Metropolitalnego Systemu Informacji Przestrzennej MeSIP i stworzenie Metropolitalnego Centrum Analiz	6 172 287	Poprawa efektywności procesów decyzyjnych na poziomie metropolii przede wszystkim w obszarze planowania przestrzennego i ochrony środowiska oraz zapewnienie ujednoliconego

Cel Polityki (FEW 2021+)	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Cel strategiczny ZIT	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE dla priorytetu strategicznego o ZIT (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR)	Cel strategiczny projektu zintegrowanego ZIT
							systemu informacji przestrzennej i e-usług dla mieszkańców i przedsiębiorców Metropolii Poznań
					P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej	9 000 000	Zwiększenie oferty w zakresie e-usług publicznych, dotyczących transportu publicznego poprzez wdrożenie i uruchomienie innowacyjnych rozwiązań w systemie płatności za bilety komunikacji publicznej w ramach systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej PEKA

Cel Polityki (FEW 2021+)	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Cel strategiczny ZIT	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE dla priorytetu strategicznego ZIT (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR)	Cel strategiczny projektu zintegrowanego ZIT
CP2. Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem oraz	C2.4 Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego	Ochrona zasobów wodnych na terenie Metropolii Poznań oraz wzmocnienie systemu ostrzegania środowiskowego, skutkujące poprawą bezpieczeństwa wodnego, zdrowotnego oraz gospodarczego regionu	P2. Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań	27 863 448	P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań	24 897 448	Ochrona zasobów wodnych na terenie gmin Metropolii Poznań i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury, skutkujące zmniejszeniem zagrożenia powodzią i suszą
					Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury		
					Typ II Magazynowanie deszczówki – program mikrodotacji	1 706 000	
					P2.2 Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii poprzez wzmocnienie systemu ostrzegania środowiskowego i klimatycznego		Poszerzenie i usprawnienie systemu wczesnego ostrzegania przed ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi

Cel Polityki (FEW 2021+)	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Cel strategiczny ZIT	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE dla priorytetu strategicznego o ZIT (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR)	Cel strategiczny projektu zintegrowanego ZIT
zrównoważonej mobilności miejskiej					Typ I Budowa zintegrowanego systemu wczesnego ostrzegania i systemu prognostycznego dla zjawisk hydrologicznych i meteorologicznych wraz z przygotowaniem do rozbudowy o system RTC Typ II Wzmacnianie systemu ostrzegania przed przekroczeniem norm jakości powietrza i podnoszenie świadomości klimatycznej mieszkańców Metropolii Poznań	600 000 660 000	

Cel Polityki (FEW 2021+)	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Cel strategiczny ZIT	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE dla priorytetu strategicznego ZIT (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR)	Cel strategiczny projektu zintegrowanego ZIT
	CP2.8 Wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	Zwiększenie integracji poszczególnych komponentów systemu transportowego oraz wzrost konkurencyjności i transportu zbiorowego, skutkujące zmniejszeniem emisji CO2 i poprawą stanu środowiska przyrodniczego	P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań	58 109 129	P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań	58 109 129	Zwiększenie integracji poszczególnych komponentów systemu transportowego oraz wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego, skutkujące zmniejszeniem emisji CO2 i poprawą stanu środowiska przyrodniczego
CP4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski filar praw socjalnych	CP4.6 (f) Wsparcie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu	Podniesienie jakości i poprawa dostępności edukacji w zakresie szkolnictwa ogólnokształcącego i zawodowego oraz wsparcie	P4. Edukacja dla przyszłości w Metropolii Poznań	4 255 319	P4.1 Wsparcie rozwoju uczniów oraz wzmacnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach ogólnokształcących Metropolii Poznań	1 127 659	Wspieranie rozwoju kompetencji, umiejętności, uzdolnień i zainteresowań uczniów szkół ogólnokształcących, w tym poza edukacją formalną, oraz wzmacnianie kwalifikacji,

Cel Polityki (FEW 2021+)	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Cel strategiczny ZIT	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE dla priorytetu strategicznego ZIT (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR)	Cel strategiczny projektu zintegrowanego ZIT
	do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełno-sprawnościami	rozwoju uczniów w Metropolii Poznań					kompetencji i wiedzy nauczycieli
					P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań	1 127 660	Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy
					P4.3 Wspieranie aktywnego i zdrowego stylu życia wśród dzieci i młodzieży Metropolii Poznań	2 000 000	Wspieranie rozwoju uczniów Metropolii Poznań w zakresie kształtowania postaw prozdrowotnych, w tym wspieranie aktywności fizycznej i wiedzy na temat zdrowego trybu życia
	CP4.4 (d) Wspieranie dostosowania pracowników,	Tworzenie przyjaznych mieszkańcom usług	P5. Zdrowe i aktywne społeczeństwo	8 996 317	P5.1 Poprawa ergonomii pracy w przedsiębiorstwach	1 025 854	Wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz

Cel Polityki (FEW 2021+)	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Cel strategiczny ZIT	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE dla priorytetu strategicznego ZIT (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR)	Cel strategiczny projektu zintegrowanego ZIT
	przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględnia zagrożenia dla zdrowia	społecznych i zdrowotnych oraz aktywizacja społeczności lokalnych	w Metropolii Poznań		h i instytucjach Metropolii Poznań		zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy
	CP4.11 (k) Zwiększanie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej;				P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań	3 649 365	Zwiększenie dostępu do niektórych usług zdrowotnych i powiązanych z nimi usług społecznych

Cel Polityki (FEW 2021+)	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Cel strategiczny ZIT	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE dla priorytetu strategicznego o ZIT (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR)	Cel strategiczny projektu zintegrowanego ZIT
	modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełno- sprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej						

Cel Polityki (FEW 2021+)	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Cel strategiczny ZIT	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE dla priorytetu strategicznego ZIT (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR)	Cel strategiczny projektu zintegrowanego ZIT
	CP4.12 (I) Promowanie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci				P5.3 Poprawa dostępu do usług społecznych, wspierających rodzinę i rodziną pieczę zastępczą na terenie Metropolii Poznań	3 321 098	Poprawa dostępności do usług społecznych, zapobiegających wykluczeniu społecznemu, dotyczących wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej
					P5.4 Aktywizacja i integracja społeczności lokalnych poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego	1 000 000	Kompleksowe wsparcie integracji społeczności lokalnych oraz aktywizacja społeczna i obywatelska mieszkańców Metropolii Poznań poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego, a także poprzez wsparcie instytucjonalne tych organizacji

Cel Polityki (FEW 2021+)	Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Cel strategiczny ZIT	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE dla priorytetu strategicznego ZIT (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE dla projektu zintegrowanego ZIT (EUR)	Cel strategiczny projektu zintegrowanego ZIT
CP4. Europa o silniejszym wymiarze społecznym, bardziej sprzyjająca włączeniu społecznemu i wdrażająca Europejski filar praw socjalnych	CP4.12 (I) Promowanie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci	Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania w sferze planistycznej, koordynacyjnej i monitoringowej na rzecz zwiększenia kompetencji do zarządzania rozwojem w obszarze funkcjonalnym	P6. Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania	2 206 676	P6. Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania	2 206 676	Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania w sferze planistycznej, koordynacyjnej i monitoringowej na rzecz zwiększenia kompetencji do zarządzania rozwojem w obszarze funkcjonalnym
CP5. Europa bliższa obywatelom dzięki wspieraniu zrównoważonego i zintegrowanego rozwoju wszystkich rodzajów terytoriów i inicjatyw lokalnych	CP5.1. Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach miejskich						

Źródło: Opracowanie własne.

4. Projekty zintegrowane Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w MOF Poznania

W ramach Strategii ZIT zakłada się realizację następujących projektów zintegrowanych, które zostały osadzone w celach szczegółowych, dedykowanych instrumentowi ZIT w MOF Poznania w ramach FEW na lata 2021-2027

P1. Publiczne e-usługi w Metropolii Poznań

- P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań
- P1.2 Rozbudowa Metropolitalnego Systemu Informacji Przestrzennej MeSIP i stworzenie Metropolitalnego Centrum Analiz
- P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej

P2. Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań

- P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań
- P2.2 Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań poprzez wzmocnienie systemu ostrzegania środowiskowego i klimatycznego

P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań

P4. Edukacja dla przyszłości w Metropolii Poznań

- P4.1 Wspieranie rozwoju uczniów oraz wzmacnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach ogólnokształcących Metropolii Poznań
- P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań
- P4.3 Wspieranie aktywnego i zdrowego stylu życia wśród dzieci i młodzieży Metropolii Poznań

P5. Zdrowe i aktywne społeczeństwo w Metropolii Poznań

- P5.1 Poprawa ergonomii pracy w przedsiębiorstwach i instytucjach Metropolii Poznań
- P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań
- P5.3 Poprawa dostępu do usług społecznych, wspierających rodzinę i rodzinną pieczę zastępczą na terenie Metropolii Poznań
- P5.4 Aktywizacja i integracja społeczności lokalnych poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego

P6. Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania

P1. Publiczne e-usługi w Metropolii Poznań

P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań

Cel projektu:

Poprawa dostępności e-usług publicznych dla wszystkich mieszkańców i przedsiębiorców oraz poprawa efektywności i sprawności działania samorządów lokalnych

Cel ten zostanie osiągnięty poprzez tworzenie nowych, standaryzację i aktualizację istniejących e-usług publicznych w Metropolii Poznań oraz referencyjnych zasobów cyfrowych, a także zakup lub rozbudowę istniejącej infrastruktury teleinformatycznej do ich realizacji.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Znaczna część obywateli i przedsiębiorców, zwłaszcza w dużych obszarach zurbanizowanych, niemal codziennie wykorzystuje internet i narzędzia mobilne m.in. do zdobywania informacji, realizacji zakupów (e-handel i m-handel), wykonywania wszelkich płatności (e-bankowość i m-bankowość), i coraz częściej w celu oszczędności czasu korzysta z możliwości realizacji e-usług publicznych. Dotychczasowy poziom zainteresowania klientów sektora publicznego wskazuje, że mieszkańcy oczekują podobnej formy świadczenia usług publicznych jak w sektorze prywatnym. Stąd też sektor publiczny, w tym samorządy lokalne, aby sprostać tym oczekiwaniom powinny dostosowywać możliwość świadczenia szerokiego zestawu usług publicznych przez internet i narzędzia mobilne. Część samorządów lokalnych w Metropolii Poznań posiada pewne doświadczenie w zakresie tworzenia i udostępniania e-usług publicznych. Jednak dostęp do tego typu usług jest mocno zróżnicowany w gminach Metropolii Poznań, co wynika z dużego zróżnicowania posiadanych zasobów finansowych, ludzkich i teleinformatycznych. Przez to wskazane jest, aby ograniczyć istniejące nierówności, zwłaszcza w zakresie posiadanych i stosowanych rozwiązań teleinformatycznych, a także tworzenia zintegrowanych i zestandaryzowanych e-usług publicznych we wszystkich gminach Metropolii Poznań celem zapewnienia dostępu obywatelom i przedsiębiorcom na obszarze całego MOF Poznania, do podobnego poziomu e-usług publicznych. Dodatkowo należy podkreślić, że rozwój e-administracji w gminach Metropolii Poznań pozwoli docelowo wykorzystać na szeroką skalę korzyści płynące z innych rozwiązań teleinformatycznych, udostępnianych w ramach innych e-usług publicznych tworzonych na szczeblu krajowym, regionalnym czy metropolitalnym.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Projekt odpowiada na potrzeby zarówno mieszkańców i przedsiębiorców, jak i samorządów lokalnych, przyczyniając się do poprawy jakości życia, prowadzenia działalności gospodarczej i funkcjonowania administracji samorządowej w całej Metropolii Poznań. Dzięki jego realizacji mieszkańcy i przedsiębiorcy w całej Metropolii Poznań zyskają większą dostępność do usług administracyjnych, co pozwoli zaoszczędzić czas i poprawi warunki prowadzenia działalności gospodarczej oraz podniesie umiejętności cyfrowe mieszkańców i urzędników. Poprawa e-administracji w gminach o niższym poziomie rozwoju e-usług, pozwoli na

zmniejszenie dysproporcji pomiędzy poszczególnymi jst i przyczyni się do osiągnięcia celu dla całej Metropolii Poznań jakim jest poprawa dostępności e-usług dla wszystkich mieszkańców i przedsiębiorców, co świadczy o zintegrowanym charakterze projektu. Projekt realizowany będzie w partnerstwie, a jego produkt końcowy w postaci systemu informacji przestrzennej będzie wykorzystywany w całej Metropolii Poznań.

Opis projektu:

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Wdrożenie nowych lub modernizacja istniejących e-usług publicznych (dostosowanie do nowych wymagań prawnych).
2. Wdrożenie lub modernizacja elektronicznego zarządzania dokumentacją (EZD).
3. Integracja z istniejącymi systemami, umożliwiającymi świadczenie e-usług publicznych (także w wersji mobilnej).
4. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury teleinformatycznej połączona ze szkoleniami dla urzędników (szkolenia jako element projektu).

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 2 857 143 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **2 000 000 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 857 143 EUR

Beneficjenci:

Jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia oraz jednostki im podległe

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych (instytucje publiczne)

Wskaźniki rezultatu:

- Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (użytkownicy/rok)

Rodzaj naboru:

Tryb konkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

P1.2 Rozbudowa Metropolitalnego Systemu Informacji Przestrzennej MeSIP i stworzenie Metropolitalnego Centrum Analiz

Cel projektu:

Poprawa efektywności procesów decyzyjnych na poziomie metropolii przede wszystkim w obszarze planowania przestrzennego i ochrony środowiska oraz zapewnienie ujednoliconego systemu informacji przestrzennej i e-usług dla mieszkańców i przedsiębiorców Metropolii Poznań

Rozbudowa Metropolitalnego Systemu Informacji Przestrzennej będzie polegać przede wszystkim na dostosowaniu infrastruktury teleinformatycznej do wdrożenia nowych rozwiązań cyfrowych, wynikających z uwarunkowań prawnych i potrzeb zgłaszanych przez gminy Metropolii Poznań oraz Powiat Poznański. Poprawa efektywności procesów decyzyjnych na poziomie metropolii nastąpi przede wszystkim poprzez pozyskanie nowych informacji w ujęciu przestrzennym oraz nowych funkcjonalności systemu MeSIP, a także poprzez stworzenie Metropolitalnego Centrum Analiz.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Samo utworzenie Metropolitalnego Systemu Informacji Przestrzennej (projekt dofinansowany w ramach Strategii ZIT na lata 2014-2020) stanowi jedynie wstępny etap, w ramach którego utworzony zostanie od podstaw zintegrowany w skali całego MOF Poznania system informacji przestrzennej. Jest to odpowiedź na brak dostępnej, powszechnej i aktualnej informacji zarządczej na temat gmin MOF Poznania, co głównie wynika z braku zestandaryzowanych procedur i danych oraz dużego zróżnicowania poziomu zastosowania teleinformatycznego gmin. Jednak pełna funkcjonalność tego systemu poza technologicznym, aplikacyjnym i organizacyjnym przygotowaniem wymaga uzupełnienia odpowiednio dużą i wartościową informacją, która usprawni proces zarządzania, co wprost wynika z potrzeb zgłaszanych przez gminy. Stąd też wymagana jest: rozbudowa zarówno infrastruktury systemowej jak i aplikacyjnej o bezpieczne cyfrowo nowe komponenty związane z nowymi e-usługami publicznymi (np. e-doręczenia, e-podatki i e-opłaty – w kontekście e-płatności), nowe (lub modernizowane) komponenty integracji i wymiany danych, modernizacja i cyfryzacja rejestrów publicznych, zwłaszcza w zakresie danych o APP – w szerszym zakresie niż obecnie wymagany ustawowo, ale także (co ważne jest przede wszystkim z punktu widzenia dynamicznie rozwijających się obszarów zurbanizowanych) decyzji o warunkach zabudowy, czy inwestycji celu publicznego i rozbudowa rejestru ewidencji dróg wraz z inwentaryzacją. W szczególności chodzi o pozyskanie nowych i uzupełnienie istniejących danych trójwymiarowych (3D) oraz modernizację i cyfryzację rejestrów zasilających system MeSIP, a także o standaryzację i system gromadzenia danych przestrzennych, w tym dotyczących przeznaczenia terenów określonych w mpzp.

Wszystkie wymienione wyżej instrumenty i dane wraz z zapleczem infrastrukturalnym zostaną wykorzystane do stworzenia Metropolitalnego Centrum Analiz, którego zadaniem będzie przetwarzanie i analiza danych oraz tworzenie opracowań, bezpośrednio wpierających decydentów w podejmowaniu decyzji, dotyczących rozwoju gmin Metropolii Poznań.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Rozbudowa MeSIP w istotny sposób pozwoli uzupełnić i wzmocnić zbudowany od podstaw system MeSIP zapewniający podstawowe narzędzia do integracji gmin MOF Poznania w zakresie gromadzenia, wykorzystania i udostępniania informacji niezbędnych w zarządzaniu przestrzenią w dużym organizmie miejskim jakim jest MOF Poznania. Z jednej strony usprawni to wykonywanie zadań przez jednostki samorządu terytorialnego (m.in. poprzez dostarczenie zestandaryzowanych procedur, narzędzi i danych przestrzennych), a z drugiej zapewni ujednolicony i zintegrowany system informacji przestrzennej i e-usług w tym zakresie dla mieszkańców i przedsiębiorców w całej Metropolii Poznań.

Opis projektu:

Projekt obejmować będzie wykonanie następujących zadań:

1. Rozbudowa infrastruktury systemowej i aplikacyjnej MeSIP w gminach o nowe komponenty umożliwiające świadczenie e-usług (np. e-doręczenia) oraz w zakresie integracji, wymiany oraz aktualizacji danych między jednostkami samorządu terytorialnego w oparciu o EZD.
2. Cyfryzacja wybranych rejestrów publicznych wraz ze standaryzacją informacji zwłaszcza w zakresie przeznaczenia terenu oraz z uwzględnieniem nowych wymagań dotyczących danych o aktach planowania przestrzennego.
3. Cyfryzacja wybranych informacji społeczno-gospodarczych dotyczących elementów zagospodarowania przestrzennego (np. użytkowanie terenu) i infrastruktury technicznej (np. drogi), czy terenów inwestycyjnych.
4. Stworzenie Metropolitalnego Centrum Analiz – struktury posiadającej kompetencje oraz narzędzia do prowadzenia bieżącego monitoringu oraz analizy danych zgromadzonych w MeSIP.
5. Rozbudowa infrastruktury teleinformatycznej (sprzęt komputerowy, serwery, sieci i oprogramowanie systemowe i narzędziowe), wsparcie specjalistów IT oraz specjalistów GIS, a także szkolenia dla pracowników obsługujących rozbudowany system.

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 8 817 553 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **6 172 287 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 2 645 266 EUR

Beneficjenci:

Miasto Poznań, Powiat Poznański

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych (instytucje publiczne)

Wskaźniki rezultatu:

- Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (użytkownicy/rok)

Rodzaj naboru:

Tryb niekonkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

Projekty planowane do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 wskazane jako przedsięwzięcia priorytetowe w Kontrakcie Programowym dla Województwa Wielkopolskiego to:

- **Tytuł projektu:** Infrastruktura Informacji Przestrzennej (Systemy GIS)
Beneficjent: Samorząd Województwa Wielkopolskiego/Biuro Geodety Województwa
Szacunkowa wartość całkowita: 20 mln PLN, w tym 14 mln PLN dofinansowanie UE

P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej

Cel projektu:

Zwiększenie oferty w zakresie e-usług publicznych dotyczących transportu publicznego poprzez wdrożenie i uruchomienie innowacyjnych rozwiązań w systemie płatności za bilety komunikacji publicznej w ramach systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej PEKA

Cel osiągnięty zostanie poprzez rozbudowę i unowocześnienie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej. Nowa platforma programistyczna systemu PEKA wraz z urządzeniami zapewni wydajność i rozszerzalność na jak najwyższym obecnie dostępnym poziomie i z wykorzystaniem nowoczesnych rozwiązań ICT. Pozwoli to na realizację rozwiązań opartych na scenariuszach zarówno klasycznych, jak i mobilnych oraz w największym stopniu zapewni możliwość wykonywania zmian i konfiguracji w reakcji na pojawiające się nowe potrzeby.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Powstały w 2014 r. system PEKA był jednym z największych i jednym z najbardziej zaawansowanych technologicznie systemów kart aglomeracyjnych w Polsce. Postępujące zmiany technologiczne i pojawianie się coraz większej liczby nowych rozwiązań teleinformatycznych przy rosnącym zainteresowaniu pasażerów i rosnących ich wymaganiach w stosunku do funkcjonalności systemu sprawiają, że system ten staje się coraz bardziej niewydolny operacyjnie i technologicznie. Obecnie eksploatowane systemy stosowane w pojazdach komunikacji publicznej obsługują jednocześnie m.in. systemy PEKA, ITS, zapowiedzi głosowe, dynamiczną informację pasażerską i systemy pokładowe, co sprawia że czas przelogowania systemów często staje się przyczyną opóźnień oraz utrudnia pasażerom opłacenie przejazdu i implikuje poważne problemy w zakresie integracji z nowymi rozwiązaniami. Rosnące wymagania użytkowników komunikacji publicznej niejako wymuszają modernizację systemu PEKA w kierunku obsługi w postaci mobilnej (za pośrednictwem smartfonów) i rezygnację, a przynajmniej ograniczenia liczby wydawanych kart w postaci fizycznego nośnika, w pamięci którego zapisywane są informacje o zakupionych biletach, zniżkach czy dostępnych środkach finansowych. Nowe rozwiązania mobilne oprócz uaktualnionych sposobów płatności powinny obejmować także inne funkcjonalności jak np. możliwość zarządzania kontem pasażera, planowania podróży oraz sprawdzania rozkładów jazdy i położenia pojazdów transportu publicznego w czasie rzeczywistym. Tego typu rozwiązania na obszarze Metropolii Poznań z pewnością znacznie ułatwiłyby pasażerom korzystanie z transportu publicznego, a także przyczyniłyby się do wzrostu zainteresowania transportem publicznym wśród innych mieszkańców.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Funkcjonowanie sprawnych i ujednoliconych rozwiązań w zakresie wysokiej jakości systemów, obsługujących osoby podróżujące komunikacją publiczną w milionowej aglomeracji miejskiej, jest jednym z ważniejszych elementów integracji całego obszaru funkcjonalnego wielkiego miasta. Optymalny system (jakim jest PEKA), umożliwiający wdrożenie rozwiązań w zakresie

zintegrowanej polityki transportowej w zakresie stosowanych taryf biletowych, sprzedaży biletów i informacji pasażerskiej, jest nie tylko elementem sprawnej i satysfakcjonującej dla podróżnych polityki transportowej, lecz także elementem optymalizacji zintegrowanego zarządzania transportem publicznym w samorządach lokalnych wchodzących w skład Metropolii Poznań. Projekt ten rozwiązuje zarówno szereg problemów użytkowników komunikacji publicznej (wspomniany już dostęp do biletów, jednolitej taryfy biletowej, informacji na temat funkcjonowania transportu) oraz samorządów lokalnych jako organizatorów transportu publicznego (spójny i zintegrowany system – także obejmujący informacje dotyczące innych środków transportu publicznego – kolej metropolitalna, rower miejski, system Park&Ride). Z nowego rozwiązania będą mogli korzystać mieszkańcy zarówno miasta Poznania, jak i gmin należących do Metropolii Poznań, w których obowiązuje system PEKA.

Opis projektu:

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Zakup i montaż nowoczesnych rozwiązań teleinformatycznych i infrastruktury teleinformatycznej (kasowniki, autokomponenty w pojazdach, systemy obsługi transakcji płatności, systemy informacji pasażerskiej, serwery i oprogramowanie), niezbędnych do wdrożenia nowych e-usług publicznych w zakresie transportu publicznego.
2. Wprowadzenie ujednoliconego i spójnego systemu płatności za przejazdy środkami komunikacji publicznej, opartego na zaawansowanej technologii pozwalającej na rozliczanie przejazdów pasażerów za pomocą nośników identyfikacyjnych (np. karty płatnicze, smartfony czy karta PEKA).
3. Utworzenie aplikacji mobilnej, umożliwiającej zaplanowanie trasy oraz pełne rozliczenie kosztów przejazdu różnymi środkami transportu publicznego, gdzie system uwzględniać będzie najkorzystniejszą dla pasażera taryfę, posiadane ulgi oraz strefę komunikacyjną.
4. Integracja z przejrzystym i nowoczesnym systemem informacji pasażerskiej, poprawiającym jakość usług w zakresie mobilności na obszarze Metropolii Poznań poprzez możliwość wyszukania najlepszych połączeń w najkorzystniejszym czasie.

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 12 857 143 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **9 000 000 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 3 857 143 EUR

Beneficjenci:

Miasto Poznań

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Instytucje publiczne otrzymujące wsparcie na opracowywanie usług, produktów i procesów cyfrowych (instytucje publiczne)

Wskaźniki rezultatu:

- Użytkownicy nowych i zmodernizowanych publicznych usług, produktów i procesów cyfrowych (użytkownicy/rok)

Rodzaj naboru:

Tryb niekonkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

P2. Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań

P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań

Cel projektu:

Ochrona zasobów wodnych na terenie gmin Metropolii Poznań i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury skutkujące zmniejszeniem zagrożenia powodzią i suszą

Projekt ma wielowymiarowy charakter i wieloaspektowe znaczenie. Realizuje kilka celów jednocześnie:

- ma na celu ochronę zasobów wodnych;
- jest elementem stabilizacji mikroklimatu i zachowania wysokiego poziomu bioróżnorodności;
- poprawia bilans wodny gmin Metropolii Poznań, mający znaczenie dla bezpieczeństwa wodnego i zdrowotnego;
- zmniejsza zagrożenie związane z powodzią (od strony rzek, jak i z powodu deszczy nawalnych);
- zmniejsza zagrożenie suszą;
- poprawia warunki rozwoju gospodarczego, szczególnie dla sektorów uzależnionych od wody (np. rolnictwo, usługi);
- zmniejsza liczbę i skalę tzw. *miejskich wysp ciepła*.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Realizacja projektu wynika z konieczności podejmowania wielowymiarowych działań ukierunkowanych na ochronę zasobów wodnych w związku z narastającymi i coraz bardziej wyczuwalnymi zmianami klimatycznymi. Metropolia Poznań położona w centralnej części województwa wielkopolskiego, znajduje się w strefie klimatycznej charakteryzującej się widocznymi i wyczuwalnymi zmianami m.in.: wzrostem średnich temperatur, zwiększoną liczbą dni upalnych, pogarszającym się bilansem wodnym (skutkującym różnej skali suszami) oraz zwiększającą się liczbą i skalą powodzi spowodowanych deszczami nawalnymi.

Zmiana struktury opadów atmosferycznych charakteryzuje się obecnie wydłużeniem okresów bezopadowych, a jednocześnie znaczną intensyfikacją opadów wraz z wydłużającym się okresem ich występowania. Przynosi ona konsekwencje hydrologiczne m.in. w zmianie reżimu odpływu rzek i przebiegu ekstremalnych zjawisk hydrologicznych, jakimi są powodzie. Na obszarze Metropolii Poznań zwiększa się ich częstotliwość, przebieg i gwałtowność –obok rzecznych, są to powodzie i podtopienia wywołane deszczami nawalnymi (zwane powodziami błyskawicznymi). Z kolei wzrost poziomu temperatur powierzchniowych, który w pewnych miejscach przyjmuje postać tzw. *miejskich wysp ciepła*, powoduje dyskomfort zamieszkiwania, zwiększając skalę chorób i zgonów (zwłaszcza w odniesieniu do osób najstarszych i najmłodszych). Sytuacja ta stwarza problemy związane z dostępnością do wody i generuje konflikty na tle gospodarczym, np. w sektorze gospodarki rolnej i leśnej.

Zatem ochrona zasobów wodnych – jednego z najbardziej wrażliwych komponentów środowiska – jest jednym z najpilniejszych wymogów rozwojowych gmin, tworzących Metropolię Poznań.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Projekt jest nakierowany na działania zmniejszające deficyt wody i zmniejszanie problemów związanych z zachowaniem zasobów wodnych na terenie gmin Metropolii Poznań. Zatem obejmuje zagadnienie mające strategiczne znaczenie dla bezpieczeństwa wodnego, zdrowotnego i gospodarczego Metropolii Poznań. Realizacja projektu na obszarze całej Metropolii Poznań gwarantuje kompleksowe podejście samorządów do spraw ochrony zasobów wodnych na tym terenie, a także pozwala osiągnąć efekt w skali makro. O zintegrowanym charakterze decyduje fakt, że projekt rozwiązuje problemy wykraczające poza granice administracyjne poszczególnych gmin, a jego realizacja na tak dużą skalę przyniesie znaczny efekt środowiskowy.

Opis projektu:

Typ I. Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Rozwój zintegrowanych i kompleksowych działań adaptacyjnych do zmian klimatu poprzez wsparcie retencji wodnej i gospodarowania wodami opadowymi z preferencją dla rozwiązań naturalnych, jak również nakierowanych na ochronę istniejących naturalnych rezerwuarów wody i ujęć wody pitnej.
2. Ochrona istniejących obszarów podmokłych, mokradeł i torfowisk, jako naturalnych regulatorów stosunków wodnych.
3. Rozwój i poprawa zielono-niebieskiej infrastruktury, w tym zielonych korytarzy ułatwiających przewietrzanie obszarów zurbanizowanych oraz parków stanowiących naturalne obszary retencyjne i stabilizujące mikroklimat.
4. Działania polegające na *rozszerzaniu* powierzchni miast (m.in. ekoparki, ogrody botaniczne, ogrody deszczowe, stawy retencyjne, niecki i rowy nieretencyjne).
5. Działania eliminujące i ograniczające skalę zjawiska tzw. *miejskich wysp ciepła*.
6. Budowę, przebudowę lub remont urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej, służących zmniejszeniu skutków susz i powodzi.
7. Udrożnienie dopływów do zbiorników retencyjnych (jako element projektu).
8. Elementy małej architektury np. ławki, oświetlenie, place zabaw (jako element projektu).
9. Poprawa świadomości ekologicznej i klimatycznej poprzez edukację szkolną i pozaszkolną (jako element projektu).

Typ II. Magazynowanie deszczówki – program mikrodotacji

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Budowa, rozwój i modernizacja systemów deszczowych do zatrzymywania i wykorzystywania wód opadowych.
2. Zakup materiałów, montaż oraz budowa ogrodowych systemów deszczowych do zatrzymywania i wykorzystywania wód opadowych w miejscu jego powstania - naziemnego lub podziemnego zbiornika na wodę opadową.
3. Budowa i rozwój ogrodów deszczowych w gruncie.
4. Montaż, budowa, modernizacja i usprawnienie systemu pojemników, studni i/lub muld chłonnych.

5. Zakup materiałów i prace służące modernizacji i usprawnieniu istniejących systemów deszczowych oraz ich montaż.

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Typ I

Orientacyjny koszt całkowity: 36 203 763 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **25 342 634 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 10 861 129 EUR

Typ II

Orientacyjny koszt całkowity: 3 008 571 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **2 106 000 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 902 571 EUR

Beneficjenci:

Typ I Stowarzyszenie Metropolia Poznań, samorządy wchodzące w skład Stowarzyszenia Metropolii Poznań wskazane na liście projektów, która jest załącznikiem nr 1 do Strategii ZIT

Typ II Stowarzyszenie Metropolia Poznań / Miasto Poznań

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Zielona infrastruktura wybudowana lub zmodernizowana w celu przystosowania się do zmian klimatu (ha)
- Pojemność obiektów małej retencji (ha)

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej (osoby)
- Ludność mająca dostęp do nowej lub udoskonalonej zielonej infrastruktury (osoby)
- Ludność odnosząca korzyści z tytułu przydomowej retencji (osoby)

Rodzaj naboru:

Typ I - Tryb niekonkurencyjny

Typ II – Tryb niekonkurencyjny (projekt parasolowy)

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

W ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS) przewiduje się projekty komplementarne w ramach *celu szczegółowego 2.4 Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego* w Priorytecie I:

Wsparcie sektorów energetyka i środowisko z Funduszu Spójności oraz Priorytecie II: Wsparcie sektorów energetyka i środowisko z EFRR.

P2.2 Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań poprzez wzmocnienie systemu ostrzegania środowiskowego i klimatycznego

Cel projektu:

Poszerzenie i usprawnienie systemu wczesnego ostrzegania przed ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi

Adaptacja do zmian klimatu jako katalog działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych obejmuje również działania prewencyjne, do których należy system ostrzegania środowiskowego i klimatycznego. Rozwój systemów prognozowania i ostrzegania środowiskowego na terenie Metropolii Poznań przy wykorzystaniu nowoczesnych technologii przyczyni się do usprawnienia działań służb publicznych oraz umożliwi skuteczne informowanie mieszkańców o możliwie precyzyjnych zagrożeniach środowiskowych i meteorologicznych.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Jednym z elementów skutecznego zarządzania sferą mitygacji i adaptacji do zmian klimatu jest umiejętność rozpoznawania z odpowiednim wyprzedzeniem zjawisk pogodowych i konsekwencji z tym związanych. W dobie dzisiejszej technologii powstają Zintegrowane Systemy Informatyczne (tzw. System ostrzeżeń środowiskowych i klimatycznych), których efektem jest możliwość ostrzegania użytkowników systemu oraz mieszkańców danego regionu/obszaru geograficznego (np. powiat, gmina, sołectwo) o możliwym zagrożeniu. Takie systemy ostrzegania środowiskowego i klimatycznego są również elementem formowania zasad zarządzania kryzysowego oraz kształtowania postaw społecznych, służących akceptacji dla działań adaptacyjnych.

Najważniejszym efektem takich rozwiązań jest dostarczanie kompletnej wiedzy oraz kształtowanie umiejętności i kompetencji samorządów w zastosowaniu wiedzy w praktyce, motywowanie różnych grup społecznych do działań w przypadku zagrożeń będących następstwem zjawisk pogodowych np. podtopień, czy znacznych przekroczeń norm jakości powietrza. W tym zakresie niezmiernie ważne jest stymulowanie aktywności społecznej, w czym znaczącą rolę może odegrać współpraca z organizacjami pozarządowymi (np. Ochotnicze Straże Pożarne), placówkami edukacyjnymi oraz z zespołami badawczymi, zajmującymi się różnymi aspektami zmian klimatu na terenie Metropolii Poznań.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

System ostrzegania środowiskowego i klimatycznego staje się w większym niż dotąd stopniu elementem zarządzania kryzysowego. Bez znajomości czynników przyczyniających się do zmian klimatu, ich skali, obszaru występowania i częstotliwości, nie można zaplanować działań adaptacyjnych w odniesieniu do lokalnych i regionalnych potrzeb. System prognozowania i ostrzegania środowiskowego dla obszaru całej metropolii pozwoli uzyskać efekt na dużą skalę, a także przyczyni się do rozwiązania problemów wykraczających poza granice administracyjne poszczególnych gmin. Działania edukacyjne przeprowadzane we wszystkich gminach Metropolii Poznań przyczynią się do podniesienia świadomości klimatycznej i wiedzy na temat zagrożeń środowiskowych mieszkańców całej Metropolii Poznań.

Opis projektu:**Typ I Budowa zintegrowanego systemu wczesnego ostrzegania i systemu prognostycznego dla zjawisk hydrologicznych i meteorologicznych wraz z przygotowaniem do rozbudowy o system RTC⁹**

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Zakup i montaż lokalnego radaru meteorologicznego (zakres do 70 km).
2. Budowa systemu wczesnego ostrzegania powodziowego dla rzeki Warty i Cybiny.
3. Budowa systemu wczesnego ostrzegania dla powodzi błyskawicznych (spowodowanych deszczami nawalnymi) dla wybranej wspólnej zlewni Miasta Poznania i jednej z gmin Metropolii Poznań.
4. Budowa systemu informatycznego (oprogramowanie + sprzęt) do obsługi systemów wczesnego ostrzegania powodziowego oraz ostrzegania przed powodzią błyskawicznymi.

Typ II Wzmacnianie systemu ostrzegania przed przekroczeniem norm jakości powietrza i podnoszenie świadomości klimatycznej mieszkańców Metropolii Poznań

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Działania związane z rozwijaniem, wzmacnianiem i modernizowaniem systemów prognozowania i ostrzegania środowiskowego i klimatycznego w zakresie norm jakości powietrza, a także informowania mieszkańców o zagrożeniach związanych z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów pyłów i innych zanieczyszczeń.
2. Działania edukacyjne, podnoszące świadomość ekologiczną mieszkańców, w tym uczniów szkół, w zakresie racjonalnego korzystania z zasobów środowiskowych oraz ochrony i przeciwdziałania skutkom występujących zmian klimatycznych (jako element projektu).

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:**Typ I**

Orientacyjny koszt całkowity: 857 143 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **600 000 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 257 143 EUR

Typ II

Orientacyjny koszt całkowity: 942 857 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **660 000 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 282 857 EUR

Beneficjenci:

Typ I – Miasto Poznań / Stowarzyszenie Metropolia Poznań

Typ II - Stowarzyszenie Metropolia Poznań

⁹ RTC – (Real Time Control) – automatyczne sterowanie pracą urządzeń i obiektów służących do efektywnego magazynowania wód opadowych, na podstawie danych pochodzących ze zintegrowanych systemów informatycznych w oparciu o modelowanie hydrodynamiczne oraz prognozy hydrologiczne i meteorologiczne.

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Liczba nowych/zmodernizowanych stanowisk pomiarowych na potrzeby monitoringu stanu środowiska (szt.)

Wskaźniki rezultatu:

- Ludność odnosząca korzyści ze środków na rzecz jakości powietrza (osoby)
- Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej (osoby)

Rodzaj naboru:

Typ I - Tryb niekonkurencyjny

Typ II - Tryb niekonkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań

Cel projektu:

Zwiększenie integracji poszczególnych komponentów systemu transportowego oraz wzrost konkurencyjności transportu zbiorowego, skutkujące zmniejszeniem emisji CO₂ i poprawą stanu środowiska przyrodniczego

Cel osiągnięty zostanie poprzez rozbudowę (uzupełnienie) systemu węzłów przesiadkowych, które będą integrować różne formy transportu indywidualnego z transportem zbiorowym. Istotna będzie również realizacja komponentu rowerowego projektu, w szczególności integracja transportu zbiorowego z transportem rowerowym, będącym formą transportu indywidualnego. Kluczowe znaczenie będzie miało oparcie publicznego transportu zbiorowego na systemach transportu szynowego, w tym Poznańskiej Kolei Metropolitalnej i sieci tramwajowej oraz zwiększenie spójności sieci rowerowej poprzez realizację elementów sieci metropolitalnej. Lokalizacja parkingów rowerowych przy zintegrowanych węzłach przesiadkowych wraz z budową elementów liniowej infrastruktury rowerowej pozwoli na zwiększenie stopnia dostępności publicznego transportu zbiorowego oraz zasięgu ich oddziaływania.

Wszystkie ww. działania będą sprzyjać zmianie zachowań transportowych mieszkańców Metropolii Poznań, w tym rezygnacji z indywidualnego transportu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego lub rowerowego. Realizacja projektu wpłynie ponadto na redukcję zatłoczenia komunikacyjnego, szczególnie w mieście Poznań, co przełoży się także na poprawę stanu środowiska przyrodniczego.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Potrzeba realizacji projektu jest pochodną identyfikacji głównych problemów funkcjonowania systemu publicznego transportu zbiorowego oraz rowerowego w Metropolii Poznań. Kluczowym wyzwaniem koniecznym do realizacji w celu poprawy funkcjonowania transportu zbiorowego jest wzmocnienie stopnia integracji różnych systemów tworzących transport zbiorowy. Zatem, aby integracja w wymiarze przestrzennym mogła się dokonać konieczne są inwestycje mające na celu rozbudowę istniejącej infrastruktury, niezbędnej w kontekście uspołnienia i integracji systemu. Z tego też względu projekt zakłada rozbudowę infrastruktury transportu zbiorowego poprzez budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych wraz z niezbędną infrastrukturą oraz rozbudowę już istniejących węzłów. Istotne są też działania prowadzące do poprawy funkcjonowania systemu w kontekście jego organizacji i zarządzania.

W ramach transportu rowerowego, kluczowe jest zapewnienie zwiększonego dostępu do zintegrowanych węzłów przesiadkowych poprzez rozbudowę odpowiedniej infrastruktury. Konieczne są również inwestycje w takie elementy liniowej infrastruktury rowerowej, które zwiększą spójność istniejącej obecnie sieci. Działania takie powinny uwzględniać również aspekt bezpośredniości dróg rowerowych, podnosić wygodę użytkowania infrastruktury, dbać o poziom bezpieczeństwa niechronionych użytkowników ruchu i być dla nich atrakcyjnymi.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Projekt w pełni realizuje założenia narzędzia interwencji ZIT, które zostało stworzone z myślą o integracji jednostek tworzących Miejskie Obszary Funkcjonalne zarówno w ujęciu

przestrzennym, jak i funkcjonalnym. Realizacja projektu ma na celu rozwiązanie problemów transportowych o zasięgu ponadlokalnym, co wpłynie także na wzmocnienie potencjału obszaru w wymiarze społecznym, czy gospodarczym. Integracja systemów transportowych w wymiarze przestrzennym i taryfowo-organizacyjnym powinna skutkować zmianą zachowań i preferencji transportowych mieszkańców całego obszaru funkcjonalnego, jednocześnie wzmacniając powiązania społeczno-gospodarcze jednostek chociażby w kontekście dojazdów do pracy czy szkół (przemieszczenia obligatoryjne), a także dostępu do usług (przemieszczenia fakultatywne). Działania, pomimo że w części realizowane punktowo (węzły przesiadkowe, sieci transportowe), będą miały przełożenie na cały łańcuch powiązań transportowych, obejmujących obszar wielu jednostek w ramach metropolii i w ten sposób przyczynią się do większego stopnia integracji w ramach obszaru. Rezultatem projektu będzie nie tylko rozbudowa systemu węzłów przesiadkowych oraz sieci dróg rowerowych w wymiarze metropolitalnym, który będzie dostępny dla wszystkich mieszkańców Metropolii Poznań i pozostałych jego użytkowników, ale też zwiększenie oferty przewozowej, co przełoży się na wyższy poziom rozwoju społecznego czy gospodarczego obszaru.

Opis projektu:

Głównym zadaniem w ramach projektu będzie rozbudowa infrastruktury transportowej, której celem jest poprawa integracji przestrzennej w ramach publicznego transportu zbiorowego. W tym celu planuje się realizację działań, które prowadzić będą do uspołnienienia sieci transportowej i rozbudowy systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych w Metropolii Poznań, w ramach których będzie istniała możliwość zmiany środków transportu zarówno w ramach systemów publicznego transportu zbiorowego, jak i w relacji z transportem indywidualnym, w tym także rowerowym. Zakres interwencji obejmuje także kwestie poprawy stopnia integracji w wymiarze organizacyjnym i taryfowym, których znaczenie w kontekście rozwoju systemu publicznego transportu zbiorowego oraz poprawy jego dostępności i konkurencyjności jest istotne.

Preferowanym kierunkiem działania będzie budowa/rozbudowa elementów infrastruktury w powiązaniu z transportem szynowym (siecią kolejową i/lub tramwajową) oraz projekty zachowujące spójność sieci dróg rowerowych i ścieżek rowerowych. Planowane działania powinny wpłynąć na wzmocnienie stopnia integralności obszaru oraz zachęcić mieszkańców obszaru do rezygnacji z indywidualnych form transportu na rzecz niskoemisyjnego transportu zbiorowego lub rowerowego, co istotnie zmniejszy liczbę samochodów osobowych wykorzystywanych do codziennych dojazdów do miasta, a tym samym ograniczy emisję spalin na obszarze Metropolii Poznań.

W ramach projektu przewiduje się realizację działań polegających w szczególności na:

1. Rozbudowie istniejących zintegrowanych węzłów przesiadkowych, której celem jest poprawa ich funkcjonalności i dostępności.
2. Tworzeniu nowych zintegrowanych węzłów przesiadkowych w oparciu o istniejącą sieć przystanków kolejowych i tramwajowych.
3. Budowie nowych węzłów przesiadkowych wokół planowanych stacji i przystanków kolejowych i tramwajowych, których powstanie wynika z potrzeby poprawy integracji systemów transportowych w wymiarze przestrzennym.
4. Rozbudowie istniejącego systemu taryfowego w publicznym transporcie zbiorowym, której celem jest zwiększenie stopnia integracji poszczególnych systemów transportowych.

5. Budowie lub rozbudowie węzłów przesiadkowych w transporcie autobusowym o zasięgu metropolitalnym i regionalnym (dotyczy organizatorów publicznego transportu zbiorowego o zasięgu regionalnym).
6. Zakupie taboru autobusowego, którego zadaniem będzie obsługa transportowa istniejącego lub planowanego węzła przesiadkowego.
7. Rozbudowie istniejącego układu dróg rowerowych w celu lepszego połączenia istniejących bądź nowotworzonych węzłów przesiadkowych z ich bezpośrednim i dalszym sąsiedztwem.
8. Zwiększaniu stopnia spójności systemu tras rowerowych poprzez budowę brakujących odcinków sieci metropolitalnej.
9. Uzupełnianiu istniejącej sieci dróg rowerowych tam, gdzie przyczyni się do zwiększenia stopnia jej spójności oraz jest uzasadnione wielkością potencjalnego ruchu rowerowego.

W ramach powyższych działań wskazuje się na możliwość realizacji prac w postaci m.in.:

- budowy i rozbudowy elementów węzłów przesiadkowych niezbędnych dla prowadzenia ruchu pasażerskiego (w tym m.in. peronów autobusowych, wiat przystankowych, przejść podziemnych i naziemnych dla pieszych);
- budowy, rozbudowy i modernizacji dojść pieszych oraz dojazdowych tras rowerowych, prowadzących bezpośrednio do węzłów przesiadkowych;
- budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji parkingów typu P&R, B&R, K&R wraz z urządzeniami towarzyszącymi, a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróżnych;
- budowy lub przebudowy elementów infrastruktury drogowej zapewniających skomunikowanie węzła z najbliższym otoczeniem, uwzględniającej wprowadzenie priorytetów dla transportu zbiorowego (m.in. przebudowy skrzyżowań w celu ułatwienia oraz/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu, budowa pasów skrętu dla autobusów, śluz na skrzyżowaniach);
- budowy infrastruktury służącej poprawie bezpieczeństwa w ramach istniejących i nowych węzłów przesiadkowych;
- realizacji inwestycji związanych z uruchomieniem w obrębie oddziaływania ZWP dodatkowych usług transportowych (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, stacje rowerów publicznych/miejskich) i towarzyszących;
- budowy lub modernizacji systemów zarządzania publicznym transportem zbiorowym (w tym ITS);
- budowy nowej infrastruktury dla ruchu rowerowego, zapewniającej większe powiązanie węzłów publicznego transportu zbiorowego z otoczeniem, w tym dróg rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych itd.;
- rozbudowy istniejącej już sieci dróg rowerowych w sąsiedztwie węzłów publicznego transportu zbiorowego;
- budowy nowych dróg rowerowych zwiększających spójność sieci dróg rowerowych w obrębie gmin, a także zwiększających spójność w układzie metropolitalnym poprzez tworzenie odcinków międzygminnych wraz z budową infrastruktury towarzyszącej (m.in. oświetlenia, monitoringu wizyjnego, elementów małej architektury);
- przebudowy i rozbudowy istniejących odcinków dróg rowerowych w celu poprawy ich jakości oraz podniesienia wygody użytkowania wraz z budową infrastruktury towarzyszącej (m.in. oświetlenia, monitoringu wizyjnego, elementów małej architektury);

- prowadzenia działań o charakterze informacyjno-promocyjnym, zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (jako element dodatkowy).

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 83 013 041 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **58 109 129 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 24 903 912 EUR

Beneficjenci:

Stowarzyszenie Metropolia Poznań, samorządy wchodzące w skład Stowarzyszenia Metropolii Poznań wskazane na liście projektów, która jest załącznikiem nr 1 do Strategii ZIT

Wskaźniki:

Wskaźnik produktu:

- Liczba wspartych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (szt.)
- Wspierana infrastruktura rowerowa (km)
- Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego (osoby)

Wskaźnik rezultatu:

- Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej (użytkownicy/rok)
- Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego (użytkownicy/rok)
- Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź” (szt./rok)

Rodzaj naboru:

Tryb niekonkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

Projekty planowane do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 wskazane jako przedsięwzięcia priorytetowe w Kontrakcie Programowym dla Województwa Wielkopolskiego to:

- **Tytuł projektu:** Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp
Beneficjent: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Szacunkowa wartość całkowita: 78,9 mln PLN, w tym 55,23 mln PLN dofinansowanie UE

W ramach programu Priorytetu III Transport miejski programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS 2021-2027) dla MOF Poznania na projekty publicznego transportu miejskiego została przeznaczona pula środków w wysokości

450 000 000 PLN (cel szczegółowy 2.8 *Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej*). Wytypowane projekty będą realizowane w trybie niekonkurencyjnym i poza obowiązkiem ujęcia ich w Strategii ZIT powinny wynikać z obowiązującego Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP).

Projekty zaplanowane do sfinansowania w ramach tych środków to:

- **Tytuł projektu:** Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej: Poznań Starołęka, Poznań Franowo, Poznań Kobylepole, Poznań Zieliniec, Poznań Koziegłowy, Poznań Naramowice, Poznań Piątkowo, Swarzędz Nowa Wieś, Poznań Suchy Las.
Beneficjent: Miasto Poznań, Powiat Poznański, Suchy Las, Gmina Swarzędz, Gmina Czerwonak.
Szacunkowa kwota dotacji: 250 mln PLN.

W ramach obwodowej kolei II etapu konieczne będzie sfinansowanie budowy przystanków kolejowych i węzłów przesiadkowych: Poznań Druskienicka, Poznań Jeżyce, Poznań Grudzieniec, Poznań Hetmańska, Poznań Pokrzywno i Poznań Główny.

- **Tytuł projektu:** Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap II od pętli Wilczak do skrzyżowania ulic Garbary/Estkowskiego
Beneficjent: Miasto Poznań
Szacunkowa kwota dotacji: 150 mln PLN
- **Tytuł projektu:** Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka
Beneficjent: Miasto Poznań
Szacunkowa kwota dotacji: 100 mln PLN

P4. Edukacja dla przyszłości w Metropolii Poznań

P4.1 Wspieranie rozwoju uczniów oraz wzmacnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach ogólnokształcących Metropolii Poznań

Cel projektu:

Wspieranie rozwoju kompetencji, umiejętności, uzdolnień i zainteresowań uczniów szkół ogólnokształcących, w tym poza edukacją formalną, oraz wzmacnianie kwalifikacji, kompetencji i wiedzy nauczycieli

Cel ten realizowany będzie na poziomie szkół o profilu ogólnym różnych typów (podstawowych i ponadpodstawowych). Projekt skierowany jest do uczniów szkół ogólnokształcących oraz do nauczycieli, a jego realizacja przyczyni się również do wzmocnienia relacji szkoła-nauczyciele-uczniowie-rodzice. Działania realizowane w ramach poszczególnych projektów będą zależały od zdiagnozowanych potrzeb danej szkoły.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Realizacja projektu ściśle wynika z wniosków przedstawionych w części diagnostycznej i zakłada wspieranie uczniów osiągających słabsze wyniki edukacyjne, ale także uczniów najzdolniejszych, poprzez holistyczne wspieranie ich rozwoju. Wyniki edukacyjne uczniów Metropolii Poznań (egzamin ósmoklasisty z przedmiotów obowiązkowych) są najniższe z matematyki i dla tego przedmiotu są niższe od średniej krajowej (w 2021 r. wskaźnik dla Metropolii Poznań był niższy o 4 p.p. od średniej krajowej). Biorąc pod uwagę profil lokalnego rynku pracy, na którym odczuwa się deficyt pracowników z branży informatycznej, warto promować kierunki kształcenia związane z matematyką i informatyką wśród uczniów. Wyniki badań ankietowych przeprowadzonych na obszarze Metropolii Poznań potwierdziły konieczność podnoszenia kwalifikacji i kompetencji wychowawczych i dydaktycznych nauczycieli.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Projekt ma przyczynić się przede wszystkim do poprawy jakości edukacji oraz przygotowania uczniów do zaplanowania własnej kariery zawodowej, ale także do wzmocnienia kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli. Dzięki objęciu wsparciem dużej liczby placówek z obszaru MOF Poznania będzie możliwe uzyskanie efektu synergii związanego ze wzrostem jakości kształcenia na poziomie ogólnym w Metropolii Poznań. Ponadto oddziaływanie szkół ogólnokształcących ponadpodstawowych znacznie wykracza poza obszar jednej gminy, zatem efekt oddziaływania tego projektu będzie szeroki i przyczyni się do podniesienia jakości edukacji na szerszym obszarze.

Opis projektu:

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Dodatkowe zajęcia pozalekcyjne i pozaszkolne dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych, ukierunkowane na rozwój kompetencji kluczowych, w tym innowacyjnych, kreatywnych, przedsiębiorczych, matematycznych, cyfrowych,

w obszarze sztucznej inteligencji, a także wdrażanie aktywizujących i nowoczesnych metod nauczania (indywidualnych i grupowych). Realizowanie zajęć przygotowujących do startu w konkursach i olimpiadach.

2. Organizowanie konkursów, ogólnodostępnych wydarzeń popularno-naukowych, wykładów i warsztatów otwartych itp., mających na celu popularyzowanie wśród uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych kompetencji kluczowych, w tym innowacyjnych, kreatywnych, przedsiębiorczych, matematycznych, cyfrowych, w obszarze sztucznej inteligencji.
3. Wsparcie w zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami rozwojowymi i edukacyjnymi, w tym doposażanie i dostosowanie obiektów, podnoszenie kompetencji kadr, usług asystenckich dla uczniów i inne działania sprzyjające aktywizacji uczniów/uczennic ze specjalnymi potrzebami.
4. Realizacja działań więziotwórczych szkoły m.in. w zakresie wzmacniania relacji szkoła-nauczyciele-rodzice-uczniowie oraz działań służących tworzeniu warunków dla współpracy i realizacji działań społecznych i obywatelskich, prozdrowotnych, proekologicznych, antydyskryminacyjnych, profilaktyczno-wychowawczych, poprawie dostępu do wsparcia edukacyjno-specjalistycznego oraz poprawy sytuacji uczniów w niekorzystnej sytuacji oraz działania na rzecz wyrównywania szans edukacyjnych.
5. Wsparcie nauczycieli szkół podstawowych i ponadpodstawowych w ramach szkoleń, kursów, studiów podyplomowych, dotyczących podwyższenia kompetencji/kwalifikacji w zakresie wykonywanej pracy dydaktycznej z uczniami.
6. Realizacja działań społeczno-wychowawczych (w tym eko-edukacja oraz działania antydyskryminacyjne).
7. Wzmacnianie wewnątrzszkolnego systemu doradztwa zawodowego w szkołach ogólnokształcących: orientacji zawodowej (klasy I-VI) i doradztwa zawodowego (klasy VII-VIII, licea ogólnokształcące).
8. Doposażenie bazy dydaktycznej (w tym świetlic szkolnych, pracowni, warsztatów) m.in. w nowoczesny sprzęt TIK, inne specjalistyczne wyposażenie, pomoce dydaktyczne (wyłącznie jako element projektu wskazanego w punkcie 1).

Działania z zakresu doradztwa edukacyjno-zawodowego powinny uwzględniać perspektywy płci, równość szans i promocję kierunków STEM – obszarów kształcenia, przez które wiedzie najkrótsza droga do kariery w nauce i technice.

Poprawa jakości edukacji w szkołach ogólnokształcących powinna uwzględniać wymagania stawiane przez nowoczesną, zieloną gospodarkę i potrzeby rynku pracy.

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 1 610 941 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **1 127 659 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 483 282 EUR

Beneficjenci:

Wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Liczba uczniów szkół i placówek systemu oświaty, prowadzących kształcenie ogólne, objętych wsparciem (osoby)
- Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem (podmioty)

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje po opuszczeniu programu (osoby)

Rodzaj naboru:

Tryb konkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

Projekty planowane do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 wskazane jako przedsięwzięcia priorytetowe w Kontrakcie Programowym dla Województwa Wielkopolskiego to:

- **Tytuł projektu:** Czas zawodowców – nowoczesne kształcenie w Wielkopolsce
Beneficjent: Samorząd Województwa Wielkopolskiego – Departament Edukacji i Nauki
Szacunkowa wartość całkowita: 59 mln PLN, w tym 41,3 mln PLN dofinansowanie UE
- **Tytuł projektu:** Cyfrowa Szkoła Wielkopolsk@ 2030
Beneficjent: Samorząd Województwa Wielkopolskiego – Departament Edukacji i Nauki
Szacunkowa wartość całkowita: 82 mln PLN, w tym 57,4 mln PLN dofinansowanie UE

P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań

Cel projektu:

Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań oraz jego dostosowanie do potrzeb rynku pracy

Cel ten realizowany będzie poprzez objęcie wsparciem uczniów, podnoszenie ich kwalifikacji i kompetencji zawodowych oraz umiejętności przekrojowych, jak i kadry pedagogicznej oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu w zakresie wzmacniania ich kwalifikacji i kompetencji. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia popularności kierunków technicznych i zawodowych wśród uczniów oraz udoskonalenia wiedzy i umiejętności kadry dydaktycznej m.in. w kontekście posługiwania się nowoczesnymi technologiami. Skutki realizacji projektu są długofalowe, przejawiać się będą w zwiększeniu konkurencyjności absolwentów techników i szkół branżowych na rynku pracy, podniesieniu jakości życia mieszkańców, rozwoju nowoczesnej, cyfrowej, kreatywnej i zielonej gospodarki oraz umacnianiu specjalizacji gospodarczej obszaru.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Realizacja projektu ma charakter ciągły, ze względu na dynamicznie zachodzące procesy społeczno-gospodarcze na obszarze Metropolii Poznań, a co za tym idzie, konieczność nieustannego dostosowywania kierunków kształcenia i szkolenia zawodowego do potrzeb rynku pracy i profilu lokalnej gospodarki. Proponowany zakres interwencji ściśle wynika z wniosków przedstawionych w części diagnostycznej. Przedsiębiorcy z obszaru Metropolii Poznań wskazują na problemy związane z niedoborem pracowników niższych szczebli, ale też specjalistów, podkreślając konieczność poprawy kompetencji społeczno-zawodowych wśród uczniów. Ponadto przedsiębiorcy wskazują również, że istotne jest nie tylko formalne wykształcenie, ale doświadczenie zawodowe nowego pracownika. Pomimo tego, że najczęściej wybieranym zawodem w technikum przez absolwentów szkół podstawowych w Metropolii Poznań jest zawód technika informatyka, konieczne jest wspieranie kompetencji matematycznych, informatycznych, cyfrowych uczniów tego obszaru, co potwierdzają relatywnie niskie wyniki uzyskiwane przez uczniów na egzaminach z matematyki. Przygotowanie uczniów do podejmowania pracy w zawodzie wymaga przyjęcia stałego systemu doskonalenia zawodowego nauczycieli szkolnictwa zawodowego i instruktorów praktycznej nauki zawodu, w ścisłym powiązaniu z lokalnym środowiskiem pracodawców. Istotna jest także rola doradztwa zawodowego w wyborze ścieżki zawodowej przez ucznia.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Projekt ma przyczynić się do podnoszenia konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego poprzez podjęcie skoordynowanych działań skierowanych do uczniów, nauczycieli i doradców zawodowych. Wdrożenie projektu wymaga zbudowania szeroko rozumianego partnerstwa pomiędzy dyrektorami szkół, placówkami kształcenia zawodowego, nauczycielami, uczniami, a także organami prowadzącymi szkoły zawodowe i przedsiębiorcami lokalnymi. Skierowane do poszczególnych beneficjentów działania finalnie przyczynią się do osiągnięcia wspólnego rezultatu, którym jest wzmocnienie potencjału szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii

Poznań. Oddziaływanie szkół zawodowych znacznie wykracza poza obszar jednej gminy, więc efekt oddziaływania tego projektu będzie szeroki i przyczyni się do podniesienia jakości edukacji zawodowej na obszarze Metropolii Poznań.

Opis projektu:

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Realizacja kompleksowych programów rozwoju szkół, obejmujących m.in. rozwój kompetencji kluczowych m.in dla rozwoju zielonych gałęzi gospodarki, cyfryzację edukacji, realizację działań społeczno-wychowawczych.
2. Podnoszenie kwalifikacji i kompetencji kluczowych uczniów poprzez staże u pracodawców, szkolenia specjalistyczne, kursy edukacyjne, wzbogacone oferty dodatkowych zajęć specjalistycznych, językowych, matematyczno-informatycznych, wycieczki edukacyjne etc.
3. Wzmocnienie doradztwa edukacyjno-zawodowego dla młodzieży, w ścisłym odniesieniu do profilu lokalnej gospodarki i potrzeb rynku pracy.
4. Podnoszenie kompetencji uczniów w zakresie nabywania umiejętności przekrojowych ważnych w życiu zawodowym, takich jak: elastyczność, zdolności adaptacyjne w pracy i gotowość do zmian, przedsiębiorczość oraz współpraca w różnorodnym środowisku itp.
5. Wspieranie uczniów w przygotowaniach do egzaminu zawodowego.
6. Doskonalenie kompetencji i kwalifikacji zawodowych nauczycieli kształcenia zawodowego, doradców zawodowych oraz instruktorów praktycznej nauki zawodu poprzez studia podyplomowe, szkolenia tematyczne, kursy, szkolenia branżowe u pracodawców i e-learning.
7. Wzmocnienie współpracy szkół z pracodawcami.
8. Doposażenie pracowni zawodowych, szkół i placówek systemu oświaty, prowadzących kształcenie zawodowe, w nowoczesny sprzęt, materiały oraz pomoce dydaktyczne (w tym interaktywne aplikacje edukacyjne).
9. Rozwój sieci LAN lub jej przeprojektowanie w szkole poprzez doposażenie sal i pracowni w sprzęt oraz nowe technologie i wymianę starych urządzeń sieciowych. Zakup sprzętu umożliwi korzystanie z nowoczesnych technologii (np. monitory multimedialne, sprzęt ClassVR, tablice interaktywne itp.).
10. Wsparcie w zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, w tym doposażanie i dostosowanie obiektów, podnoszenie kompetencji kadr, usług asystenckich dla uczniów i inne działania sprzyjające aktywizacji uczniów ze specjalnymi potrzebami rozwojowymi i edukacyjnymi.

W celu uniknięcia podwójnego finansowania zostanie zapewniony brak pokrywania się planowanych działań z realizacją wsparcia m.in. ministerstwa ds. edukacji w tym zakresie, w ramach KPO oraz z innymi działaniami realizowanymi na poziomie programów krajowych.

Działania z zakresu doradztwa edukacyjno-zawodowego powinny uwzględniać perspektywy płci, równość szans i promocję kierunków STEM– obszarów kształcenia, przez które wiedze najkrótsza droga do kariery w nauce i technice.

Poprawa jakości edukacji w ramach szkolnictwa zawodowego powinna uwzględniać wymagania stawiane przez nowoczesną, zieloną gospodarkę i potrzeby rynku pracy.

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 1 610 943 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **1 127 660 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 483 283 EUR

Beneficjenci:

Wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Liczba uczniów i słuchaczy szkół oraz placówek kształcenia zawodowego objętych wsparciem (osoby)
- Liczba szkół i placówek systemu oświaty objętych wsparciem (podmioty)

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba uczniów, którzy nabyli kwalifikacje po opuszczeniu programu (osoby)

Rodzaj naboru:

Tryb konkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

Projekty planowane do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 wskazane jako przedsięwzięcia priorytetowe w Kontrakcie Programowym dla Województwa Wielkopolskiego to:

- **Tytuł projektu:** Czas zawodowców – nowoczesne kształcenie w Wielkopolsce
Beneficjent: Samorząd Województwa Wielkopolskiego – Departament Edukacji i Nauki
Szacunkowa wartość całkowita: 59 mln PLN, w tym 41,3 mln PLN dofinansowanie UE
- **Tytuł projektu:** Cyfrowa Szkoła Wielkopolsk@ 2030
Beneficjent: Samorząd Województwa Wielkopolskiego – Departament Edukacji i Nauki
Szacunkowa wartość całkowita: 82 mln PLN, w tym 57,4 mln PLN dofinansowanie UE

P4.3 Wspieranie aktywnego i zdrowego stylu życia wśród dzieci i młodzieży Metropolii Poznań

Cel projektu:

Wspieranie rozwoju uczniów Metropolii Poznań w zakresie kształtowania postaw prozdrowotnych, w tym wspieranie aktywności fizycznej i wiedzy na temat zdrowego trybu życia

Cel projektu realizowany będzie poprzez kompleksowe wsparcie edukacyjno-zdrowotne w zakresie prowadzenia aktywnego i zdrowego stylu życia oraz stworzenie warunków, sprzyjających właściwym nawykom żywieniowym oraz aktywności fizycznej, jako elementów utrzymania i poprawy zdrowia. Cel główny projektu zostanie osiągnięty poprzez cele szczegółowe: podniesienie świadomości zdrowotnej poprzez wzrost wiedzy na temat prawidłowego odżywiania oraz wpływu aktywności fizycznej na funkcjonowanie organizmu, wczesną identyfikację dzieci i młodzieży zagrożonych wystąpieniem nadwagi i otyłości, wprowadzenie prawidłowych nawyków żywieniowych oraz aktywności fizycznej w trakcie trwania programu i ich utrwalenie po zakończeniu interwencji.

Uzasadnienie realizacji projektu

Otyłość i nadwaga są chorobą cywilizacyjną, której zapobieganie stanowi jeden z priorytetów zdrowia publicznego. W 1997 roku Światowa Organizacja Zdrowia (WHO) oficjalnie ogłosiła otyłość ogólnoswiatową epidemią obejmującą dzieci i dorosłych, uznając ją za jedno z największych zagrożeń dla zdrowia ludzkości. Liczba osób nią dotkniętych wzrasta z każdym kolejnym rokiem. Postępujący rozwój cywilizacyjny i technologiczny, sprzyja rozwojowi otyłości, poprzez ograniczenie aktywności ruchowej związanej z codziennymi czynnościami oraz łatwy dostęp do wysoko przetworzonej, bogatej w energię żywności. W Polsce wśród dzieci w wieku szkolnym, na nadwagę i otyłość cierpi co piąty chłopiec i co siódma dziewczynka. Sytuację jeszcze pogorszyły skutki pandemii COVID-19 związane z długotrwałym zamknięciem w domach, zmniejszeniem ilości ruchu fizycznego, złymi nawykami żywieniowymi i konsekwencjami w sferze psychicznej i psychologicznej. Wielkopolski Oddział NFZ w maju 2022 roku wskazał z podziałem na wiek, iż problem otyłości dotyczy co dziesiątego dziecka w wieku 1-3 lat, 30% dzieci w wieku wczesnoszkolnym oraz 22% młodzieży do 15 roku życia.

Rozwojowi otyłości sprzyjają także sytuacje stresowe i problemy emocjonalne, takie jak konflikty w szkole czy w rodzinie. Badania dowodzą, że większość młodych ludzi nie wyrasta z problemu otyłości, a czterech na pięciu otyłych nastolatków będzie miało problemy z wagą w wieku dorosłym. Konsekwencją otyłości u dzieci może być ryzyko wielu chorób, a przeciwdziałanie temu problemowi jest trudnym i długotrwałym procesem. Z tego powodu należy zwrócić uwagę na modyfikowalne czynniki ryzyka otyłości, które można eliminować, dokonując wyborów dotyczących stylu życia, w tym zachowań związanych z aktywnością fizyczną i prawidłowymi nawykami żywieniowymi. Praca z dzieckiem z nadwagą lub otyłością powinna koncentrować się nie tylko na obniżeniu masy ciała, ale także na realizacji działań społeczno-wychowawczych. Zakłada się również wspieranie funkcji więziotwórczej szkoły m.in. w zakresie wzmacniania relacji szkoła-nauczyciele-rodzice-uczniowie oraz służące tworzeniu warunków dla współpracy i realizacji w szczególności działań prozdrowotnych.

Niezbędne jest zwrócenie większej uwagi na problem otyłości i nadwagi u dzieci i młodzieży, wprowadzenie profilaktyki w tym zakresie oraz przeprowadzenie odpowiednich działań, polegających na walce z otyłością i nadwagą u dzieci i młodzieży, która rzutować może na ich dorosłe życie, jeżeli nie zostanie odpowiednio wcześniej zdiagnozowana. Dzieci i młodzież objęte programem przejdą ścieżkę edukacyjną oraz otrzymają kompleksowe wsparcie specjalistyczne, dzięki czemu w przyszłości będą miały mniej problemów zdrowotnych, co z kolei pozwoli na ograniczenie kosztów, związanych z leczeniem ich następstw.

Warunkiem przystąpienia do programu będzie przedłożenie przez rodziców/opiekunów prawnych zaświadczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań do udziału dziecka we wszystkich formach wsparcia realizowanych w ramach projektu.

Opis projektu

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Przeprowadzenie wstępnych badań przesiewowych wśród dzieci i młodzieży w dwóch grupach wiekowych 7-12 lat oraz 13-18 lat. Badanie przesiewowe będzie obejmować: pomiar ciśnienia tętniczego krwi, wzrostu i wagi oraz określenie współczynnika masy ciała (BMI), który następnie nałożony zostanie na siatkę percentylową właściwą dla wieku oraz płci w celu identyfikacji prawidłowości wskaźnika masy ciała.
2. Udział w Specjalistycznym Wsparciu Zdrowotnym wszystkich uczestników oraz rodzica/ów/opiekunów prawnych, w ramach którego odbędą się spotkania konsultacyjne z psychologiem, dietetykiem oraz specjalistą aktywności fizycznej. Spotkania dotyczyć będą czynników ryzyka chorób cywilizacyjnych, zagrożeń związanych z nadwagą i otyłością.
3. Przeprowadzenie akcji informacyjno-edukacyjnej w szkołach na temat profilaktyki nadwagi i otyłości, zachęcania do prowadzenia zdrowego i aktywnego stylu życia, Efektem prowadzonej akcji informacyjno-edukacyjnej będzie wzrost wiedzy na temat prawidłowego odżywiania oraz roli jaką pełni aktywność fizyczna dla prawidłowego funkcjonowania organizmu.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT

Realizacja projektu przyczyni się do poprawy stanu zdrowia dzieci i młodzieży zamieszkującej cały obszar Metropolii Poznań. Z problemem otyłości boryka się coraz więcej młodych ludzi, a dostęp do odpowiedniej profilaktyki, jak i specjalistów z tej dziedziny, jest utrudniony szczególnie w małych miejscowościach, czy też na obszarach wiejskich. Dzięki realizacji zaplanowanych przedsięwzięć, które angażują specjalistów z różnych dziedzin (psycholog, dietetyk, specjalista aktywności fizycznej), projekt w sposób kompleksowy poprawi stan zdrowia dzieci i młodzieży z Metropolii Poznań. Dodatkowo obszarowy charakter projektu poprawi tę sytuację i doprowadzi do efektu synergii poprzez skierowanie wsparcia dla większej liczby szkół i uczniów.

Zakres terytorialny

MOF objęty Strategią ZIT.

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 2 857 143 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **2 000 000 EUR**

- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 857 143 EUR

Beneficjenci

Wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej

Wskaźniki

Wskaźniki produktu:

- Liczba dzieci i młodzieży objętych edukacją zdrowotną z zakresu profilaktyki nadwagi i otyłości oraz prowadzenia zdrowego stylu życia (osoby)

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba dzieci i młodzieży, u której zwiększony został poziom wiedzy dotyczący profilaktyki nadwagi i otyłości, w tym prawidłowego odżywiania oraz roli aktywności fizycznej dla właściwego funkcjonowania organizmu (osoby)

Rodzaj naboru

Tryb konkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

P5. Zdrowe i aktywne społeczeństwo w Metropolii Poznań

P5.1 Poprawa ergonomii pracy w przedsiębiorstwach i instytucjach Metropolii Poznań

Cel projektu:

Wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy

Cel ten będzie realizowany poprzez poprawę ergonomii stanowisk pracy w przedsiębiorstwach, w których występują czynniki negatywnie wpływające na zdrowie, a także poprzez podniesienie kompetencji pracowników oraz kadry zarządzającej z obszaru ergonomii pracy. Działania te mają przyczynić się do usprawnienia procedury wczesnej identyfikacji zagrożeń dzięki wdrożeniu programów naprawczych eliminujących/minimalizujących czynniki zagrażające zdrowiu, które pozwolą na utrzymanie zatrudnienia osób zagrożonych utratą pracy z powodu wieku lub stanu zdrowia (narażenie na choroby zawodowe, wypadki w pracy, niepełnosprawności), w tym osób starszych i osób z niepełnosprawnościami.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Właściwa identyfikacja czynników szkodliwych oraz ich wpływu na osoby zatrudnione daje podstawę do prowadzenia odpowiedniej polityki w dziedzinie ergonomii i BHP oraz podejmowania działań profilaktycznych. Występujące w miejscu pracy czynniki szkodliwe, niebezpieczne i uciążliwe powodują zagrożenie dla zdrowia pracowników. W celu zwiększenia konkurencyjności na rynku, przez optymalizację wykorzystania zasobów ludzkich i materialnych, konieczne jest wdrażanie przez przedsiębiorstwa kompleksowych strategii zarządzania ergonomią pracy oraz podnoszenie wiedzy i świadomości na temat konieczności podejmowania działań zmierzających do poprawy środowiska pracy. W Polsce skala działań podejmowanych przez przedsiębiorstwa jest niewystarczająca. Biorąc pod uwagę procesy demograficzne zachodzące w Polsce starzenie się społeczeństwa jest kluczowym czynnikiem kształtującym sytuację na rynku pracy i powoduje konieczność przeformułowania celów zarządczych w organizacjach. Ważną gospodarczą konsekwencją spadku liczby ludności jest obniżenie liczby osób w wieku produkcyjnym, co będzie miało bezpośredni wpływ na dostępność pracowników na rynku pracy. Potencjalne rezerwy zatrudnienia będą w populacji osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami. Zmiany demograficzne wywrą silny wpływ na rynek pracy, a w planowaniu pełnego zatrudnienia istotną rolę odgrywać będzie ergonomia stanowisk pracy. Zarządzanie powinno uwzględniać odmienne wymagania wszystkich grup wiekowych pracowników, a pracodawcy powinni podejmować działania ukierunkowane na modyfikację stanowisk, rytmu i czasu pracy w celu dostosowania ich do możliwości pracownika, zmieniających się wraz z wiekiem. Wyzwania demograficzne stanowią podstawę do podejmowania działań profilaktycznych i prowadzenia odpowiedniej polityki w dziedzinie poprawy ergonomii pracy. Prawidłowa organizacja stanowisk pracy przyczynia się do lepszej wydajności, przedłużenia pracy dojrzałego personelu, podniesienia motywacji i zredukowania rutyny pracy oraz ograniczenia absencji chorobowej.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

W Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania zlokalizowana jest największa liczba zakładów pracy w województwie. Skoordynowana interwencja w zakresie eliminacji czynników ryzyka niekorzystnie wpływających na zdrowie pracowników na terenie całej metropolii przyczyni się do rozwiązania wspólnych problemów rozwojowych tj. pomoże zmniejszyć deficyty na metropolitalnym rynku pracy oraz polepszy stan zdrowia mieszkańców w wieku produkcyjnym i zmniejszy presję na system ochrony zdrowia w ujęciu subregionalnym. Może to mieć kluczowe znaczenie w zakresie przeciwdziałania niekorzystnym skutkom procesów demograficznych, obserwowanych w niektórych częściach MOF (np. Poznań, Puszczykowo) oraz wpłynie na aktywizację zawodową osób starszych i osób z niepełnosprawnościami.

Opis projektu:

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Przeprowadzenie audytów ergonomicznych stanowisk pracy (produkcyjnych i biurowych), pogłębiona analiza występowania niekorzystnych czynników zdrowotnych w miejscu pracy, identyfikacja zagrożeń i ocena ryzyka zawodowego przy wykorzystaniu aparatury pomiarowej.
2. Dostosowanie stanowisk pracy (produkcyjnych i biurowych) oraz wprowadzenie zmian organizacyjnych poprzez wdrożenie programów naprawczych zmniejszających/eliminujących czynniki negatywnie wpływające na zdrowie pracowników, w oparciu o raporty i analizy wynikające z audytów ergonomiczności.
3. Przeprowadzenie działań informacyjno-edukacyjnych dla pracowników i kadry zarządzającej (wyłącznie jako element projektu).

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 1 465 506 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **1 025 854 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 439 652 EUR

Beneficjenci:

Wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Liczba pracodawców objętych wsparciem dotyczącym poprawy środowiska pracy (podmioty)

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba osób, które w wyniku realizacji wsparcia z zakresu outplacementu/poprawy środowiska pracy podjęły pracę lub kontynuowały zatrudnienie (osoby)

Rodzaj naboru:

Tryb konkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań

Cel projektu:

Zwiększenie dostępu do niektórych usług zdrowotnych i powiązanych z nimi usług społecznych

Cel zrealizowany zostanie poprzez utworzenie na terenie Metropolii Poznań Zintegrowanego Centrum Opieki i Teleopieki, obejmującego dwa typy usług: teleopiekę i usługi domowe. Dzięki działaniom w ramach projektu nastąpi zintegrowanie nowoczesnych rozwiązań informatycznych, tworzących system teleopieki oraz wsparcia zespołu specjalistów dla osób niesamodzielnych.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Szczególnie dużym wyzwaniem w obecnych czasach jest zwiększenie dostępu do niektórych usług zdrowotnych i powiązanych z nimi usług społecznych, w tym w środowisku lokalnym, zwłaszcza dla osób starszych, ale także dla osób z niepełnosprawnościami. W tym kontekście konieczne jest zwiększanie podaży świadczeń medycznych również realizowanych zdalnie, w tym telekonsultacji, telerehabilitacji, czy teleopieki. Dlatego tak ważne są inwestycje w nowoczesne formy świadczenia usług medycznych (telemedycyna, telerehabilitacja, teleopieka) mające na celu stopniowe odwrócenie piramidy świadczeń, a także poprawę dostępu do opieki na obszarach słabiej rozwiniętych gospodarczo i terenach wiejskich. Dzięki realizacji projektu dla pacjentów opieki długoterminowej stworzone zostaną warunki do zwiększonego dostępu do wysokiej jakości świadczeń, w tym świadczeń zdalnych (m.in. teleopieki) czy domowych.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki powstanie na terenie wszystkich jst wchodzących w skład Stowarzyszenia Metropolia Poznań tj. Miasto Poznań i 17 gmin Powiatu Poznańskiego oraz gmin: Oborniki, Szamotuły, Skoki i Śrem. Dzięki temu ze wsparcia będą mogły skorzystać wszystkie osoby niesamodzielne z terenu całej metropolii, co ma szczególne znaczenie zwłaszcza dla osób zamieszkujących małe miejscowości o ograniczonym dostępie do tego typu usług, czy też tereny słabiej rozwinięte gospodarczo. Zintegrowane centrum dzięki ofercie teleopieki oraz usług domowych będzie odpowiadać w sposób kompleksowy na wspólne problemy mieszkańców Metropolii Poznań, a obszarowy charakter projektu pozwoli osiągnąć wspólny efekt w postaci zwiększonej dostępności do usług zdrowotnych i społecznych.

Opis projektu:

W ramach projektu planuje się utworzenie Zintegrowanego Centrum Opieki i Teleopieki w ramach którego funkcjonują:

1. **Centrum Teleopieki** oferujące Teleopiekę. Usługa teleopieki przysługuje osobie niesamodzielnej lub z niepełnosprawnością, mieszkającej samotnie (wyjątek stanowią małżeństwa lub wspólnie zamieszkujący, z których jeden współmałżonek lub współzamieszkujący pozostaje bez kontaktu logicznego) lub przebywającej samej przez znaczną część dnia, która ze względu na stan zdrowia wymaga stałej opieki i monitorowania.
2. **Centrum Usług Domowych** obejmujące specjalistyczne usługi domowe dostosowane do potrzeb, wsparcie specjalistów, których zadaniem będzie m.in. kompleksowa ocena sytuacji i kondycji psychofizycznej danego uczestnika, co usprawni dalsze działania o charakterze

opiekuńczym i medycznym również w ramach istniejącego systemu. Przewidziane jest również przeprowadzenie podstawowych badań profilaktycznych beneficjentów możliwych do wykonania w warunkach domowych. Badania będą miały charakter przesiewowy i będą podstawą do prowadzenia dalszej ewentualnej diagnostyki. Zespół udzieli zalecenia, co do podjęcia dalszego koniecznego leczenia, rehabilitacji, pielęgnacji i pośredniczyć będzie w procesie wdrożenia usług pozaprojektowych. Przedsięwzięcia dodatkowo mogą obejmować wsparcie w ramach opieki wytchnieniowej.

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 5 213 379 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **3 649 365 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 1 564 014 EUR

Beneficjenci:

- PES
- organizacje pozarządowe
- instytucje rynku pracy
- JST i ich jednostki organizacyjne, jednostki zależne od JST posiadające osobowość prawną
- państwowe jednostki budżetowe
- osoby prawne i jednostki organizacyjne, działające na podstawie przepisów o stosunku Państwa do Kościoła Katolickiego w RP o stosunku Państwa do innych kościołów i związków wyznaniowych oraz o gwarancji wolności sumienia i wyznania, uprawniające do prowadzenia działalności pożytku publicznego zgodnie z odpowiednimi zapisami ustawowymi
- podmioty wykonujące działalność leczniczą
- uczelnie lub podmioty posiadające osobowość prawną, dla których organem założycielskim jest uczelnia

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Liczba osób objętych usługami świadczonymi w społeczności lokalnej w programie (osoby)

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba utworzonych miejsc świadczenia usług w społeczności lokalnej (szt.)

Rodzaj naboru:

Tryb konkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

Projekty planowane do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 wskazane jako przedsięwzięcia priorytetowe w Kontrakcie Programowym dla Województwa Wielkopolskiego to:

- **Tytuł projektu:** Wielkopolskie telecentrum opieki
Beneficjent: Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Poznaniu
Szacunkowa wartość całkowita: 50 mln PLN, w tym 35 mln PLN dofinansowanie UE

P5.3 Poprawa dostępu do usług społecznych, wspierających rodzinę i rodzinną pieczę zastępczą na terenie Metropolii Poznań

Cel projektu:

Poprawa dostępności do usług społecznych zapobiegających wykluczeniu społecznemu, dotyczących wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej

Cel ten realizowany będzie poprzez utrzymanie i poszerzenie dotychczasowych działań z zakresu usług społecznych, dotyczących wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej w celu minimalizowania zagrożenia ubóstwem i wykluczeniem społecznym. Projekt ma stwarzać narzędzia do walki z wykluczeniem, mające charakter nie tylko instytucjonalny (ośrodki pomocy społecznej), ale także przybierające postać działań bardziej aktywnych tj. praca grup zagrożonych wykluczeniem społecznym z asystentami rodziny lub koordynatorami rodzinnej pieczy zastępczej.

Uzasadnienie realizacji projektu:

W wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa standardu wsparcia dla rodzin poprzez aktywizację zawodową i społeczną uczestników projektu oraz przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu. Luką, którą może wypełnić realizacja projektu, jest przede wszystkim deficyt działań profilaktycznych świadczonych na terenie gmin oraz niewystarczające środki do zaspokojenia potrzeb grupy docelowej (tj. rodziny biologiczne, dotknięte problemami opiekuńczo-wychowawczymi, wymagające pomocy/wsparcia w prowadzeniu gospodarstwa domowego oraz rodziny zastępcze, a także ich otoczenie). Zniwelowanie tych braków jest możliwe np. poprzez utrzymanie zatrudnienia dotychczasowego personelu, zatrudnienie dodatkowego personelu oraz współpracę ze specjalistami z różnych branż.

Jednym z zadań asystentów rodziny i koordynatorów pieczy zastępczej jest również wspieranie rodzin borykających się z uzależnieniem i współuzależnieniem. Cechami charakterystycznymi asystentury rodzinnej jest indywidualizacja pracy wynikająca z małej liczby odbiorców, dostosowanie do określonych grup beneficjentów i ich realnych potrzeb oraz motywowanie do podejmowania działań, do tej pory uznawanych za niemożliwe. Działania asystenta rodziny zmierzają do jej usamodzielnienia i pozostawienia dzieci w rodzinie, w środowisku zapewniającym im poczucie bezpieczeństwa i prawidłowy rozwój. Istotna jest również rola koordynatora rodzinnej pieczy zastępczej, w którego zakresie obowiązków mieści się dokonywanie ocen sytuacji dziecka umieszczonego w rodzinie zastępczej lub ośrodka opiekuńczo-wychowawczym, a także wsparcie dla rodzin zastępczych. Uzasadnione jest, aby działania w zakresie prac asystentów rodzinnych i koordynatorów rodzinnej pieczy zastępczej były kontynuowane i realizowane w skali odpowiedniej do potrzeb gmin, wchodzących w skład Metropolii Poznań. Główną rolę w świadczeniu takiego wsparcia odgrywają ośrodki pomocy społecznej (zadania te jednak mogą być także zlecane przez gminę/miasto innym podmiotom), których celem jest m.in. tworzenie przyjaznych rodzinom usług społecznych.

Zasadniczy problem stanowi też sformalizowanie pomocy dla imigrantów oraz uchodźców, którzy przybyli z Ukrainy, w wyniku prowadzonej tam wojny. Ośrodki Pomocy Społecznej mierzą się z wyzwaniem związanym z organizacją pobytu tych osób, które pozbawione są dachu nad głową i muszą w bardzo szybkim tempie odnaleźć się w nowych realiach. Realizacja projektu pozwoli na

zatrudnienie osób, które będą wspierały rodziny w taki sam sposób, w jaki czynią to asystenci rodzin w stosunku do polskich rodzin.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Dzięki realizacji zaplanowanych przedsięwzięć w skali całej Metropolii Poznań asystenci rodziny i koordynatorzy rodzinnej pieczy zastępczej będą stanowili jednolitą grupę, mogącą kierunkowo doszkalać się pod okiem różnych specjalistów (warsztaty specjalistyczne, tematyczne panele dyskusyjne, szkolenia). Doprowadzi to do efektu synergii poprzez kooperację i zorganizowaną pracę zespołową, co będzie stanowiło wartość dodaną, w szczególności dla mniejszych miejscowości w ramach MOF. Zatem, aby oferta ośrodków miała charakter kompleksowy, konieczne jest też zaangażowanie różnego rodzaju specjalistów, którzy pozwolą na objęcie rodzin całościową opieką i zniwelowanie w nich barier w postaci marginalizacji i zagrożenia ubóstwem, czy wykluczeniem społecznym. Projekt realizowany będzie w partnerstwie, a jego obszarowy charakter przyczyni się do osiągnięcia lepszych efektów w zakresie dostępności do usług społecznych.

Opis projektu:

W ramach projektu planuje się realizację następujących działań:

1. Utrzymanie etatów asystentów rodziny/utworzenie nowych etatów dla asystentów rodziny.
2. Utrzymanie etatów dla koordynatorów rodzinnej pieczy zastępczej/tworzenie nowych etatów.
3. Utrzymanie etatów psychologa, pedagoga, psychoedukatora, mediatora/tworzenie nowych etatów.
4. Zaangażowanie osób do pomocy przy sprawowaniu opieki nad dziećmi i przy pracach gospodarskich w zawodowych i niezawodowych rodzinach zastępczych.
5. Przeprowadzenie szkoleń i superwizji, konsultacji psychologicznych oraz grup wsparcia pracy dla rodzin zastępczych i pogotowia rodzinnego.
6. Usługi specjalistyczne dla osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym (w tym poradnictwo pedagogiczne, psychologiczne, mediacyjne, terapię psychoedukacyjną dla niepełnoletnich i ich opiekunów) z rodzin biologicznych oraz rodzin zastępczych i pogotowia rodzinnego.
7. Świadczenie usług dla dzieci z rodzin biologicznych oraz dzieci z rodzin zastępczych i pogotowia rodzinnego ze specjalnymi potrzebami (psycholog, diagnoza FAS, terapia uzależnień, diagnoza psychofizyczna, usługi dla dzieci z problemami zdrowotnymi i in.).
8. Utrzymanie usług rodzin wspierających/utworzenie nowych rodzin wspierających.
9. Działania na rzecz usamodzielnienia osób opuszczających rodzinną pieczę zastępczą.
10. Działania na rzecz utworzenia i rozwoju rodzinnych form pieczy zastępczej.

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 4 744 426 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **3 321 098 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): **1 423 328 EUR**

Beneficjenci:

- Jednostki samorządu terytorialnego, jednostki organizacyjne samorządu terytorialnego w zakresie poprawy dostępu do usług wsparcia rodziny i systemu pieczy zastępczej, osób starszych i z niepełnosprawnościami
- Organizacje pozarządowe – wyłącznie w charakterze partnera
- Podmioty ekonomii społecznej – wyłącznie w charakterze partnera

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Liczba osób objętych usługami w zakresie wspierania rodziny i pieczy zastępczej (osoby)

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba utworzonych w programie miejsc świadczenia usług wspierania rodziny i pieczy zastępczej, istniejących po zakończeniu projektu (szt.)

Rodzaj naboru:

Tryb konkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

Projekty planowane do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 wskazane jako przedsięwzięcia priorytetowe w Kontrakcie Programowym dla Województwa Wielkopolskiego to:

- **Tytuł projektu:** Rozwój wielkopolskiej sieci centrów usług społecznych
Beneficjent: Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Poznaniu
Szacunkowa wartość całkowita: 40 mln PLN, w tym 28 mln PLN dofinansowanie UE
- **Tytuł projektu:** Wzmocnienie systemu polityki społecznej w Wielkopolsce ROPS SOCIAL SPACE LIVING LAB
Beneficjent: Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Poznaniu
Szacunkowa wartość całkowita: 30 mln PLN, w tym 21 mln PLN dofinansowanie UE

Projekt planowany do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027:

- **Tytuł projektu:** Wsparcie deinstytucjonalizacji pieczy zastępczej w województwie wielkopolskim
Beneficjent: Samorząd Województwa Wielkopolskiego/Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Poznaniu
Szacunkowa wartość całkowita: 100 mln PLN, w tym..... mln PLN dofinansowanie UE

P5.4 Aktywizacja i integracja społeczności lokalnych poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego

Cel projektu:

Kompleksowe wsparcie integracji społeczności lokalnych oraz aktywizacja społeczna i obywatelska mieszkańców Metropolii Poznań poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego, a także poprzez wsparcie instytucjonalne tych organizacji

Kompleksowe wsparcie integracji społeczności lokalnych oraz aktywizacja społeczna i obywatelska mieszkańców Metropolii Poznań, w tym grup narażonych na marginalizację i wykluczenie społeczne, będą realizowane poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego, mających znaczenie aktywizacyjne, integracyjne, edukacyjne, informacyjne, upowszechniające, profilaktyczne, kulturalne, sportowe, rekreacyjne itd.

Natomiast wsparcie organizacji społeczeństwa obywatelskiego z obszaru Metropolii Poznań, w tym z zakresu rozwoju instytucjonalnego, umożliwi przeciwdziałanie konkretnym problemom, stanowiącym istotną barierę ograniczającą możliwości rozwojowe organizacji i przyczyni się do zwiększenia zdolności działania organizacji, efektywnej realizacji ich misji oraz zwielokrotnienia pozytywnego wpływu ich aktywności na poziom rozwoju społeczeństwa obywatelskiego w MOF Poznania.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Projekt stanowi odpowiedź na występujące w MOF Poznania problemy na poziomie społeczności lokalnych, jak i samego sektora organizacji społeczeństwa obywatelskiego. W społecznościach lokalnych problemem pozostaje niski poziom aktywności społecznej i obywatelskiej różnych grup społecznych, w sposób szczególny seniorów i osób w wieku 50+, ale także młodzieży i osób w wieku produkcyjnym. Podobnie zaangażowanie obywatelskie mieszkańców Metropolii Poznań należy uznać za stosunkowo niskie.

Z drugiej jednak strony potencjał zaangażowania obywatelskiego mieszkańców Metropolii Poznań jest widoczny podczas analizowania frekwencji w ogólnokrajowych wyborach parlamentarnych czy prezydenckich. Analizując kondycję sektora obywatelskiego należy wskazać również problemy o charakterze instytucjonalnym. Wyniki badania z 2021 r. wskazują, że NGO z terenu aglomeracji największe problemy identyfikują w zakresie: trudności w zdobywaniu funduszy na działalność i wyposażenie (47%), skomplikowaniu formalności związanych z korzystaniem ze środków zewnętrznych (40%), problemach lokalowych w zapewnieniu siedziby (27%), braku chętnych do pracy wolontariuszy (24%) oraz trudności w utrzymaniu zasobów kadrowych, o które sektor NGO konkuruje z biznesem (9%). Dzięki realizacji kompleksowych działań odpowiadających na zidentyfikowane problemy na poziomie społeczności lokalnych MOF Poznania, jak i samych organizacji pozarządowych, uzyskana zostanie trwała zmiana w zakresie poziomu aktywizacji społecznej i obywatelskiej.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Projekt w sposób kompleksowy wpłynie na zniwelowanie problemów zidentyfikowanych na całym obszarze metropolitalnym, zarówno w miastach, jak i na obszarach wiejskich. Problemy

związane z integracją społeczną oraz poziomem aktywizacji społecznej i obywatelskiej są w sposób szczególny identyfikowane na obszarach wiejskich lub w miejscowościach bardziej odległych od Poznania, co niewątpliwie związane jest także z dostępnością komunikacyjną oraz mniejszą liczbą organizacji obywatelskich, działających na tych terenach. Kluczowe będzie zapewnienie wszechstronnego wsparcia społeczności lokalnej i sektora organizacji społeczeństwa obywatelskiego, tak aby umożliwić skorzystanie z oferty aktywizacji jak największej liczbie mieszkańców obszaru metropolitalnego.

Opis projektu:

Projekt zakłada realizację następujących działań:

1. Działania na rzecz promowania integracji społeczności lokalnych narażonych na marginalizację i wykluczenie służące aktywizacji społecznej m.in. przez wsparcie aktywności seniorów i młodzieży, realizację działań międzypokoleniowych, promocję wolontariatu oraz wspieranie integracji społecznej na poziomie lokalnym.
2. Działania na rzecz społeczności lokalnych ukierunkowane na aktywizację obywatelską i zwiększanie uczestnictwa mieszkańców w życiu publicznym, wspieranie dialogu obywatelskiego oraz procesów konsultacji społecznych i partycypacji obywatelskiej, edukację obywatelską itp.
3. Wsparcie bezpośrednie organizacji społeczeństwa obywatelskiego, w tym organizacji pozarządowych, z zakresu rozwoju instytucjonalnego organizacji, w tym doradztwa strategicznego, poprawy jakości zatrudnienia, możliwości rozwoju pracowników, współpracowników, członków i wzmacniania roli organizacji w dialogu społecznym (jedynie jako element projektu).

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 1 428 571 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **1 000 000 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 428 571 EUR

Beneficjenci:

- Organizacje pozarządowe, o których mowa w art. 3 ust. 2 UoDPPiW, w tym w szczególności stowarzyszenia (w tym stowarzyszenia zwykłe), związki stowarzyszeń, fundacje oraz jednostki terenowe organizacji pozarządowych, posiadające osobowość prawną
- Koła Gospodyń Wiejskich
- Osoby prawne i jednostki organizacyjne, działające na podstawie przepisów o stosunku Państwa do Kościoła Katolickiego w Rzeczypospolitej Polskiej o stosunku Państwa do innych kościołów i związków wyznaniowych oraz o gwarancjach wolności sumienia i wyznania, uprawnione do prowadzenia działalności pożytku publicznego zgodnie z ustawą o działalności pożytku publicznego i wolontariacie
- Organizacje społeczeństwa obywatelskiego i partnerzy społeczni

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Liczba organizacji społeczeństwa obywatelskiego objętych wsparciem w ramach realizacji projektów aktywizacji i integracji społeczności lokalnych (szt.)

Wskaźniki rezultatu:

- Liczba wspartych w programie miejsc świadczenia usług integracji społecznej dla mieszkańców, istniejących po zakończeniu projektu (szt.)

Rodzaj naboru:

Tryb konkurencyjny

Projekty komplementarne:

Przewiduje się realizację projektów komplementarnych w trybie konkurencyjnym lub niekonkurencyjnym w ramach FEW 2021+, krajowych programów operacyjnych lub KPO.

Projekty planowane do realizacji w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 wskazane jako przedsięwzięcia priorytetowe w Kontrakcie Programowym dla Województwa Wielkopolskiego to:

- **Tytuł projektu:** Wzmocnienie organizacji pozarządowych w realizacji zadań w obszarze włączenia społecznego

Beneficjent: Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Poznaniu

Szacunkowa wartość całkowita: 6,48 mln PLN, w tym 4,536 mln PLN dofinansowanie UE

P6. Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania

Cel projektu:

Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania w sferze planistycznej, koordynacyjnej i monitoringowej na rzecz zwiększenia kompetencji do zarządzania rozwojem w obszarze funkcjonalnym

Wsparcie w ramach projektu ma przyczynić się do podnoszenia umiejętności Związku ZIT w MOF Poznania w zakresie planowania strategicznego oraz zwiększenia poziomu współpracy z podmiotami/partnerami społeczno-gospodarczymi. Działania planowane w tym obszarze mają przede wszystkim wspierać funkcjonowanie partnerstwa jest wdrażającego ZIT w MOF Poznania oraz wzmacniać jego potencjał do realizacji wspólnych, partnerskich projektów finansowanych z funduszy europejskich, ale także z innych źródeł.

Uzasadnienie realizacji projektu:

Potencjał Związku ZIT w MOF Poznania został już w dużej mierze zbudowany ze środków Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020, a jego dalsze podtrzymanie jest kluczowe dla wdrażania instrumentu ZIT w kolejnej perspektywie finansowej, dlatego będzie finansowane z programu regionalnego FEW 2021-2027. Zwiększenie kompetencji do zarządzania rozwojem w obszarze funkcjonalnym obejmować będzie m.in. wsparcie w zakresie opracowywania dokumentów strategicznych, planistycznych i analitycznych, wspierających kompleksowy rozwój w obszarach funkcjonalnych oraz ich zarządzanie, monitorowanie i ocenę. Działania w ramach projektu przyczynią się także do wzmocnienia form współpracy, generowania zintegrowanych projektów partnerskich oraz do wymiany doświadczeń pomiędzy jst.

Uzasadnienie realizacji projektu w ramach instrumentu terytorialnego ZIT:

Wzmocnienie współpracy partnerstwa w ramach ZIT przyczyni się do utrwalenia i kontynuowania wielu inicjatyw związanych z realizacją zintegrowanych projektów partnerskich, ukierunkowanych na rozwiązywanie wspólnych problemów rozwojowych, wykraczających poza granice administracyjne jednej gminy i realizowanych na terenie całego obszaru funkcjonalnego.

Opis projektu:

Projekt zakłada wsparcie dla instrumentu terytorialnego ZIT poprzez realizację następujących działań:

1. Wynagrodzenia pracowników biura ZIT bezpośrednio zaangażowanych w realizację ZIT.
2. Koszty funkcjonowania biura ZIT oraz materiały biurowe i eksploatacyjne.
3. Szkolenia i inne formy podnoszenia kwalifikacji dla pracowników biura ZIT.
4. Organizacja i obsługa spotkań, konferencji niezbędnych do realizacji zadań Związku ZIT oraz związane z zacieśnianiem współpracy i wzmacnianiem partnerstw w ramach obszarów funkcjonalnych, w szczególności spotkania koordynacyjne pomiędzy członkami Związku ZIT, koszty funkcjonowania grup roboczych, komitetów itp.

5. Doradztwo prawne niezbędne do sprawnego działania instytucji wdrażającej ZIT oraz koszty obsługi księgowej.
6. Działania informacyjno-promocyjne (m.in. materiały informacyjne dotyczące realizowanych projektów, ogłoszenia w prasie i mediach społecznościowych, funkcjonowanie strony internetowej).
7. Wsparcie eksperckie Związku ZIT (m.in. w zakresie opracowania dokumentów o charakterze strategicznym, wykorzystywanych przez beneficjentów przy przygotowaniu i realizacji projektów obejmującym swoim zasięgiem, co do zasady wszystkie jst wchodzące w skład Związku ZIT).

Zakres terytorialny:

MOF objęty Strategią ZIT

Finansowanie:

Orientacyjny koszt całkowity: 3 152 394 EUR, w tym:

- Poziom dofinansowania UE (do 70%): **2 206 676 EUR**
- Wkład własny/Budżet Państwa (30%): 945 718 EUR

Beneficjenci:

- Jst, ich związki, stowarzyszenia i jednostki organizacyjne, jednostki zależne od JST posiadające osobowość prawną, w tym spółki komunalne

Wskaźniki:

Wskaźniki produktu:

- Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego (osoby)

Rodzaj naboru:

Tryb konkurencyjny

5. Źródła finansowania projektów

Głównym źródłem finansowania Strategii ZIT jest program **regionalny Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW)**. Wszystkie projekty opisane w rozdziale 4, zarówno w trybie konkurencyjnym, jak i niekonkurencyjnym, będą finansowane z FEW z alokacji dedykowanej dla MOF Poznania. Zgodnie z zapisami Kontraktu Programowego na zrównoważony rozwój obszarów miejskich, wdrażanych w szczególności z wykorzystaniem ZIT, strona samorządowa przeznaczy nie mniej niż 202 139 285 EUR, tj. ok. 16,15% środków EFRR. Na realizację ZIT w MOF Poznania w ramach FEW 2021+ wydzielona została kwota **118 603 175,96 EUR**, w tym 104 370 794,85 EUR w ramach EFRR (88% ogólnej alokacji ZIT) oraz 14 232 381,12 EUR w ramach EFS+ (12% alokacji ZIT).

W celu zapewnienia synergii działań w **obszarze rozwoju systemów mobilności miejskiej** dodatkowym źródłem wsparcia w Strategii ZIT będą środki pochodzące z programów krajowych, w tym przede wszystkim w ramach programu **Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)**. Będą one pełnić rolę komplementarną do projektów z zakresu mobilności miejskiej, wdrażanych w ramach ZIT, a finansowanych z programów regionalnych. Dla MOF Poznania w ramach Priorytetu III Transport miejski programu FEnIKS 2021-2027 na projekty publicznego transportu miejskiego zarezerwowana została kwota 450 000 000 PLN (cel szczegółowy 2.8 *Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej*). Projekty realizowane będą w trybie niekonkurencyjnym.

Projekty zaplanowane do sfinansowania w ramach tych środków to:

- **Tytuł projektu:** Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej: Poznań Starołęka, Poznań Franowo, Poznań Kobylepole, Poznań Zieliniec, Poznań Koziegłowy, Poznań Naramowice, Poznań Piątkowo, Swarzędz Nowa Wieś, Poznań Suchy Las
Beneficjent: Miasto Poznań, Powiat Poznański, Suchy Las, Gmina Swarzędz, Gmina Czerwonak
Szacunkowa kwota dotacji: 250 mln PLN
W ramach obwodowej kolei II etapu konieczne będzie sfinansowanie budowy przystanków kolejowych i węzłów przesiadkowych: Poznań Druskienicka, Poznań Jeżyce, Poznań Grudzieniec, Poznań Hetmańska, Poznań Pokrzywno i Poznań Główny.
- **Tytuł projektu:** Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap II od pętli Wilczak do skrzyżowania ulic Garbary/Estkowskiego
Beneficjent: Miasto Poznań
Szacunkowa kwota dotacji: 150 mln PLN
- **Tytuł projektu:** Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka
Beneficjent: Miasto Poznań
Szacunkowa kwota dotacji: 100 mln PLN

Z kolei **projekty komplementarne w obszarze adaptacji do zmian klimatu** będą dofinansowane w ramach **programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027** (FEnIKS) w ramach *celu szczegółowego 2.4 Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego* w Priorytecie I: Wsparcie sektorów energetyka i środowisko z Funduszu Spójności oraz Priorytecie II: Wsparcie sektorów energetyka i środowisko z EFRR.

6. Wskaźniki realizacji projektów

Tab. 3 Wskaźniki finansowe ZIT

Cel szczegółowy (FEW 2021+)	Priorytet strategiczny ZIT	Alokacja UE (EUR)	Projekt zintegrowany ZIT	Alokacja UE (EUR)
CP1.2 Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych	P1. Publiczne e-usługi w Metropolii Poznań	17 172 287	P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań	2 000 000
			P1.2 Rozbudowa Metropolitalnego Systemu Informacji Przestrzennej MeSIP i stworzenie Metropolitalnego Centrum Analiz	6 172 287
			P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej	9 000 000
CP2.4 Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego	P2. Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań	27 863 448	P2. 1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury	24 897 448
			P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań Typ II. Magazynowanie deszczówki – program mikrodotacji	1 706 000
			P2.2 Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii poprzez wzmocnienie	600 000

			systemu ostrzegania środowiskowego i klimatycznego Typ I Budowa zintegrowanego systemu wczesnego ostrzegania i systemu prognostycznego dla zjawisk hydrologicznych i meteorologicznych wraz z przygotowaniem do rozbudowy o system RTC	
			P2.2 Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii poprzez wzmocnienie systemu ostrzegania środowiskowego i klimatycznego Typ II Wzmacnianie systemu ostrzegania przed przekroczeniem norm jakości powietrza i podnoszenie świadomości klimatycznej mieszkańców Metropolii Poznań	660 000
CP2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej	P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań	58 109 129	P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań	58 109 129
CP4.6 (f) Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne	P4. Edukacja dla przyszłości w Metropolii Poznań	4 255 319	P4.1 Wspieranie rozwoju uczniów oraz wzmocnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach ogólnokształcących Metropolii Poznań	1 127 659
			P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań	1 127 660

i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwienie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami			P4.3 Wspieranie aktywnego i zdrowego stylu życia wśród dzieci i młodzieży Metropolii Poznań	2 000 000
CP4.4 (d) Wspieranie dostosowania pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian, wspieranie aktywnego i zdrowego starzenia się oraz zdrowego i dobrze dostosowanego środowiska pracy, które uwzględnia zagrożenia dla zdrowia	P5. Zdrowe i aktywne społeczeństwo w Metropolii Poznań	1 025 854	P5.1 Poprawa ergonomii pracy w przedsiębiorstwach i instytucjach Metropolii Poznań	1 025 854
CP4.11 (k) Zwiększanie równego i szybkiego dostępu do dobrej jakości, trwałych i przystępnych cenowo usług, w tym usług, które wspierają dostęp do mieszkań oraz opieki skoncentrowanej na osobie, w tym opieki zdrowotnej; modernizacja systemów ochrony socjalnej, w tym wspieranie dostępu do ochrony socjalnej, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i grup w niekorzystnej sytuacji; poprawa dostępności, w tym dla osób z niepełnosprawnościami, skuteczności i odporności systemów ochrony zdrowia i usług opieki długoterminowej		3 649 365	P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań	3 649 365

CP4.12 (I) Promowanie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci		4 321 098	P5.3 Poprawa dostępu do usług społecznych, wspierających rodzinę i rodzinną pieczę zastępczą na terenie Metropolii Poznań	3 321 098
			P5.4 Aktywizacja i integracja społeczności lokalnych poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego	1 000 000
CP4.12 (I) Promowanie integracji społecznej osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, w tym osób najbardziej potrzebujących i dzieci		2 206 676	P6. Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania	2 206 676
CP5.1. Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach miejskich				
SUMA		118 603 176		118 603 176

Źródło: Opracowanie własne.

Tab. 4 Wskaźniki postępu rzeczowego ZIT

Tabela ze wskaźnikami postępu rzeczowego realizacji projektów (wskaźniki produktu i rezultatu) zostanie uzupełniona po przyjęciu SZOP, który będzie zawierał listę wskaźników na poziomie poszczególnych działań

7. Monitoring i ewaluacja

Monitorowanie Strategii ZIT obejmuje monitorowanie osiągania celów i wskaźników, zdefiniowanych w tej Strategii na podstawie podpisanych umów z beneficjentami oraz zrealizowanych projektów, monitorowanie kwestii finansowych (w tym dostępnej alokacji), sytuacji społeczno-gospodarczej na obszarze MOF dla Miasta Poznania oraz monitorowanie innych aspektów umieszczonych w tekście Strategii ZIT.

Celem tej procedury jest zapewnienie kompletnej realizacji założeń ujętych w zaplanowanej strategii lub dostarczenie danych i informacji niezbędnych do podjęcia działań w kierunku aktualizacji Strategii ZIT, w tym związanych z nią wskaźników. Procedura jest związana z przygotowaniem bazy wskaźników realizacji Strategii ZIT oraz aktualizacją tej bazy na podstawie podpisanych umów z beneficjentami, a następnie zrealizowanych projektów.

Skuteczna realizacja działań związanych z monitoringiem wymaga prowadzenia sprawozdawczości, bazującej na dokumentacji projektowej (przygotowawczej, realizacyjnej i powykonawczej) oraz innych źródłach danych, świadczących o postępie prac, występowaniu ryzyk i nieprawidłowości, osiąganych wskaźnikach produktu i rezultatu, oddziaływaniu przedsięwzięcia itp. Wszystkie wskaźniki mierzone będą cyklicznie, a częstotliwość ich pomiaru będzie zależna od charakteru wskaźnika.

Proces ewaluacji Strategii ZIT będzie realizowany w sposób spójny z działaniami ewaluacyjnymi prowadzonymi i koordynowanymi przez Instytucję Zarządzającą (IZ). Związek ZIT jest zobowiązany do uczestnictwa w badaniach ewaluacyjnych realizowanych przez IZ poprzez m.in. zapewnianie dostępu do danych, uczestniczenie w realizacji badań, wdrażanie rekomendacji z ewaluacji w zakresie ZIT oraz upublicznianie wyników ewaluacji, dotyczących obszaru objętego Strategią ZIT. Za zadania związane ze sprawozdawczością i monitoringiem realizacji Strategii ZIT będą odpowiedzialni pracownicy Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań, pełniącego rolę Związku ZIT dla MOF Poznania. Ich zadaniem będzie m.in. raportowanie Zarządowi Stowarzyszenia oraz IZ o stanie realizacji Strategii ZIT na podstawie porównania wskaźników planowanych do osiągnięcia w ramach Strategii ZIT, wskaźników zaplanowanych do osiągnięcia w ramach dofinansowanych projektów oraz wskaźników rzeczywiście osiągniętych w ramach zrealizowanych projektów. Osoby odpowiedzialne za monitoring i kontrolę będą prowadziły także bieżące działania związane z monitoringiem przygotowania projektów niekonkurencyjnych oraz koordynację prac związanych z udziałem Związku ZIT w badaniach ewaluacyjnych, realizowanych przez IZ w perspektywie finansowej 2021-2027.

W zakresie działań związanych z monitoringiem postępów wdrażania Strategii ZIT przewidziany jest także udział powołanej w 2022 r. Rady Doradczej do spraw przygotowania i wdrażania Strategii ZIT dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2021-2027. Podkreślić jednak należy, że uchwały podejmowane przez Radę Doradczą w tym zakresie merytorycznym wraz z ewentualnymi rekomendacjami mają charakter niewiążący. Cechują się one dużym znaczeniem merytorycznym, ze względu na udział w pracach organu przedstawicieli organizacji społecznych i obywatelskich, a przez to dobre umocowanie w lokalnych uwarunkowaniach i metropolitalnych potrzebach. Do obowiązków Rady Doradczej należy także opiniowanie zmian Strategii ZIT.

Spis literatury

1. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231, 30.06.2021), zwane „rozporządzeniem ogólnym”.
2. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności (Dz. Urz. UE L 231, 30.06.2021), zwane „rozporządzeniem 2021/1058”.
3. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1057 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające Europejski Fundusz Społeczny Plus (EFS+) oraz uchylające Rozporządzenie (UE) nr 1296/2013 (Dz. Urz. UE L 231, 30.06.2021).
4. Ustawa z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021–2027 (Dz.U. 2022 poz. 1079), zwana „ustawą wdrożeniową”.
5. Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz.U.2021.0.1057).
6. Kontrakt Terytorialny dla województwa wielkopolskiego z dnia 14 marca 2022 r.
7. Umowa partnerstwa na lata 2021-2027, przyjęta przez Radę Ministrów w dniu 30 listopada 2021 r., zwana „Umową Partnerstwa”.
8. Zasady realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027.
9. „Linia demarkacyjna. Podział interwencji i zasad wdrażania krajowych i regionalnych programów operacyjnych w perspektywie finansowej na lata 2021-2027”, zatwierdzona przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego dnia 16 lutego 2021 r., ze zm.
10. Ustawa z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie.
11. Uchwała nr 5/2022 Rady Metropolii Stowarzyszenia Metropolia Poznań z dnia 14 czerwca 2022 r.
12. Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 poz. 599 ze zm.).
13. Ustawa z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1526).
14. Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.
15. Projekt Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 z dnia 4 stycznia 2022 r.
16. Walaszek M., 2016, Dostępność przestrzenna szkół oraz warunki i wyniki nauczania w aglomeracji poznańskiej, Biblioteka Aglomeracji Poznańskiej, Bogucki Wydawnictwo Naukowe, Poznań.

Spis rycin

Ryc. 1 Zasięg Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania	16
Ryc. 2 Schemat procesu przygotowania i przyjęcia strategii.....	17

Spis tabel

Tab. 1 Zakres wsparcia ZIT w MOF Poznania w perspektywie 2021-2027	10
Tab. 2 Matryca logiczna celów ZIT powiązanych z FEW	63
Tab. 3 Wskaźniki finansowe ZIT.....	119
Tab. 4 Wskaźniki postępu rzeczowego ZIT	123

Załączniki

Załącznik nr 1 Lista projektów

Załącznik nr 2 Raport z konsultacji społecznych

Załącznik nr 1 do Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027

Lista projektów

Poznań, 2023 r.

Wprowadzenie

Lista projektów – podstawy prawne i sposób wyboru

Zgodnie z *Zasadami realizacji instrumentów terytorialnych w Polsce w perspektywie finansowej UE na lata 2021-2027* wybór projektów realizujących strategię ZIT dokonywany jest w ramach prac nad strategią, a następnie w ramach procedury przyjmowania strategii przez Związek ZIT oraz opiniowania strategii przez właściwą instytucję zarządzającą programem regionalnym i przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego. Z kolei na konieczność umieszczenia listy projektów w strategii ZIT wskazuje art. 34 ust. 15, pkt. 3 ustawy wdrożeniowej, który stanowi, że strategia ZIT powinna zawierać w szczególności m.in. listę projektów realizujących cele (...) wraz z informacją na temat sposobu ich wyboru oraz powiązania z innymi projektami. Dodatkowo minimalny zakres listy projektów określają *Wytyczne dotyczące wyboru projektów na lata 2021-2027* (Rozdział 12 Dodatkowe warunki wyboru projektów w ramach ZIT i IIT):

- 5) *Lista projektów wybieranych w postępowaniach konkurencyjnych zawiera co najmniej zakresy projektów lub typy projektów.*
- 6) *Lista projektów wybieranych w postępowaniach niekonkurencyjnych zawiera co najmniej informacje o nazwie lub celu projektu oraz jego wnioskodawcy.*

W toku prac nad strategią została wypracowana lista projektów zintegrowanych, która została opisana w rozdziale 4 Strategii ZIT w MOF Poznania na lata 2021-2027. Stanowi ona wypadkową potrzeb projektowych gmin, wyników raportu diagnostycznego i powiązań funkcjonalnych istniejących na obszarze wdrażania ZIT. Lista została wypracowana przy szerokim udziale przedstawicieli jst tworzących Związek ZIT, a także partnerów społecznych zgodnie z zasadą partnerstwa. Szczegółowy proces tworzenia Strategii ZIT łącznie z harmonogramem prac, w tym wypracowywania listy projektów, został wskazany w rozdziale 1.3 *Proces tworzenia Strategii ZIT*.

Propozycje projektów zintegrowanych bezpośrednio wynikają z celów Strategii i dotyczą interwencji, dla których możliwe będzie finansowanie w ramach właściwych programów operacyjnych tj. Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 oraz Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027.

W przypadku EFRR są to przede wszystkim projekty planowane do realizacji w trybie niekonkurencyjnym. W obszarze adaptacji do zmian klimatu oraz mobilności miejskiej wskazana jest lista podprojektów ze wszystkich jst Metropolii Poznań, które będą się składać na dwa duże projekty zintegrowane:

- 1) *P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań, Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury*
- 2) *P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań.*

Obydwa projekty będą realizowane w 3 etapach w zależności od stopnia gotowości poszczególnych jst do realizacji zadań przewidzianych w projekcie.

W przypadku EFS+, w ramach którego przewidziane tryb konkurencyjny, są to przedsięwzięcia docelowo grupujące większą liczbę projektów. Z uwagi na specyfikę tych

projektów ich wybór zostanie dokonany w wyniku konkursów przy zastosowaniu odpowiednich kryteriów pozwalających na wyłonienie projektów najbardziej zintegrowanych i partnerskich.

LISTA PROJEKTÓW ZIT 2021-2027

I Źródło finansowania: Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027 (FEW)

1. Projekty realizowane w trybie konkurencyjnym

L.p.	Tytuł projektu/Typ projektu	Szacunkowa kwota dofinansowania UE (EUR)
1.	P1.1 Wsparcie rozwoju e-usług publicznych w samorządach lokalnych Metropolii Poznań	2 000 000
2.	P4.1 Wspieranie rozwoju uczniów oraz wzmacnianie kompetencji dydaktycznych i wychowawczych nauczycieli w szkołach ogólnokształcących Metropolii Poznań	1 127 659
3.	P4.2 Podnoszenie konkurencyjności i jakości szkolnictwa zawodowego na obszarze Metropolii Poznań	1 127 660
4.	P4.3 Wspieranie aktywnego i zdrowego stylu życia wśród dzieci i młodzieży Metropolii Poznań	2 000 000
5.	P5.1 Poprawa ergonomii pracy w przedsiębiorstwach i instytucjach Metropolii Poznań	1 025 854
6.	P5.2 Zintegrowane Centrum Opieki i Teleopieki w Metropolii Poznań	3 649 365
7.	P5.3 Poprawa dostępu do usług społecznych wspierających rodzinę i rodzinną pieczę zastępczą na terenie Metropolii Poznań	3 321 098
8.	P5.4 Aktywizacja i integracja społeczności lokalnych poprzez wsparcie działań organizacji społeczeństwa obywatelskiego	1 000 000
9.	P6. Wzmocnienie potencjału ZIT w MOF Poznania	2 206 676

2. Projekty realizowane w trybie niekonkurencyjnym

L.p.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/partnera	Szacunkowa kwota dofinansowania UE (EUR)
1.	P1.2 Rozbudowa Metropolitalnego Systemu Informacji Przestrzennej MeSIP i stworzenie Metropolitalnego Centrum Analiz	Powiat Poznański, Miasto Poznań	6 172 287

2.	P1.3 Rozbudowa i unowocześnienie systemu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej	Miasto Poznań	9 000 000
3.	P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury (wykaz podprojektów na terenie poszczególnych jst znajduje się poniżej)	Stowarzyszenie Metropolia Poznań, gminy wchodzące w skład SMP ¹⁰	24 897 448
4.	P2.1 Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań. Typ II Magazynowanie deszczówki – program mikrodotacji	Stowarzyszenie Metropolia Poznań / Miasto Poznań	1 706 000
5.	P2.2 Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań poprzez wzmocnienie systemu ostrzegania środowiskowego i klimatycznego Typ I Budowa zintegrowanego systemu wczesnego ostrzegania i systemu prognostycznego dla zjawisk hydrologicznych i meteorologicznych wraz z przygotowaniem do rozbudowy o system RTC	Miasto Poznań / Stowarzyszenie Metropolia Poznań	600 000
6.	P2.2 Adaptacja do zmian klimatu w Metropolii Poznań poprzez wzmocnienie systemu ostrzegania środowiskowego i klimatycznego Typ II Wzmacnianie systemu ostrzegania przed przekroczenia norm jakości powietrza i podnoszenie świadomości klimatycznej mieszkańców Metropolii Poznań	Stowarzyszenie Metropolia Poznań	660 000
7.	P3 Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań	Stowarzyszenie Metropolia Poznań, gminy	58 109 129

¹⁰ Projekt składać się będzie z podprojektów realizowanych na terenach poszczególnych gmin wchodzących w skład SMP. Projekt realizowany będzie w 3 etapach w zależności od stopnia gotowości poszczególnych gmin do realizacji zadań przewidzianych w projekcie.

	(wykaz podprojektów na terenie poszczególnych jest znajduje się poniżej)	wchodzące w skład SMP ¹¹	
--	--	-------------------------------------	--

Wykaz podprojektów dla P2.1. Adaptacja do zmian klimatu poprzez ochronę zasobów wodnych na obszarze Metropolii Poznań, Typ I Wsparcie małej retencji wodnej i rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury

L.p.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/partnera
1.	Adaptacja do zmian klimatu na terenie Miasta Puszczykowa	Puszczykowo
2.	Adaptacja gminy Pobiedziska do zmian klimatu - rozwój terenów zielonych wraz z retencjonowaniem wód	Pobiedziska
3.	Adaptacja gminy Śrem do zmian klimatu - budowa błękitno-zielonej infrastruktury	Śrem
4.	Budowa systemu retencjonowania wód na terenie naturalnego parku Sucholeska Łąka	Suchy Las
5.	Budowa zbiornika retencyjnego przy rzece Wiryńce wraz z udrożnieniem dopływów - zagospodarowanie rozlewiska na terenie Metropolii	Komorniki (partner wiodący), Dopiewo
6.	Budowa zbiorników małej retencji na terenie Gminy Komorniki	Komorniki
7.	Budowa zbiorników retencyjnych na terenie Gminy Swarzędz - działania dostosowawcze do zmian klimatu	Swarzędz
8.	Czynna ochrona torfowiska na terenie gminy Murowana Goślina jako elementu systemu miejskiego korytarza ekologicznego	Murowana Goślina
9.	Gospodarka wodami opadowymi i roztopowymi na terenie Gminy Oborniki	Oborniki
10.	Poprawa retencji wód opadowych na terenie Miasta Luboń jako element adaptacji do zmian klimatu	Luboń
11.	Retencja na terenie gminy Czerwonak poprzez zwiększenie powierzchni retencyjnej związanej z budową zbiornika retencyjnego w Dolinie Strugi Kicińskiej w Czerwonaku	Czerwonak

¹¹ jw

12.	Retencja wód deszczowych oraz rozwój obszarów zieleni na terenie Gminy Stęszew	Stęszew
13.	Retencja wód deszczowych na terenie gminy Szamotuły	Szamotuły
14.	Retencja wód na terenie gminy Tarnowo Podgórne	Tarnowo Podgórne
15.	Retencja wód opadowych na terenie gminy Skoki	Skoki
16.	Retencja wód oraz rozwój obszarów zieleni na terenie Gminy Rokietnica	Rokietnica
17.	Rozwój obszarów zieleni wokół zbiornika retencyjnego w miejscowości Tulce jako elementu retencyjnego	Kleszczewo
18.	Uporządkowanie i zagospodarowanie wód opadowych wraz z retencją na terenach Gminy Kórnik oraz w obszarze chronionego krajobrazu i Arboretum PAN w Kórniku	Kórnik
19.	Utworzenie zbiornika retencyjnego na terenach podmokłych w centrum miasta Kostrzyn, w celu przystosowania do zmian klimatu	Kostrzyn
20.	Zagospodarowanie wód opadowych i terenów zielonych wraz z renowacją zbiorników wodnych na terenie miasta i gminy Buk	Buk
21.	Zielona sieć: Śródmieście - Miasto - Metropolia	Poznań
22.	Zrównoważona gospodarka wodna na terenie Miasta i Gminy Mosina	Mosina

Wykaz podprojektów dla P3. Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań

L.p.	Tytuł projektu	Nazwa beneficjenta/ partnera
1.	Budowa ciągu komunikacyjnego w Skokach pomiędzy ulicą Parkową a Turystyczną, łączącego projektowane ścieżki prowadzące do zintegrowanych punktów przesiadkowych w Skokach i w Sławie Wielkopolskiej	Skoki
2.	Budowa ciągu pieszo-rowerowego Rejowiec-Sława Wlkp. (Zintegrowany Punkt Przesiadkowy)	Skoki
3.	Budowa ciągu pieszo-rowerowego Skoki-Sława Wlkp. (Zintegrowany Punkt Przesiadkowy)	Skoki
4.	Budowa drogi rowerowej nad rzeką Samą wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Szamotuły

5.	Budowa infrastruktury służącej rozwojowi mobilności miejskiej na terenie Miasta i Gminy Szamotuły	Szamotuły
6.	Budowa parkingu buforowego przy węźle przesiadkowym w Szreniawie wraz z dojazdem do drogi powiatowej nr 2495P Komorniki-Puszczykowo – ul. Jeziorna w Komornikach, będącej wjazdem do Wielkopolskiego Parku Narodowego	Komorniki
7.	Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Kleszczewo na odcinkach: Szewce - Gowarzewo, Gowarzewo - Komorniki, Komorniki - Krzyżowniki, Krzyżowniki - Zimin, Zimin - Krerowo	Kleszczewo
8.	Budowa ścieżek rowerowych na terenie gminy Stęszew	Stęszew
9.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze powiatowej nr 2416P Plewiska-Gołuski	Komorniki (partner wiodący), Dopiewo
10.	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej z Konarzewa do Trzcielina (wzdłuż drogi powiatowej nr 2412P)	Dopiewo
11.	Budowa ścieżki rowerowej - Dopiewo (odc. Dopiewo - Dopiewiec)	Powiat Poznański
12.	Budowa ścieżki rowerowej - Komorniki (Grunwaldzka)	Powiat Poznański
13.	Budowa ścieżki rowerowej Murowana Goślina - Boduszewo	Powiat Poznański
14.	Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Pierzchno i Kórnik	Kórnik
15.	Budowa ścieżki rowerowej łączącej miejscowości Runowo i Pierzchno	Kórnik
16.	Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od Zielątkowa do Gołęczewa, gmina Suchy Las	Suchy Las
17.	Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Magazynowej w Gądkach	Kórnik
18.	Budowa ścieżki rowerowej w Dąbrówce i Skórzewie (wzdłuż torów i w śladzie ul. Spółdzielczej w Skórzewie) do Park and Ride w Dąbrówce, po północnej stronie linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice	Dopiewo

19.	Budowa ścieżki rowerowej z Więckowic do Dopiewa	Dopiewo
20.	Budowa węzła przesiadkowego na stacji Oborniki Wielkopolskie i rozbudowa węzła przesiadkowego Oborniki Miasto	Oborniki
21.	Budowa węzła przesiadkowego w centrum miasta	Szamotuły
22.	Budowa węzła przesiadkowego w Złotkowie przy stacji PKM	Suchy Las
23.	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego Dobieżyn Północ wraz z niezbędną infrastrukturą	Buk
24.	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy skrzyżowaniu DW 430 z ul. 3 Maja w Luboniu	Miasto Luboń
25.	Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Gądky wraz ze ścieżkami rowerowymi i ciągami komunikacyjnymi	Kórnik
26.	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w m. Skrzynki	Stęszew
27.	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego wraz ze ścieżką pieszo – rowerową Gułtowy – Siedlec	Kostrzyn
28.	Budowa, przebudowa oraz modernizacja infrastruktury transportu miejskiego wraz z poprawą bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych Gminy Mosina	Mosina
29.	Integracja różnych form mobilności miejskiej w obrębie przystanku kolejowego w Bogdanowie poprzez budowę parkingu P&R i B&R oraz pochylni	Oborniki
30.	Integracja transportu publicznego poprzez rozwój systemu dróg rowerowych wraz z budową węzłów przesiadkowych na terenie Gminy Tarnowo Podgórne	Tarnowo Podgórne
31.	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2445P, odc. Siedlec - Gułtowy	Powiat Poznański
32.	Budowa ścieżki rowerowej w ciągu DP2496P, odc. Otusz - stacja kolejowa Otusz	Powiat Poznański

33.	Połączenie Gminy Dopiewo – m. Poznania - Gminy Komorniki poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Kolejowej, przez nowo wybudowany wiadukt kolejowy nad linią E20	Komorniki (partner wiodący), Dopiewo, Poznań
34.	Przebudowa drogi wojewódzkiej w zakresie wykonania ścieżki pieszo-rowerowej na terenie Gminy Pobiedziska	Pobiedziska
35.	Rozbudowa metropolitalnego układu dróg pieszo-rowerowych	Miasto Poznań (partner wiodący), Czerwonak, Dopiewo
36.	Rozbudowa sieci dróg rowerowych oraz ścieżek pieszo-rowerowych na terenie Gminy Rokietnica	Rokietnica
37.	Rozbudowa sieci tras rowerowych w gminie Śrem	Śrem
38.	Rozbudowa systemu ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kostrzyn poprzez budowę ścieżki pieszo - rowerowej łączącej wieś Czerlejno i Czerlejnko z miastem Kostrzyn i zintegrowanym węzłem przesiadkowym	Kostrzyn
39.	Rozbudowa węzła przesiadkowego w m. Wargowo - budowa drogi wzdłuż linii kolejowej wraz ze ścieżką rowerową i oświetleniem	Oborniki
40.	Rozwój infrastruktury publicznego transportu zbiorowego w Śremie - modernizacja dworca PKS i połączenie z ZWP przy ul. Zamenhofa	Śrem
41.	Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego na terenie Gminy Mosina	Mosina
42.	Rozwój niskoemisyjnej mobilności miejskiej na terenie Gminy Murowana Goślina	Murowana Goślina
43.	Rozwój siatki połączeń na terenie Gminy Mosina poprzez dostosowanie infrastruktury pieszo-rowerowej w celu ograniczenia ruchu samochodowego	Mosina
44.	Rozwój zrównoważonej mobilności na terenie Gminy Swarzędz - budowa trasy rowerowej wzdłuż Jeziora Swarzędzkiego	Swarzędz

45.	Rozwój zrównoważonej mobilności na terenie Gminy Swarzędz poprzez zwiększenie funkcjonalności Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Swarzędzu	Swarzędz
46.	Suchy Las - Jelonek - Złotniki: ścieżka rowerowa wzdłuż ulicy Obornickiej na odcinku od ul. Borówkowej do ulicy Pawłowickiej	Suchy Las
47.	Suchy Las - projekt ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Poziomkowej od ulicy Stefańskiego do ulicy Szkolnej	Suchy Las
48.	Zakup taboru niskoemisyjnego	Kleszczewo

II Źródło finansowania: Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)

Mobilność miejska

L.p.	Nazwa beneficjenta/partnera	Tytuł projektu	Szacunkowa kwota dofinansowania UE (PLN)
1.	Miasto Poznań, Powiat Poznański, Suchy Las, Gmina Swarzędz, Gmina Czerwonak	Budowa węzłów przesiadkowych w rejonie stacji kolejowych na terenie Poznania w związku z rozwojem obwodnicy towarowej jako etap rozwoju Szybkiej Kolei Miejskiej: Poznań Starołęka, Poznań Franowo, Poznań Kobylepole, Poznań Zieliniec, Poznań Koziegłowy, Poznań Naramowice, Poznań Piątkowo, Swarzędz Nowa Wieś, Poznań Suchy Las	250 000 000
2.	Miasto Poznań	Budowa trasy tramwajowej na Naramowice – etap II od pętli Wilczak do skrzyżowania ulic Garbary/Estkowskiego	150 000 000
3.	Miasto Poznań	Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicy Ratajczaka.	100 000 000