

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 18

Październik 2016

Jedna przestrzeń metropolii

Na początku 2017 roku rozpocznie się wdrażanie „Koncepcji kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań”. Jego celem jest pomoc w prowadzeniu polityki przestrzennej przez gminy – członków Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

„Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań” to dokument opracowany na zlecenie Stowarzyszenia Metropolia Poznań przez Centrum Badań Metropolitalnych UAM w Poznaniu, pod kierunkiem prof. Tomasza Kaczmarka. Opracowanie powstało jako element realizowanego przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań projektu pn. „Koncepcja Kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań – podejście zintegrowane”.

Dokument stworzony został z uwzględnieniem wyzwań związanych z rozwojem demograficznym Metropolii, zwiększeniem migracji poza teren miasta, przeciwdziałaniem depopulacji Poznania, zwiększoną mobilnością (dojazdy codzienne do pracy, po usługi, do szkół) oraz rozwojem budownictwa mieszkaniowego i terenów produkcyjno-usługowych. Pod uwagę wzięto też tereny przyrodnicze, w tym chronione.

Celem opracowania jest próba uporządkowania przestrzeni na terenie metropolii. Koncepcja nie będzie wiążąca dla gmin, zawiera jednak sugestie jakie tereny, pod jaką działalność powinny być przeznaczone.

Ekspertsi pracując nad dokumentem wzięli

pod uwagę wszystkie studia i plany miejscowe, które obecnie obowiązują w gminach wchodzących w skład Stowarzyszenia. Odnosnie terenów przeznaczonych pod budownictwo mieszkaniowe, jak ustalili, w 22 jednostkach przygotowane są miejsca pod budowę mieszkań dla ponad miliona nowych mieszkańców. Oczywiście, niemożliwe jest w obecnej sytuacji demograficznej, aby nawet w ciągu kilkudziesięciu lat liczba mieszkańców metropolii Poznań wzrosła o 100 proc. Twórcy dokumentu zakładają, że wystarczyłoby wyznaczyć tereny do zamieszkania 200-300 tys. nowych mieszkańców, pozostawili jednak w Koncepcji tereny pod budowę mieszkań dla 500 tys. osób. Autorzy Koncepcji podkreślają, że dla każdej gminy stosowane były podobne kryteria (tereny niekolizyjne z chronioną przyrodą, posiadające dostęp lub możliwość dostępu w najbliższych latach do infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, dobry dostęp do komunikacji publicznej, w tym, będącej na etapie tworzenia, kolei metropolitalnej).

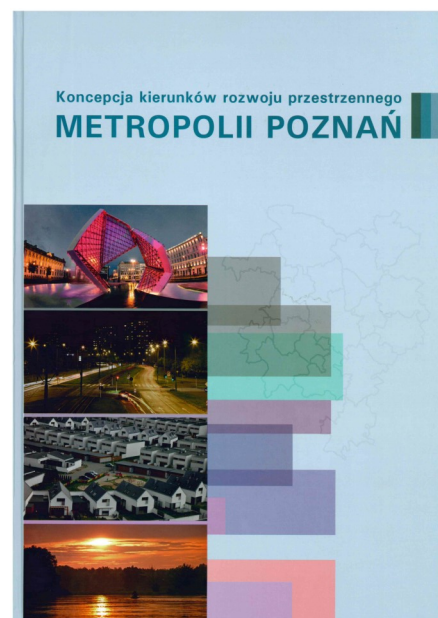
Odnosnie terenów pod aktywizację gospodarczą (przemysłowo-usługową) również tutaj dochodzi do przeszacowania, ponieważ zarezerwowane w planach

gmin pod tego rodzaju działalność jest siedem razy więcej terenów niż obecnie jest zagospodarowanych.

Jak podkreślano w trakcie dwóch debat składających się na Metropolitalne Forum Planowania Przestrzennego (odbyło się 25 listopada 2016 roku) dokument jest bardzo potrzebny w celu uporządkowania kwestii związanych z planowaniem przestrzennym na terenie metropolii. W Europie Zachodniej takie opracowania są standardem.

Możemy być dumni, ponieważ nasza metropolia jest pierwszą w kraju, dla której wykonano takie opracowanie. Pracowali nad nim specjaliści z różnych dziedzin, m.in. urbaniści, eksperci od transportu i terenów zielonych.

„Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań” dostępna jest w formie elektronicznej na stronie: www.planowanie.metropoliapoznan.pl



• Wspólna komunikacja Poznania i Tarnowa Podgórnego

Od 1 stycznia 2017 r. integracja komunikacji Tarnowa Podgórnego i Poznania stanie się faktem. Poinformowali o tym zastępca prezydenta Poznania Maciej Wudarski i wójt Tarnowa Podgórnego Tadeusz Czajka.

Porozumienie w tej sprawie jest efektem wielomiesięcznych negocjacji przedstawicieli obu samorządów. List intencyjny podpisany został jeszcze we wrześniu 2015 r.

Integracja transportu publicznego jest odpowiedzią na potrzeby mieszkańców Tarnowa Podgórnego i Poznania, którzy przemieszczają się w obu kierunkach. Dzięki integracji mieszkańcy Tarnowa Podgórnego będą mogli korzystać z systemu PEKA, większej sieci połączeń i w efekcie będzie to dla nich bardziej komfortowe i tańsze rozwiązanie. Numeracja objętych integracją linii rozpoczynać się będzie od cyfry 8 (801, 802...). Wyjątek stanowią będą najbardziej lokalne linie autobusowe dowożące dzieci do szkół: 05, 06, 08, 09, 10, które pozostaną w gestii TPBUS.

Zintegrowana komunikacja ruszy z początkiem stycznia. Obecnie przygotow-



Fot. Archiwum UG Tarnowo Podgórne

wane są niezbędne projekty uchwał, które będą głosowane przez Rady Gmin, których dotyczy integracja, czyli Tarnowa Podgórnego, Kaźmierza, Rokietnicy, Dusznik, Dopiewa oraz Rady Miasta Poznania.

• Atrakcyjni dla biznesu

Poznań, Tarnowo Podgórne, Suchy Las i Komorniki znalazły się wśród miejscowości atrakcyjnych dla biznesu w corocznym rankingu Rorbesa. Poznań zajął II lokatę w kategorii miast powyżej 300 tys. mieszkańców, Tarnowo Podgórne również drugą pozycję, Suchy Las – trzecią a Komorniki – piątą w kategorii miejscowości do 50 tys. mieszkańców.

Ranking opiera się na wskaźniku przyrostu liczby firm w przeliczeniu na 1000 mieszkańców. W tym roku wzięto jeszcze pod uwagę czynniki subiektywne takie jak budowanie atrakcyjności dla biznesu, partnerów i inwestorów, wspieranie lokalnych przedsięwzięć biznesowych.

Konsultacje społeczne Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej

Z końcem października zakończy się etap konsultacji społecznych projektu dokumentu „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2016-2025” (PZMM) wraz z Prognozą Oddziaływania.

W dniach 12-25 października przedstawiciele wchodzących w skład Stowarzyszenia Metropolia Poznań oraz Biura Stowarzyszenia i Wykonawcy dokumentu (konsorcjum firm ATMOTERM SA oraz Ecorys Polska Sp. z o.o.) spotkali się z mieszkańcami na terenie wszystkich 22 gmin metropolii. W toku prowadzonych konsultacji ze strony uczestników pojawiły się postulaty dotyczące m.in. zwiększenia liczby połączeń komunikacyjnych, budowy i modernizacji dróg oraz intensyfikacji współpracy między samorządami w zakresie realizacji wspólnych przedsięwzięć o znaczeniu dla mobilności mieszkańców.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP – Sustainable Urban Mobility Plan) to strategiczny Plan stworzony w celu usatysfakcjonowania potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w obszarze metropolitalnym, dla lepszej jakości życia. W nowej perspektywie alokacji środków unijnych posiadanie Planów Mobilności pomoże także samorządom i innym podmiotom pozyskanie

funduszy na planowane inwestycje. Dokument prócz konkretnych projektów zawiera także rekomendacje dla działań wspierających zwiększenie mobilności. Wśród nich znalazły się takie kierunki działań, jak rozwój zrównoważonego transportu pasażerskiego (w tym Poznańskiej Kolei Metropolitalnej), uspokojenie ruchu, kreowanie optymalnej polityki parkingowej, wspieranie ruchu pieszego i rowerowego, rozwój intermodalności i tworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych, sprawne zarządzanie mobilnością i wdrażanie ITS, promowanie ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów oraz promocja nowych zachowań transportowych wśród mieszkańców (np. carpooling, carsharing).

Projekt dokumentu i materiały dodatkowe oraz formularz uwag online są dostępne na stronie

www.mobilnosc.metropoliapoznan.pl.

Przyjęcie dokumentu planowane jest na listopad lub grudzień 2016 r. ●



Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej ma pomóc w wygodniejszym korzystaniu z różnych form transportu. Fot. Dawid Drobnicz

Niebawem otwarcie spalarni

W październiku Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego wydał pozwolenie na użytkowanie poznańskiej spalarni śmieci. Do końca roku spalarnia ma zostać oficjalnie uruchomiona. Obecnie zakład pracuje w ramach rozruchu technologicznego.

Rozruch Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych (ITPOK) w Poznaniu odbył się w kwietniu tego roku. Wszystko działa prawidłowo. Od 31 marca tego roku do ITPOK dowożone są odpady. Dziennie średnio trafia do bunkra ok. 800 ton śmieci. Na przełomie 2015 i 2016 r. swoją działalność rozpoczęły podobne zakłady w Białymstoku, Koninie, Krakowie i Bydgoszczy. W trakcie realizacji jest spalarnia w Szczecinie. Podobne inwestycje planują inne polskie miasta takie jak: Gdańsk, Olsztyn, Łódź, Oświęcim czy Rzeszów.

kształcania odpadów. W Europie funkcjonuje ponad 400 zakładów tego typu. ITPOK jest samowystarczalna energetycznie. Rocznie ciepło ze spalania odpadów pozwoli wyprodukować minimalnie 128 000 MWh energii elektrycznej, co pokrywa zapotrzebowanie na prąd ok 27 tys. osób, natomiast wartość wytwarzanej rocznie energii cieplnej to 267 000 GJ (tyle stanowi zapotrzebowanie ok. 5300 mieszkań). Zakład jest samowystarczalny energetycznie.

Do instalacji trafiają odpady z miasta Poznania oraz 9 okolicznych gmin tj. Ob-



Instalacji Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych utylizować będzie odpady z terenów zamieszkałych przez ponad 740 tys. mieszkańców Poznania i 9 sąsiadujących gmin. Fot. Archiwum Urzędu Miasta Poznania.

Natomiast najstarsza instalacja zlokalizowana w Warszawie zostanie rozbudowana i zwiększy swoją wydajność z 40 tys. ton na rok do 300 000 ton przyjmowanych odpadów rocznie. Poznańska spalarnia ma utylizować rocznie 210 tys. ton odpadów. Z danych uzyskanych w okresie od kwietnia do sierpnia wynika, że wbrew obawom odpadów do spalarni nie zabraknie.

Zastosowana w spalarni technologia rusztowa jest sprawdzoną, najbardziej bezpieczną i nowoczesną metodą prze-

orniki, Murowana Goślina, Suchy Las, Czerwonak, Pobiedziska, Swarzędz, Kostrzyn, Kleszczewo i Buk. Wymienione gminy z wyłączeniem gminy Suchy Las tworzą Związek Międzygminny Gospodarka Odpadami Aglomeracji Poznańskiej. Obszar, który jest obsługiwany przez poznańską instalację obejmuje zatem ponad 740 000 mieszkańców. Na dzisiaj przewiduje się, że ilość odpadów z terenu wymienionych gmin będzie wystarczająca, aby zapewnić wydajność 210 tys. ton.

• Obornicki Festiwal Szachowy z udziałem arcymistrzyni

Burmistrz Obornik wraz z Laboratorium Logiki oraz Wielkopolskim Związkiem Szachowym i partnerami projektu zapraszają na Obornicki Festiwal Szachowy. Impreza odbędzie się 13 listopada w sali konferencyjnej Centrum Rekreacji Oborniki, przy ulicy Czarnkowskiej 84. Zawody będą składały się z dwóch części. Pierwszą wypełni symultana z Arcymistrzynią Klaudią Kulon, która trzy tygodnie temu zdobyła w drużynie srebrny medal na Olimpiadzie Szachowej w Baku. Klaudia była najlepiej punktującą zawod-

OBORNICKI FESTIWAL SZACHOWY
Turniej Szachów Błyskawicznych o Puchar Burmistrza Obornik
Symultana z Arcymistrzynią Klaudią Kulon
13 LISTOPADA 2016
SALA KONFERENCYJNA SYMULTANA GODZ. 10.00
CENTRUM REKREACJI OBORNIKI TURNIEJ GODZ. 13.00
REGULAMIN I ZAPISY:
WWW.CHESSMANAGER.COM/TOURNAMENTS/4684322086846464
LUB MACIEJ.CYBULSKI@OP.PL

Logika Laboratorium Logiki Gmina Oborniki EURO DENT

niczką w reprezentacji Polski. Symultana zacznie się o godzinie 10.00 i potrwa około 2 godzin. Do udziału w niej zaproszone są dzieci uczęszczające na szachy w Laboratorium Logiki oraz inni goście organizatorów wydarzenia. Pozostałe osoby zaproszone są w roli obserwatorów.

W drugiej części (od godziny 13.00) odbędzie się Otwarty Turniej Szachów Błyskawicznych o Puchar Burmistrza Obornik. Sędziować w turnieju będzie Maciej Cybulski – sędzia międzynarodowy, Wiceprezesa Wielkopolskiego Związku Szachowego. W tym turnieju udział może wziąć każda chętna osoba. Zapisy przyjmowane są za pomocą linku: <https://chessmanager.com/tournaments/4684322086846464> lub mailowo pod adresem: maciej.cybulski@op.pl.

• Znicze potrafią wskrzesić pamięć

Kwaterna 7 Grobów, jedno z 4 miejsc Szlaku Pamięci, leżącego w lasach Gminy Dopiewo w okolicach Zakrzewa, Palędzia i Dąbrówki, gdzie podczas II wojny światowej okupanci niemieccy zabili tysiące Polaków, było miejscem symbolicznego złożenia płonących zniczy i wiązank kwiatów przez władze wojewódzkie, przedstawicieli samorządu gminnego, IPN, harcerzy, seniorów, uczestników rajdu rowerowego, i mieszkańców, którzy wzięli udział w 8 edycji akcji „Zapał znicz pamięci” 23 października br. Akcję, polegającą na wspólnym zapaleniu zniczy, zainicjowało 8 lat temu „Radio Merkury”, przy współpracy z Instytutem Pamięci Narodowej. Patronat nad nią objęli marszałek województwa wielkopolskiego i wojewoda wielkopolski, a jej partnerem był Wójt Gminy Dopiewo. Wartę honorową przy tablicy pamiątko-



Wspólnie znicze i wiązanki złożyli m.in. (od lewej): Marek Woźniak – marszałek województwa wielkopolskiego, Marlena Małąg – wicewojewoda wielkopolski i Adrian Napierala – wójt gminy Dopiewo. Fot. A. Mendrala

wej pełnili strażnicy Straży Gminnej w Dopiewie, którym wtórował poczet sztandarowy kombatanów. Zazwyczaj przypominaliśmy przy okazji tej akcji konkretne osoby, które zginęły. W tym roku mamy bohatera zbiorowego. Przypominamy miejsca masowych egzekucji. Tutaj poległy tysiące, ale poza kilkoma osobami, ofiary są nieznane. Ślady zostały skutecznie zatarte. Warto wskrzeszać pamięć i docierać do świadomości narodowej – powiedziała dr Agnieszka Łuczak, koordynatorka akcji z oddziału poznańskiego IPN. (za UG Dopiewo)

„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
Wydawca:
Stowarzyszenie Metropolia Poznań
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.
Red. nac.: Paweł Napieralski,
tel. 530 811 024; e-mail:
pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

Raport o stanie turystyki w Poznaniu

Poznańska Lokalna Organizacja Turystyczna (PLOT) opublikowała raport oceniający stan turystyki w Metropolii Poznań w latach 2013-2015 r. To kolejny raport powstały na podstawie danych Poznańskiego Barometru Turystycznego.

Poznański Barometr Turystyczny czyli zintegrowany system monitoringu zjawisk turystycznych w Poznaniu i okolicach rozpoczął funkcjonowanie w czerwcu 2012 r. Projekt koordynowany przez Poznańską Lokalną Organizację Turystyczną jest pierwszym i jak dotąd jedynym takim przedsięwzięciem realizowanym w Polsce. Podmioty zaangażowane w rozwój i tworzenie lokalnych produktów turystycznych udostępniają co miesiąc dane, dzięki którym uzyskiwane są aktualne, kompleksowe i wiarygodne informacje na temat stanu turystyki w aglomeracji poznańskiej. Partnerami projektu są punkty informacji turystycznej, obiekty noclegowe, muzea, Port Lotniczy Poznań-Ławica, Centrum Kultury Zamek, Termy Maltańskie i inne atrakcje turystyczne bileutowane. Obecnie w systemie zarejestrowanych jest 70 podmiotów.

Opublikowany raport prezentuje dane z trzech lat działania systemu, co pozwala dokonać analizy dynamiki rozwoju rynku turystycznego w Poznaniu. – Użytkiwane dane z barometru wykorzystujemy w naszej codziennej pracy – mówi Jan Mazurczak, prezes zarządu PLOT. I tak na przykład na podstawie danych uzyskiwanych w punktach informacji turystycznej oraz w hotelach przygotowujemy wersje językowe wydawnictw, podejmowane są decyzje o podejmowaniu



akcji promocyjnych za granicą, a jednocześnie dane te służą do oceny ich efektywności.

Z raportu dowiemy się m.in., że najbardziej popularna atrakcja biletowana w Metropolii Poznań to Brama Poznania ICHOT, którą odwiedziło blisko 100 000 osób.

Raport w wersji elektronicznej dostępny jest na stronie www.plot.poznan.pl

Stowarzyszenie ma dwie strony

Począwszy od numeru listopadowego w wydawanym przez Wydawnictwo Miejskie Poznań bezpłatnym miesięczniku zatytułowanym „Poznań – Informator Samorządowy Metropolii Poznań”, dzięki życzliwości Jędrzeja Solarskiego – zastępcy prezydenta Miasta Poznania, Stowarzyszenie Metropolia Poznań będzie miało do dyspozycji dwie strony. Zamieszczać tam będziemy informacje dotyczące funkcjonowania Stowarzyszenia, realizowanych przez Stowarzyszenie projektów, a także ciekawe wiadomości z terenu gmin tworzących metropolię. Zachęcamy do współtworzenia naszych stron, czekamy na ciekawe informacje.

