

Zakres rzeczowy projektów z oceną strategiczną ZIT

Szkolenie dla potencjalnych beneficjentów WRPO 2014+

**Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych
w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania**

**Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane
z tworzeniem systemu zintegrowanych
węzłów przesiadkowych ZWP**

27 września 2016 r.

Konkurs dla Poddziałania 3.3.3

Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych ZWP

Termin naboru: od 30-09-2016 do 30-11-2016

Termin rozstrzygnięcia konkursu – lipiec 2017 r.

Wnioski o dofinansowanie projektów należy składać poprzez **LSI 2014+**. Przygotowywanie wniosków w Systemie LSI 2014+ możliwe jest już od dnia ogłoszenia konkursu tj. od 30 sierpnia 2016 r.

Alokacja na konkurs: 200 mln PLN.

Poziom dofinansowania projektów z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi maksymalnie **do 85%** wydatków kwalifikowalnych.

Kto może składać wnioski:

Jst, ich związki, stowarzyszenia i jednostki organizacyjne, komunalne osoby prawne oraz operatorzy publicznego transportu zbiorowego z MOF Poznania, gminy Czempień i gminy Środa Wielkopolska.

Partnerstwo w projekcie jest możliwe tylko w ramach katalogu uprawnionych wnioskodawców w oparciu o porozumienie, umowę lub inny dokument równoważny.

Na co można uzyskać dofinansowanie:

Realizacja inwestycji funkcjonalnie powiązanych z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP) polegających w szczególności na:

1. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji **dojść i dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych**,
2. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji **innej infrastruktury drogowej służącej wyłącznie obsłudze ZWP**,
3. budowie elementów **infrastruktury drogowej (tuneli i wiaduktów)**, eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej,

Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

4. budowie lub przebudowie **elementów infrastruktury drogowej** umożliwiających wprowadzenie priorytetów dla transportu zbiorowego w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego,
5. budowie **systemów zarządzania i organizacji ruchu** (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne),
6. budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji **parkingów typu P&R, B&R, K&R** wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróżnych,

Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

7. zakupie autobusów niskoemisyjnych służących do dowożenia pasażerów do ZWP,

8. inwestycjach związanych z przygotowaniem miejsc leżących w obrębie ZWP, przeznaczonych na **towarzyszące usługi transportowe** (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, wypożyczalnia rowerów publicznych/miejskich),

9. działaniach informacyjno-promocyjnych zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego).

Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

W ramach konkursu realizowane mogą być wyłącznie projekty składające się co najmniej z 2 elementów inwestycyjnych wskazanych powyżej w pkt. 1-8 oraz elementu dotyczącego informacji i promocji wskazanego w pkt. 9. **Preferowane będą kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę wskazanych powyżej rodzajów projektów.**

Zgodnie z zapisami UP, inwestycjom w infrastrukturę czy tabor transportu publicznego musi towarzyszyć szeroki wachlarz działań inwestycyjnych i „miękkich” zapewniających, że transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. **Komponentem każdego projektu obligatoryjnie muszą być działania związane z promowaniem korzystania z komunikacji zbiorowej, rowerowej lub ruchu pieszego.**

Informacje dodatkowe:

- Realizacja projektu powinna zakończyć się do **31 grudnia 2019**,
- W ramach konkursu **nie ma ograniczeń** co do liczby składanych wniosków,
- Wszystkie projekty dotyczące zrównoważonej mobilności miejskiej **muszą wynikać z PGN-u lub dokumentu równoważnego**, pozytywnie zweryfikowanego przez doradcę energetycznego WFOŚiGW,
- W ramach konkursu dopuszczalne jest składanie wniosków w trybie „**Zaprojektuj i wybuduj**”,

Informacje dodatkowe:

- Infrastruktura drogowa **nienadająca priorytetu transportowi publicznemu** z uwagi na brak ekonomicznego uzasadnienia dla nadania takiego priorytetu, ale poprawiająca jakość funkcjonowania systemu miejskiego transportu publicznego – **może być realizowana w ramach wydatków w limicie mniejszości**

np. odcinki dróg zapewniające dostęp do miejskich centrów przesiadkowych, pętli autobusowych/ tramwajowych, stacji kolejowych lub parkingów P&R, itp. łączące takie terminale z siecią dróg miejskich; odcinki dróg służące uruchomieniu transportu publicznego (na obszarach wcześniej nieobsługiwanych) / przebudowie sieci transportu publicznego.

Informacje dodatkowe:

- Nie będą objęte wsparciem projekty zakończone zgodnie z art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Ogólnego:

Operacje nie mogą zostać wybrane do wsparcia z EFSI, jeśli zostały one fizycznie ukończone lub w pełni zrealizowane przed przedłożeniem instytucji zarządzającej wniosku o dofinansowanie w ramach programu operacyjnego, niezależnie od tego, czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez beneficjenta,

Kryteria oceny strategicznej ZIT

**Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych
w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania**

**Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane
z tworzeniem systemu zintegrowanych
węzłów przesiadkowych ZWP**

Ocena wniosków składanych w ramach konkursu

- Ocena strategiczna – Związek ZIT
- Lista rankingowa projektów – Związek ZIT
- Ocena formalna – UMWW
- Ocena merytoryczna – UMWW

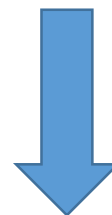
Decyzję o przyznaniu dofinansowania podejmuje Zarząd Województwa Wielkopolskiego oraz Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

Dopuszczające (Tak/Nie)



Spełnienie wszystkich kryteriów dopuszczających (T/N) jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowymi.

Punktowe



W przypadku kryteriów punktowych Wniosek musi zdobyć co najmniej 60% maksymalnej możliwej do uzyskania liczby punktów.

Kryteria dopuszczające

Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Kompletność dokumentacji aplikacyjnej.	<p>Weryfikacji podlega zgodność złożonej dokumentacji projektowej z wymogami zawartymi w Regulaminie konkursu, w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none">1) czy wniosek o dofinansowanie, biznes-plan/studium wykonalności oraz załączniki obligatoryjne mają wszystkie strony i wypełniono w nich wszystkie pola obowiązkowe,2) czy dokumentacja projektowa została przygotowana na aktualnych formularzach obowiązujących w danym konkursie,3) czy do wniosku o dofinansowanie załączono wszystkie wymagane załączniki aktualne dla danego konkursu,4) czy na kopiach dokumentów dokonano potwierdzenia za zgodność z oryginałem,5) czy dokumentacja projektowa została złożona w odpowiedniej liczbie egzemplarzy zgodnie z wymogami danego konkursu,6) czy dokumentacja projektowa w formie elektronicznej została przygotowana na właściwym nośniku informatycznym w odpowiednim pliku i możliwe jest odczytanie danych zawartych na nośniku informatycznym. <p>Weryfikacja będzie miała charakter wstępny, pełna ocena kryterium będzie miała miejsce podczas oceny formalnej przeprowadzonej przez IZ WRPO 2014+.</p>

Kryteria dopuszczające

Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Wniosek został złożony przez podmiot uprawniony do uzyskania wsparcia w ramach Strategii ZIT dla MOF Poznania.	Weryfikacji podlega Wnioskodawca pod względem zgodności z typem Beneficjenta określonym w <i>Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania</i> dla Projektu <i>P1 Poznańska Kolej Metropolitalna</i> oraz prawidłowość reprezentacji Wnioskodawcy.
Miejsce realizacji projektu zgodne ze Strategią ZIT	Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu pod względem zgodności z warunkami określonymi w <i>Strategii ZIT</i> dla danego projektu strategicznego.
Cele, zakres i wskaźniki projektu są zgodne ze Strategią ZIT.	Weryfikacji podlega cel projektu pod kątem zgodności z celami określonymi w Strategii ZIT, zgodność zakresu projektu z działaniami wskazanymi w Strategii ZIT oraz zgodność zadeklarowanych wskaźników ze wskaźnikami realizacji Strategii ZIT.

Kryteria dopuszczające

Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Prawidłowa wartość wnioskowanego dofinansowania.	Weryfikacji podlega, czy wartość wskazanego we wniosku dofinansowania jest zgodna z Regulaminem konkursu, w tym nie przekracza kwoty alokacji określonej w Regulaminie konkursu oraz nie przekracza dopuszczalnej intensywności pomocy.
Wniosek został złożony w terminie wskazanym w Regulaminie konkursu.	Weryfikacji podlega, czy Wnioskodawca złożył dokumentację projektową w terminie wskazanym w Regulaminie konkursu.
Wniosek został złożony do właściwej instytucji wskazanej w Regulaminie konkursu.	Weryfikacji podlega, czy Wnioskodawca złożył dokumentację projektową w miejscu wskazanym w Regulaminie konkursu.

Kryteria dopuszczające

Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Projekt jest zgodny z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej przyjętym przez właściwy samorząd lub innym dokumentem równoważnym.	Weryfikacji podlega zgodność projektu z opracowanym planem gospodarki niskoemisyjnej (lub równoważnym dokumentem) dla obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Badane będzie, czy przedsięwzięcie dotyczy przewidzianych w PGN działań związanych z efektywnym gospodarowaniem zasobami, poprawą efektywności energetycznej oraz zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza (pyłów, B(α)P, CO ₂ , SO ₂).
Termin zakończenia realizacji projektu zgodny z Regulaminem konkursu.	Weryfikacji podlega zgodność wskazanego we wniosku terminu zakończenia realizacji projekt z wymogami w tym zakresie określonymi w Regulaminie konkursu.

Kryteria punktowe

Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Ponadstandardowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w projekcie.	0/2	Projekt zakłada udogodnienia dla osób niepełnosprawnych wykraczające poza wymogi wynikające z przepisów prawa. Tak – 2 pkt Nie – 0 pkt
Projekt uzyskał poparcie mieszkańców gminy/gmin, na terenie których będzie realizowany.	0-2	Ocenie będzie podlegać skala społecznego poparcia dla planowanej interwencji, wyrażona w formie załączonych do wniosku list poparcia mieszkańców oraz deklaracji poparcia wystawionych przez podmioty zainteresowane realizacją projektu. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych w konkursie.

Kryteria punktowe

Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Komplementarność projektu z innymi zrealizowanymi lub będącymi w trakcie realizacji projektami dotyczącymi mobilności miejskiej.	0-3	<p>Komplementarność projektów to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań.</p> <p>Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki (mobilność miejska) i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań itp. w ramach WRPO 2014+, innych Programów Operacyjnych, innych projektów finansowanych ze środków europejskich, krajowych oraz własnych.</p>

Kryteria punktowe

Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Projekt zawiera działania informacyjno-promocyjne na rzecz zachęcania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego.	0/1/2	<p>Ocenie będzie podlegać rodzaj i zakres działań informacyjno-promocyjnych zapewniających, że publiczny transport zbiorowy oraz transport rowerowy i ruch pieszy będą wybierane częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się na terenie Metropolii Poznań.</p> <p>Skala ocen:</p> <ul style="list-style-type: none">- mały zakres i intensywność działań - 0 pkt,- umiarkowany zakres i intensywność działań - 1 pkt,- znaczny zakres i intensywność działań - 2 pkt.

Kryteria punktowe

Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Aktualna liczba ludności mieszkającej w promieniu 3 km od węzła przesiadkowego.	1/2/3	Kryterium premiuje inwestycje realizowane w lokalizacjach zapewniających potencjalnie dużą liczbę użytkowników. Skala ocen: - do 3 000 osób - 1 pkt , - powyżej 3 000 do 12 000 osób - 2 pkt , - powyżej 12 000 osób - 3 pkt .
Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT w MOF Poznania.	1-3	Ocenie podlegać będzie poprawność przyjętych wskaźników, ich kompletność, realność osiągnięcia co do terminu i wartości, wpływ przyjętych wskaźników na osiągnięcie celów Strategii ZIT w MOF Poznania oraz relacja nakładów do rezultatów. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych na konkurs pod względem ich wpływu na realizację wskaźników Strategii ZIT.

Kryteria punktowe

Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Strategiczny charakter projektu.	1-6	W ramach kryterium analizowane będą uzasadnienia i argumenty Wnioskodawcy dotyczące: <ul style="list-style-type: none">- potrzeby realizacji inwestycji,- wpływu inwestycji na integrację różnych form transportu,- wpływu inwestycji na zwiększenie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego,- zgodności projektu z dokumentami strategicznymi i koncepcyjnymi dotyczącymi Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.
Razem punktów (maksymalna liczba punktów wynosi 21)	21	

Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

Wskaźniki obowiązkowe do wyboru przez Wnioskodawcę w konkursie dla Poddziałania 3.3.3:

- Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (wskaźnik produktu– kluczowy)
- Liczba osób korzystających z wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (wskaźnik rezultatu – specyficzny dla projektu)
- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (wskaźnik rezultatu– kluczowy)
- Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (wskaźnik rezultatu – kluczowy)

Pkt 3.6. Szczegółowe dane dotyczące projektu

3.6.1 Zgodność projektu ze Strategią ZIT.

3.6.2 Obszar oddziaływania i potrzeba realizacji projektu

3.6.3 Wpływ inwestycji na integrację różnych form transportu.

3.6.4 Wpływ inwestycji na zwiększenie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego.

3.6.5 Opis zastosowanych w projekcie ponadstandardowych udogodnień dla osób niepełnosprawnych (jeśli dotyczy)

3.6.6 Opis planowanych działań informacyjno-promocyjnych na rzecz zachęcania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego?
(jeśli dotyczy)

3.6.7 Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi i koncepcyjnymi dotyczącymi Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Stowarzyszenie Metropolia Poznań

ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań

tel. 61 669 80 54, e-mail: biuro@metropoliapoznan.pl

www.zit.metropoliapoznan.pl