

# Zakres rzeczowy projektów z oceną strategiczną ZIT

**Szkolenie dla potencjalnych beneficjentów WRPO 2014+**

**Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych  
w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania**

**Typ projektu II rozbudowa systemu tras rowerowych  
na obszarze funkcjonalnym Poznania**

**30 sierpnia 2017 r.**

## Konkurs dla Poddziałania 3.3.3

### Typ projektu II rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania

**Termin naboru:** od 30-08-2017 do 15-09-2017

**Termin rozstrzygnięcia konkursu** – maj 2018 r.

Wnioski o dofinansowanie projektów należy składać poprzez **LSI 2014+**. Przygotowywanie wniosków w Systemie LSI 2014+ możliwe jest już od dnia ogłoszenia konkursu tj. od 31 lipca 2017 r.

**Alokacja na konkurs: 12 mln PLN.**

**Poziom dofinansowania** projektów z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi maksymalnie **do 85%** wydatków kwalifikowalnych z zastrzeżeniem, iż dla projektów spełniających definicję projektów generujących dochód zastosowanie mają Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych i projektów hybrydowych na lata 2014-2020.

**Kto może składać wnioski:**

Jst, ich związki i jednostki organizacyjne oraz komunalne osoby prawne

Partnerstwo w projekcie jest możliwe tylko w ramach katalogu uprawnionych wnioskodawców w oparciu o porozumienie, umowę lub inny dokument równoważny.

## Na co można uzyskać dofinansowanie:

Kompleksowe projekty obejmujące **co najmniej dwa** spośród wskazanych poniżej rodzajów projektów polegających na:

1. Budowie, przebudowie i modernizacji **dróg dla rowerów oraz uzupełniająco infrastruktury rowerowej** (publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane w ciągach ścieżek rowerowych oraz systemy rowerów publicznych/miejskich itp.),
2. Budowie, przebudowie, rozbudowie i modernizacji następujących **elementów infrastruktury transportu publicznego:**
  - a. pasów ruchu dla rowerów,
  - b. parkingów B&R (wyłącznie jako element projektu),

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

**3. Montażu efektywnego energetycznie oświetlenia** lub modernizacji oświetlenia pod kątem zwiększenia jego energooszczędności, dla elementów wskazanych w pkt. 1-2 (wyłącznie jako element projektu),

**4. Budowie elementów systemów zarządzania i organizacji ruchu** tj. Inteligentne Systemy Transportowe, zakup i montaż urządzeń z zakresu telematyki służących komunikacji publicznej (w tym np. elektroniczne tablice informacyjne) w powiązaniu z elementami wskazanymi w pkt. 1-2 (wyłącznie jako element projektu),

**5. Działaniach informacyjnych i promocyjnych** dotyczących transportu publicznego, rowerowego i pieszego.

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

**W ramach konkursu realizowane mogą być wyłącznie projekty składające się co najmniej z 2 elementów inwestycyjnych wskazanych powyżej w pkt. 1-4 oraz elementu dotyczącego informacji i promocji wskazanego w pkt. 5.**

Zgodnie z zapisami UP, inwestycjom w infrastrukturę transportu publicznego musi towarzyszyć szeroki wachlarz działań inwestycyjnych i „miękkich” zapewniających, że transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. Komponentem każdego projektu obligatoryjnie muszą być działania związane z promowaniem korzystania z komunikacji zbiorowej, rowerowej lub ruchu pieszego.

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

- inwestycje w **inne elementy drogowe** (np. jezdnie, nawierzchnia, obiekty inżynierskie, odwodnienie, bariery dźwiękochłonne itp.), mogą być współfinansowane wyłącznie w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu publicznego jako całości i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego. W szczególności, bez wykonania ww. robót budowlanych nie jest możliwe wykonanie większości inwestycji transportu publicznego (np. **pasa ruchu dla rowerów, parkingu B&R**) zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz/lub inżynierskiej i jej odbiór przez odpowiedni urząd wydający zgodę na użytkowanie.

## Informacje dodatkowe:

- Wnioskodawca/Beneficjent jest zobowiązany do rozpoczęcia realizacji projektu najpóźniej **w terminie 3 miesięcy** od określonego we wniosku terminu rozpoczęcia realizacji projektu, natomiast preferowany termin zakończenia realizacji projektu to **31 grudnia 2019 roku**.
- Wszystkie projekty dotyczące zrównoważonej mobilności miejskiej **muszą wynikać z PGN-u lub dokumentu równoważnego**, pozytywnie zweryfikowanego przez doradcę energetycznego WFOŚiGW. Ponadto, wymagany jest również **PZMM** (lub PGN/dokument równoważny zawierający elementy PZMM lub inny dokument strategiczny, z którego wynikać będą zidentyfikowane potrzeby, zadania oraz cele i planowane rezultaty w zakresie zrównoważonej mobilności miejskiej).



## Informacje dodatkowe:

- W ramach konkursu dopuszczalne jest składanie wniosków w trybie „**Zaprojektuj i wybuduj**”.
- Wszyscy Wnioskodawcy zobowiązani są do wykazania wskaźników obowiązkowych dotyczących rocznego spadku emisji gazów cieplarnianych. **Efekt rzeczowo-ekologiczny – zmniejszenie emisji CO2** należy obliczyć i podać zgodnie z metodologią przedstawioną przez IZ (Załącznik nr 8 do Regulaminu).
- W przypadku projektów, których elementem jest modernizacja oświetlenia ulicznego pod kątem zwiększenia jego energooszczędności, przy spełnieniu wymagań technicznych dotyczących oświetlenia dróg zawartych we właściwych normach dotyczących oświetlenia drogowego – załącznikiem obligatoryjnym do wniosku o dofinansowanie (na etapie aplikowania o wsparcie) jest **audyt oświetleniowy**.

## Informacje dodatkowe:

- Nie będą objęte wsparciem projekty zakończone zgodnie z art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Ogólnego:

*Operacje nie mogą zostać wybrane do wsparcia z EFSI, jeśli zostały one fizycznie ukończone lub w pełni zrealizowane przed przedłożeniem instytucji zarządzającej wniosku o dofinansowanie w ramach programu operacyjnego, niezależnie od tego, czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez beneficjenta.*

# Kryteria oceny strategicznej ZIT

**Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych  
w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania**

# Ocena wniosków składanych w ramach konkursu

- Ocena strategiczna – Związek ZIT
- Lista rankingowa projektów – Związek ZIT
- Ocena formalna – UMWW
- Ocena merytoryczna – UMWW

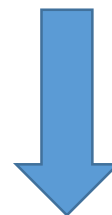
Decyzję o przyznaniu dofinansowania podejmuje Zarząd Województwa Wielkopolskiego oraz Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

## Dopuszczające (Tak/Nie)



Spełnienie wszystkich kryteriów dopuszczających (T/N) jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowymi.

## Punktowe



W przypadku kryteriów punktowych Wniosek musi zdobyć co najmniej 60% maksymalnej możliwej do uzyskania liczby punktów.

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Definicja
Kompletność dokumentacji aplikacyjnej.	<p>Weryfikacji podlega zgodność złożonej dokumentacji projektowej z wymogami zawartymi w Regulaminie konkursu, w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) czy wniosek o dofinansowanie, biznes-plan/studium wykonalności oraz załączniki obowiązkowe mają wszystkie strony i wypełniono w nich wszystkie pola obowiązkowe,</li><li>2) czy dokumentacja projektowa została przygotowana na aktualnych formularzach obowiązujących w danym konkursie,</li><li>3) czy do wniosku o dofinansowanie załączono wszystkie wymagane załączniki aktualne dla danego konkursu,</li><li>4) czy na kopiach dokumentów dokonano potwierdzenia za zgodność z oryginałem,</li><li>5) czy dokumentacja projektowa została złożona w odpowiedniej liczbie egzemplarzy zgodnie z wymogami danego konkursu,</li><li>6) czy dokumentacja projektowa w formie elektronicznej została przygotowana na właściwym nośniku informatycznym w odpowiednim pliku i możliwe jest odczytanie danych zawartych na nośniku informatycznym.</li></ol> <p>Weryfikacja będzie miała charakter wstępny, pełna ocena kryterium będzie miała miejsce podczas oceny formalnej przeprowadzonej przez IZ WRPO 2014+.</p>

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Definicja
Wniosek został złożony przez podmiot uprawniony do uzyskania wsparcia w ramach Strategii ZIT dla MOF Poznania.	Weryfikacji podlega Wnioskodawca pod względem zgodności z typem Beneficjenta określonym w Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania dla P 7.2 <i>Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania</i> oraz prawidłowość reprezentacji Wnioskodawcy.
Miejsce realizacji projektu zgodne ze Strategią ZIT	Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu pod względem zgodności z warunkami określonymi w <i>Strategii ZIT</i> dla danego projektu strategicznego.
Cele, zakres i wskaźniki projektu są zgodne ze Strategią ZIT.	Weryfikacji podlega cel projektu pod kątem zgodności z celami określonymi w Strategii ZIT, zgodność zakresu projektu z działaniami wskazanymi w Strategii ZIT oraz zgodność zadeklarowanych wskaźników ze wskaźnikami realizacji Strategii ZIT.

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Definicja
Prawidłowa wartość wnioskowanego dofinansowania.	Weryfikacji podlega, czy wartość wskazanego we wniosku dofinansowania nie przekracza kwoty alokacji określonej w Regulaminie konkursu oraz nie przekracza dopuszczalnej intensywności pomocy.
Wniosek został złożony w terminie wskazanym w Regulaminie konkursu.	Weryfikacji podlega, czy Wnioskodawca złożył dokumentację projektową w terminie wskazanym w Regulaminie konkursu.
Wniosek został złożony do właściwej instytucji wskazanej w Regulaminie konkursu.	Weryfikacji podlega, czy Wnioskodawca złożył dokumentację projektową w miejscu wskazanym w Regulaminie konkursu.



# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Definicja
<p>Projekt jest zgodny z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej przyjętym przez właściwy samorząd lub innym dokumentem równoważnym.</p>	<p>Weryfikacji podlega zgodność projektu z opracowanym planem gospodarki niskoemisyjnej (lub równoważnym dokumentem) dla obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja.</p> <p>Badane będzie, czy przedsięwzięcie dotyczy przewidzianych w PGN działań związanych z efektywnym gospodarowaniem zasobami, poprawą efektywności energetycznej oraz zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza (pyłów, B(α)P, CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>).</p>

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Projekt zawiera elementy zwiększające bezpieczeństwo użytkowników rezultatów projektu ponad wymagania określone przepisami.	0-2	Kryterium premiuje projekty zawierające elementy zwiększające bezpieczeństwo użytkowników rezultatów projektu ponad wymagania określone przepisami.

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Ponadstandardowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w projekcie.	0/2	Projekt zakłada udogodnienia dla osób niepełnosprawnych wykraczające poza wymogi wynikające z przepisów prawa. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>
Projekt uzyskał poparcie mieszkańców gminy/gmin, na terenie których będzie realizowany.	0-2	Ocenie będzie podlegać skala społecznego poparcia dla planowanej interwencji, wyrażona w formie załączonych do wniosku list poparcia mieszkańców oraz deklaracji poparcia wystawionych przez podmioty zainteresowane realizacją projektu. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych w konkursie.

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Komplementarność projektu z innymi zrealizowanymi lub będącymi w trakcie realizacji projektami dotyczącymi wsparcia tras rowerowych oraz innych elementów dotyczących zastąpienia ruchu samochodowego.	0-3	Komplementarność projektów to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań. Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki (trasy rowerowe oraz inne elementy dotyczące zastąpienia ruchu samochodowego) i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań itp. w ramach WRPO 2014+, innych Programów Operacyjnych, innych projektów finansowanych ze środków europejskich, krajowych oraz własnych.

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Projekt zakłada budowę/przebudowę odcinka drogi rowerowej przebiegającego w bezpośredniej bliskości przystanku/ przystanków komunikacji kolejowej.	0/2	Kryterium premiuje projekty zakładające budowę/przebudowę odcinka drogi rowerowej przebiegającego w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji kolejowej. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>
Projekt zakłada realizację parkingu/parkingów B&R w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji zbiorowej.	0/2	Kryterium premiuje projekty zakładające realizację parkingu/parkingów B&R w bezpośredniej bliskości przystanku/przystanków komunikacji zbiorowej. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Współpraca w realizacji projektu.	0/3	W ramach kryterium oceniana jest współpraca udokumentowana w postaci umowy współpracy lub listu intencyjnego.
Strategiczny charakter projektu.	1-6	W ramach kryterium analizowane będą uzasadnienia i argumenty Wnioskodawcy dotyczące: <ul style="list-style-type: none"><li>- potrzeby realizacji inwestycji,</li><li>- wpływu inwestycji na poprawę stanu dróg rowerowych,</li><li>- wpływu inwestycji na stworzenie spójnej sieci dróg rowerowych oraz spójnego systemu infrastruktury rowerowej, skorelowanego z systemem Parkingów B&amp;R oraz zintegrowanymi węzłami przesiadkowymi.</li></ul>

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu II

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT w MOF Poznania.	1-3	Ocenie podlegać będzie poprawność przyjętych wskaźników, ich kompletność, realność osiągnięcia co do terminu i wartości, wpływ przyjętych wskaźników na osiągnięcie celów Strategii ZIT w MOF Poznania oraz relacja nakładów do rezultatów. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych na konkurs pod względem ich wpływu na realizację wskaźników Strategii ZIT.
Razem punktów (maksymalna liczba punktów wynosi 25)	25	

## Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

### Wskaźniki obowiązkowe do wyboru przez Wnioskodawcę w konkursie dla Poddziałania 3.3.3 Typ projektu II:

- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (wskaźnik rezultatu – kluczowy)
- Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (wskaźnik rezultatu – kluczowy)
- Liczba osób korzystających z wybudowanych dróg rowerowych (wskaźnik rezultatu - specyficzny dla projektu).



## Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

Ponadto:

**jeżeli projekt dotyczy budowy dróg dla rowerów należy wybrać wskaźnik:**

- Długość wybudowanych dróg dla rowerów (wskaźnik produktu – kluczowy)

**jeżeli projekt dotyczy przebudowy dróg dla rowerów należy wybrać wskaźnik:**

- Długość przebudowanych dróg dla rowerów (wskaźnik produktu – kluczowy)

**jeżeli projekt dotyczy wyznaczenia ścieżek dla rowerów należy wybrać wskaźnik:**

- Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych (wskaźnik produktu – kluczowy)

**jeżeli projekt dotyczy ITS należy wybrać wskaźnik:**

- Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych (wskaźnik produktu – kluczowy).

**Poza tym Wnioskodawca powinien wybrać wszystkie wskaźniki adekwatne do zakresu i celu projektu.**

# Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

## Pkt 3.6. Szczegółowe dane dotyczące projektu

### 3.6.1 .....

# DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

## Stowarzyszenie Metropolia Poznań

ul. Stefana Prymasa Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań

tel. 61 669 80 54, e-mail: [biuro@metropoliapoznan.pl](mailto:biuro@metropoliapoznan.pl)

[www.zit.metropoliapoznan.pl](http://www.zit.metropoliapoznan.pl)