

TRANSKRYPCJA MATERIAŁU FILMOWEGO

Danuta Nowakowska (Stowarzyszenie Metropolia Poznań):

– Panie Dyrektorze, jakie są najbliższe wyzwania w ramach projektu Poznańskiej Kolei Metropolitalnej i jaką rolę pełnią tutaj samorządy?

Maciej Musiał (Dyrektor Stowarzyszenia Metropolia Poznań):

– Tych wyzwań jest bardzo wiele dlatego, że cały projekt kolei metropolitalnej realizowany jest w bardzo dużym partnerstwie trzydziestu-paru podmiotów, 26 samorządów. W związku z tym równolegle prowadzonych jest szereg działań. Jednak gdybym miał wskazać na dwa najważniejsze, to w pierwszej kolejności wskazałbym na to wyzwanie, któremu jesteśmy w stanie sprostać sami. To jest kwestia współfinansowania kolei metropolitalnej. Otóż, dotychczas wszystkie połączenia kolejowe są finansowane przez samorząd województwa, ale gdy chcemy by pociągi kursowały w godzinach szczytu co pół godziny, to generuje to określone koszty. Umowa jest co do zasady jest taka, że samorządy gminne i powiatowe będą w tych kosztach uczestniczyły. Pozostaje tylko pytanie – jak?. Jak zbudować algorytm tych kosztów. I to jest pierwsze wyzwanie. A drugie jest chyba znacznie trudniejsze, gdyż decyzja w tej sprawie leży poza Poznaniem. To jest kwestia przepustowości poznańskiego węzła kolejowego. Na odcinku Poznań Główny – Poznań Wschód trzeba wybudować jeszcze jeden tor po to, aby pociągi metropolitalne mogły jeździć co 30 minut, a może nawet co 20 minut. Bez tego nie będziemy nawet w stanie uruchomić wszystkich pociągów co 30 minut.

Danuta Nowakowska:

– Dziękuję bardzo.