

POZnań*

metropolia

Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań

nr 6

czerwiec 2015 r.

Projekt zakończony

Sto kilkadziesiąt osób uczestniczyło w konferencji podsumowującej realizowany przez Stowarzyszenie Metropolia Poznań projekt pn. „Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań – podejście zintegrowane”. Celem konferencji, która odbyła się 28 maja 2015 roku było z jednej strony przedstawienie opracowania, z drugiej promocja dokumentu. Uczestnicy konferencji zauważali, że była ona bardzo merytoryczna i ekspercka.

Po powitaniu uczestników, którego dokonał Stanisław Filipiak – Członek Zarządu Stowarzyszenia Metropolia Poznań (Burmistrz Miasta i Gminy Buk) głos zabrał Tomasz Łubiński – Wicestarosta Poznański, który zachęcał gminy do korzystania z Koncepcji. Starosta podkreślił też duże znaczenie opracowania dla powiatu. – Dla powiatu poznańskiego koncepcja będzie miała bardzo duże znacze-

nie, ponieważ ułatwi i przyspieszy podejmowanie decyzji – mówił.

Maciej Musiał – dyrektor Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań przypomniał krótko historię powstania Koncepcji, oraz omówił główne założenia projektu. Ponadto zwrócił uwagę na fakt, iż Stowarzyszenie kończy prace nad tym projektem, natomiast jest w trakcie realizacji kolejnych.

Prof. Przemysław Śleszyński przyjechał na konferencję z Warszawy, jest pracownikiem PAN. Prof. Śleszyński omówił zjawiska i procesy w obszarach metropolitalnych i strefach podmiejskich w Polsce. Przedstawił też trendy rozwoju demograficzno-osadniczego oraz prognozy. Prelegent zwrócił uwagę, na fakt, iż silny wzrost stref podmiejskich nastąpił po '89 roku. – Suburbanizacja zachodzi nie tylko wokół wielkich miast, ale też mniejszych ośrodków na terenie kraju – mówił. Profesor Śleszyński przedstawił też prognozy, według których większość miast w Polsce czeka spadek demograficzny. – Tylko Warszawa i Rzeszów pozostaną na dotychczasowym poziomie – mówił. Profesor zwrócił również uwagę na chaos jaki panuje w Polsce pod względem uchwalania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Poinformował, iż tylko 30 proc. powierzchni kraju ma plany miejscowe. Duża część z istniejących planów jest złej jakości, decyzje o warunkach zabudowy charakteryzuje duża uznaniowość, to m.in. powoduje, iż dynamika odroldniń jest dużo większa od liczby planów, czego konsekwencją jest nadpodaż gruntów inwestycyjnych. – Według planów miejscowych w Polsce może zamieszkać 60 mln osób – mówił profesor.

Po prelekcji prof. Śleszyńskiego wystąpił dr Łukasz Mikuła z Instytutu Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej, Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu. Temat prelekcji: Podstawy prawne planowania metropolitalnego – stan i perspektywy.

c.d. na str. 2 →



Maciej Musiał – Dyrektor Biura omówił główne założenie projektu. Fot. Hubert Marciniak

→ c.d. ze str. 1

W dalszej części konferencji prezentowano poszczególne części „Koncepcji kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań – podejście zintegrowane”. Rozpoczął prof. Tomasz Kaczmarek – dyrektor Centrum Badań Metropolitalnych UAM w Poznaniu, zarazem koordynator projektu. – Nad dokumentem bardzo intensywnie pracowało 40 osób. Zespół opracował 21 bardzo rozległych zagadnień. To dokument unikatowy, biorąc pod uwagę działania oddolne. Już wiemy, że podobne opracowania powstają dla Wrocławia i Gdańska – powiedział prof. Tomasz Kaczmarek, po czym omówił cele opracowania, funkcje jakie ma spełnić oraz istotne wyzwania. Tematy pozostałych prelekcji:

„Cyfrowa reprezentacja informacji przestrzennej Metropolii Poznań” – dr Lech Kaczmarek, Stacja Ekologiczna w Jeziorach, UAM w Poznaniu

„Zielona Infrastruktura Metropolii Poznań” – dr Damian Łowicki, Instytut Geografii Fizycznej i Kształtowania Środowiska Przyrodniczego, UAM w Poznaniu

„Zintegrowane zarządzanie zasobami wodnymi w Metropolii Poznań – prof. UAM dr hab. Renata Graf, Instytut Geografii Fizycznej i Kształtowania Środowiska Przyrodniczego, UAM w Poznaniu

„Kierunki rozwoju infrastruktury transportowej w Metropolii Poznań” – dr inż. Jeremi Rychlewski, Instytut Inżynierii Lądowej, Politechnika Poznańska

„Rozwój terenów inwestycyjnych w Metropolii Poznań” – mgr inż. arch. Agata Kubiak.

- Przedstawiliśmy zarys dokumentu, który jest dokumentem bardzo potrzebnym. Takie opracowania muszą mieć wsparcie polityków samorządowych. Za współpracę dziękuję Maciejowi Musiałowi – dyrektorowi Biura Metropolii Poznań i jego zespołowi – powiedział w podsumowaniu konferencji prof. Tomasz Kaczmarek. Kolejny raz wypowiedział się bardzo pozytywnie o projekcie prof. Śleszyński: - Warszawa gratuluje Poznaniowi, jestem pod wrażeniem opracowania, którego zawartość zrelacjonowano w trakcie dzisiejszej konferencji – powiedział. Maciej Musiał – dyrektor Biura Stowarzyszenia podziękował za dobrą pracę i współpracę. – Kończymy formalnie projekt, przed Stowarzyszeniem etap wdrażania Koncepcji w życie – zakończył.

Paweł Napieralski

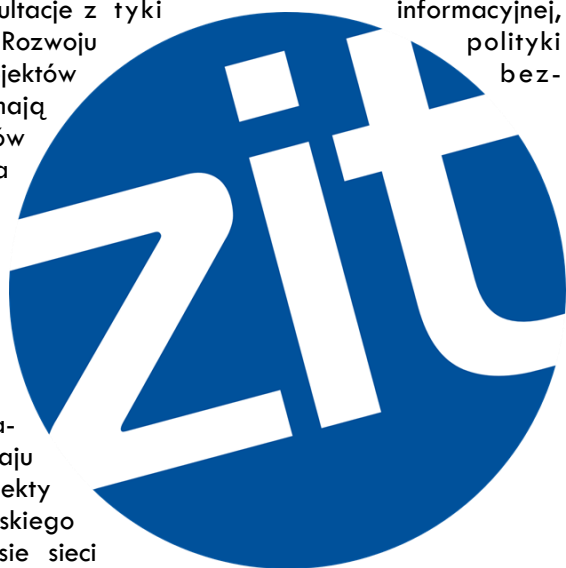
ZIT – Strategia prawie gotowa

W maju prace Zespołu ZIT funkcjonującego w ramach Biura Stowarzyszenia koncentrowały się nad dopracowaniem Strategii ZIT zarówno w części diagnostycznej jak też projektowej.

Tekst Strategii był konsultowany z członkami Stowarzyszenia, którzy sugerowali wprowadzenie drobnych zmian i uzupełnień. Trwały także bardzo intensywne robocze konsultacje z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju w sprawie propozycji projektów komplementarnych, które mają być finansowane ze środków PO Liś zarezerwowanych dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Wszystkie uwagi Ministerstwa były na bieżąco przekazywane gminom i innym podmiotom, które zgłosiły propozycje projektów komplementarnych. Łącznie w Strategii ZIT zostanie wskazanych 29 tego rodzaju projektów, w tym 23 projekty w zakresie transportu miejskiego oraz 6 projektów w zakresie sieci ciepłowniczych. W dniu 18 maja projekt strategii został przesłany w trybie roboczych konsultacji do Urzędu Marszałkowskiego celem oceny i wskazania koniecznych zmian i uzupełnień. Należy podkreślić, że nie jest to jeszcze ocena Strategii w trybie, o którym mówi ustawa o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, lecz konsultacja projektu Strategii, która ma charakter pomocy w stworzeniu dokumentu w pełni spójnego z wymogami WRPO 2014+.

W maju trwał w biurze Stowarzyszenia audyt prowadzony przez Urząd Kontroli Skarbowej na zlecenie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, związany z udzieleniem desygacji dla Stowarzyszenia, jako Instytucji Pośredniczącej we wdrażaniu WRPO 2014+. Audytor ocenił przede wszystkim jakość procedur wewnętrznych obowiązujących w Stowarzyszeniu i ich adekwatność w odniesieniu do zadań przekazanych do wykonania Stowarzyszeniu jako Instytucji Po-

średniczącej. W związku z audytem konieczne było doprecyzowanie niektórych dokumentów, np. dotyczących prowadzenia polityki kadrowej, polityki informacyjnej, polityki bez-



pieczeństwa informacji, czy zarządzania ryzykiem. W dniach 21-22 maja przedstawiciele Zespołu ZIT wzięli udział w szkoleniu zorganizowanym w Warszawie przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, podczas którego pracownicy Ministerstwa prezentowali i wyjaśniali obowiązujące w ramach mechanizmu Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych wytyczne dotyczące wyboru projektów, wydane przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju. Przy okazji tego spotkania omówiono także inne aktualne zagadnienia dotyczące realizacji mechanizmu ZIT w Polsce.

W maju pracownicy Zespołu ZIT przygotowywali roboczą wersję wniosku o dofinansowanie kosztów działalności biura Stowarzyszenia, które będą ponoszone w latach 2015-2018 na wykonywanie zadań związanych z pełnieniem funkcji Instytucji Pośredniczącej. Projekt został skonsultowany z Ministerstwem Infrastruktury i Rozwoju. Ostateczna wersja wniosku zostanie przesłana do Ministerstwa w czerwcu.

W Gandawie debatowało PURPLE

W Gandawie (Belgia), 11 maja br. odbyło się 22. Zgromadzenie Ogólne Europejskiej Platformy Regionów Podmiejskich PURPLE – sieci międzyregionalnej, zrzeszającej samorządy z 9 krajów Unii Europejskiej. Zgromadzenie podjęło decyzję o zmianie statusu prawnego organizacji, stając się europejskim stowarzyszeniem non-profit. Województwo wielkopolskie reprezentował Wicemarszałek Wojciech Jankowiak.

W efekcie podpisania aktu założycielskiego stowarzyszenia, sieć PURPLE uzyskała osobowość prawną, co umożliwi jej m.in. uczestnictwo w projektach współfinansowanych z programów UE. Dotychczas partnerami projektów mogli być jedynie poszczególni członkowie PURPLE – sieć nie mogła w nich uczestniczyć jako całość.

Sieć PURPLE działa od 2004 r. W jej skład wchodzi 15 regionów z całej UE, które współpracują w zakresie rozwoju obszarów podmiejskich, znajdujących się w bezpośredniej bliskości dużych miast i przejawiających zarówno cechy miejskie, jak i wiejskie. Sieć zajmuje się zagadnieniami związanymi z rozwojem terytorialnym, ale również planowaniem prze-



strzennym, transportem, rolnictwem, ochroną środowiska oraz innymi dziedzinami, które w bezpośredni sposób wiążą się ze specyfiką obszarów podmiejskich.

Biuro Wielkopolski w Brukseli

Fot.: Pavel Čmíel

Zmiana siedziby Biura Stowarzyszenia Metropolia Poznań

Od 5 czerwca 2015 r. Biuro Stowarzyszenia Metropolia Poznań mieści się przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8 w Poznaniu.

Zmianie uległy także numery telefonów. W sprawach dotyczących Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) należy dzwonić pod nr tel. 61 873 49 02, a w pozostałych pod nr tel. 61 873 49 01.

Adresy e-mailowe pracowników pozostały bez zmian.



Warsztaty w Jeziorach

• Z ostatnim dniem maja zostały zakończone, prowadzone przez Stowarzyszenie, prace związane z realizacją projektu „Koncepcja kierunków rozwoju przestrzennego Metropolii Poznań – podejście zintegrowane”. Ostatnimi elementami projektu był warsztaty wdrażające projekt, które odbyły się w Jeziorach w dniach 12 i 13 maja i konferencja podsumowująca projekt, która odbyła się 28 maja (relacja na 1 str.).

W trakcie warsztatów omówione zostały zagadnienia związane z przebiegiem projektu i przekazany został raport z przeprowadzonych w projekcie działań. Uczestnicy mieli również okazję popracować na oprogramowaniu QGIS co pozwoli na korzystania z przygotowanych baz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Najciekawsze i najbardziej istotne elementy poruszone w trakcie warsztatów dotyczyły jednak kwestii związanych z przygotowywanym przez Stowarzyszenie Standardem do opracowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ustalono, że Biuro Stowarzyszenia przygotowuje kolejną wersję dokumentu uwzględniającą złożone uwagi. Spotkanie miało też wymiar integracyjny oraz kularowych rozmów na temat kwestii związanych z planowaniem przestrzennym.

Spotkał się Komitet Sterujący

• 26 maja obradował Komitet Sterujący projektu „Master Plan dla Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”. Posiedzeniu przewodniczył Wicemarszałek Wojciech Jankowiak. Komitet przyjął raport z postępu prac i skorygował harmonogram projektu. Jednym z sygnalizowanych w raporcie działań było opracowanie przez ekspertów w dziedzinie kolejnictwa „Analizy infrastruktury technicznej oraz ruchu kolejowego pod kątem uruchomienia wstępnego etapu PKM”. Jest to uzupełnienie i model etapowego wdrażania opracowanej w końcu ub. roku „Koncepcji zintegrowanego transportu publicznego w oparciu o linie Poznańskiego Węzła Kolejowego z wydzieleniem kolejowego ruchu metropolitalnego”. Przedstawił ją dr inż. Jeremi Rychlewski. Po dyskusji nad nią, na wniosek Wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka, Komitet Sterujący postanowił utworzyć doraźny zespół roboczy, który po analizie ograniczeń technicznych, rozkładowych, ekonomicznych i ewentualnych ryzyk, zaopiniuje dokument, spełniający cel projektu, tj. wspólne dla partnerów działania poprawiające system transportu publicznego w poznańskiej metropolii.

c.d. na str. 4 →

→ c.d. ze str. 3

Kolejne, trzecie już działanie rozstrzygane w trybie przetargu nieograniczonego, wymagało zatwierdzenia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Komitet przyjął projekt SIWZ na opracowanie projektów zmian miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wraz z opracowaniem koncepcji modernizacji układów drogowych w obszarach przy stacjach i przystankach kolejowych. Zaakceptowano zasadę opracowywania planów dla istniejących już stacji i przystanków w pierwotnym składzie partnerstwa. Jeśli wystarczy środków, to plany opracowywane będą także dla partnerów przyjętych później, ewentualnie na przystanki już przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA zaplanowane.

Kolejnym istotnym punktem obrad było określenie Zasad Poznańskiej Kolei Metropolitalnej (PKM). Zebrane w formie definicji podstawy funkcjonowania PKM dotyczą m.in. częstotliwości, zasięgu, wspólnego biletu, taboru czy punktów przesiadkowych. Komitet Sterujący przyjął przedstawione „Zasady Poznańskiej Kolei Metropolitalnej”

Ostatnim punktem obrad było przedstawienie przez dyrektora Macieja Musiała informacji o Strategii ZIT i zawartych w niej projektach dotyczących Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Na budowę i modernizację punktów przesiadkowych przewidziana jest kwota 108 mln euro.

Szukanie oszczędności

- Porozumienie w sprawie utworzenia kolejnej grupy zakupowej podpisano 22 maja. Miasto Poznań organizuje po raz czwarty przetarg na zbiorowy zakup energii elektrycznej. Wcześniej już dwukrotnie wraz z Poznaniem uczestniczyły w zakupie gminy Stowarzyszenia Metropolia Poznań. W Grupie Zakupowej na rok 2014 uczestniczyło oprócz Poznania 8 gmin (Czerwonak, Kleszczewo, Komorniki, Kórnik, Luboń, Mosina, Stęszew, Szamotuły), a we wspólnym zakupie na rok 2015 było ich 14 (dołączyły Buk, Dopiewo, Puszczykowo, Skoki, Suchy Las i Tarnowo Podgórne). Do postępowania na rok 2016 dołączyła gmina Rokietnica.

„Metropolia Poznań” - elektroniczny Biuletyn Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Wydawca:

Stowarzyszenie Metropolia Poznań,
ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8.
Kontakt z Redakcją: Paweł Napieralski,
tel. 530 811 024; e-mail:
pawel.napieralski@metropoliapoznan.pl

ZACHĘCAMY DO WSPÓŁPRACY!!!

Wielkie widowisko w Murowanej Goślinie

26, 27, 28 czerwca oraz 3, 4, 5 lipca na terenie Starego Probstwa w Murowanej Goślinie, około 5 min drogi od przystanku kolejowego Zielone Wzgórze zaprezentowane zostanie widowisko historyczne zatytułowane „HUSARIA POD GNIEZNEM”.

Swoje umiejętności aktorskie przedstawi około 250 wolontariuszy, mieszkańców m.in. gmin: Murowana Goślina, Czerwonak, Skoki, Suchy Las, Środa, Dopiewo i Poznania. Wystąpią dorośli, młodzież i dzieci. – Widowiska w Murowanej Goślinie są wyjątkowe w skali Polski. Jako jedyne w Aglomeracji Poznańskiej zostały odnotowane w Strategii Metropolii przygotowanej przez Centrum Badań Metropolitalnych. Dowodzą, że Metropolia jest mozaiką różnych aktywności – mówi Tomasz Łęcki – inicjator widowisk w Murowanej Goślinie, do niedawna burmistrz tej gminy. Organizatorzy zapraszają i zapewniają, że spektakle na długo zapadną w pamięci widzów.



HUSARIA POD GNIEZNEM
Największe widowisko pienerowe w Polsce

230 AKTORÓW **8000** WIDZÓW

Murowana Goślina, teren „Starego Probstwa”
Zapraszamy:
26, 27, 28 czerwca oraz 3, 4, 5 lipca
o godzinie 22:00

Sprzedaż biletów: www.parkdzieje.pl

Dotłumaczono ze środków Województwa Wielkopolskiego, Powiatu Poznańskiego, Gminy Murowana Goślina, Programu Fundusz Inicjatyw Obywatelskich oraz Narodowego Centrum Kultury w ramach programu kultura - Interwencje 2015, przy wsparciu rzeczowym wielu Partnerów i zaangażowaniu Wolontariuszy

Warta w okolicach Poznania ożyje

12 maja w Sali Sesyjnej w Czerwonaku odbyło się spotkanie poświęcone zagospodarowaniu szlaku Warty.

Wzięli w nim udział przedstawiciele sa-



Przedstawiciele Poznania oraz poznańskich organizacji przyłączyli się do spotkania Warty i zamierzali na terenie czerwonackiej Akwen Mariny. Fot. Archiwum UG Czerwonak.

morządów i lokalnych urzędów (m.in. Urzędu Marszałkowskiego, Miasta Poznania oraz gmin: Czerwonak, Murowana Goślina i Suchy Las), a także reprezentanci stowarzyszeń, organizacji turystycznych oraz organizacji pozarządowych (głównie wodniackich).

W trakcie spotkania Zdzisław Podrez z Uniwersyteckiego Centrum Transferu Technologii Medycznych w Poznaniu oraz Paweł Glaser ze Stowarzyszenia Lepsza Gmina przedstawili propozycje działań inwestycyjnych i organizacyjnych związanych z uruchomieniem transportu i zintegrowanej komunikacji pasażerskiej na Warcie (są one dostępne na stronie internetowej lepszagminaczerwonak.com). Prezentację towarzyszyła dyskusja na temat koordynacji działań i zamierzeń inwestycyjnych związanych z rzeką Wartą w obrębie aglomeracji poznańskiej. Wyrażone przez uczestników spotkania opinie potwierdziły zasadność dalszych, wspólnych działań związanych z rozwojem turystyki oraz komunikacji pasażerskiej na Warcie.

M.W.