

październik 2015

„Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań”

• Stowarzyszenie realizuje projekt pn. „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań”. Projekt jest na ukończeniu. Wykonawca (krakowska firma Consus Carbon Engineering sp. z o.o.) we wrześniu przekazywał małymi partiami kolejne wersje PGN, a resztę w październiku. W siedzibie Stowarzyszenia odbyła się narada, której celem było omówienie stanu zaawansowania prac, omawiano też harmonogram dalszych działań.

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, na wniosek Stowarzyszenia, zgodził się na aneksowanie terminu wykonania zadania do 30 listopada 2015 r.

Październikowe posiedzenie Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań

• 16 października w siedzibie Stowarzyszenia Metropolia Poznań odbyło się kolejne posiedzenie Zarządu Stowarzyszenia. Głównym tematem spotkania było omówienie stanu prac zmierzających do realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Ponadto Zarząd zapoznał się z projektem nowelizacji budżetu Stowarzyszenia na rok 2015 i sprawozdaniem z bieżącej dzia-



Fot. Danuta Nowakowska

łalności Stowarzyszenia. W posiedzeniu udział wzięli m. in.: Jacek Jaśkowiak – Prezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań (Prezydent Miasta Poznania), Jan Grabkowski – Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia (Starosta Poznański), Adam Lewandowski – Wiceprezes Zarządu Stowarzyszenia (Burmistrz Śremu), Stanisław Filipiak – Członek Zarządu Stowarzyszenia (Burmistrz Miasta i Gminy Buk), Bartosz Derech – Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Stowarzyszenia Metropolia Poznań (Wójt Gminy Rokietnica), Maciej Musiał – Dyrektor Biura Stowarzyszenia i Tomasz Łubiński – Wicestarosta Poznański. ●

Co ustawa metropolitalna oznacza dla Metropolii Poznań?



Prof. Tomasz Kaczmarek
– Dyrektor Centrum Badań Metropolitalnych UAM

w Poznaniu

– To od lat oczekiwana ustawa, stwarza bowiem silniejszą niż dotąd podstawę prawną dla współpracy gmin i powiatów w obszarach takich jak Metropolia Poznań. Ustawa dowodzi słuszności obranej w 2007 r. przez naszych władarzy: prezydenta, starostę, wójtów i burmistrzów ścieżki integracji Poznania i okolicznych gmin. To było novum w skali kraju i niewiele wierzło w powodzenie tej współpracy. Moja ocena tej ustawy jest zatem generalnie pozytywna. Jest ona dla mieszkańców ważna z kilku powodów. Po pierwsze ustawa obliuguje władze lokalne do wspólnej organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze całej metropolii, a także do koordynacji planowa-

nia przestrzennego, współdziałania w ustalaniu przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich oraz wspólnej promocji obszaru metropolitalnego. Być może liczba zadań nie jest imponująca, ale samorządy lokalne nie zawsze sobie z nimi radziły, bądź ich działania były od siebie oderwane. Drugi powód to dodatkowe źródła finansowania, dodać należy – niebagatelne. Źródłami dochodu związku metropolitalnego mają być: 5-proc. udział w PIT, składki gmin wchodzących w skład związku oraz dotacje z budżetu państwa i jednostek samorządu terytorialnego. To spory budżet, który pozwoli lepiej organizować np. transport publiczny. Powinno to szybko przełożyć się na poprawę dostępności transportu, jakość podróżowania, a w perspektywie tańszą komunikację. Sprawiedliwy jest system głosowania w zgromadzeniu związku. Decyzje będą zapadać przy większości głosów mierzonej liczbą gmin oraz liczbą mieszkańców. Ustawa, jeśli tylko podpisze ją Prezydent RP, powinna wejść w życie 1.01.2016 r. Wtedy po zapewne niełatwych pracach przygotowawczych oraz konsultacjach społecznych, nowopowstały Związek Metropolia Poznań z nowymi zadaniami mógłby, optymistycznie patrząc, już od czerwca służyć mieszkańcom. ●

Powiedzieli o ustawie metropolitalnej

Jacek Jaśkowiak, Prezydent Poznania, Przewodniczący Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań: – Chciałbym stworzyć związek metropolitalny z sąsiednimi gminami. („Gazeta Wyborcza” 10-11 października 2015)

Jan Grabkowski, Starosta Poznański: – Tak naprawdę wprowadzamy kolejny szczebel samorządu. Nie wróżę sukcesu. Jedyną zachętą wydają się dodatkowe pieniądze. („Gazeta Wyborcza” 10-11 października 2015)

prof. Jadwiga Rotnicka, senator PO: – Ta ustawa daje gminom narzędzie do utworzenia związku. Ale nic na siłę. Potrzebna jest zgoda wszystkich. W naszym przypadku Poznania, 17 gmin i powiatu. Trzeba pokazywać, że mamy wspólny interes, uregulować sprawy rozdziału kompetencji, a także kwestie ambicjonalne. To wymaga konsultacji z mieszkańcami i władzami gmin. („Głos Wielkopolski” 10-11 października 2015)

Waldy Dzikowski, poseł PO: – Funkcjonuje co prawda stowarzyszenie Metropolia Poznań, ale bez umocowania i konkretnych funduszy niewiele można zdziałać. Przyjęta ustawa pozwala na utworzenie nowoczesnego organizmu gospodarczego z bogatą ofertą inwestycyjną, drogową, infrastrukturalną. („Głos Wielkopolski” 10-11 października 2015)

Szymon Szykowski vel Sęk, radny PiS: – Mam wątpliwości, czy ta ustawa rozwiąże istniejące problemy. Ma mnóstwo mankamentów. („Głos Wielkopolski” 10-11 października 2015)

Tomasz Lewandowski, radny SLD: – To dobry kierunek zmian. Może nas uchronić przed bratobójczą wojną o podatników, szukaniem sposobów, jak odebrać ich sąsiednim gminom. („Głos Wielkopolski” 10-11 października 2015) ●

Co słyszeć w ZIT?

Trwają przygotowania do realizacji projektów w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. W grudniu planowane jest ogłoszenie pierwszych konkursów w ramach Strategii ZIT.

Niezbędnym do tego warunkiem jest pozytywne zaopiniowanie Strategii przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego i Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju. Dlatego zespół ZIT dokonał we wrześniu zmian i uzupełnień w Strategii wynikających z uwag UMWW Wprowadzane poprawki były konsultowane w trybie roboczym z pracownikami Urzędu Marszałkowskiego. Także Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju przestało we wrześniu swoje uwagi do Strategii ZIT. Zespół ZIT podjął w związku z tym dodatkowe działania dotyczące modyfikacji i uzupełnienia Strategii. Zmiany zostały w trybie roboczym skonsultowane z Ministerstwem i uzyskały pełną akceptację. Równolegle prowadzone były prace związane z opracowaniem kryteriów oceny wniosków. Propozycje w tym zakresie przedstawione przez Stowarzyszenie wraz ze Strategią w lipcu br. były przedmiotem specjalnego spotkania z przedstawicielami Urzędu Marszałkowskiego, które miało miejsce w połowie września. Na podstawie przyjętych ustaleń Zespół ZIT przygotował nową propozycję, która jest obecnie konsultowana z Urzędem Marszałkowskim.

Podczas wrześniowego posiedzenia Zarządu Stowarzyszenia została zgłoszona inicjatywa, aby w ramach Projektu P1 ZIT „Poznańska Kolej Metropolitalna” umożliwić na zasadzie wyjątku finansowanie budowy węzłów przesiadkowych przy stacjach kolejowych Czempin oraz Środa Wielkopolska, leżących poza Miejskim Obszarem Funkcjonalnym Poznania. Inicjatywa została podyktowana względami technicznymi. Stacje Czempin oraz Środa są na swoich liniach pierwszym od Poznania stacjami, na których istniejący układ torowisk daje możliwość zawrócenia składu, dlatego pociągi Poznańskiej Kolei Metropolitalnej muszą dojeżdżać co najmniej do tych miejscowości. Zarząd przychylnie odniósł się do tej inicjatywy i zobowiązał Biuro do opracowania stosownej zmiany Strategii. Propozycja przygotowana przez zespół złożony z przedstawicieli Miasta Poznania, Powiatu Poznańskiego i Biura Stowarzyszenia została zaakceptowana przez Zarząd podczas posiedzenia w dniu 16 października. Przyjęte zapisy dają możliwość sfinansowania budowy węzłów przesiadkowych przy stacjach Czempin i Środa Wielkopolska. ●

Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej

Stowarzyszenie Metropolia Poznań realizuje projekt pn. Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Projekt zostanie zakończony do 30 kwietnia 2016 roku.

We wrześniu rozstrzygnięto część zamówienia na wykonanie „Projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz zmian studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego wraz z koncepcją modernizacji układów drogowych na wskazanych obszarach wokół stacji i przystanków Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”. Umowa dotycząca wykonania zadania została przygotowana i skonsultowana z Wykonawcami. W październiku dokument został podpisany.

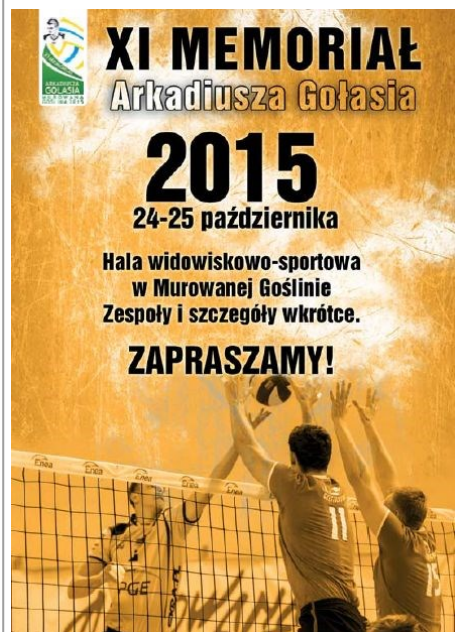
Równocześnie przygotowano materiały przetargowe na wyłonienie Wykonawców dla pozostałych, nie rozstrzygniętych, części zamówienia. Przetarg jest na etapie rozstrzygnięcia.

Poznańska Kolej Metropolitalna to tworzący system osobowe połączenia kolejowe w obszarze metropolitalnym Poznania. PKM jest wspólnym przedsięwzięciem Województwa Wielkopolskiego, Powiatu Poznańskiego oraz gmin – partnerów Projektu Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. ●

Memoriał Arkadiusza Gołasia w Murowanej Goślinie

Od 2006 roku jesienią, przed rozpoczęciem rozgrywek ligowych, rozgrywany jest w Polsce siatkarski turniej towarzyski poświęcony pamięci tragicznie zmarłego dziesięć lat temu wybitnego polskiego siatkarza – Arkadiusza Gołasia.

Pierwsza edycja Memoriału im. Arkadiusza Gołasia miała miejsce w 2006 roku w Ostrołęce, natomiast następne turnieje organizowane były w różnych miejscowościach na terenie kraju. Do Murowanej Gośliny Memoriał „dotarł” w 2013 roku. Po IX edycji turnieju i zara-



zem pierwszej w Murowanej Goślinie Anna Sumelka inicjatorka i organizatorka turnieju podkreślała mocne zaangażowanie i pomoc w organizacji imprezy ówczesnych władz gminy (burmistrzem był wtedy Tomasz Łęcki) i gorącą atmosferę na trybunach. Dlatego Memoriał w Murowanej Goślinie rozgrywany był też w 2014 roku, a odbędzie się również w tym roku.

W turnieju, który rozegrany zostanie 24 i 25 października udział wezmą cztery kluby: Łuczniczka Bydgoszcz, Jastrzębski Węgiel, AZS Częstochowa i LOTOS TREFL Gdańsk. Turniejowi towarzyszyć będą warsztaty siatkarskie dla dzieci, w których biorą udział uczniowie lokalnych szkół. ●



Prestiżowe nagrody dla Bramy Poznania

Brama Poznania została laureatką VIII edycji ogólnopolskiego konkursu Polska Pięknieje - 7 Cudów Unijnych Funduszy w kategorii obiekt turystyczny 2015. Obiekt otrzymał też prestiżową nagrodę w Berlinie.

Do konkursu Polska Pięknieje – 7 Cudów Unijnych Funduszy zostały zgłoszone obiekty w następujących kategoriach: Rewitalizacja, Obiekt turystyczny, Turystyka mobilna i wirtualna, Turystyka aktywna, Kultura i sztuka, Miejsce przyjazne rodzinie i Edukacja.

Nagrodę z rąk Pani Minister Marii Wasiak w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie odebrał Stanisław Tamm – Sekretarz Miasta Poznania. Wyniki zostały ogłoszone 18 września.



Fot. Łukasz Gdak

Tydzień wcześniej prestiżową nagrodę dla Bramy Poznania odebrał w Berlinie Mariusz Wiśniewski – Zastępca Prezydenta Miasta Poznania. Niemiecka fundacja Lebendige Stadt, zajmująca się urbanistyką i rewitalizacją nagrodziła Poznań w kategorii najlepszej publicznej inwestycji budowlanej właśnie za Bramę Poznania. – Zdobyliśmy 3 miejsce na 129 miast z Europy, które aplikowały w konkursie! W najlepszej siódemce, którą wyróżniono podczas gali byliśmy jedynym miastem spoza Niemiec – poinformował na fb Prezydent Wiśniewski. Obok miast niemieckich, do konkursu przystąpiły m.in. miasta z Austrii, Szwajcarii, Czech, Słowacji, Węgier, krajów bałtyckich i Polski. ●

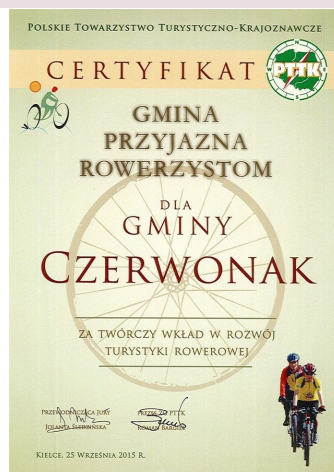
„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.
Wydawca:
Stowarzyszenie Metropolia Poznań
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.
Kontakt z Redakcją: Paweł Napieralski,
tel. 530 811 024; e-mail:
pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

Gratulacje dla gminy Czerwonak

Gmina Czerwonak jest jedyną gminą wielkopolską, która w tym roku otrzymała certyfikat „Gmina przyjazna rowerzystom”.

W trakcie Międzynarodowych Targów Rowerowych KIELCE BIKE – EXPO (trwały od 24 do 26 września) 25 września uhonorowano Gminę Czerwonak certyfikatem „Gmina przyjazna rowerzystom”, przyznawanym przez Polskie Towarzystwo Turystyczno-Krajoznawcze w IV edycji ogólnopolskiego konkursu.

Czerwonak jest jedyną gminą wielkopolską, nagrodzoną takim wyróżnieniem w tym roku. Obok Czerwonaka w kategorii gmin wiejskich certyfikaty otrzymały Wąbrzeźno (woj. kujawsko – pomorskie) i Sianów (woj. zachodniopomorskie). ●



Byliśmy na Targach Turystycznych Tour-Salon



Dużym zainteresowaniem cieszyło się wspólne stoisko zorganizowane przez Poznańską Lokalną Organizację Turystyczną (PLOT), Starostwo Powiatowe i Stowarzyszenie Metropolia Poznań na targach Turystycznych Tour-Salon. Targi odbywały się w dniach od 15 do 17 października 2015 roku. Na imprezie prezentowane były oferty turystyczne z Polski i zagranicy. Tour-Salon skupia w jednym miejscu całą branżę turystyczną. W trakcie imprezy organizowane są konferencje, szkolenia i warsztaty dla profesjonalistów oraz liczne atrakcje dla szerokiej publiczności. ●

Fot. Danuta Nowakowska