

WIATA ROWEROWA

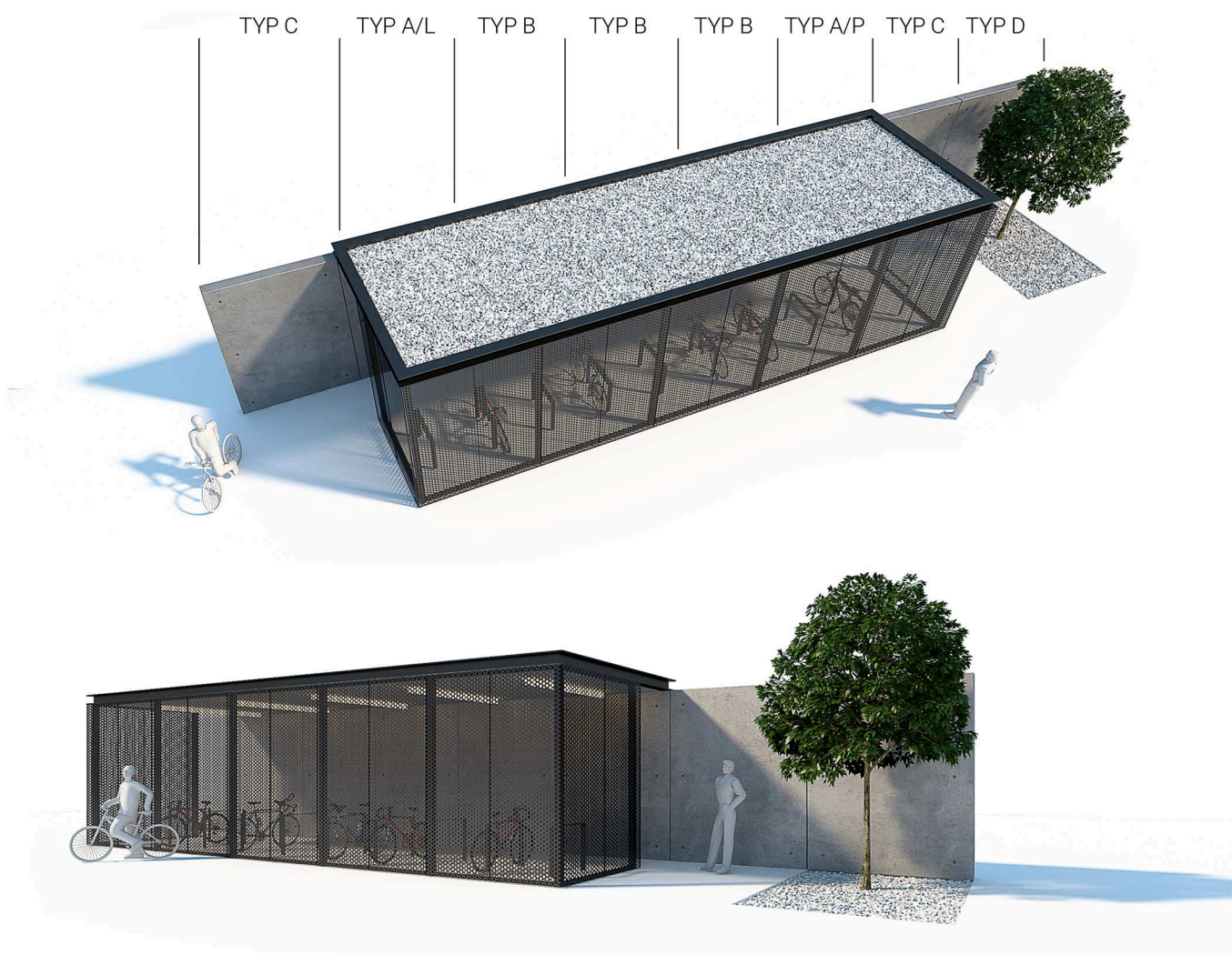
OPIS

Wiata została zaprojektowana jako modułowa, dająca możliwość doboru jej wielkości do potrzeb poszczególnych węzłów przesiadkowych. Konstrukcja wiaty opiera się na ścianie z betonu architektonicznego z wyraźnym podziałem na moduły 240 cm, z drugiej strony na konstrukcji stalowej licowanej blachą stalową perforowaną. Wiata zwieńczona jest lekkim zadaszaniem z wyraźnym elementem dekoracyjnym w formie ceownika stalowego. Moduł wiaty o szerokości 240 cm i powierzchni 8,23 m² zapewnia miejsce dla min 4 rowerów.

System wiaty rowerowej składa się z modułów:

- TYP A - moduł zamykający wiatę - wariant L/P
- TYP B - moduł środkowy
- TYP C - moduł ściany żelbetowej
- TYP D - moduł ściany żelbetowej z donicą

Pokazana przykładowa konfiguracja wiaty na 20 rowerów składa się z następującego układu:
TYP C + TYP A/L + 3x TYP B + TYP A/P + TYP C + TYP D

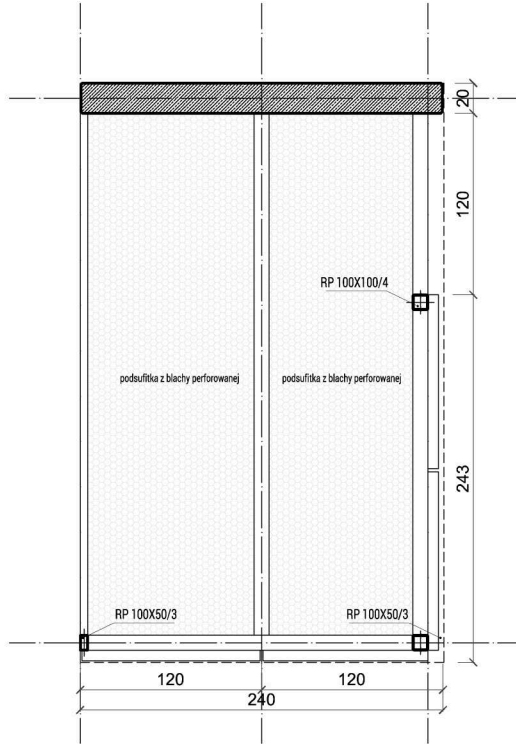


WIATA ROWEROWA

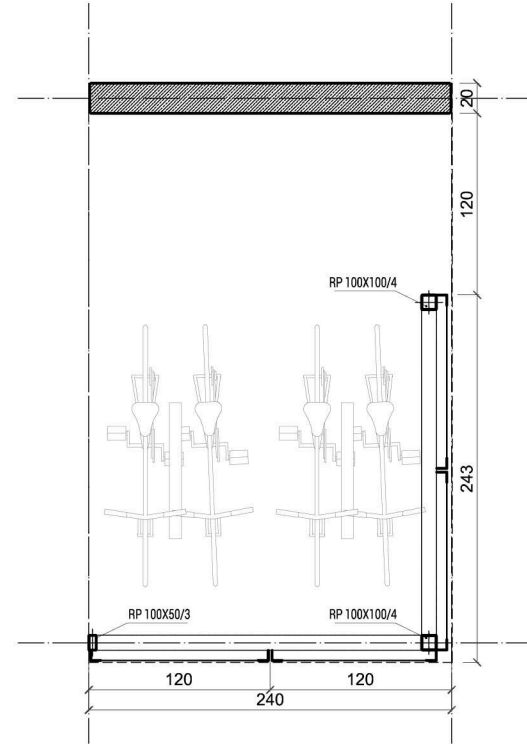
TYP A

MODUŁ ZAMYKAJĄCY WIATĘ - WARIANT P

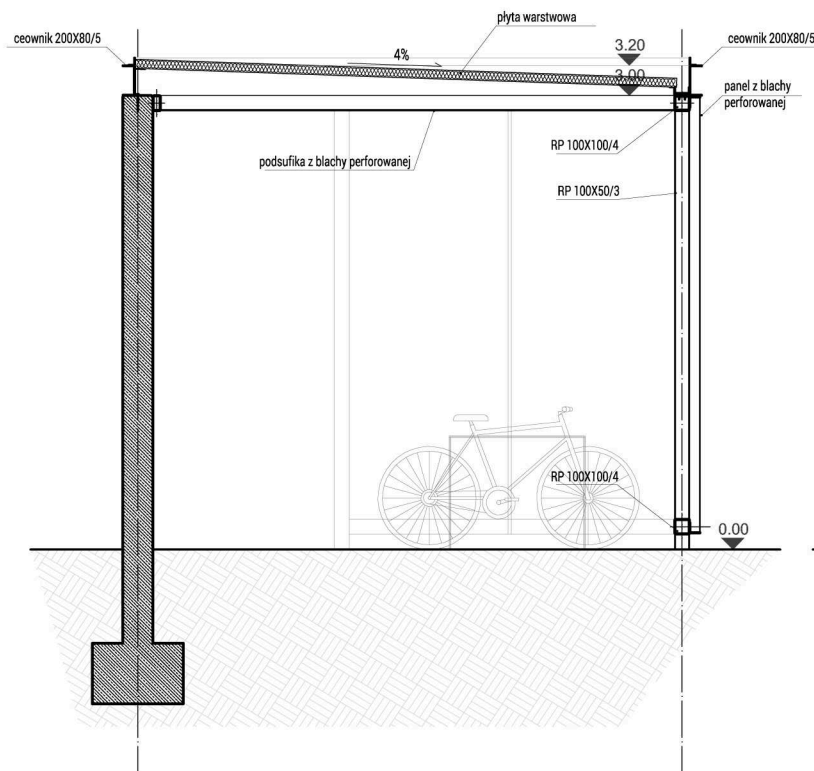
WYMIARY



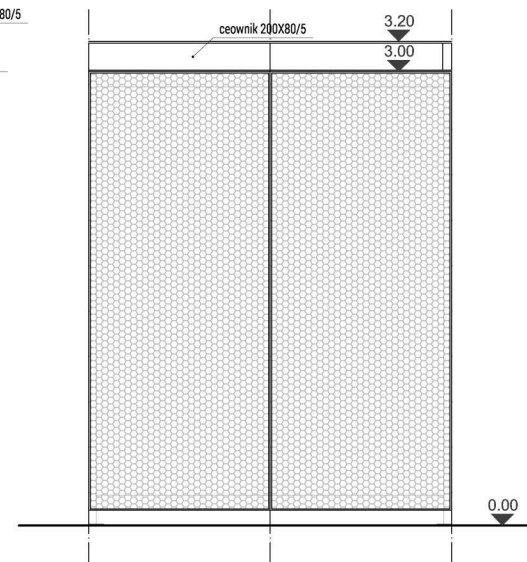
RZUT PODSUFITKI | SKALA 1:50



RZUT PRZYZIEMIA | SKALA 1:50



PRZEKRÓJ | SKALA 1:50



ELEWACJA | SKALA 1:50

WARIANT I STANOWI ODBICIE LUSTRZANE WARIANTU P

WIATA ROWEROWA

TYP A

MODUŁ ZAMYKAJĄCY WIATĘ - WARIANT P

DANE TECHNICZNE

Wymiary: długość - moduł 240 cm
szerokość - 370 cm
wysokość - 320 cm

Konstrukcja: **Ściana z betonu architektonicznego**
Ściany z betonu architektoniczny klasy BA3 - beton klasa C20/25 (B25), zbrojone prętami Ø12 ze stali A-IIIIN. krawędzie ścięte na 1cm
Widoczny rysunek szalunku w module 120cm.

Konstrukcja stalowa wiaty:

Konstrukcja główna stalowa spawana z rur zimnogiętych RK100X100X4 i RP100X50X3, stal St3S, pawy szlifowane, po szlifowaniu całość ocynkowana ogniowo i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3

Elementy stalowe niekonstrukcyjne z profili zimnogiętych C200/80/5, L50X40/4, L50X30/4 i elementów z płaskowników, całość ocynkowana ogniowo i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3

Konstrukcja dachu z płyty dachowej warstwowej 60mm z wypełnieniem PIR, płyta z obróbkami zamykającymi i podkonstrukcją. Spadek płyty 4%.

Panele ściennie perforowane

Blacha perforowana - arkusz blachy perforowanej o wym. 1200x2900mm, grubość 2mm, perforacja w układzie R7T10, z zagięciem na 25mm, blacha ocynkowana ogniowo po perforacji i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3

Panele sufitowe perforowane

Blacha perforowana - podsufitka - arkusz blachy perforowanej o wym. 1100x3450mm, grubość 2mm, perforacja w układzie R7T10, z zagięciem na 25mm, blacha ocynkowana ogniowo po perforacji i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3,

Oświetlenie

Oświetlenie w formie taśmy LED, w profilach aluminiowych anodowanych, wpuszczanych, z blendą matową, łączenie profili systemowymi złączkami, kolor ciepły biały, 60 diod/m, co najmniej IP 44, dł. 200cm
Instalacja elektryczna oświetleniowa prowadzona nad ścianą żelbetową.
W wariantcie "P" zlokalizować przyłącze elektryczne

Uwagi: Posadowienie i izolację przeciwną zaprojektować każdorazowo w oparciu o wykonane badania gruntowe, w przedmiarze założono proste warunki gruntowe

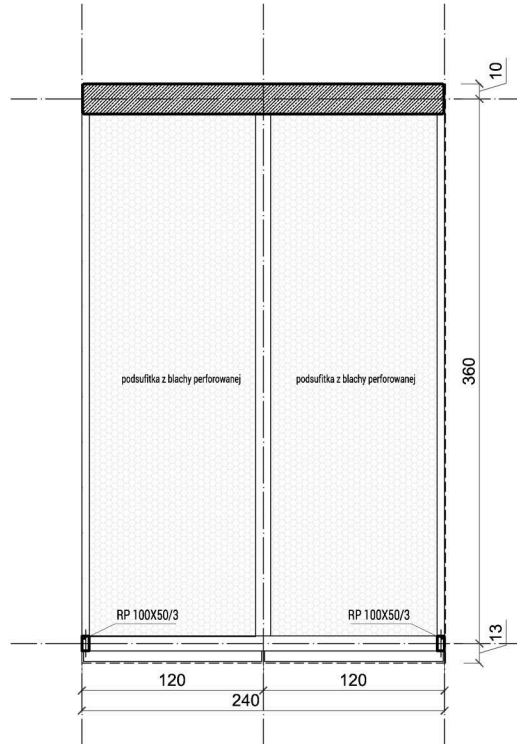
Materiał: Beton architektoniczny klasy BA3 - jasno szary
Konstrukcja stalowa malowana proszkowo na kolor RAL9011
Płyta warstwowa dachowa 6cm - spód malowany proszkowo na RAL9011
Panele perforowane R7T10 w kolorze RAL9011
Obróbki blacharskie z blachy powlekanej na kolor RAL 9011

WIATA ROWEROWA

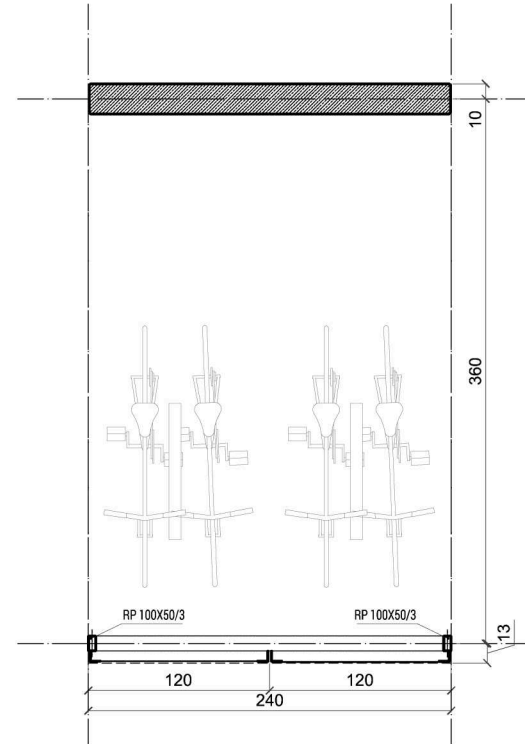
TYP B

MODUŁ ŚRODKOWY

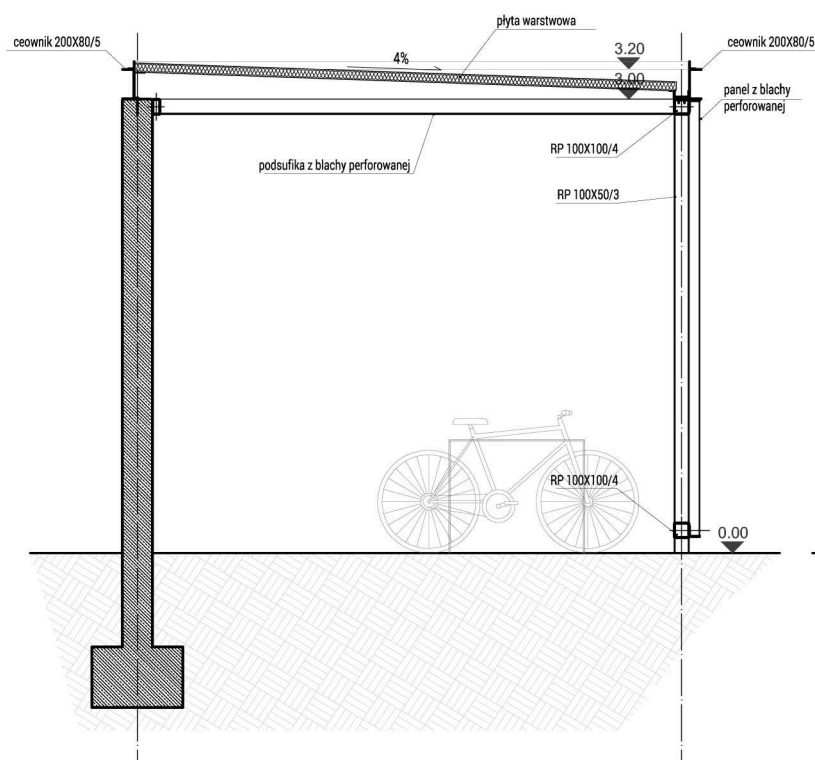
WYMIARY



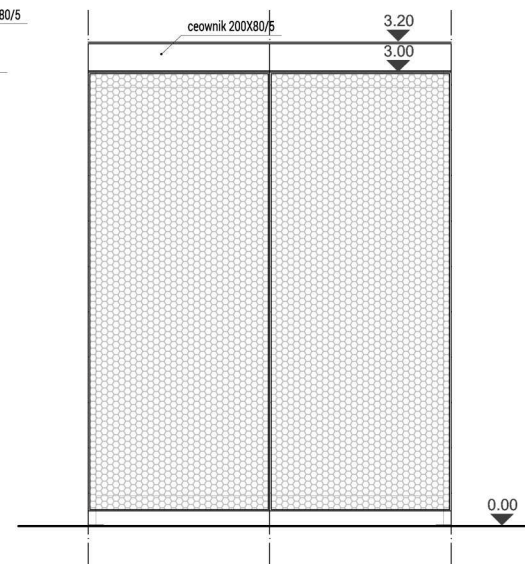
RZUT PODSUFITKI | SKALA 1:50



RZUT PRZYZIEMIA | SKALA 1:50



PRZEKRÓJ | SKALA 1:50



ELEWACJA | SKALA 1:50

WIATA ROWEROWA

TYP B

MODUŁ ŚRODKOWY

DANE TECHNICZNE

Wymiary: długość - moduł 240 cm
 szerokość - 370 cm
 wysokość - 320 cm

Konstrukcja: **Ściana z betonu architektonicznego**
Ściany z betonu architektoniczny klasy BA3 - beton klasa C20/25 (B25), zbrojone prętami Ø12 ze stali A-IIIIN. krawędzie ścięte na 1cm
Widoczny rysunek szalunku w module 120cm.

Konstrukcja stalowa wiaty:

Konstrukcja główna stalowa spawana z rur zimnogiętych RK100X100X4 i RP100X50X3, stal St3S, pawy szlifowane, po szlifowaniu całość ocynkowana ogniowo i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3

Elementy stalowe niekonstrukcyjne z profili zimnogiętych C200/80/5, L50X40/4. L50X30/4 i elementów z płaskowników, całość ocynkowana ogniowo i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3

Konstrukcja dachu z płyty dachowej warstwowej 60mm z wypełnieniem PIR, płyta z obróbkami zamykającymi i podkonstrukcją. Spadek płyty 4%.

Panele ściennie perforowane

Blacha perforowana - arkusz blachy perforowanej o wym. 1200x2900mm, grubość 2mm, perforacja w układzie R7T10, z zagięciem na 25mm, blacha ocynkowana ogniowo po perforacji i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3

Panele sufitowe perforowane

Blacha perforowana - podsufitka - arkusz blachy perforowanej o wym. 1100x3450mm, grubość 2mm, perforacja w układzie R7T10, z zagięciem na 25mm, blacha ocynkowana ogniowo po perforacji i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3,

Oświetlenie

Oświetlenie w formie taśmy LED, w profilach aluminiowych anodowanych, wpuszczanych, z blendą matową, łączenie profili systemowymi złączkami, kolor ciepły biały, 60 diod/m, co najmniej IP 44, dł. 200cm
Instalacja elektryczna oświetleniowa prowadzona nad ścianą żelbetową.
W wariantcie "P" zlokalizować przyłącze elektryczne

Uwagi: Posadowienie i izolację przeciwną zaprojektować każdorazowo w oparciu o wykonane badania gruntowe, w przedmiarze założono proste warunki gruntowe

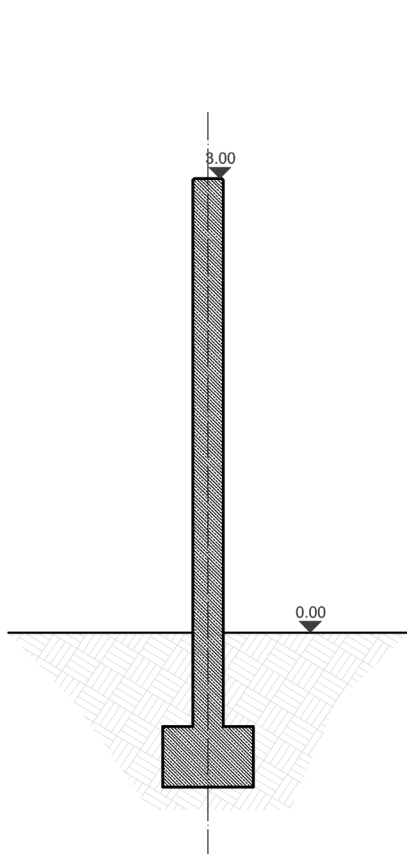
Materiał: Beton architektoniczny klasy BA3 - jasno szary
Konstrukcja stalowa malowana proszkowo na kolor RAL9011
Płyta warstwowa dachowa 6cm - spód malowany proszkowo na RAL9011
Panele perforowane R7T10 w kolorze RAL9011
Obróbki blacharskie z blachy powlekanej na kolor RAL 9011

WIATA ROWEROWA

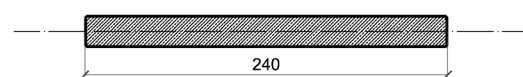
TYP C

MODUŁ ŚCIANY ŻELBETOWEJ

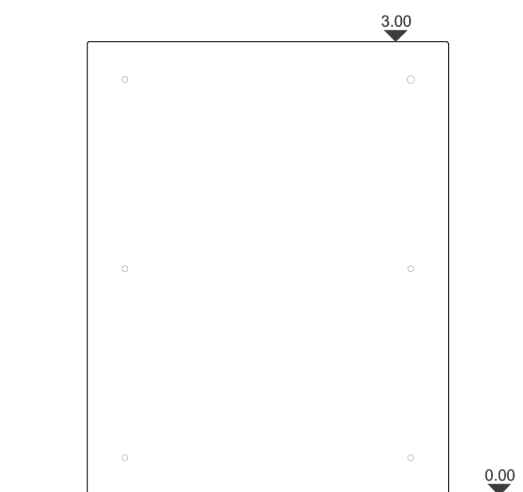
WYMIARY



PRZEKRÓJ | SKALA 1:50



RZUT | SKALA 1:50



ELEWACJA | SKALA 1:50

DANE TECHNICZNE

Wymiary:	długość - moduł 240 cm szerokość - 320 cm wysokość - 320 cm
Konstrukcja:	Ściana z betonu architektonicznego Ściany z betonu architektoniczny klasy BA3 - beton klasa C20/25 (B25), zbrojone prętami Ø12 ze stali A-IIIIN. krawędzie ścięte na 1 cm Widoczny rysunek szalunku w module 240cm.
Uwagi:	Posadowienie i izolację przeciwodną zaprojektować każdorazowo w oparciu o wykonane badania gruntowe, w przedmiarze założono proste warunki gruntowe
Materiał:	Beton architektoniczny klasy BA3 - jasno szary

Na etapie realizacyjnym inwestycji dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę innych materiałów i urządzeń (pod warunkiem zachowania parametrów technicznych oraz takich samych kolorów lub walorów estetycznych) tylko po pisemnym uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora oraz autorami opracowania projektowego.

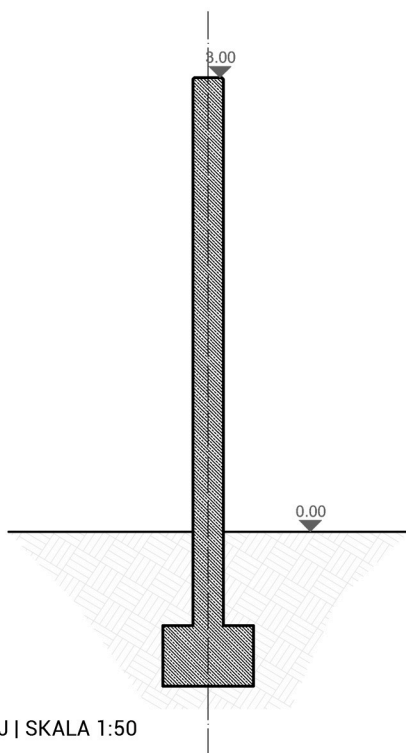
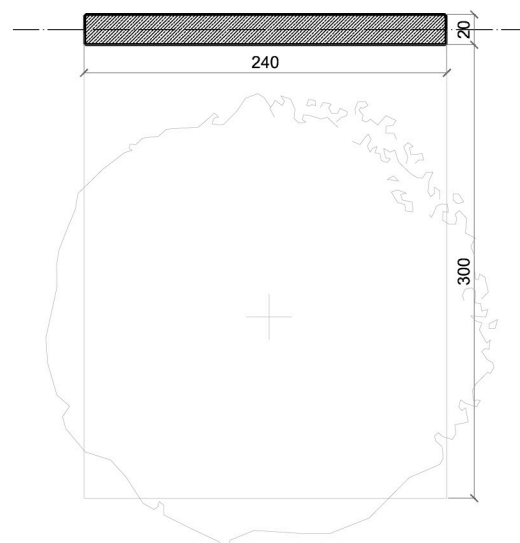
WIATA ROWEROWA

TYP D

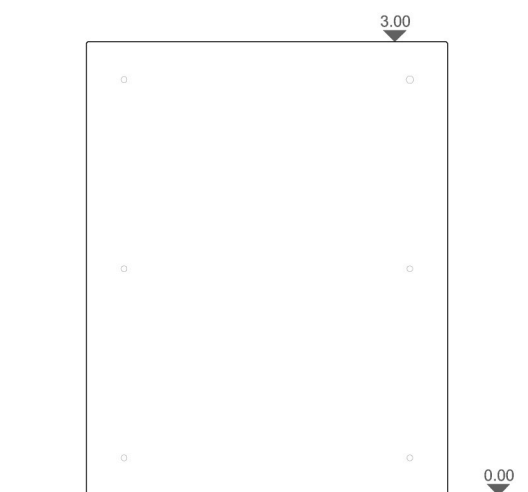
MODUŁ ŚCIANY ŻELBETOWEJ Z DONICĄ

WYMIARY

RZUT | SKALA 1:50



PRZEKRÓJ | SKALA 1:50



ELEWACJA | SKALA 1:50

DANE TECHNICZNE

Wymiary: długość - moduł 240 cm
szerokość - 320 cm
wysokość - 320 cm

Konstrukcja: Ściana z betonu architektonicznego
Ściany z betonu architektonicznego klasy BA3 - beton klasa C20/25 (B25), zbrojone prętami Ø12 ze stali A-IIIIN. krawędzie ścięte na 1cm
Widoczny rysunek szalunku w module 240cm.
Przygotowanie nawierzchni i podłoża pod nasadzenia w obszarze 2,4x3,0m na głębokość 1,5m

Uwagi: Posadowienie i izolację przeciwną zaprojektować każdorazowo w oparciu o wykonane badania gruntowe, w przedmiarze założono proste warunki gruntowe

Materiał: Beton architektoniczny klasy BA3 - jasno szary

Na etapie realizacyjnym inwestycji dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę innych materiałów i urządzeń (pod warunkiem zachowania parametrów technicznych oraz takich samych kolorów lub walorów estetycznych) tylko po pisemnym uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora oraz autorami opracowania projektowego.