

# POZNAŃ\*

## metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 1(1)

styczeń 2015

## Miejski Obszar Funkcjonalny Poznania

**Stowarzyszenie Metropolia Poznań tworzą: Miasto Poznań, Powiat Poznański i 21 skupionych wokół stolicy Wielkopolski gmin, które razem obejmują obszar o powierzchni ok. 3080 km<sup>2</sup>, zamieszkiwany przez ponad milion mieszkańców.**

Powstanie Stowarzyszenia Metropolia Poznań było odpowiedzią na pojawienie się coraz intensywniejszych relacji pomiędzy silnym ośrodkiem, jakim jest Miasto Poznań, i rozwijającym się dynamicznie obszarem podmiejskim.

Celem Stowarzyszenia jest wspieranie rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru metropolitalnego oraz współpracy jednostek samorządu terytorialnego w tym zakresie. Dzisiaj Metropolia Poznań to nie tylko nazwa Stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, to coraz częściej także funkcjonujące w świadomości mieszkańców określenie coraz wyraźniej rysującego się jednolitego obszaru.

Rok 2014 był czasem intensywnych prac związanych przede wszystkim z rozpoczęciem realizacji trzech projektów, które uzyskały dofinansowanie z funduszy UE. Są to „Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”, „Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań – podejście zintegrowane” i „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań”. War-

tość wymienionych projektów wynosi łącznie 3,8 mln zł. Już po raz drugi zorganizowaliśmy wspólny zakup energii, co przyniosło naszym członkom znaczące oszczędności. Sukcesem Stowarzyszenia było także zajęcie

1 miejsca w ogólnopolskim konkursie „Samorządowy Lider Zarządzania 2014 – Razem dla rozwoju” w kategorii Współpraca Międzysamorządowa.

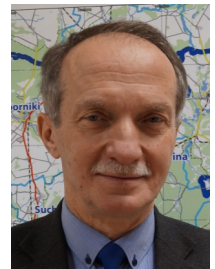
W roku 2015 Stowarzyszenie, wspólnie ze wszystkimi swoimi członkami, rozpocznie realizację Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Na ten program

otrzymamy dofinansowanie w wysokości 196,6 mln euro. Największym naszym projektem będzie budowa Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Zarząd Stowarzyszenia dziękuje wszystkim jednostkom samorządu terytorialnego tworzącym organizację za aktywne uczestnictwo w jej pracach w 2014 r. i zachęca do dalszej owocnej współpracy w roku 2015.

**Maciej Musiał**

Dyrektor Biura  
Stowarzyszenie  
Metropolia Poznań



Szanowni Państwo, przekazujemy Państwu pierwszy numer elektronicznego Biuletynu, traktującego o działaniach prowadzonych przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań oraz o wydarzeniach, które mają charakter metropolitalny, a odbywają się na terenie działania Stowarzyszenia.

Głównym celem naszej elektronicznej „gazetki” jest integracja przedstawicieli samorządów gmin zrzeszonych w Stowarzyszeniu – burmistrzów, wójtów, radnych oraz miejscowych liderów – wokół idei metropolii. Działania prowadzone przez Stowarzyszenie adresowane są do ponad miliona mieszkańców zamieszkujących rejon Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Dla integracji wszystkich podmiotów biorących udział w inicjatywach na rzecz metropolii ważny jest przepływ informacji. To zadanie ma spełnić m.in. nasz Biuletyn. Informator ukazywać się będzie raz w miesiącu. Zachęcam do współpracy z miesięcznikiem. Mam nadzieję, że nasza „gazetka” zostanie życzliwie przez Państwa przyjęta i zaspokoi Państwa potrzebę informacji na temat tego co aktualnie dzieje się w naszym wspólnym przedsięwzięciu.

Maciej Musiał

## Zmiany w Zarządzie Stowarzyszenia Metropolia Poznań

W posiedzeniu Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań, które odbyło się 5 grudnia, uczestniczył Jacek Jaśkowiak –



Fot. Biuro Stowarzyszenia

nowo wybrany prezydent Miasta Poznania, który w momencie złożenia ślubowania został równocześnie Prezesem Zarządu Stowarzyszenia. W trakcie posiedzenia omawiano między innymi zagadnienia związane ze stanem prac nad Strategią ZIT, a także dotyczące stanu zaawansowania prac nad projektem „Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”.

## Nowe osoby w Radzie Metropolii

• Skład Rady Metropolii tworzą burmistrzowie i wójtowie gmin wchodzących w skład Stowarzyszenia oraz Prezydent Miasta Poznania i Starosta Poznański. Po ostatnich wyborach samorządowych nowymi członkami Rady Metropolii zostali: Jacek Sommerfeld (Wójt Czerwonaka), Adrian Napierała (Wójt Dopiewa), Szymon Matysek (Burmistrz Kostrzyna), Małgorzata Michalska (Burmistrz Lubonia), Jerzy Ryś (Burmistrz Mosiny), Dariusz Urbański (Burmistrz Murowanej Gośliny), Dorota Nowacka (Burmistrz Pobiedzisk), Jacek Jaśkowiak (Prezydent Poznania) i Marian Szkudlarek (Burmistrz Swarzędza).

## Kolejne spotkanie Akademii Metropolitalnej

• Metropolitalne Forum Planistyczne, to cykl spotkań dotyczących tematyki związanej z realizowanym przez Stowarzyszenie Me-



Fot. Biuro Stowarzyszenia

troplia Poznań projektem „Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań – podejście zintegrowane”. Dnia 8 grudnia 2014 odbyło się kolejne spotkanie konsultacyjne, tym razem jego tematem była infrastruktura społeczna.

cd. na str. 3 →

# „Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”

**Stowarzyszenie Metropolia Poznań realizuje projekt pn. „Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej” w ramach programu „Rozwój miast poprzez wzmocnienie kompetencji jednostek samorządu terytorialnego, dialog społeczny oraz współpracę z przedstawicielami społeczeństwa obywatelskiego”.**

Głównym celem projektu jest poprawa systemu funkcjonowania transportu publicznego w szczególności kolejowego w obszarze Metropolii Poznań.

Partnerstwo dla realizacji projektu wraz ze Stowarzyszeniem Metropolia Poznań jako liderem utworzyły samorządy Stowarzyszenia: Poznań, Powiat Poznański, Buk, Czerwonak, Dopiewo, Kleszczewo, Komorniki, Kostrzyn, Kórnik, Luboń, Mosina, Murowana Goślina, Oborniki, Pobiedziska, Puszczykowo, Rokietnica, Skoki, Stęszew, Suchy Las, Swarzędz, Szamotuły, Śrem, Tarnowo Podgórne oraz spoza stowarzyszenia: Czempin, Środa Wielkopolska, miasto Wągrowiec, gmina Wągrowiec oraz Rogoźno. Do partnerstwa przystąpiły też: Województwo Wielkopolskie, PKP SA, PKP Polskie Linie Kolejowe SA, Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Koleje Wielkopol-

skie Sp. z o.o., Centrum Badań Metropolitalnych UAM, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Oddział w Poznaniu, Towarzystwo Urbanistów Polskich Oddział w Poznaniu, Stowarzyszenie Soltyków Województwa Wielkopolskiego i Stowarzyszenie „My-Poznaniacy”. Projekt jest finansowany z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Liechtensteinu, Norwegii oraz środków krajowych.

Wartość projektu: **1 907 609,00 zł**

Kwota dotacji: **1 621 468,00 zł**

Udział własny Województwa Wielkopolskiego: **33 360,00 zł**

Udział własny Stowarzyszenia Metropolia Poznań: **252 781,00 zł**

Realizacja projektu rozpoczęła się 1.02.2014, a zakończy się 31.04.2016 r.

## Działania realizowane w ramach projektu:

**Opracowanie koncepcji zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie kolejowe Poznańskiego Węzła Kolejowego**, z wydzieleniem kolejowego ruchu metropolitalnego, w tym analiza istniejącej infrastruktury kolejowej pod kątem możliwości uruchomienia regularnych połączeń metropolitalnych, ze wskazaniem zakresu niezbędnych inwestycji;

**Opracowanie koncepcji budowy funkcjonalnych punktów przesiadkowych** w kierunku zwiększenia ich dostępności oraz oferowania usług komplementarnych do komunikacji publicznej, w tym:

- opracowanie jednolitych wymagań dotyczących punktów przesiadkowych oraz parkingów w ramach PKM w celu zwiększenia dostępności usług komunikacyjnych (w tym dla osób niepełnosprawnych);

- opracowanie koncepcji świadczenia w pobliżu punktów przesiadkowych oraz w wybranych obiektach stacyjnych usług publicznych (np. sieć punktów bibliotecznych bibliotek publicznych, sieć wypożyczalni rowerów turystycznych, punkty świadczenia usług socjalnych) oraz usług komercyjnych komplementarnych do transportu publicznego;

**Opracowanie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wraz z koncepcjami modernizacji układów drogowych** na wskazanych przez gminy obszarach wokół stacji i przystanków PKM z zadaniem utworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych z parkingami oraz funkcją usługowo-handlową;

**Sporządzenie inwentaryzacji istniejących obiektów stacyjnych** ze szczególnym uwzględnieniem obiektów objętych ochroną konserwatorską oraz opracowanie w uzgodnieniu z gminami koncepcji rewitalizacji, ze zmianą sposobu ich użytkowania, w kierunku świadczenia usług publicznych komplementarnych do komunikacji.

# „Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań – podejście zintegrowane”

Projekt jest realizacją zapisanego w Strategii Rozwoju Aglomeracji Poznańskiej programu 1.1 – Koncepcja zagospodarowania przestrzennego Metropolii Poznań.

Realizując założenia wspomnianej Strategii Metropolia będzie dysponować koncepcją umożliwiającą sprawną koordynację polityki przestrzennej miasta Poznania i gmin podmiejskich, dzięki której:

- ograniczone zostanie zjawisko urban spraw (proces rozlewania się miast),
- zrationalizowane będzie rozmieszczenie sieci infrastruktury technicznej,
- zaoferowane będą przyjazne warunki dla inwestowania zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju,
- zoptymalizowana zostanie lokalizacja ponadlokalnych elementów infrastruktury społecznej (obiekty służby zdrowia, opieki społecznej, kultury, edukacji, sportu i rekreacji) oraz komercyjnej (m.in. handel wielkopowierzchniowy, usługi logistyczne),
- realizowana będzie spójna koncepcja rozwoju sieci transportowej, zmierzająca do racjonalizacji struktury przewozów osób i towarów,
- poprawie ulegną powiązania metropolii z krajowym i europejskim systemem transportowym,
- stworzona zostanie spójna wizja zagospodarowania turystycznego i rekreacyjnego Metropolii (m.in. szlaki turystyczne, baza noclegowa),
- zachowane będą wartości kulturowe obszarów unikatowych w skali Metropolii.

Głównym celem projektu jest opracowanie spójnej, zdefiniowanej obszarowo i promującej zintegrowane podejście do rozwiązywania problemów rozwojowych, koncepcji kierunków rozwoju przestrzennego metropolii oraz opracowanie zasad wdrażania ustaleń koncepcji do studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. W ramach realizacji projektu

została już wykonana delimitacja poznańskiego obszaru metropolitalnego. Na podstawie analizy dotychczasowych opracowań oraz badań dotyczących zmieniających się dynamicznie ciężarów i związków funkcjonalnych został wytyczony obszar objęty projektem. Obecnie trwają prace nad opracowaniami:

- inwentaryzacja obowiązujących dokumentów planistycznych i przeniesienie ich do jednolitej formy cyfrowej jako podstawa do opracowania Koncepcji;
- koncepcja kierunków rozwoju Metropolii Poznań, w której poruszone zostaną najważniejsze zagadnienia związane z rozwojem przestrzennym i funkcjonalnym;
- zasady wdrażania ustaleń Koncepcji do studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

We wrześniu odbyły się pierwsze warsztaty dotyczące planowania przestrzennego na obszarach metropolitalnych, drugie odbędą się w marcu 2015 r. W marcu odbędzie się też druga konferencja naukowo – samorządowa (pierwsza miała miejsce w kwietniu 2014 r.)

Okres realizacji projektu:

od 2013-07-01 do 2015-03-31

Wartość projektu: 1 453 675,00 zł

Kwota dotacji: 1 308 307,50 zł

Wkład własny Stowarzyszenia Metropolia

Poznań: 145 375,50 zł

Stowarzyszenie Metropolia Poznań na realizację projektu otrzymało dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna, w konkursie dotacji organizowanym przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, na działania wspierające jednostki samorządu terytorialnego w zakresie planowania miejskich obszarów funkcjonalnych.

→ cd. ze str. 2

Tematy dotyczyły m.in.: bezpieczeństwa w metropolii, niezwykle ważnych kwestii demografii, handlu w metropolii, infrastruktury rowerowej oraz turystyki. Do Collegium Geographicum UAM na Morasku przybyło ok. 70 słuchaczy.

Na stronie internetowej:

[www.planowanie.metropoliapoznan.pl](http://www.planowanie.metropoliapoznan.pl) można zapoznać się z treścią prezentacji, które w ramach Akademii zostały przedstawione.

Jeszcze w styczniu odbędzie się spotkanie podsumowujące działalność Akademii w kontekście projektu „Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań – podejście zintegrowane”.

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 – 2013.

## Szkolenie w zakresie ZIT

- W dniach 11-12 grudnia 2014 odbyło się dwudniowe szkolenie na temat Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Obszarze Funkcjonalnym Poznania. W szkoleniu uczestniczyło blisko 40 przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego tworzących Stowarzyszenia Metro-



Fot. Biuro Stowarzyszenia

polia Poznań.

Zajęcia szkoleniowe prowadzili eksperci przygotowujący na zlecenie Stowarzyszenia szczegółowe propozycje dotyczące zakresu i sposobu realizacji projektów zawartych w Strategii ZIT.

Podczas szkolenia eksperci zaprezentowali swoje propozycje przedstawicielom jednostek samorządu terytorialnego, którzy już niebawem będą zgodnie z tymi zasadami przygotowywać wnioski o dofinansowanie i realizować projekty ZIT na swoim terenie.

Szkolenie było okazją do pogłębionej dyskusji na temat przedstawionych propozycji.

## Konferencja w sprawie ZIT

- Ponad sto osób - przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego tworzących Stowarzyszenie Metropolia Poznań wzięło udział w całonocnej konferencji dotyczącej Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

cd. na str. 4 →



POMOC TECHNICZNA  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

POZnań  
metropolia

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO





→ cd. ze str. 3

Konferencja odbyła się 15 grudnia 2014 r. w budynku WTC w Poznaniu. Jacek Jaśkowiak – prezydent Poznania witając uczestników konferencji podkreślał korzyści wynikające ze wspólnego działania gmin w ramach Metropolii. Maciej Musiał – Dyrektor Biura Metropolii Poznań szczegółowo omówił projekty, których realizację zaplanowano



Fot. Hubert Marciniak

w ramach ZIT (Poznańska Kolej Metropolitalna; Aglomeracja Poznańska Metropolitalna; Aglomeracja Poznańska Metropolitalna Informatyczna; integracja sieci dróg zarządzanych przez samorząd z drogami S-5 i S-11 oraz autostradą A-2 i projekty do nich komplementarne; metropolitalny system tras rowerowych; termomodernizacja i likwidacja niskiej emisji w budynkach użyteczności publicznej na Obszarze Funkcjonalnym Poznania; metropolitalny system promocji gospodarczej; ochrona i modernizacja zabytkowych obiektów użyteczności publicznej; poprawa dostępu do wysokiej jakości usług profilaktyki zdrowotnej na Obszarze Funkcjonalnym Poznania; poprawa dostępu do usług społecznych na OF Poznania) oraz projekty komplementarne.

Podczas konferencji Jarosław Waszkiewicz - przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju poinformował o przewidzianych na styczeń warsztatach na temat ZIT, które zorganizowane zostaną przez Ministerstwo.

**„Metropolia Poznań”** - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Wydawca: Stowarzyszenie Metropolia Poznań, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań  
Kontakt z Redakcją:  
Paweł Napieralski, tel. 530 811 024;  
e-mail:  
pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

**ZACHĘCAMY DO WSPÓŁPRACY!!!**

## „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań”

**Przedsięwzięcie będzie skoncentrowane na działaniach związanych z efektywnym gospodarowaniem zasobami (ujętych w ocenie emisji CO2), w tym głównie na poprawie efektywności energetycznej, większym wykorzystywaniu Odnawialnych Źródeł Energii oraz zmniejszeniu emisji zanieczyszczeń do powietrza. W Planie szczególnie uwzględnione zostaną obszary, gdzie występują przekroczenia norm.**

Na realizację tego przedsięwzięcia Stowarzyszenie Metropolia Poznań otrzyma 85 proc. dofinansowania z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013.

Umowa z NFOŚiGW podpisana została w Poznaniu 31 grudnia 2014 roku. W imieniu Stowarzyszenia umowę podpisali: Jacek Jaśkowiak – Prezes Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań i Stanisław Filipiak – Członek Zarządu.

Całkowity koszt realizacji projektu wynosi

431 900,00 zł, natomiast wysokość dofinansowania nie może przekroczyć kwoty 367 115,00. Zakończenie projektu musi nastąpić do dnia 30 września 2015 roku.

„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Metropolii Poznań” składał się będzie z planów opracowanych dla poszczególnych gmin.

Po zrealizowaniu zadania polegającego na opracowaniu planu rozpoczęte zostaną działania, których celem będzie ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza.



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



## ZIT w Polsce i Aglomeracji Poznańskiej-

**Zintegrowane Inwestycje Terytorialne – nowe narzędzie wspierające rozwój terytorialny, zaproponowane przez KE.**

Cele realizacji Zintegrowanych Inwestycji działań wspieranych na ich obszarze Terytorialnych w Polsce: sprzyjanie rozwojowi współpracy i integracji tam, gdzie Zintegrowane Inwestycje Terytorialne to skala związanych z brakiem współpracy i komplementarności różnych jednostek administracyjnych jest największa; promowanie partnerskiego modelu współpracy różnych jednostek administracyjnych na miejskich obszarach funkcjonalnych; realizacja zintegrowanych projektów odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy miast oraz ich obszarów funkcjonalnych; zwiększanie wpływu miast i powiązanych z nimi obszarów funkcjonalnych na kształt i sposób realizacji działań w ramach polityki spójności. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne to działania, w ramach których na terenie obszarów funkcjonalnych dużych miast w Polsce realizowane będą projekty o charakterze metropolitalnym. Jeden z takich obszarów tworzą gminy, które wchodzą w skład Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Do roku 2020 na inwestycje służące mieszkańcom Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miasta Poznania Stowarzyszenie Metropolia Poznań otrzyma dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w wysokości ok. 196,6 mln. euro.

