



**KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA WYGLĄDU WĘZŁÓW PRZESIADKOWCYH
W RAMACH POZNAŃSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ**

697277

KONCEPCJA ARCHITEKTONICZNA WYGLĄDU WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH W RAMACH POZNAŃSKIEJ KOLEI METROPOLITALNEJ

CZĘŚĆ OPISOWA

ARCHITEKTURA

1. Przedmiot opracowania.

1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny architektoniczny elementów małej architektury oraz systemów informacji wizualnej na terenie węzłów przesiadkowych w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

2. Wytyczne projektowe.

Szczegółowe wytyczne Inwestora dotyczące projektowanych elementów zostały zawarte w regulaminie konkursu wraz z załącznikami.

3. Rozwiązania architektoniczne i użytkowe.

Zintegrowany węzeł przesiadkowy to miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu, wyposażone w niezbędną dla obsługi podróży infrastrukturę. Spójna architektura węzłów w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej jest ważna ze względów zarówno wizerunkowych, jak i czysto użytkowych. Ważne jest, aby podróży identyfikował poszczególne elementy małej architektury jednoznacznie z Koleją Metropolitalną, a przestrzeń węzłów była wysokiej jakości. Odpowiednia identyfikacja wizualna oraz oznaczenia powinny być czytelne dla użytkownika.

Poszczególne węzły przesiadkowe różnią się między sobą zarówno wielkością, kontekstem architektonicznym i ilością podróży. W związku z tym, mała architektura oraz projektowane obiekty kubaturowe zostały zaprojektowane jako modułowe, aby elastycznie można je było dopasować do lokalnych potrzeb.

Zaprojektowano proste w formie elementy małej architektury i obiekty kubaturowe. Liczbę materiałów ograniczono do trzech – betonu architektonicznego, blachy stalowej w kolorze RAL 9011 oraz drewnem świerkowym na siedziskach ławek. Zadbano o detal wysokiej jakości. Dzięki temu uzyskano nienarzucające się, ale eleganckie elementy małej architektury, które doskonale wpisują się w każdy kontekst miejsca. Zaproponowana kolorystyka i forma będzie dobrze współgrać zarówno z zabytkowym otoczeniem starych dworców, jak i nowoprojektowanych przystanków.

4. Projektowane elementy.

4.1. Wiata rowerowa.

Wiata została zaprojektowana jako modułowa, dająca możliwość doboru jej wielkości do potrzeb poszczególnych węzłów przesiadkowych. Konstrukcja wiaty opiera się na ścianie z betonu architektonicznego z wyraźnym podziałem na moduły 240 cm, z drugiej strony na konstrukcji stalowej licowanej blachą stalową perforowaną. Wiata zwieńczona jest lekkim

zadaszeniem z wyraźnym elementem dekoracyjnym w formie ceownika stalowego. Moduł wiaty o szerokości 240 cm i powierzchni 8,23 m² zapewnia miejsce dla min 4 rowerów. W projekcie przedstawiono wiatę 5-modułową.

4.2. Stojaki rowerowe.

W miejscach, gdzie nie ma potrzeby stosowania wiaty rowerowej zaprojektowano wolnostojące stojaki rowerowe. Stojak wykonany z płaskownika stalowego 90x8 mm, malowanego proszkowo na kolor RAL 9011. Wymiary stojaka pozwalają na wygodne przypięcie roweru.

4.3. Ławki modułowe.

Zaprojektowano system ławek modułowych wykonanych z betonu architektonicznego z drewnianymi siedziskami z drewna świerkowego. Zaproponowano trzy modele ławek, zróżnicowanych wymiarami oraz usytuowaniem siedziska. Każda ławka występuje w dwóch wariantach – bez oparcia oraz z oparciem.

Grupa ławek daje możliwość łatwej i elastycznej aranżacji przestrzeni węzłów przesiadkowych. Zróżnicowane wymiary oraz forma ławek pozwala tworzyć liczne kombinacje aranżacji stref wypoczynkowych dla podróży.

Ławki zostały zaprojektowane zgodnie z wymaganiami ergonomii.

4.4. Kosze na śmieci.

Zaproponowano kosz na śmieci z blachy stalowej malowanej proszkowo na kolor RAL 9011 z wkładem z blachy ocynkowanej, otwierany do góry. Istnieje możliwość wykorzystania jako śmietnik wolnostojący lub zgrupowany jako śmietniki do segregacji odpadów. Pojemność pojedynczego śmietnika – 72 l.

4.5. Tablice informacyjne.

Zaprojektowano 3 rodzaje tablic informacyjnych spójne w formie, ale o różnych funkcjach. Wszystkie wykonane są z blachy stalowej malowanej na kolor RAL 9011 i w detalu nawiązują do zadaszenia elementów kubaturowych.

a. Tablica informacyjna z rozkładem jazdy.

Element o wysokości 3 m i szerokości 120 cm. Wyposażona w duży wyświetlacz z rozkładem jazdy oraz informacją elektroniczną. W górnej części tablicy dodatkowy wyświetlacz pokazujący aktualną godzinę i datę oraz informacje ważne. W przypadku przystanków z małym natężeniem ruchu rezygnuje się z wyświetlacza z rozkładem jazdy na rzecz stałej, podświetlonej gabloty szklanej.

b. Tablica informacyjna z planem sieci komunikacyjnej.

Element o wysokości 3 m i szerokości 180 cm. Wyposażony w stałą, podświetlaną gablotę z planem sieci komunikacji publicznej. Dodatkowo wyposażona w górnej części w wyświetlacz pokazujący aktualną godzinę i datę oraz informacje ważne.

c. Tablica kierująca.

Element wysokości 3 m i szerokości 50 cm. Wykonany z blachy stalowej. Czcionki oraz identyfikacja wizualna na tablicy są wycięte i podklejone białą pleksą oraz podświetlone od wewnątrz.

4.6. Toalety wolnostojące.

Zaprojektowano budynek toalety wolnostojącej w dwóch wariantach – przeznaczony dla mniejszego oraz większego węzła przesiadkowego. W mniejszym wariantcie zaproponowano jedną kabinę przystosowaną dla osób niepełnosprawnych oraz wyposażoną w przewijak dla dzieci. W obrębie budynku oprócz toalety zaprojektowano również pomieszczenie techniczno-porządkowe. W drugim wariantcie budynek został powiększony o dodatkową bryłę zawierającą

osobny węzeł sanitarny dla kobiet i mężczyzn. Obie bryły zostały połączone wspólnym zadaszeniem. Elewacje są spójne z pozostałymi elementami małej architektury. Zaprojektowano je z blachy stalowej pełnej oraz perforowanej z kolorze RAL 9011. Budynek zwieńczony jest charakterystycznym zadaszeniem z detalem ceownika stalowego. Na elewacjach umieszczono piktogramy informujące o funkcji budynku.

4.7. Miejsce gromadzenia odpadów.

Wolnostojące miejsce gromadzenia odpadów zaprojektowano jako zadaszoną wiatę. Obiekt jest spójny architektonicznie z wiatą rowerową i innymi elementami małej architektury. Podobnie jak wiaty rowerowe jego konstrukcja jest modułowa i umożliwia dostosowanie wielkości do potrzeb poszczególnych węzłów przesiadkowych. Materiał elewacyjny to panele z blachy stalowej perforowanej w kolorze RAL 9011 oraz beton architektoniczny. Przedstawiony w projekcie wariant przeznaczony jest na 6 kontenerów na odpady.

4.8. Donice na zieleń.

Donice na zieleń zaprojektowano w dwóch wariantach – wysoką (93 cm) przystosowaną do sadzenia drzew oraz niższą (43 cm) dedykowaną dla traw ozdobnych. Wymiary donic są zgodne z modułem wszystkich projektowanych elementów małej architektury. Donice zostały docieplone warstwą 3 cm styroduru w celu ochrony roślin. Materiał to blacha stalowa malowana na kolor RAL 9011.

4.9. Elementy ogrodzenia.

Elementy ogrodzenia zaprojektowano z płaskownika stalowego 90x8 mm malowanego proszkowo na kolor RAL 9011. Elementy wysokości 180 cm rozstawione są co 12 cm w osiach oraz twierdzone w betonowym fundamencie.

Analogicznie wykonane są słupki blokujące wjazd.

4.10. Oświetlenie i monitoring.

Słup oświetleniowy zaprojektowano spójnie w formie z innymi elementami małej architektury i w sposób nawiązujący do detalu zadaszenia. Wykonany z blachy stalowej z wypełnieniem z białej pleksy podświetlonej diodami LED.

Monitoring w obrębie węzłów przesiadkowych powinien być przystosowany kolorystycznie do elementów małej architektury – malowany na kolor RAL 9011.

5. Orientacyjna wycena elementów.

5.1. Wiaty rowerowe 1.500 PLN/m² netto

5.2. Stojaki rowerowe 180 PLN/sztuka netto

5.3. Ławki modułowe

Ławka krótka bez oparcia 820 PLN netto / z oparciem 900 PLN netto

Ławka duża bez oparcia 1370 PLN netto / z oparciem 1570 PLN netto

Ławka podwójna bez oparcia 1340 PLN netto / z oparciem 1500 PLN netto

5.4. Kosze na śmieci

Pojedynczy 320 PLN netto

Komplet segregacja 1150 PLN netto

5.5. Tablice informacyjne.

Tablica informacyjna z rozkładem jazdy LCD 16 400 PLN netto

Tablica informacyjna z rozkładem jazdy drukowana 6 100 PLN netto

Tablica informacyjna z planem sieci komunikacyjnej 7.650 PLN netto

Tablica kierująca 885 PLN netto

5.6. Toalety wolnostojące 3.500 PLN/m² netto

5.7. Miejsce gromadzenia odpadów 1.500 PLN/m² netto

5.8. Donice na zieleń

Donica na drzewo 2.250 PLN netto

Donica na trawy 1.850 PLN netto

5.9. Elementy ogrodzenia 1.350 PLN/mb netto

5.10. Oświetlenie 1.620 PLN netto.