

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 24

Kwiecień 2017

Master Plan dla PKM zakończony sukcesem

Trwają prace związane z zakończeniem realizacji ostatnich zadań objętych projektem Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Efekty projektu, którego termin zakończenia wyznaczony jest na ostatni dzień kwietnia br., dają szerokie podstawy do uruchomienia połączeń kolejowych w ramach systemu połączeń osobowych Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM). Realizacja projektu bardzo mocno pogłębiła integrację jednostek samorządu terytorialnego zaangażowanych w przedsięwzięcie.

Efekty działań prowadzonych w ramach projektu omówiono w trakcie konferencji podsumowującej, która odbyła się 21 kwietnia br. W konferencji wzięło udział blisko 150 osób.

Szczegółowo historię i zakres prac projektu przedstawił Maciej Musiał – kierownik projektu oraz dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań. – Po zakończeniu projektu pn. „Master Plan dla

Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” główny ciężar pracy spocznie na przyszłym organizatorze – na Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego. Mam świadomość, że nie będzie to praca łatwa, ale na pewno przyjemna i przynosząca wiele satysfakcji nie tylko mieszkańcom – pasażerom kolei, ale też tym, którzy dla tej sprawy będą pracować – mówił Maciej Musiał.

Projekt został zrealizowany w ciągu 4 lat. Liderem i beneficjentem projektu „Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” jest Stowarzyszenie Metropolia Poznań, z którym w marcu 2013 r. partnerzy podpisali listy intencyjne. Stronami umowy podpisanej 26 listopada 2013 r. oraz później podpisanego (21 listopada 2014 r.) aneksu jest 39 partnerów, w tym Województwo Wielkopolskie oraz 28 jednostek samorządu terytorialnego (w tym Miasto Poznań i Powiat Poznański).



Fot. Hubert Marciniak

cd. na str. 2 →

Trwają badania mieszkańców Metropolii Poznań

• W połowie marca rozpoczęły się na terenie objętym działalnością Stowarzyszenia Metropolia Poznań badania społeczne. Wykonawca (firma „KONSULTUJEMY Maciej Milewicz”) prowadzi badania, których celem jest określenie czym jest tożsamość metropolitalna, jakie są jej podstawowe wymiary i jak ujawniają się w poszczególnych gminach oraz całej Metropolii Poznań. Badania mają odpowiedzieć m.in. na pytania:

- Jaka jest wspólna wiedza mieszkańców na temat Metropolii Poznań?
- Jakie wydarzenia, symbole, osoby, miejsca ją wyznaczają?
- Jaka jest siła tożsamości metropolitalnej na tle innych tożsamości terytorialnych?
- Jaki jest poziom świadomości metropolitalnej?
- Jak bardzo Metropolia powinna się integrować?
- W jakich obszarach?



Na terenie gmin badania ankietowe przez telefon zostaną przeprowadzone na próbie minimum 2473 osób, natomiast w Poznaniu przebadanych zostanie minimum 600 osób. Łącznie dla całego obszaru Metropolii Poznań próba wynosi minimum 3073 osób. Badanie jednej osoby powinno trwać nie dłużej niż 15-20 minut.

Badania potrwać do 20 maja, natomiast całe zadanie, włącznie z raportem końcowym powinno zostać zakończone do 30 czerwca br.

X Forum Gospodarcze

• 17 maja w Concordia Design odbędzie się X Forum Gospodarcze Metropolii Poznań. Głównym tematem tegorocznego Forum będzie "przełamywanie barier ograniczających rozwój przedsiębiorstw Metropolii Poznań". Program i formularz rejestracyjny znajduje się na stronie: <http://www.forumgospodarcze.com/fgmp/>

cd. ze str. 1

Podstawowym celem projektu było zrealizowanie czterech podstawowych działań, na które składają się:

- opracowanie koncepcji zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie Poznańskiego Węzła Kolejowego, z wydzieleniem kolejowego ruchu metropolitalnego,
- opracowanie koncepcji budowy funkcjonalnych węzłów przesiadkowych w kierunku zwiększenia ich dostępności oraz oferowania usług komplementarnych do komunikacji publicznej,
- opracowanie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wraz z koncepcjami modernizacji ukła-

- koncepcja funkcjonowania zintegrowanego systemu informacji pasażerskiej na obszarze działania PKM ze szczególnym uwzględnieniem aktualnego rozwoju technicznego systemów dynamicznej informacji pasażerskiej.

Jednym z efektów realizacji projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej jest rozpoczęcie rozmów pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego – operatorem kolei na terenie województwa i przedstawicielami gmin – partnerów projektu na temat zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów w ramach PKM i podziału kosztów.

Konferencję i projekt Master Plan podsumował Wojciech Jankowiak – Wicemar-



W konferencji wzięło udział blisko 150 osób – samorządowców i przedstawicieli branży transportowej. Fot. Hubert Marciniak

dów drogowych na wskazanych przez gminy obszarach wokół stacji i przystanków PKM z zadaniem utworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych z parkingami oraz funkcją usługowo-handlową,

- sporządzenie inwentaryzacji istniejących obiektów stacyjnych ze szczególnym uwzględnieniem obiektów objętych ochroną konserwatorską oraz opracowanie w uzgodnieniu z gminami koncepcji rewitalizacji, ze zmianą sposobu ich użytkowania, w kierunku świadczenia usług publicznych komplementarnych do komunikacji.

W trakcie W wyniku powstałych oszczędności w projekcie w związku z aneksowaniem umowy o dofinansowanie zrealizowano także dodatkowe działania:

- opracowanie poszerzonej koncepcji pt. „Usprawnienie transportu kolejowego w aglomeracji poznańskiej poprzez uruchomienie szybkiej kolei miejskiej na obwodnicy towarowej Poznania”,
- opracowanie wstępnego studium wykonalności dla projektu pn.: „Budowa połączenia kolejowego stacji Poznań Główny z Portem Lotniczym Poznań Ławica w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”,

szalek Województwa Wielkopolskiego. – Transport kolejowy bywa w określonych sytuacjach transportem optymalnym. Jest to kierunek, który należy rozwijać. Transport kolejowy nie jest jednak transportem tanim. Aby mógł on funkcjonować wymaga dużych nakładów. Aby jego funkcjonowanie było racjonalnie i ekonomicznie uzasadnione wymagane są duże przepływy pasażerów. Nie da się utrzymać linii, gdy zainteresowanie będzie niewielkie – mówił Marszałek. Wojciech Jankowiak podkreślił też ogromne znaczenie projektu dla pogłębienia integracji jednostek samorządu terytorialnego zaangażowanych w projekt. – Pokazaliśmy, że jesteśmy w stanie wspólnie rozwiązywać bardzo duże i trudne sprawy – powiedział. Koszt projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej wyniósł 1 907 609,00 zł.

Projekt otrzymał dofinansowanie ze środków Mechanizmu Finansowego Europejskiego Obszaru Gospodarczego 2009-2014, w ramach Programu: „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego”.

Strategia ZIT zaktualizowana

Głównym punktem posiedzenia Rady Metropolii, które odbyło się 20 kwietnia br. w Sali Białej UM Poznania było przyjęcie zaktualizowanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania.

Zaktualizowaną Strategię przyjęto w głosowaniu, przy jednym głosie wstrzymującym się.

To było już kolejne posiedzenie, w trakcie którego zajmowano się zmianami w Strategii. Aktualizacja polegała na rezygnacji z niektórych propozycji zmian wprowadzonych do Strategii podczas posiedzenia Rady Metropolii, które miało miejsce w lutym br. W stosunku do tych zmian negatywną opinię wyraziło tak Ministerstwo Rozwoju (MR) jak i Urząd

Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego (UMWW). Strategia w zaktualizowanej, zatwierdzonej przez Radę wersji zostanie ponownie wysłana do zaopiniowania przez UMWW jako Instytucję Zarządzającą WRPO 2014+ i Ministerstwo Rozwoju. Z uwagi na dostosowanie się do zastrzeżeń wyrażonych przez obie te instytucje nie powinno być problemu z uzyskaniem akceptacji dla zmienionej wersji Strategii. ●

Dla oszczędności energii

Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę w sprawie wyboru wniosków o dofinansowanie w ramach naboru dla Działania 3.2 „Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym”, Poddziałania 3.2.3 „Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym w ramach ZIT dla MOF Poznania” realizowanego w ramach WRPO na lata 2014-2020. Uchwałę w tej sprawie podjął również Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Do dofinansowania wybrano 13 projektów z terenu Metropolii Poznań:

- Gmina Oborniki – Poprawa efektywności energetycznej poprzez kompleksową modernizację energetyczną (z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii) budynku przy ul. Jagiellońskiej 1 w Obornikach
- Centrum Sportu Szamotuły Sp. z o.o. – Głęboka termomodernizacja budynku hali sportowej "Wacław" przy ul. Sportowej 6 w Szamotulach
- Gmina Kostrzyn – Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Kostrzynie i Siekierkach Wielkich
- Gmina Pobiedziska – Kompleksowa termomodernizacja budynku Przedszkola w Pomarzanowicach wraz z modernizacją instalacji elektrycznej i c.o.
- Miasto Puszczykowo – Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków Urzędu Miejskiego w Puszczykowie
- Miasto Poznań – Termomodernizacja

placówek oświatowych na terenie Miasta Poznania

- Gmina Suchy Las – Kompleksowa termomodernizacja Zespołu Szkół w Chludowie celem poprawy środowiska naturalnego
- Gmina Mosina – Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Gminie Mosina – etap I
- Miasto i Gmina Kórnik – Kompleksowa modernizacja energetyczna budynku Szkoły Podstawowej nr 1 i Gimnazjum w Kórniku
- Szpital Rehabilitacyjno-Kardiologiczny w Kowanówku – Termomodernizacja budynków C i D oraz administracyjno – leczniczego
- Miasto i Gmina Szamotuły – Kompleksowa modernizacja energetyczna Szkoły Podstawowej nr 1 w Szamotulach
- Gmina Skoki – Termomodernizacja budynku Urzędu Miasta i Gminy w Skokach
- Gmina Śrem – Termomodernizacja Szkoły Podstawowej nr 6 w Śremie. ●

Modernizacja linii na Piłę ma dofinansowanie

• 21 kwietnia 2017 r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu Marszałek Marek Woźniak, w imieniu Instytucji Zarządzającej WRPO na lata 2014-2020, podpisał umowę z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o dofinansowanie wartego blisko 615 mln zł projektu związanego z modernizacją linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Piła Główna. – Przeznaczaliśmy na ten cel blisko 423 mln zł. Mam nadzieję, że inwestycja będzie przebiegać sprawnie, tak prawdziwie po wielkopolsku i wkrótce będzie mogła służyć naszym mieszkańcom” – powiedział Marszałek.

Prace będą realizowane na odcinku ok. 93 km, przez PKP PLK SA. Po zakończeniu robót pociągi będą mogły poruszać się z prędkością do 120 km/h. Skróci to czas przejazdu między Poznaniem a Piłą o ok. 40 minut. Prace remontowe mają rozpocząć się na początku przyszłego roku, zakończenie modernizacji planowane jest na 2019 rok.

Na terenie Metropolii Poznań, na odcinku z Poznania do Obornik Wlkp., w ramach modernizacji, powstaną cztery nowe przystanki: Poznań Podolany, Poznań Osiedle Grzybowe, Złotkowo i Gołaszyn.

Wysokie oceny dla Stowarzyszenia

• Instytut Rozwoju Miast i Związek Miast Polskich wydały opracowany przez Obserwatorium Polityki Miejskiej w Krakowie „Raport o stanie polskich miast 2016”. W części zatytułowanej „Zarządzanie obszarami miejskimi” zajęto się diagnozą stanu współpracy między samorządową nawiązywanej w celu lepszego zarządzania rozwojem miejskich obszarów funkcjonalnych. Zdaniem autorów opracowania „wśród ośrodków wojewódzkich prym, jeśli chodzi o współpracę na rzecz zintegrowanego zarządzania rozwojem obszaru funkcjonalnego, wiedzy niewątpliwie Poznań, posiadający najbardziej rozwinięte i ugruntowane struktury dobrowolnej i oddolnie zawiązywanej współpracy w ramach Stowarzyszenia Metropolia Poznań”. Wśród pozytywnych cech charakteryzujących współpracę gmin w ramach Metropolii Poznań wymieniono m.in. ewolucyjny rozwój, stopniowe zacieśnianie i formalizowanie współpracy, jasne określenie strategicznej wizji rozwoju obszaru oraz stabilne i trwałe partnerstwo. ●

Powrót do przeszłości

Luboński Szlak Architektury Przemysłowej powstał w 2015 roku.

Cieszy się dużą popularnością nie tylko wśród mieszkańców Lubonia, ale także wśród turystów odwiedzających Metropolię Poznań. Stanowi też ciekawą propozycję dla miłośników architektury i historii. Monumentalne budowle pamiętają czasy z początków XX wieku.

Na trasie szlaku znalazły się między innymi: dawna fabryka drożdży oraz słodownia, których architektura inspirowana jest średniowiecznymi zamkami, zespół budynków przetworów ziemniaczanych nawiązujący w swojej stylistyce do secesji, a także drewniana hala wg projektu prof. Hansa Poelziga. Uzupełnieniem szlaku jest także osiedle przyfabryczne, Park Siewcy, budynek dworca kolejowego i szkoły. W planach jest rozbudowa Lubońskiego Szlaku Architektury Przemysłowej o kolonię osadniczą w Żabikowie i tym samym wydłużenia trasy Szlaku.

Wycieczki autobusowe organizowane są dla 20-osobowych grup w każdą ostat-



Jeden z historycznych obiektów Zakładów Przemysłu Ziemniaczanego (1904 r.). Fot. Wojciech Mania

nią sobotę miesiąca w godzinach od 10:00 do 14:00, wg ustalonego harmonogramu. Specjalnie oznakowany autobus wyrusza sprzed Muzeum Narodowego w Poznaniu. Po obiektach architektury przemysłowej oprowadza historyk i regionalistka dr Izabella Szczepaniak. Zgłoszeń i rezerwacji biletów można dokonać drogą mailową: info@metropolia-poznan.pl lub telefonicznie pod numerem: 61 813 00 72 i 500 287 325.

„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
Wydawca:
Stowarzyszenie Metropolia Poznań
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.
Red. nac.: Paweł Napieralski
tel. 530 811 024; e-mail:
pawel.napieralski@metropolia-poznan.pl

Powiat przebuduje drogę

Ponad 16 milionów złotych unijnej dotacji przyznano powiatowi poznańskiemu na kompleksową przebudowę drogi powiatowej na odcinku: węzeł Kleszczewo (S5)-Gowarzewo-Zalasewo (do skrzyżowania z ulicą Olszynową).

Inwestycja, której całkowity koszt szacowany jest na blisko 22 miliony złotych, ma zostać zrealizowana w ciągu 2 lat. Na 7-kilometrowym odcinku drogi z nową i odwodnioną nawierzchnią, poszerzoną do 7 metrów, powstaną m.in. chodniki i ścieżki rowerowe oraz ronda. Droga po przebudowie będzie bezpieczniejsza dla wszystkich użytkowników: rowerzystów, kierowców oraz pieszych. – Projekt został bardzo dobrze oceniony, stąd otrzymaliśmy tak wysoką dotację ze środków unijnych. W tym przypadku można śmiało powiedzieć, że z naszego budżetu na tak kompleksową przebudowę drogi z Kleszczewa do Zalasewa wydamy tylko 5 milionów złotych – informuje Tomasz Łubiński, wicestarosta poznański. – Dlatego niezwłocznie po podpisaniu umowy na dofinansowanie, rozpoczynamy przygotowania do przetargu, w którym wybierzemy wykonawcę robót. Przetarg ogłosimy na przełomie kwietnia i maja – dodaje.

Blisko 7. kilometrowa droga stanowi jedno z kluczowych połączeń gmin Kleszczewo i Swarzędz, a także istotny element powiązań drogowych z Poznaniem. Ma to szczególne znaczenie w kontekście obserwowanego od kilku lat wzrostu liczby mieszkańców w tych gminach i w konsekwencji narastającego ruchu w kierunku Poznania. Odcinek stanowi także bezpośrednie połączenie z drogą krajową nr S5, będącą elementem sieci dróg TENT w obszarze węzła poznańskiego związanego z korytarzem TENT (korytarzem autostrady A2). Ponadto

łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką nr 434, a pośrednio z drogą krajową nr 92 w m. Swarzędz.

Projekt będzie miał duży wpływ na poprawę warunków przejazdu zarówno dla użytkowników w ruchu lokalnym (międzygminnym dla Swarzędza, Kleszczewa i Kostrzyna) jak i tranzytowym (przejazdowym przez wskazane gminy) we wschodniej części powiatu poznańskiego.

W ramach inwestycji przewiduje się między innymi poszerzenie jezdni do 7 m, budowę dwóch rond w m. Gowarzewo na skrzyżowaniu ul. Tuleckiej z drogą powiatową 2429P oraz na skrzyżowaniu ul. Siekierkiej i Trzeckiej z drogą powiatową 2429P, budowę skrzyżowania na ul. Starowiejskiej w m. Gowarzewo, budowę 3 skrzyżowań z wydzieleniem tzw. kieszeni dla lewoskrętu przy ul. Świerkowej, Czarnoleskiej oraz Olszynowej i Francuskiej w m. Kruszwica oraz wykonanie chodników (na całej długości projektowanego odcinka drogi), ścieżek rowerowych (o dł. 5,9 km) i 11 zatok autobusowych.

Wartość całego zadania szacuje się na ok. 22 mln zł (wraz z dokumentacją i wstępnymi kosztami podziałów). Kwota ta uwzględni środki pomocowe w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, które wynoszą ponad 16 mln zł i środki własne w wysokości ok. 5,5 mln zł.

Nad jeziorem Biezdruchowo powstają pomosty

Jednym z głównych zadań inwestycyjnych gminy Pobiedziska w 2017 roku jest budowa zespołu pomostów nad jeziorem Biezdruchowo. W ramach przedsięwzięcia wybudowany zostanie kompleks stałych pomostów rekreacyjnych z wygrodzonym basenem i kąpieliskiem, a także zlokalizowane zostaną 4 altanki, 2 rampy wejściowe dostosowane dla osób

niepełnosprawnych oraz wieża ratownicza. Termin zakończenia inwestycji wyznaczono na 9 czerwca br. Koszt budowy zespołu pomostów wyniesie ok. 1,5 mln zł.

