

POZnan*

metropolia

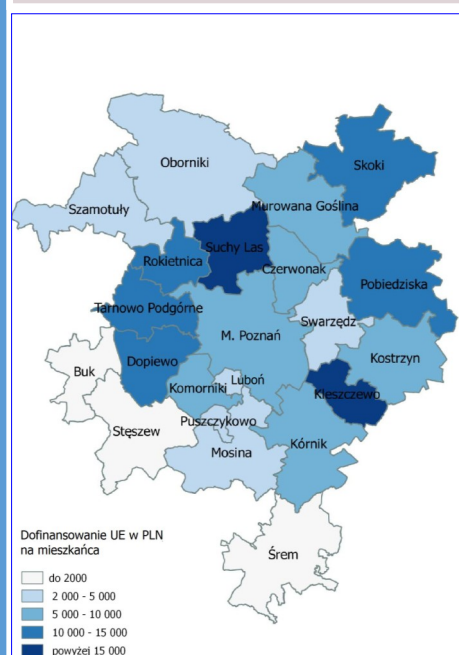
Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 11

styczeń 2016

Jak korzystaliśmy ze środków UE?

Z końcem 2015 roku zakończył się okres kwalifikowalności dla projektów realizowanych w perspektywie finansowej 2007-2013. Nadszedł zatem czas na podsumowania i analizy dotyczące wysokości środków, które udało się pozyskać z UE w przeciągu ostatnich kilku lat.



Stowarzyszenie Metropolia Poznań przygotowało zestawienie ukazujące wysokość dofinansowania uzyskanego przez poszczególne gminy tworzące Metropolie Poznań. Dane pochodzą z raportów generowanych z Krajowego Systemu Informatycznego KSI SIMIK 07-13 i są dostępne na stronie internetowej fundusze-europejskie.pl. Zestawienie przedstawia wielkość dofinansowania ze środków UE obliczoną na podstawie zatwierdzonych wniosków o płatność na dzień 31 grudnia 2015 r. W zestawieniu wzięto pod uwagę środki UE dostępne w ramach programów operacyjnych: Infrastruktura i Środowisko, Innowacyjna Gospodarka, Kapitał Ludzki, Pomoc Techniczna, a także Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2007-2013. Zestawienie ukazuje wartość dofinansowania UE uzyskanego na projekty realizowane na terenie danej gminy przez różne podmioty, w tym przedsiębiorstwa,

organizacje pozarządowe oraz jednostki samorządu terytorialnego różnych szczebli. Zgodnie z zaprojektowanym algorytmem system informatyczny KSI 07-13 kwalifikuje środki według miejsca realizacji projektu zadeklarowanego we wnioskach o dofinansowanie i umowach o dofinansowanie. W przypadku projektów o szerszym zasięgu niż teren jednej gminy (np. projekty regionalne i subregionalne, projekty powiatowe, duże projekty drogowe), ze względu na brak przypisania konkretnych wartości do konkretnych miejsc realizacji, system KSI 07-13 w sposób uproszczony dzieli dofinansowanie między jednostki administracyjne objęte projektem (województwa, powiaty i gminy). W związku z tym w opisie do raportów KSI 07-13 zaznaczono, że prezentowane w nich dane należy traktować jako przybliżone.

Ciąg dalszy na str. 2

Kończą się badania potrzeb mieszkańców

• Jeszcze tylko parę dni zostało do zakończenia badań terenowych dotyczących potrzeb mieszkańców terenów objętych działalnością Stowarzyszenia Metropolia Poznań (z wyjątkiem Poznania oraz gmin: Dopiewo, Komorniki i Kórnik). 16 grudnia zakończone zostały badania internetowe. Ankieta została wyświetlona ok. 3,5 tys. razy, natomiast w badaniu zdecydowało się wziąć udział 799 osób. Najwięcej z terenu gminy Rokietnica – 84, natomiast najmniej w gminie Stęszew – 1 osoba. Najwięcej ankiet wypełniono w gminach, w których w zachęcanie do uczestnictwa włączyły się władze wykorzystując swoje kanały komunikacji (portale społecznościowe, e-mail, internet). Badania dały bardzo ciekawe wyniki. Wykazały, że 80% jest zadowolonych albo bardzo zadowolonych z powodu miejsca zamieszkania, 45% respondentów, jeśli by się wyprowadzało, to w ramach tego samego rejonu gminy, natomiast 40% wskazuje, że wcale nie potrzebuje zmiany mieszkania. Jeśli coś przeszkadza badanym osobom w otoczeniu, to najczęściej jest to ograniczona dostępność małej architektury, stan chodników i niezadowolająca dostępność osiedlowych punktów usługowych (szewc, banki). Badani źle ocenili sposób informowania przez samorządy o planowanych inwestycjach w otoczeniu. Wyniki badań internetowych są obecnie szczegółowo opracowywane. - Celem badań internetowych było przygotowanie



Osiedle w podpoznańskiej Dąbrówce.
Fot. Wojciech Mania

osób badanych do rozmów z ankieterami oraz nagłośnienie tematu badań. Stosując tę formę badań chcieliśmy zachęcić do udziału również osoby młodsze – w wieku od 25 do 44 lat – mówi dr Jakub Jasiczak, koordynator badań internetowych. Badania on-line były swego rodzaju eksperymentem, który miał odpowiedzieć na pytanie o możliwość prowadzenia konsultacji z mieszkańcami gmin przy wykorzystaniu łączności elektronicznej. Wyniki eksperymentu oceniono pozytywnie. Do końca stycznia trwać będą badania terenowe, do końca lutego analizy, natomiast w marcu poznamy raport z badań.



c.d. ze str. 1

Dane z systemu SIMIK dają interesujący obraz rozkładu strumienia środków unijnych zasilających projekty realizowane na terenie Metropolii Poznań. Spośród gmin tworzących Stowarzyszenie największymi beneficjentami minionej perspektywy finansowej są mieszkańcy gminy

Kleszczewo, w której na osobę przypada prawie 22 tys. zł dofinansowania ze środków UE. Druga na liście jest gmina Suchy Las z kwotą ponad 15 tys. zł na mieszkańca, na końcu rankingu znaleźli się mieszkańcy gminy Stęszew z kwotą niecałych 1,3 tys. na osobę.

GMINA	Dofinansowanie UE w zatwierdzonych wnioskach o płatność na mieszkańca (PLN)	Dofinansowanie UE w zatwierdzonych wnioskach o płatność (PLN)
Kleszczewo	21 753	157 081 811
Suchy Las	15 092	244 632 194
Rokietnica	14 311	215 781 338
Skoki	13 681	127 796 124
Pobiedziska	12 688	240 677 727
Tarnowo Podgórne	12 153	291 486 497
Dopiewo	10 253	230 145 882
Kostrzyn	9 245	162 646 620
Komorniki	7 812	190 880 320
Murowana Goślina	7 427	124 272 814
Poznań	6 906	3 768 472 612
Czerwonak	6 279	168 649 522
Kórnik	5 626	133 989 346
Swarzędz	2 803	132 211 943
Oborniki	2 701	90 884 313
Szamotuły	2 684	79 466 537
Puszczykowo	2 437	23 887 735
Luboń	2 348	72 355 211
Mosina	2 167	66 097 220
Buk	1 732	21 432 317
Śrem	1 327	54 907 717
Stęszew	1 283	19 114 550

Opracowanie własne na podstawie danych z KSI SIMIK 07-13

Suchy Las przejmuje nieruchomości od Polskich Kolei Państwowych SA

Gmina Suchy Las nieodpłatnie przejęła od PKP SA dworzec w Złotnikach. W tym miejscu powstanie Zintegrowany węzeł przesiadkowy. Środki na inwestycję gmina zamierza pozyskać w ramach projektu P1, Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

Jednym z celów projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej jest utworzenie węzłów przesiadkowych przy stacjach po przekazaniu samorządom budynków dworcowych z nieruchomościami gruntowymi. Gmina Suchy Las w grudniu 2015 r. przejęła nieodpłatnie od Polskich Kolei Państwowych S.A. nieruchomość o powierzchni 5562 m² z zespołem budynków dworcowo – gospodarczych o powierzchni 340 m² w Złotnikach. Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Złotnikach to zadanie inwestycyjne, na które gmina Suchy Las zamierza pozyskać część środków z konkursu w ramach projektu P1 przyjętym w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Tytuł projektu to: „Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM). Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w Miejskiego Ob-

szażu Funkcjonalnego Poznania”. Jak poinformował nas Janusz Kobeszko doradca Grzegorza Wojtery – wójta gminy, oprócz modernizacji dworca i budowy parkingu typu Park & Ride, gmina planuje przebudowę sąsiadujących ulic wraz z infrastrukturą liniową oraz budowę ciągów pieszo – rowerowych z oświetleniem. Łączny koszt inwestycji szacowany jest na 18,5 mln zł.

Przejęty dworzec w Złotnikach to 10. obiekt przekazany samorządom – partnerom projektu. Wcześniej, w grudniu 2014 r., gmina Suchy Las przejęła od PKP SA budynki dworcowe w Gołęczewie.

W obszarze Master Planu dla PKM samorządy przejęły już 10 dworców kolejowych, w tym wszystkie na linii 356 do Wągrowca. ●



Przejęty przez gminę Suchy Las dworzec w Złotnikach. Fot. Archiwum UG Suchy Las

OGŁOSZENIE

Ostatnie szkolenie w ramach projektu PGN

28 stycznia br. o godzinie 10.00 w Sali B310 (III piętro) w budynku Wyższej Szkoły Logistyki przy ulicy Estkowskiego w Poznaniu odbędzie się ostatnie szkolenie w ramach projektu „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań”. Szkolenie przeznaczone będzie dla pracowników jst, którzy zajmują się projektem na terenie swojej gminy. W trakcie szkolenia dokonane zostanie podsumowanie dotychczasowych prac związanych z realizacją projektu oraz omówienie instrukcji dotyczącej obsługi bazy danych (interfejsu użytkownika) pozwalającej na wyznaczenie emisji zanieczyszczeń powietrza i monitorowanie zmian w tym zakresie. Szkolenie prowadzi będzie Wykonawca PGN, firma Consus Carbon Engineering Sp. z o.o. z Krakowa.

Posiedzenia Zarządu i Rady

• 8 stycznia 2016 r. w Starostwie Powiatowym odbyło się posiedzenie Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Zarząd zaakceptował autopoprawki do budżetu Stowarzyszenia na 2016 rok oraz przyjął informację o działalności Stowarzyszenia w grudniu 2015 roku.



Rada zatwierdziła budżet Stowarzyszenia na 2016 rok. Fot. Miłosz Sura

Tego samego dnia, również w Starostwie Powiatowym, zebrała się Rada Metropolii. Uczestniczący podjęli decyzję o przystąpieniu Stowarzyszenia do opracowania zrównoważonego planu mobilności miejskiej dla Metropolii Poznań. Posiadanie planu może być wymagane przy ubieganiu się o dofinansowanie projektów np. dotyczących dróg rowerowych, węzłów przesiadkowych lub kupna taboru komunikacji publicznej. Ponadto w trakcie posiedzenia przedstawiciele jst objętych działalnością Stowarzyszenia zaakceptowali budżet na 2016 rok. ●

