

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 13

marzec 2016

Integracja transportu na terenie Metropolii Poznań

Zwiększanie zakresu i liczby przewozów pasażerów to strategiczny cel Zarządu Transportu Miejskiego – zapewnia Bartosz Trzebiatowski rzecznik prasowy ZTM. Jednym ze sposobów jego realizacji jest integracja publicznego transportu zbiorowego w Aglomeracji Poznańskiej.

Od wielu lat poznański ZTM konsekwentnie buduje publiczny transport aglomeracyjny. Obecnie instytucja zarządza transportem publicznym obejmującym Miasto Poznań oraz 13 gmin. – Dla pasażerów

jest to duże ułatwienie, bowiem mogą korzystać z karty PEKA jako jednego nośnika biletów okresowych i jednej taryfy biletowej – mówi Bartosz Trzebiatowski. – Pełna integracja transportu pod-

wyższa także standard komunikacji poprzez korzystną dla pasażerów modyfikację układu linii i rozkładów jazdy – dodaje. Celem Dyrekcji ZTM jest zintegrowanie kolejnych gmin.

Obecnie ZTM buduje transport zintegrowany wspólnie z gminami: Czerwonak, Dopiewo, Komorniki, Kórnik, Luboń, Mosina, Murowana Goślina, Pobiedziska, Puszczykowo, Rokietnica, Suchy Las, Swarzędz, Szamotuły. Liczba mieszkańców wymienionych gmin wynosi 191 167. I tyle osób z terenu wymienionych gmin było potencjalnie klientami ZTM w 2015 roku.

Dzisiaj do dyspozycji klientów ZTM są 43 linie podmiejskie oraz pięć linii miejsko-podmiejskich, na których obowiązuje pełna taryfa ZTM Poznań.

Miasto Poznań organizuje publiczny transport zbiorowy w Poznaniu oraz na podstawie zawartych porozumień międzygminnych na terenie 13 sąsiednich gmin:

- w 5 gminach: Luboń, Komorniki, Suchy Las, Rokietnica, Czerwonak - dotyczy to wszystkich linii,

- w 8 gminach: Puszczykowo, Mosina, Kórnik, Swarzędz, Dopiewo, Murowana Goślina, Pobiedziska, Szamotuły - dotyczy to wybranych linii.

Proces integracji przeprowadzony w minionych dwóch latach objął m.in.: integrację dwóch linii w gminach Kórnik i Mosina (kwiecień 2014), pełną integrację w gminie Rokietnica (lipiec 2014), pełną integrację w gminach Murowana Goślina i Czerwonak (styczeń 2015, integrację w ramach „modelu gminnego” w gminach Swarzędz i Kleszczewo (luty 2015).



Mieszkańcy Murowanej Gośliny korzystają ze zintegrowanego transportu od 1 stycznia 2015 r.

Ciąg dalszy na str. 2 →

Laury dla Poznania i Śremu

• Podczas Zgromadzenia Ogólnego Związku Miast Polskich (ZMP), z okazji jubileuszu 25-lecia istnienia Związku, wręczono nagrody – Srebrne Laury. Za wybitne rozwiązania i osiągnięcia w rozwoju miasta oraz zarządzaniu nim w minionym 25-leciu uhonorowanych zostało 25 miast, wśród nich Poznań i Śrem.



Laur odbiera Adam Lewandowski – burmistrz Śremu. Fot. Archiwum UM w Śremie.

Poznań został nagrodzony m.in. za utrzymanie wysokiej pozycji w rankingach, najwyższy rating międzynarodowy, najniższe bezrobocie. Natomiast Śrem za innowacyjne partnerstwo miasta, sąsiadujących gmin i biznesu lokalnego oraz za rozwój oparty na współdziałaniu z otoczeniem poprzez Unię Gospodarczą Regionu Śremskiego. Zgromadzenie Ogólne ZMP odbyło się 4 marca br. w Dąbrowie Górniczej.

W Suchym Lesie rozmawiano o komunikacji publicznej i pozyskiwaniu funduszy

• W czwartek 17 marca odbyło się trójosobne spotkanie przedstawicieli MPK Poznań (prezes Wojciech Tulibacki wraz ze specjalistą Piotrem Mandrysem), ZKP z Chludowa (prezes Edward Miśko) i Urzędu Gminy Suchy Las (zastępca wójta Marcin Buliński wraz z doradcą wójta Januszem Kobeszką). Rozmowy koncentrowały się wokół kwestii związanych ze współpracą w dziedzinie komunikacji publicznej i pozyskiwania środków zewnętrznych. Strony wyraziły zainteresowanie składaniem wspólnych projektów dofinansowywanych ze środków UE. Ustalono, że zarówno zakupy nowego taboru niskoemisyjnego, jak i budowa ścieżek rowerowych są projektami, które się uzupełniają na przedłużeniu kierunków dojazdu do Poznania (np. z Biedruska). Dlatego powinny one być realizowane z uwzględnieniem interesu mieszkańców Poznania i Suchego Lasu, a także podstawowych potrzeb w dziedzinie ochrony środowiska i osiągnięciem sukcesu w postaci obniżenia emisji dwutlenku węgla do atmosfery.

→ Ciąg dalszy ze str. 1

Ponadto od 1 lutego 2015r. w gminach Kleszczewo i Swarzędz funkcjonuje Model Gminny systemu PEKA. Oznacza to korzystanie przez gminy organizujące samodzielnie komunikację publiczną z infrastruktury systemu PEKA (czytników, kart PEKA, systemu informatycznego, sieci sprzedaży i obsługi klienta), ale na podstawie własnej taryfy. Pasażer zyskuje możliwość zapisania na karcie PEKA biletu okresowego z taryf różnych organizatorów transportu publicznego obowiązujących w poszczególnych gminach, uchwalanych przez rady tych gmin. Maksymalnie można zapisać na karcie PEKA bilety okresowe 3 różnych organizatorów, np. ZTM Poznań oraz Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej i Zakładu Ko-

munalnego Kleszczewo.

Planując rozbudowę systemu transportowego w aglomeracji ZTM prowadzi rozmowy z przedstawicielami gmin: Swarzędz, Kleszczewo i Tarnowo Podgórne. Zgodnie z podpisanymi listami intencyjnymi, planowana integracja z gminami Swarzędz i Kleszczewo ma nastąpić 1 lipca 2016 r., natomiast z gminą Tarnowo Podgórne – 1 października 2016 r.

Prowadzone są rozmowy z przedstawicielami gminy Kleszczewo, aby integracja nastąpiła równocześnie z gminą Swarzędz. Integracja tych gmin będzie pociągała ze sobą zawarcie porozumienia z gminą Kostrzyn, ponieważ linie swarzędzkie i kleszczewskie przebiegają przez tę gminę.

Apel do Prezydenta Poznania

24 marca Jacek Sommerfeld, wójt gminy Czerwonak przekazał prezydentowi Poznania Jackowi Jaśkowiakowi apel podpisany przez włodarzy 21 gmin i Jana Grabkowskiego, starostę poznańskiego – członków Stowarzyszenia Metropolia Poznań. W apelu zawarte są oczekiwania dotyczące wywiązania się Miasta Poznania ze złożonych zobowiązań.

Apel dotyczy wykonania modernizacji drogi wojewódzkiej nr 196 zgodnie z pierwotnymi założeniami. W dostępnym wówczas projekcie miała powstać dwukierunkowa jezdnia z czterema pasami oraz dwa ronda na skrzyżowaniach ulic Gdyńska-Piaskowa oraz Gdyńska-Poznańska.

„My niżej podpisani członkowie Stowarzyszenia Metropolia Poznań, starosta poznański, burmistrzowie i wójtowie miast oraz gmin położonych wokół stolicy Wielkopolski, wyrażamy swój niepokój w związku z zamiarem ograniczenia zakresu modernizacji drogi wojewódzkiej nr 196 i zwracamy się do Pana Jacka Jaśkowiaka – Prezydenta Miasta Poznania, o respektowanie przez Miasto Poznań zobowiązań dotyczących przebudowy ulicy Gdyńskiej przebiegającej przez teren gminy Czerwonak.

Wyrażamy swoje zdecydowanie poparcie i gotowość wsparcia władz gminy Czerwonak we wszelkich staraniach i rozmowach z włodarzami Poznania, aby została zrealizowana modernizacja drogi w pierwotnym zakresie podanym do publicznej wiadomości w latach 2009 r. – 2015 r. Pamiętamy, że władze Poznania w ślad za podjętą decyzją o budowie

ITPOK tuż przy granicach miasta Poznań i gminy Czerwonak, jako rekompensatę zaproponowały ówczesnym władzom gminy Czerwonak i jej mieszkańcom usprawnienie komunikacji poprzez budowę dwóch jezdni w każdym z kierunków z i do Poznania oraz dwa bezkolizyjne ronda” – napisano w dokumencie.



Wójt Jacek Sommerfeld przekazuje w Urzędzie Miasta Poznania apel na ręce prezydenta Jacka Jaśkowiaka. Fot. Archiwum UG Czerwonak

Apel jest reakcją na nowe plany modernizacji drogi przedstawione przez Urząd Miasta Poznania zgonie z którymi, inwestycja miała zostać mocno ograniczona.

Stary dworzec ożyje

Czy uda się ożywić i przywrócić funkcjonalność dworca Poznań Główny? W jaki sposób to zrobić? Obecnie na terenie dworca nic się nie dzieje, obiekt niszczeje. Powołany do życia z inicjatywy Tadeusza Dziuby – posła RP Zespół specjalistów będzie pracował nad przywróceniem funkcjonalności dworca Poznań Główny. 16 marca doszło do pierwszego spotkania Zespołu.

Zespół tworzą architekci, inżynierowie, naukowcy, urzędnicy zajmujący się transportem, samorządowcy oraz przedstawiciele spółek PKP S.A. oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W planach zespołu jest doprowadzenie do sytuacji, gdy podstawowym miejscem obsługi podróżnych będzie ponownie przestrzeń „starego dworca”. Zespół ma konkretne plany, które dotyczą miejsca samego dworca, otoczenia i komunikacji. Zgodnie z nimi jedyną funkcją ul. Dworcowej powinien być dojazd do dworca kolejowego, co oznacza konieczność wybudowania dojazdu do obiektów, które mają zostać wybudowane na tzw. międzytorzu (przestrzeń pomiędzy peronem 1 a 4), od strony wschodniej, zachodniej lub południowej. Ponadto powstanie dojazd do dworca od strony wschodniej (Wolne tory), co oznacza przedłużenie tunelu pod City Center i budowę „wejścia wschodniego”.

Plan zakłada też przeprowadzenie inwestycji w części peronowej dworca – perony 4 – 6 mają zostać przykryte wspólnym dachem, wspartym na zabytkowych nitowanych słupach z peronów 5 i 6.

W skład zespołu wchodzi:

- Zygmunt Nowak – projektant Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (SITK),
- Bogdan Bresch – prezes honorowy SITK,
- Jan Firlik – prezes SITK
- Jeremi Rychlewski – Politechnika Poznańska, SITK,
- Jerzy Kriger – dyrektor Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego,
- Maciej Musiał – dyrektor biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań
- Tadeusz Dziuba – poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej,
- Adam Pawlik – radny miasta Poznania,
- Paweł Naumann – zastępca dyrektora Regionu Zachodniego, Oddział Realizacji Inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe SA,
- Łukasz Piłkuła – specjalista Regionu Zachodniego, Oddział Realizacji Inwestycji, PKP Polskie Linie Kolejowe SA,
- Alina Stachowiak – dyrektor projektu, Departament Inwestycji, PKP SA,
- Szymon Olszak – naczelnik wydziału Zagospodarowania Przestrzennego PKP SA
- Maciej Wudarski – zastępca prezydenta Poznania

Wyjazd studyjny do Norwegii

• Od 7 do 11 marca dwoje pracowników Biura Stowarzyszenia przebywało w Trondheim w Norwegii. Wyjazd obejmował m.in. udział w spotkaniach, które dotyczyły współpracy samorządowej na różnych poziomach lokalnych. Uczestnicy wyjazdu zapoznali się z funkcjonowaniem Miasta Trondheim oraz zasadami współpracy z gminami ościennymi. Pracownicy Biura gościli również w są-



W trakcie spotkania z przedstawicielami administracji państwowej. Fot. Miłosz Sura

siednim regionie Fosen, tam wzięli udział w spotkaniu poświęconym omówieniu kwestii związanych ze współpracą małych gmin w Norwegii.

Wyjazd studyjny do Norwegii był nagrodą. W styczniu br. Stowarzyszenie Metropolia Poznań zostało laureatem organizowanego przez Związek Miast Polskich konkursu „Samorządowy Lider Zarządzania 2015 – Razem dla rozwoju”. Kapituła konkursu doceniła realizację projektu pn. „Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań – podejście zintegrowane”. Nagrodą w konkursie był właśnie wyjazd studyjny do Norwegii dla dwóch osób – pracow-



Program pobytu zawierał zwiedzanie farmy wiatrowej w Fosen. Fot. Sylwia Cisiółka

ników Stowarzyszenia. Konkurs był częścią projektu predefiniowanego, realizowanego przez Związek Miast Polskich i partnerów (Związek Powiatów Polskich, Związek Gmin Wiejskich RP oraz Norwelski Związek Władz Lokalnych i Regionalnych), finansowanego ze środków Mechanizmu Finansowego EOG, pn. Budowanie kompetencji do współpracy międzysamorządowej i międzysektorowej jako narzędzi rozwoju lokalnego i regionalnego.

ZAPROSZENIE



Zapraszamy do udziału w konferencji pt.
„Zintegrowane węzły przesiadkowe – zrównoważona mobilność miejska w metropoliach. Dobre praktyki”

Termin: 5 kwietnia (wtorek) 2016 r.
Miejsce: Centrum konferencyjne World Trade Center (WTC)
ul. Bukowska 12, Poznań

Zgłoszenia (tylko drogą mailową na adres: zit@metropoliapoznan.pl) przyjmowane będą do 30 marca 2016. W treści wiadomości należy wpisać: imię i nazwisko, nazwę instytucji, adres instytucji, adres e-mail, telefon kontaktowy.

Kontakt w przypadku pytań dotyczących konferencji:
nr tel. 48 61 669 80 54; adres e-mail:
dawid.drobnic@metropoliapoznan.pl

Szczegółowy program konferencji publikujemy na stronie:
www.zit.metropoliapoznan.pl

Spotkajmy się na parkiecie

Urząd Gminy w Kleszczewie oraz Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Kleszczewie zapraszają do udziału w Turnieju Piłki Siatkowej Samorządowców Metropolii Poznań.

Zawody odbędą się w sobotę 23 kwietnia 2016 r. w Hali Widowiskowo Sportowej Gminnego Ośrodka Kultury i Sportu w Kleszczewie, ul. Poznańska 2. Początek o godz. 10:30.

Jak w zaproszeniu piszą organizatorzy, głównym celem turnieju jest umocnienie więzi samorządowców Metropolii Poznań oraz popularyzacja kultury fizycznej i rekreacji wśród pracowników jednostek samorządowych.

W turnieju mogą brać udział:

- radni gmin Metropolii Poznań, powiatu poznańskiego i sejmiku wojewódzkiego,
- kierownictwo i pracownicy urzędów gmin, Starostwa Powiatu Poznańskiego, Urzędu Miasta Poznania, Urzędu Marszałkowskiego, Urzędu Wojewódzkiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań, ZM GOAP,
- kierownicy oraz pracownicy (stałe zatrudnienie) gminnych, powiatowych i wojewódzkich jednostek organizacyjnych,
- sołtysi i członkowie rad sołeckich gmin Metropolii Poznań,
- prezesi i kierownicy klubów i sekcji sportowych działających na terenie gmin Metropolii Poznań (przy sekcji piłki siatkowej – należy ukończyć 35 lat).

Zgłoszenia drużyn przyjmowane są na kartach zgłoszenia potwierdzonych przez wójta, burmistrza lub prezydenta do dnia 20 kwietnia br. do godz. 15.00 w Gminnym Ośrodku Kultury i Sportu w Kleszczewie przy ul. Poznańskiej 2, 63-005 Kleszczewo, przesłanych fax-em na nr Urzędu Gminy w Kleszczewie (61) 8176-184 lub GOKiS-u (61) 9176-451 lub pocztą elektroniczną na adres e-mail:

gokis@kleszczewo.pl,

hala.sportowa.kleszczewo@wp.pl

Serdecznie zapraszamy do udziału

„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Wydawca:

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.

Kontakt z Redakcją: Paweł Napieralski,

tel. 530 811 024; e-mail:

pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

Pilnie potrzebni rycerze

Podczas 12 lipcowych widowisk „Orzeł i Krzyż” Park DZIEJE w Murowanej Goślinie stanie się wehikułem czasu, który 25 tysiącom widzów pozwoli przebyć wyjątkową drogę przez historię naszego kraju.

Widowisko tworzą przede wszystkim wolontariusze. Jako pierwsi bezpośrednie przygotowania rozpoczęli członkowie zespołu odpowiedzialnego za rekwizyty i scenografię. Na 120 dni przed planowaną premierą do przygotowań dołączyli aktorzy. Dzisiaj w tworzenie widowiska zaangażowanych jest ponad 270 osób. Organizatorzy wciąż liczą na zaangażowanie kolejnych osób – mieszkańców z terenu Metropolii Poznań. Najbardziej poszukiwani są chłopcy oraz mężczyźni, jednak każdy może liczyć na angaż. Czekają m.in. role: wojów Mieszka, rycerzy spod Grunwaldu, mieszkańców polskiej wsi, żon XIX-wiecznych powstańców, żołnierzy i cywilów z czasów II wojny światowej czy działaczy Solidarności”. Zapisywać można się podczas prób, które zawsze odbywają się w Parku DZIEJE (najbliższe próby: 2 kwietnia, godz. 16 i 9 kwietnia, godz. 11), także pisząc na adres e-mailowy: aktorzy@dzieje.org.pl

Organizatorzy serdecznie zapraszają do współtworzenia widowiska.

STOWARZYSZENIE DZIEJE

Orzeł i krzyż

Największe widowisko historyczne w Polsce

Murowana Goślina
30 czerwca
1, 2 lipca
7, 8, 9 lipca
15, 16, 17 lipca
21, 22, 23 lipca

12 spektakli

400 aktorów wolontariuszy

25 000 widzów

Poznasz dzieje Polski od czasów legendarnych, przez Chrysta po Jana Pawła II.

Zachwycający spektakl, który tworzą ludzie dumni ze swej przeszłości, kultury i dający świadectwo żywej wari.

Poruszające sceny, poruszająca muzyka, najnowocześniejsze techniki multimedialne.

Dzieje Polski w 1,5 godziny

www.dzieje.org.pl tel. 609 547 205

O odbyły się IV Indywidualne Mistrzostwa Samorządowców w badmintonie

Impreza miała miejsce się 5 marca br. w hali sportowej GOSiR Dopiewo. Wszyscy uczestnicy zawodów otrzymali nagrody.

W rozgrywkach wzięło udział 19 osób (6 kobiet oraz 13 mężczyzn). Turniej miał na celu przede wszystkim integrację, dobrą zabawę oraz rywalizację w duchu fair play. Pięciogodzinne zmagania wyłoniły zwycięzców, ale nagrody otrzymali wszyscy biorący udział w turnieju. Uczestnicy turnieju świetnie się bawili, a organizatorzy już dziś zapraszają do Dopiewa za rok, na V Indywidualne Mistrzostwa Samorządowców w badmintonie.



Uczestnicy turnieju. Fot. GOSiR Dopiewo