

Możliwości pozyskania dofinansowania na realizację inwestycji dotyczących zintegrowanych węzłów przesiadkowych

Poznań, 5 kwietnia 2016 r.

Agenda:

1. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ)



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

2. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) w ramach RPO



3. Inne działania w ramach RPO



Fundusze Europejskie
Program Regionalny

4. Inne źródła finansowania



1. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ)

Działanie 5.1 Rozwój kolejowej sieci TEN-T

Termin naboru: w 2016 roku jedynie konkurs na tabor

Poziom dofinansowania: PKP PLK SA - 100%, pozostali - 85%

Beneficjenci:

- ① zarządcy infrastruktury kolejowej, ② podmioty zarządzające infrastrukturą dworcową, ③ przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich, ④ jst, w tym ich związki i porozumienia, lub działające w ich imieniu jednostki i spółki specjalnego przeznaczenia
- ⑤ ... (inni wymienieni w SzOOP)

1. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ)

Inwestycje będą obejmować co do zasady modernizację i rehabilitację istniejących szlaków kolejowych w sieci TEN-T.

Typ projektów 4:

modernizacja lub przebudowa dworców, w tym infrastruktury obsługi podróżnych, w tym dostosowanie do wymagań technicznych związanych z obsługą osób o ograniczonej możliwości poruszania się, a także polegające na poprawie elementów infrastruktury lub montażu systemów służących poprawie jakości świadczonych usług, takich jak systemy dynamicznej informacji pasażerskiej, zakupu biletów, przechowywania bagażu, systemy służące integracji z innymi rodzajami transportu i osiągnięciu multimodalności itp.



1. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ)

Działanie 5.2 Rozwój transportu kolejowego poza TEN-T

Terminy naboru: ① konkurs na tabor: listopad 2016 (1,03 mld zł)
② konkurs na infrastrukturę: grudzień 2016 (1,23 mld zł)

Poziom dofinansowania: PKP, PSP - 100%, pozostali - 85%

Beneficjenci:

① zarządcy infrastruktury kolejowej, ② podmioty zarządzające infrastrukturą dworcową, ③ przedsiębiorstwa kolejowych przewozów pasażerskich, ④ jst, w tym ich związki i porozumienia, lub działające w ich imieniu jednostki i spółki specjalnego przeznaczenia
⑤ ... (inni wymienieni w SzOOP)

1. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ)

W ramach działania dofinansowanie otrzymają projekty kolei poza TEN-T oraz systemy kolejowe w miastach.

TYP PROJEKTU B - KOLEJ MIEJSKA

① Unowocześnienie (zakup lub modernizacja) **taboru kolejowego** do realizacji przewozów pasażerskich o charakterze ponadregionalnym, wraz z niezbędną infrastrukturą służącą jego utrzymaniu, w tym taboru i urządzeń niezbędnych do przygotowania składów/pociągów dla ruchu pasażerskiego (np. lokomotywy manewrowe),



1. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ)

② Budowa, modernizacja i rehabilitacja **linii kolejowych**, w tym z możliwością: instalacji ERTMS, budowy i modernizacji przystanków kolejowych, systemów zasilania trakcyjnego i sieci trakcyjnej, systemów sterowania ruchem kolejowym, systemów usprawniających zarządzanie przewozami pasażerskimi oraz obiektów inżynieryjnych.



1. Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 (POIiŚ)

Inwestycje komplementarne do ZWP można realizować m.in. w ramach:

- Oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego
Działanie 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T
- Oś priorytetowa IV Infrastruktura drogowa dla miast
Działanie 4.1 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących w sieci drogowej TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego
Działanie 4.2 Zwiększenie dostępności transportowej ośrodków miejskich leżących poza siecią drogową TEN-T i odciążenie miast od nadmiernego ruchu drogowego
- Oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach
Działanie 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach

2. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) w ramach RPO

**OGŁOSZONY KONKURS – Projekt strategiczny P1 (Strategia ZIT)
Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym
mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania (WRPO 2014+)**

Termin naboru: od 31 marca 2016 do 31 maja 2016

Alokacja na konkurs: 50 mln PLN.

Poziom dofinansowania maksymalnie **do 85%**.

Beneficjenci:

Jst, ich związki, stowarzyszenia i jednostki organizacyjne, komunalne osoby prawne oraz operatorzy publicznego transportu zbiorowego z MOF Poznania, gminy Czempień i gminy Środa Wielkopolska.



2. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) w ramach RPO

Typy projektów: inwestycje związane z tworzeniem systemu **zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP):**

- ① **dojścia i drogi dojazdowe oraz dojazdowe trasy rowerowe,**
- ② **inna infrastruktura drogowa służąca wyłącznie obsłudze ZWP,**
- ③ **tunele i wiadukty,**
- ④ **elementy infrastruktury drogowej umożliwiające wprowadzenie priorytetów dla transportu zbiorowego,**



2. Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT) w ramach RPO

- ⑤ systemy zarządzania i organizacji ruchu,
- ⑥ parkingi P&R, B&R, K&R,
- ⑦ budowle i budynki niezbędne do obsługi podróżnych,
- ⑧ autobusy niskoemisyjne,
- ⑨ towarzyszące usługi transportowe
- ⑩ działania informacyjno-promocyjne zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej.



3. Inne działania w ramach RPO

Działanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego

Termin naboru: od 31 marca 2016 do 31 maja 2016

Alokacja na konkurs: 140 mln PLN.

Poziom dofinansowania maksymalnie **do 85%**.

Beneficjenci: ① jst, ich związki i stowarzyszenia, ② jednostki organizacyjne jst posiadające osobowość prawną, ③ organizacje pozarządowe, stowarzyszenia, ④ podmioty wykonujące usługi publiczne na zlecenie jst (...), ⑤ uczestnicy PPP realizujący projekty hybrydowe na rzecz partnera publicznego, ⑥ państwowe i samorządowe jednostki organizacyjne, ⑦ podmioty będące dostawcami usług energetycznych.

3. Inne działania w ramach RPO

Typy projektów – inwestycje w:

- ① tabor dla transportu publicznego,
- ② infrastrukturę transportu publicznego (sieci tramwajowe i autobusowe, zajezdnie, P&R, B&R, zintegrowane centra przesiadkowe, ciągi piesze, pasy ruchu dla rowerów itd.),
- ③ systemy zarządzania i organizacji ruchu,
- ④ drogi dla rowerów,
- ⑤ efektywne energetycznie oświetlenie,
- ⑥ działania informacyjne i promocyjne.



3. Inne działania w ramach RPO

Działanie 5.2.1 Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej

Termin naboru: harmonogram na 2016 rok nie przewiduje naborów

Poziom dofinansowania maksymalnie **do 85%**.

Beneficjenci:

① jst, ich związki i stowarzyszenia, ② jednostki organizacyjne jst, posiadające osobowość prawną, ③ podmioty zarządzające liniami kolejowymi i nieruchomościami kolejowymi, ④ podmioty wykonujące w imieniu samorządu województwa zadania z zakresu wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich.

3. Inne działania w ramach RPO

Typy projektów:

- ① Budowa, rozbudowa, modernizacja, rehabilitacja i rewitalizacja **sieci kolejowej** poza siecią TEN-T,
- ② budowa, modernizacja, rehabilitacja i rewitalizacja kolejowej **infrastruktury dworcowej i przystanków kolejowych** poza siecią TEN-T,
- ③ budowa, rozbudowa, modernizacja **infrastruktury do obsługi i serwisowania taboru.**



3. Inne działania w ramach RPO

Działanie 9.2.1 Rewitalizacja miast i ich dzielnic, terenów wiejskich, przemysłowych i powojkowych

Termin naboru: harmonogram na 2016 rok nie przewiduje naborów

Poziom dofinansowania maksymalnie **do 85%**.

Beneficjenci:

① jst, ich związki i stowarzyszenia, ② jednostki organizacyjne jst, posiadające osobowość prawną, ③ podmioty działające na zlecenie jst wybrane zgodnie z PZP, ④ przedsiębiorcy, ⑤ szkoły wyższe i jednostki naukowe, ⑥ instytucje kultury, ⑦ organizacje pozarządowe i stowarzyszenia ⑧ ... (inni wymienieni w SzOOP)

3. Inne działania w ramach RPO

Typy projektów (streszczenie SzOOP):

① Przebudowa lub adaptacja budynków, obiektów na terenach zdegradowanych w celu przywrócenia i/lub nadania im nowych funkcji społecznych, gospodarczych, edukacyjnych, kulturalnych lub rekreacyjnych,

② Poprawa funkcjonalności ruchu kołowego, ruchu pieszego i estetyki przestrzeni publicznych rewitalizowanego terenu.



3. Inne działania w ramach RPO

UWAGA:

- ① Zadania inwestycyjne muszą przyczyniać się do rozwiązywania zdiagnozowanych w **Programie Rewitalizacji** problemów społecznych,
- ② przedsięwzięcia finansowane z EFRR powinny **być powiązane** z realizacją celów dot. włączenia społecznego i walki z ubóstwem (**EFS**),
- ③ Preferencje punktowe dla Wiejskich obszarów funkcjonalnych wymagających wsparcia procesów rozwojowych.



3. Inne działania w ramach RPO

Inwestycje komplementarne do ZWP można realizować m.in. w ramach:

- Oś priorytetowa 5 Transport

Działanie 5.1. Infrastruktura drogowa regionu

Poddziałanie 5.1.1 Wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi wojewódzkie, będące w zarządzie Samorządu Województwa)

Poddziałanie 5.1.2 Wzmocnienie regionalnego układu powiązań drogowych (drogi powiatowe i gminne)

Działanie 5.2. Transport kolejowy

Poddziałanie 5.2.2. Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich

4. Inne źródła finansowania



PPP

**INSTRUMENTY FINANSOWE
- FINANSOWANIE ZWROTNE z UE**



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Dawid Drobnic

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

ul. Stefana Prymasa Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań

tel. 61 669 80 54, e-mail: dawid.drobnic@metropoliapoznan.pl

www.metropoliapoznan.pl

www.zit.metropoliapoznan.pl