

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 20

Grudzień 2016

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej przyjęty

16 grudnia br. Rada Metropolii Poznań przyjęła Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (PZMM) dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania na lata 2016-2025. Dokument został opracowany dla całego obszaru działania Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Przy opracowywaniu Planu skoncentrowano się bardziej na ludziach niż na ruchu, a punkt ciężkości z uzyskania płynności i prędkości ruchu przesunął się w kierunku postulatu pełnej dostępności i optymalnej mobilności. Dlatego celem głównym przyjętego Planu jest wzrost jakości życia mieszkańców, poprawa stanu środowiska naturalnego oraz konkurencyjności i atrakcyjności regionu metropolitalnego,

poprzez zrównoważony rozwój systemu transportowego i zarządzanie mobilnością z uwzględnieniem wszystkich grup użytkowników (w tym potrzeb osób starszych, rodzin z dziećmi osób z niepełnosprawnościami). Co ważne, realizacja PZMM ma umożliwić zintegrowane podejście do rozwiązywania problemów transportowych oraz spójne planowanie inwestycji. Posiadanie takiego dokumentu

umożliwi również aplikowanie o środki unijne na inwestycje w zakresie transportu i poprawy mobilności.

Projekty i rekomendacje

W Planie sprecyzowano 260 projektów, w tym inwestycje istotne dla rozwoju mobilności w całej Metropolii Poznań tj. budowa węzłów przesiadkowych z systemem parkingów, modernizacja dróg wraz z przebudową tras tramwajowych, modernizacja linii kolejowych i zakup taboru kolejowego, budowa ciągów pieszych i rowerowych wraz z rozbudową systemów roweru miejskiego, zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego oraz niskopodłogowego taboru tramwajowego.

W Planie uwzględniono m.in. budowę trasy tramwajowej na Naramowice, przebudowę Ronda Rataje czy wiadukt kolejowy na ul. Grunwaldzkiej. Zapisy Planu wskazują także, że kluczowe znaczenie dla zrównoważonego transportu w Metropolii Poznań będzie miało zrealizowanie projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.



Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej przyjęty jednogłośnie. Fot. Danuta Nowakowska

cd. na str. 2 →

→ cd. ze str. 1

W dokumencie znalazły się także rekomendacje działań wspierających zwiększenie mobilności. Wśród nich wymienić można m.in. rozwijanie stref tempo 30, promowanie lepszego wykorzystania samochodów (carsharing i carpooling), stworzenie standardów dostępności przestrzeni miejskiej, czy rozważenie powołania Access Oficera lub oficera dostępności. Wiele z rekomendacji popartych zostało postulatami mieszkańców ujaw-nionych w fazie konsultacji.

Dokument partycypacyjny

Istotnym elementem planów mobilności jest zaangażowanie społeczeństwa. Partycypacyjne podejście realizowane było poprzez prowadzenie badań kwestionariuszowych w terenie oraz spotkań w ramach konsultacji społecznych we wszystkich gminach Stowarzyszenia. Zwieńczeniem było przeprowadzenie badania ankietowego online dedykowanego mieszkańcom oraz przedsiębiorcom i przedstawicielom organizacji pozarządowych, w którym wzięło udział ponad 1600 osób z terenu Metropolii Poznań. Kanałem przepływu informacji w projekcie była strona internetowa www.mobilnosc.metropoliapoznan.pl, na której można znaleźć także finalną wersję przyjętego dokumentu. Równolegle przeprowadzono badanie ankietowe wśród głównych interesariuszy Planu. Dzięki temu uzyskano ocenę stanu mobilności ze strony urzędników samorządowych, przedstawicieli firm transportowych i komunikacyjnych, spółek kolejowych oraz policji.

Ankieta online na temat konsultacji społecznych

Stowarzyszenie Metropolia Poznań prowadzi badanie opinii mieszkańców na temat konsultacji społecznych w gminach należących do Metropolii Poznań. Zapraszamy do wypełnienia ankiety poprzez stronę www.metropoliapoznan.pl. Ankieta online będzie dostępna do końca grudnia 2016 roku, a jej wyniki pozwolą poznać oczekiwania mieszkańców w kontekście budowania wspólnych inicjatyw metropolitalnych. Wyniki ankiety zostaną opublikowane w pierwszym kwartale 2017 roku.

Pierwsze umowy w ramach ZIT podpisane

W Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego podpisano umowy z pięcioma jednostkami samorządu terytorialnego (gminy: Kostrzyn, Środa Wielkopolska, Oborniki, Czempiń i Miasto Puszczykowo) na dofinansowanie budowy pięciu węzłów przesiadkowych.

Kwota dofinansowania dla tych projektów wynosi blisko 27 mln zł. Inwestycje realizowane będą w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Uroczystość podpisania umów odbyła się 16 grudnia 2016 roku. Dokument podpisali: Marek Woźniak – Marszałek Województwa Wielkopolskiego i Burmistrzowie wymienionych gmin.

W najbliższym czasie podpisane zostaną kolejne umowy na dofinansowanie budowy węzłów przesiadkowych w Murowanej Goślinie, Pobiedziskach, Skokach, Suchym Lesie, Szamotułach i Poznaniu.

Obecnie trwa drugi konkurs na dofinansowanie budowy węzłów przesiadkowych, na który złożono 13 wniosków na łączne dofinansowanie wynoszące ponad 175 mln zł. W 2017 roku Stowarzyszenie Metropolia Poznań ogłosi jeszcze co najmniej dwa konkursy w tym zakresie.

Do 2022 roku planuje się budowę co najmniej 40 węzłów przesiadkowych na terenie Metropolii Poznań z dofinansowaniem ze środków ZIT.

Węzły przesiadkowe są elementem tworzonej Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Będą to obiekty umożliwiające dogodną zmianę środka transportu, wyposażone



Uczestnicy uroczystości podpisania pierwszych umów w ramach ZIT. Fot. Paweł Napieralski

W sumie wymienione umowy dotyczą realizacji inwestycji o wartości ok. 93 mln zł. W wyniku ich realizacji do końca marca 2018 roku na terenie objętym działalnością Metropolii Poznań powstanie 15 węzłów przesiadkowych. Inwestycje te otrzymały dofinansowanie w wysokości ponad 76,5 mln. zł z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2014-2020.

W niezbędną dla obsługi podróży infrastrukturę. Przedsięwzięcia zakładają budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy istniejących stacjach i przystankach kolejowych. Na terenie Poznania zintegrowane węzły przesiadkowe powstaną głównie w okolicach pętli tramwajowych, m.in. przy pętli PST. Dzięki budowie węzłów przesiadkowych na terenie metropolii przybędzie prawie 1300 miejsc parkingowych.

Powiat poznański ma strategię

Ostatnie 10 lat to bardzo dynamiczny okres w rozwoju powiatu poznańskiego. Liczba mieszkańców zamieszkujących ten teren zwiększyła się o 24% z 295 tys. do 366 tys., liczba mieszkań wzrosła o 38% z 87,3 tys. do 121 tys., a liczba podmiotów gospodarczych o 49% z 37,5 tys. do 55,9 tys.

Poznań i powiat poznański stanowią trzeci największy ośrodek dojazdów do pracy w Polsce z liczbą ponad 135 tys. osób przyjeżdżających. Na koniec 2015 r. stopa bezrobocia w powiecie poznańskim wynosiła zaledwie 2,9%, a od 2006 r. utrzymuje się na poziomie poniżej 5%. Prognozy demograficzne i gospodarcze zapowiadają kontynuację tych trendów również w najbliższych 15 latach. Według prognozy GUS w 2030 r. liczba ludności zamieszkująca powiat poznański wyniesie 456 420 osób i będzie zbliżać się do liczby mieszkańców miasta Poznania (według prognozy w 2030 r. Poznań zamieszkiwać będzie 488 226 osób). Już dzisiaj ze względu na liczbę mieszkańców – blisko 370 tys. – powiat poznański dysponuje największym potencjałem demograficznym w skali kraju (wyprzedza powiaty ziemskie: krakowski, kielecki i rzeszowski).

Obecnie głównym problemem jest zaspokojenie potrzeb zwiększających się

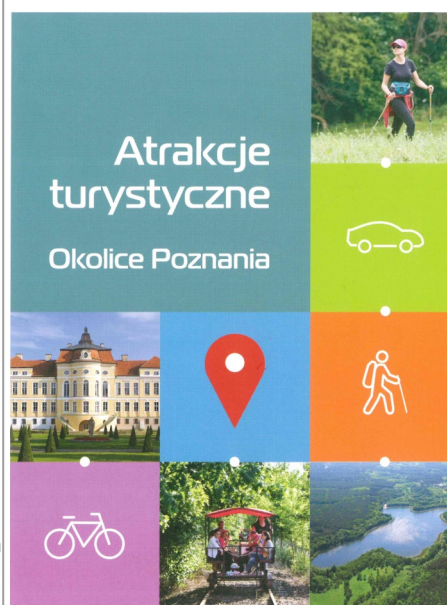
liczebnie grup społecznych oraz minimalizowanie negatywnych skutków związanych z szybkim przyrostem zabudowy mieszkaniowej i jej wpływem na środowisko naturalne.

Na spotkaniu konsultacyjnym 21 listopada została zaprezentowana nowa Strategia Rozwoju Powiatu Poznańskiego. Dokument zawiera cele, jakie stawia sobie Samorząd Powiatowy do 2030 r. oraz katalog działań, za pomocą których poszczególne cele będą realizowane. „Strategia Rozwoju Powiatu Poznańskiego do 2030 r.” opiera się na wynikach diagnozy kluczowych dla funkcjonowania powiatu dziedzin. Novum Strategii jest oparcie jej na wynikach badań ankietowych mieszkańców powiatu. Dzięki nim pozyskano informacje na temat warunków życia, zadowolenia z usług świadczonych przez jednostki organizacyjne Powiatu, a także priorytetów i postulatów, co do rozwoju powiatu poznańskiego w przyszłości.

Atrakcje turystyczne w Poznaniu i okolicach

„Atrakcje turystyczne. Okolice Poznania” to nowy, wydany przez Poznańską Lokalną Organizację Turystyczną (PLOT), we współpracy ze Stowarzyszeniem Metropolia Poznań, gminami członkowskimi i Powiatem Poznańskim, przewodnik po zabytkach, muzeach lub miejscach aktywnego wypoczynku zlokalizowanych na terenie gmin objętych działalnością Stowarzyszenia.

Folder zawiera krótki opis, dostępnych dla odwiedzających, najciekawszych, nietypowych i zaskakujących atrakcji turystycznych, podzielonych na kategorie: historia, architektura, przyroda, sport i rekreacja oraz inne atrakcje. Każdą atrakcję, oprócz krótkiego opisu, ilustrują zdjęcia, przytaczane są ciekawostki.



Folder wydany został w wersji kieszonkowej, w językach – polskim i angielskim, a dostępny jest (bezpłatnie) w punktach informacji turystycznej. Wersję pdf przewodnika można pobrać ze strony internetowej www.plot.poznan.pl

Gmina Czerwonak w czołówce sportowych gmin w Polsce

5 listopada 2016 roku w Warszawie, w siedzibie Stowarzyszenia Architektów Rzeczypospolitej Polskiej, odbyła się gala „Sportowa Polska 2016”, w czasie której miała miejsce ceremonia wręczenia wyróżnień „Sportowa Gmina 2016”. Wśród gmin wyróżnionych znalazła się gmina Czerwonak. Wyróżnienie otrzymują samorządy, które umiejętnie łączą budowę nowoczesnych obiektów sportowych z programem rozwoju sportu i rekreacji w regionie.

Pieniądze na matematykę i informatykę

Stowarzyszenie Metropolia Poznań wraz z Zarządkiem Województwa Wielkopolskiego ogłosiło w końcu listopada konkurs na dofinansowanie projektów, których celem jest wsparcie nauczania matematyki i informatyki w gimnazjach i szkołach ponadgimnazjalnych.

Wnioski o dofinansowanie projektów można składać poprzez LSI 2014+ do 30 stycznia 2017 r.

Wnioski mogą składać wszystkie podmioty z wyłączeniem osób fizycznych nieprowadzących działalności gospodarczej lub oświatowej. Projekty adresowane do uczniów gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych mogą dotyczyć popularyzacji matematyki i informatyki lub działań rozwijających kompetencje matema-



tyczne i informatyczne, w tym np.

- organizowania dodatkowych zajęć (pozaekscyponych i pozaszkolnych),
- realizacji specjalnych programów nauczania: „klas uniwersyteckich”, kursów przygotowujących do startu w konkursach, olimpiadach i innych,
- organizowania konkursów wydarzeń popularno-naukowych, wykładów i warsztatów otwartych.

Dofinansowanie można uzyskać także na doradztwo edukacyjno-zawodowe, podnoszenie kompetencji/kwalifikacji nauczycieli matematyki i informatyki oraz na doposażenie pracowni przedmiotowych.

Preferowane będą projekty realizowane z udziałem pracowników naukowych dydaktycznych uczelni wyższych prowadzących studia w zakresie matematyki lub informatyki.

Maksymalny poziom dofinansowania wydatków może wynosić 95%.

Więcej informacji na stronie internetowej <http://www.zit.metropoliapoznan.pl/> w zakładce ogłoszenia o naborach.

Rokietnica będzie miała Centrum

Rokietnica już dawno przestała być typową wsią. Dziś, jako ponad sześćtysięczna miejscowość, mogłaby się równać z niejednym miasteczkiem.

Różnica polega na tym, że te ukształtowane historycznie mają zamysł urbanistyczny, przestrzenny ład. Rokietnica jest miejscowością rozciągającą się wzdłuż linii kolejowej, nie ma ścisłego centrum. Posiada jednak wolny, sporych rozmiarów obszar w środku miejscowości. Obecnie w gminie trwają konsultacje Bartosza Derecha – wójta gminy z mieszkańcami i z Radą Gminy. Tematem jest znalezienie odpowiedzi na pytanie: jak najlepiej zagospodarować ok. 12 ha obszaru w środku miejscowości, który określany jest terminem Rokietnica Centrum. Dyskusja dotyczy wysokości zabudowy i ilości miejsc parkingowych. Projektanci, wsparci ekspertami, w tym odwiertami gruntu, prezentacjami rozwiązań z najbliższego sąsiedztwa (Murowana Goślina, Przeźmierowo, Strzeszyn Grecki), kraju i Europy, proponują przeznaczenie terenu pod zabudowę mieszkaniową z dominującą opcją do 3 kondygnacji, wyniesioną



Wizualizacja komputerowa – widok na plac rynkowy z lotu ptaka.

w okolicach planowanego rynku do 4, a przy jego trzech ścianach do 5 kondygnacji. Takie rozwiązanie da możliwość budowy parkingów podziemnych, zagospodarowania zieleni, stworzenia rynku i poprowadzenia ramy komunikacyjnej z szerokimi ulicami, chodnikami i ścieżkami rowerowymi. ●

„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
Wydawca:
Stowarzyszenie Metropolia Poznań
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.
Red. nac.: Paweł Napieralski
tel. 530 811 024; e-mail:
pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

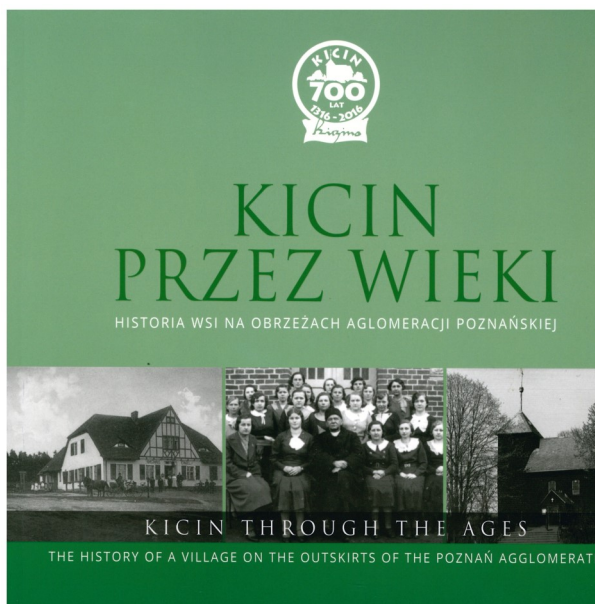
Kicin ma 700 lat

700-lecie Kicina to najważniejsze wydarzenie roku 2016 w gminie Czerwonak. Okolicznościowe spotkania, wydarzenia kulturalne – koncerty, wystawy oraz konkursy uświetniły jubileusz wsi.

Bogatą historię Kicina od czasów prahistorii wzbogaconą opisami życia mieszkańców, ich wspomnieniami i relacjami zawiera publikacja naukowa pt. „Kicin przez wieki. Historia wsi na obrzeżach aglomeracji po-

znańskiej”. Opracowanie wsparte zostało badaniami archeologicznymi, a w pracę nad publikacją zaangażowała się również kadra naukowa Instytutu Historii i Prahistorii UAM w Poznaniu. Książka prezentuje historię wsi na przestrzeni kolejnych epok. Każdy okres jest zilustrowany rycinami, mapami oraz fotografiami z archiwum państwowego oraz zasobów mieszkańców gminy Czerwonak.

Książka „Kicin przez wieki” jest dostępna nie tylko w wersji papierowej, została opracowana także w wersji cyfrowej, z której mogą skorzystać osoby preferujące czytanie na monitorze komputera czy tablecie (link <http://kicin700.czerwonak.pl/pl/ksiazka-kicin-przez-wieki>) ●



Przegląd filmów Andrzeja Wajdy

Filmy „Ziemia obiecana”, „Człowiek z żelaza” i „Człowiek z marmuru” należą do najbardziej znanych w twórczości zmarłego niedawno reżysera Andrzeja Wajdy. W ramach V Międzynarodowego Weekendu Filmowego, który odbędzie się w dniach pomiędzy 13 a 15 stycznia 2017 r. w Śremie oprócz wymienionych filmów będzie można obejrzeć również „Kanał”, „Popiół i diament”, „Katyń” oraz ostatni film Wajdy – „Powidoki”. Bilety w cenie 15 zł (zwykły) i 12 zł (ulgowy) dotyczyć będą filmu „Powidoki”, na pozostałe seanse wstęp bezpłatny.

Gościem specjalnym przeglądu będzie Daniel Olbrychski. Drugiego dnia przeglądu o godz. 18.30 zespół „Muzyka Sfer” zagra koncert zatytułowany „Wajda sferycznie”.

Przegląd filmów Andrzeja Wajdy odbędzie się w kinoteatrze Słonko przy ul. Poznańskiej 4 w Śremie. ●

V Międzynarodowy
Weekend Filmowy
w Śremie
Andrzej Wajda
WIELKI CZŁOWIEK
WIELKI POLAK
WIELKI PATRIOTA
WIELKI REŻYSER

13-15 STYCZNIA 2017

program:

13.01

CZŁOWIEK Z MARMURU

16:00

CZŁOWIEK Z ŻELAZA

18:45

POWIDOKI
(PREMIERA)

21:15

14.01

14:00

ZIEMIA OBIECANA

17:00

gość specjalny: **DANIEL OLBRYCHSKI**

18:30

koncert: **"WAJDA SFERYCZNIE"** zespół Muzyka Sfer

20:00

POWIDOKI

15.01

KANAŁ

14:00

POPIÓŁ I DIAMENT

16:00

KATYŃ

18:15

POWIDOKI

20:30

Wstęp wolny.

Poza filmem "Powidoki" - tutaj 15 zł bilet normalny, 12 zł - ulgowy.
Rezerwacja miejsc w SOK lub pod nr tel.: 61 28 35 904.