

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 17

wrzesień 2016

NFOŚiGW zatwierdził Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań

Stowarzyszenie Metropolia Poznań zakończyło realizację projektu pn. „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań”.

Do siedziby Stowarzyszenia wpłynęło pismo z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Warszawie zatwierdzające, po wprowadzeniu wymaganych przez NFOŚiGW uzupełnień, projekt.

Projekt finansowany był na bieżąco przez Stowarzyszenie ze środków własnych. Wartość projektu wynosi 381 661,53 zł. Zgodnie z umową NFOŚiGW wypłaci Stowarzyszeniu dofinansowanie w wysokości 85 proc. kosztów projektu, czyli 324 412,30 zł. Realizacja projektu rozpoczęła się 9 września 2014 roku, a akceptacja miała miejsce 12 lipca 2016r. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej to strategiczny dokument, który wyznacza kierunki dla gmin na lata 2014-2020 w zakresie działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych w takich obszarach jak: transport publiczny i prywatny, budownictwo publiczne, gospodarka przestrzen-

na, zaopatrzenie w ciepło i energię, gospodarka odpadami. Dokument ten powinien wyznaczać konkretne cele w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych, efektywności energetycznej oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii. Od gmin, które w nowej perspektywie finansowej 2014-2020 zamierzają pozyskiwać pieniądze m.in. na działania w wymienionych obszarach, częstokroć w wielu przypadkach wymagać się będzie przedstawienia planów gospodarki niskoemisyjnej. Również inne podmioty, które będą starały się o dofinansowanie działań w zakresie niskiej emisji będą musiały legitymować się dokumentem opracowanym przez gminę.

Projekt pn. „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań” współfinansowany był ze środków EFS w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 - 2013. ●

Powstaje Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

Wskazanie niebezpiecznych miejsc na drogach, postulaty efektywnych rozwiązań przewozowych, przedstawienie komunikacyjnych „wąskich gardeł” czy po prostu opisanie swoich preferencji transportowych – to tematy, na które do 15 sierpnia br. mógł się wypowiedzieć w ankiecie uruchomionej na stronie internetowej

www.mobilnosc.metropoliapoznan.pl. Każdy mieszkaniec Metropolii Poznań. Wcześniej (do końca lipca br.) przeprowadzone zostały badania terenowe (m.in. wywiady telefoniczne, ankiety w gospodarstwach domowych, centrach handlowych, szkołach oraz w środkach komunikacji publicznej) oraz pomiary ruchu. Wyniki badań będą analizowane i wykorzystane przy opracowaniu Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej. Ankiety dla mieszkańców w wersji internetowej wypełniło 1836 osób, dodatkowo 22 ankiety wypełnili przedstawiciele organizacji pozarządowych i przedsiębiorców.

Teraz założenia nowego dokumentu będą konsultowane z przedstawicielami interesariuszy Planu, w tym głównie z samorządami oraz przedsiębiorstwami komunikacyjnymi.

W październiku planowane są spotkania informacyjno-konsultacyjne dla mieszkańców we wszystkich gminach Metropolii Poznań. Mieszkańcy będą także mieli możliwość przesłania uwag poprzez formularz uwag na stronie internetowej mobilnosc.metropoliapoznan.pl. Zgodnie z założeniami, dokument zostanie przyjęty pod koniec roku. ●



POMOC TECHNICZNA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań*
metropolia

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Kolejne konkursy w ramach ZIT

30 sierpnia br. Stowarzyszenie Metropolia Poznań jako Instytucja Pośrednicząca wraz z Zarządem Województwa Wielkopolskiego pełniącym rolę Instytucji Zarządzającej WRPO 2014+ ogłosiło 5 kolejnych konkursów w ramach instrumentu ZIT W MOF Poznania.

Wsparcie udzielane będzie w obszarze mobilności miejskiej, efektywności energetycznej w sektorze publicznym, dziedzictwa kulturowego oraz aktywizacji zawodowej osób wykluczonych z rynku pracy z powodu opieki nad dziećmi do lat 3.

Cztery nabory dotyczą inwestycji infrastrukturalnych współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, a jeden przeznaczony jest dla tzw. projektów miękkich, współfinansowanych z Europejskiego Funduszu Społecznego.

Łączna kwota przewidziana do rozdysponowania we wszystkich konkursach wynosi 292 600 000 zł, z czego 200 000 000 zł to alokacja na konkurs dotyczący budowy zintegrowanych węzłów przesiadkowych. W obszarze mobilności miejskiej ogłoszono również nabór wniosków na budowę ścieżek rowerowych w MOF Poznania na kwotę

10 000 0000 zł. W przypadku obydwu powyższych konkursów preferowane będą projekty kompleksowe zakładające minimum 2 rodzaje projektów wymienionych w ogłoszeniu oraz elementu dotyczącego informacji i promocji. Dofinansowanie można uzyskać także na termomodernizację budynków użyteczności publicznej oraz ochronę i modernizację zabytków. W przypadku konkursu w obszarze kultury wsparcie kierowane będzie głównie na przebudowę, modernizację i adaptację obiektów użyteczności publicznej wpisanych do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Wśród naborów ogłoszonych w III kwartale jeden dotyczy projektów miękkich i ma na celu poprawę dostępu do usług opieki nad dziećmi do lat 3. Do rozdysponowania jest w tym obszarze 9 000 000 zł, a finansowanie będzie obejmowało głównie tworzenie miejsc

opieki nad dzieckiem do lat 3 w żłobkach i klubach dziecięcych.

Wnioski mogą składać przede wszystkim jednostki samorządu terytorialnego, ich związki, stowarzyszenia i jednostki organizacyjne oraz komunalne osoby prawne. Jedynie w przypadku konkursu finansowanego z EFS wsparcie jest skierowane do szerszej grupy beneficjentów.

Nabór wniosków dla wszystkich konkursów rozpoczyna się 30 września br. i potrwa od miesiąca do dwóch i pół (szczegóły w tabeli). Rozstrzygnięcia konkursów planowane są w połowie roku 2017.

Zachęcamy do śledzenia strony internetowej: www.zit.metropoliapoznan.pl i aplikowania o wsparcie.

Poniżej tabela z podstawowymi informacjami o ogłoszonych konkursach.

Lp.	Fundusz	Poddziałanie WRPO 2014+		Projekt strategiczny w Strategii ZIT	Kwota alokacji (PLN)	Termin zakończenia naboru
1.	EFRR	3.2.3	Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym w ramach ZIT dla MOF Poznania	Projekt P8	40 000 000	31.10.2016
2.	EFRR	3.3.3	Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP)	Projekt P1	200 000 000	30.11.2016
3.	EFRR	3.3.3	Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania	Projekt P7 Podprojekt 7.2	10 000 000	30.11.2016
4.	EFRR	4.4.3	Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego w ramach ZIT dla MOF Poznania	Projekt P9	33 600 000	12.12.2016
5.	EFS	6.4.2	Wsparcie aktywności zawodowej osób wykluczonych z rynku pracy z powodu opieki nad małymi dziećmi w ramach ZIT dla MOF Poznania	Projekt P11	9 000 000	31.10.2016

Dwa posiedzenia Rady Metropolii

Na lipcowym spotkaniu dyskutowano przede wszystkim o propozycjach zmian w Strategii ZIT. We wrześniu Rada przegłosowała poprawki do Strategii.

11 lipca w Sali Błękitnej Urzędu Miasta Poznania odbyło się posiedzenie Rady Metropolii. Głównym punktem było omówienie i głosowanie zaproponowanych przez jednostki samorządu terytorialnego – członków Stowarzyszenia – zmian w Strategii ZIT. Wszystkie decyzje podejmowane w głosowaniu zapadały jednomyślnie.

Po raz pierwszy w trakcie posiedzenia użyto kart do głosowania, na których zapisano liczbę głosów przynależną danej jednostce samorządu terytorialnego. Najwięcej emocji wywołała zaproponowana przez grupę gmin (Mosina, Oborniki, Czerwonak, Luboń, Stęszew, Kórnik, Pobiedziska, Swarzędz, Puszczy-

kowo, Kleszczewo, Komorniki, Kostrzyn, Tarnowo Podgórne) zmiana dotycząca kolejności projektów komplementarnych dofinansowanych ze środków POLiS umieszczonych na liście podstawowej i rezerwowej. Po dyskusji oraz krótkiej przerwie na naradzenie się przedstawiciele gmin projekt uchwały wycofali.

Na posiedzeniu, które odbyło się 19 września w Sali sesyjnej Starostwa Powiatowego w Poznaniu Rada przyjęła Strategię ZIT w zaktualizowanej wersji. Ponadto członkowie Rady poinformowani zostali o stanie zaawansowania prac związanych z realizacją procedur konkursowych, realizowanych przez Biuro w ramach Strategii ZIT.

• Problemy do rozwiązania

Stowarzyszenie Metropolia Krakowska zorganizowało 8 września br. konferencję pt. Zarządzanie miejskimi obszarami funkcjonalnymi”.

W jej trakcie poruszano m.in. kwestie związane z funkcjonowaniem transportu publicznego. Jeden z głównych problemów, który wymaga pilnego rozwiązania dotyczy obsługi transportowej obszarów o niskiej gęstości zaludnienia. Zastanawiało się też nad efektywnością systemów komunikacji publicznej, dla których celem



Fot. Metropolia Krakowska

ma być ograniczenie ruchu samochodów osobowych.

Bardzo ważnym i aktualnym również na terenie aglomeracji poznańskiej jest obecnie temat zrównoważonego transportu (transport zbiorowy, pieszy i rowerowy). W Krakowie zastanawiano się m.in. nad rozwiązaniami, które powinny przynieść najkorzystniejsze zmiany (inwestycje, zmiany organizacji ruchu itp.).

W trakcie konferencji mówiono też o problemach planowania przestrzennego w polskich metropoliach. W panelu pt. „Wyzwania zintegrowania zarządzania przestrzenią w miejskich obszarach funkcjonalnych” wziął udział m.in. Maciej Musiał – dyrektor biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań.



Na lipcowym posiedzeniu po raz pierwszy użyto kart do głosowania. Fot. Paweł Napieralski

Spływ Metropolitalny po raz szósty!

Od sześciu lat co roku na Warcie odbywają się organizowane przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań Spływy Kajakowe. Wszystko wskazuje na to, że impreza już na stałe wpisała się do metropolitalnego kalendarza rekreacyjnego.

W sobotę 3 września odbyła się VI edycja organizowanego co roku Metropolitalnego Spływu Kajakowego. Około 25. kilometrowy odcinek Wartę pokonało ponad 60 kajaków, w których płynęło ponad 120 osób.

Start z plaży miejskiej na Chwaliszewie w Poznaniu nastąpił o 10.30 natomiast impreza zakończyła się na przystani

w Mściszewie (gmina Murowana Goślina) o ok. 16.30. W międzyczasie uczestnicy mieli czas na krótki odpoczynek – na przystani Akwen Marina w Czerwonaku czekały na nich drożdżówki i woda.

Pogoda była bardzo sprzyjająca, panowała wakacyjna atmosfera, w spływie brało udział wiele rodzin z dziećmi. Najmłodsi brali udział w konkursie z wiedzy

o Metropolii.

Na ostatnim kilometrze trasy rozegrano wyścig o Puchar Metropolii, w którym wzięło udział ok. 20 załóg. Pierwsze trzy osady otrzymały nagrody, natomiast zwycięzca pojechał do domu z okazałym



Fot. Marcin Jaroszewski

pucharem.

Spływ zakończył się wspólnym posiłkiem – serwowano grochówkę, kielbaski, drożdżówki, kawę, herbatę i wodę.

Gdyńska będzie miała cztery pasy

Porozumieniem zakończyło się spotkanie Jana Grabkowskiego – Starosty Poznańskiego z Maciejem Wudarskim – Wiceprezydentem Poznania i Jackiem Sommerfeldem – Wójtem Czerwonaka dotyczące przebudowy ulicy Gdyńskiej poza granicami miasta Poznania, czyli na terenie gminy Czerwonak.

14 lipca br. uzgodniono, że po przebudowie ulica Gdyńska od granicy Poznania do Centralnej Oczyszczalni Ścieków będzie miała dwa pasy jezdne w każdym kierunku oraz dwa ronda, przy ulicach Poznańskiej i Piaskowej, tak jak zaplanowano w pierwotnej koncepcji. Starosta Poznański przyznał, że wybrana koncepcja nie tylko spełnia oczekiwania mieszkańców gminy Czerwonak, ale także posiada wszystkie niezbędne dokumenty wymagane do jej realizacji. Jakiegokolwiek zmiany przesuwaliby przebudowę o minimum półtora roku, a przecież



wszystkim zależy, aby nowa droga mogła jak najszybciej służyć kierowcom. Szacuje się, iż wartość całej inwestycji to ok. 30-35 mln. zł. Jak zapewnił Wiceprezydent Wudarski, miasto Poznań ma na ten cel zarezerwowane środki w swoim budżecie. Warto w tym miejscu przypomnieć, że inwestycja jest wpisana do Strategii ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania i posiada zarezerwowane środki na dofinansowanie w wysokości ok. 12 mln zł.

Jan Grabkowski – Starosta Poznański zapowiedział możliwie najszybsze zakończenie przebudowy ulicy Poznańskiej w Koziegłowach, która jest drogą powiatową.

„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
Wydawca:
Stowarzyszenie Metropolia Poznań
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.
Kontakt z Redakcją: Paweł Napieralski,
tel. 530 811 024; e-mail:
pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

Zachować pamięć – wystawa w Obornikach

Od 3 września w Dahlmann Centrum w Obornikach przy ul. Chłopskiej 1 trwa wystawa zatytułowana „Zachować pamięć. Praca przymusowa i niewolnicza obywateli polskich na rzecz Trzeciej Rzeszy w latach 1939 – 1945”.

Ekspozycja zawiera unikalne materiały: dokumenty, mapy i zdjęcia pozyskane z ponad 30 zagranicznych i krajowych instytucji. Celem wystawy jest upamiętnienie losów ludzi, którzy przeżyli piekło okupacji, robót niewolniczych i przymusowych.

Przedstawione fotografie, dokumenty oraz listy przybliżają tragedię pojedynczych osób i całych rodzin. Są tu zarządzenia i odezwy władz okupacyjnych, ogłoszenia o masowych egzekucjach, prywatne listy ocalałych i tych, którzy do swoich rodzin nigdy nie powrócili. Kolejne obrazy przedstawiają pracę więźniów obozów koncentracyjnych, więzień, obozów pracy, osób deportowanych na roboty przymusowe w głąb III Rzeszy

i na tereny okupowane, losy dzieci, kobiet, jeńców wojennych. Autorzy wystawy starali się uwidocznić również aspekty duchowe życia na robotach przymusowych, takie jak obrona godności i człowieczeństwa, życie codzienne i religijne. Wystawę kończy część poświęcona historii pojednania polsko-niemieckiego po II Wojnie Światowej.

Za motto wystawy posłużyły słowa wyryte na pomniku przypominającym o losach dzieci i młodzieży więźniów obozu przy ul. Przemysłowej w Łodzi „Odebrano Wam życie, dziś dajemy Wam tylko pamięć”.

Wystawę można oglądać codziennie, do 30 września br. roku w godz. 16.00 – 19.00.

Zachować Pamięć

Praca przymusowa i niewolnicza obywateli polskich na rzecz III Rzeszy 1939–1945

DAHLMANN CENTRUM

3 – 30 WRZEŚNIA 2016



Szkolenia dla beneficjentów

Stowarzyszenie Metropolia Poznań zaprasza na dwa szkolenia dla potencjalnych beneficjentów ZIT w ramach WRPO 2014+ w zakresie poddziałań 3.2.3, 3.3.3 (Typ I i Typ II), 4.4.3 oraz 6.4.2.

Szkolenia dotyczyć będą ogłoszonych 30 sierpnia br. konkursów z zakresu termomodernizacji i mobilności miejskiej, ochrony zabytków i opieki nad dziećmi do lat 3.

Termin szkoleń: 27 i 28 września 2016 r.

Szczegóły na stronie: www.zit.metropoliapoznan.pl