

# Zakres rzeczowy projektów z oceną strategiczną ZIT

Szkolenie dla potencjalnych beneficjentów WRPO 2014+

Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych  
w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane  
z tworzeniem systemu zintegrowanych  
węzłów przesiadkowych ZWP

**21 czerwca 2017 r.**

**Konkurs dla Poddziałania 3.3.3  
Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie  
powiązane z tworzeniem systemu  
zintegrowanych węzłów przesiadkowych ZWP**

**Termin naboru:** od 26-06-2017 do 03-07-2017

**Termin rozstrzygnięcia konkursu** – luty 2018 r.

Wnioski o dofinansowanie projektów należy składać poprzez **LSI 2014+**. Przygotowywanie wniosków w Systemie LSI 2014+ możliwe jest już od dnia ogłoszenia konkursu tj. od 26 maja 2017 r.

**Alokacja na konkurs: 150 mln PLN.**

**Poziom dofinansowania** projektów z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi maksymalnie **do 85%** wydatków kwalifikowalnych.

**Kto może składać wnioski:**

Jst, ich związki, stowarzyszenia i jednostki organizacyjne, komunalne osoby prawne oraz operatorzy publicznego transportu zbiorowego z MOF Poznania

Partnerstwo w projekcie jest możliwe tylko w ramach katalogu uprawnionych wnioskodawców w oparciu o porozumienie, umowę lub inny dokument równoważny.

## Na co można uzyskać dofinansowanie:

Realizacja inwestycji funkcjonalnie powiązanych z tworzeniem systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych (ZWP) polegających w szczególności na:

1. Budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji **dojść** (w tym podziemnych przejść dla pasażerów z peronów do ZWP) i **dróg dojazdowych oraz dojazdowych tras rowerowych**,
2. Budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji innych **elementów infrastruktury** służących poprawie jakości obsługi i zwiększeniu bezpieczeństwa pasażerów ZWP, w tym peronów dla autobusów, pętli autobusowych, wiat przystankowych, zatok autobusowych, oświetlenia miejsc obsługi podróżnych,

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

3. Budowie elementów **infrastruktury drogowej** (tuneli i wiaduktów), eliminujących kolizje dróg z liniami kolejowymi objętymi zasięgiem Poznańskiej Kolei Metropolitalnej,
4. Budowie lub przebudowie elementów infrastruktury drogowej umożliwiających wprowadzenie **priorytetów dla transportu zbiorowego** w zakresie niezbędnym dla właściwego wykonywania robót drogowych dotyczących infrastruktury transportu zbiorowego i uzasadnionych z punktu widzenia technologicznego,
5. Budowie **systemów zarządzania i organizacji ruchu** (w tym systemów oznakowania i informacji pasażerskiej, gromadzenia i przetwarzania danych, dystrybucji i identyfikacji biletów, wspólny bilet i inne),

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

6. Budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji **parkingów typu P&R, B&R, K&R** wraz z urządzeniami towarzyszącymi (np. system monitorowania, zarządzania), a także budowli i budynków stanowiących infrastrukturę niezbędną do obsługi podróżnych,
7. Zakupie **niskoemisyjnych autobusów** służących do dowożenia pasażerów do ZWP,
8. Budowie, przebudowie, rozbudowie lub modernizacji **zapleczy technicznych do obsługi autobusów** – wyłącznie w połączeniu z inwestycją opisaną w pkt. 7,

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

9. Inwestycjach związanych z uruchomieniem w obrębie oddziaływania ZWP **towarzyszących usług transportowych** (np. wypożyczalnia samochodów elektrycznych, stacje rowerów publicznych/miejskich),
10. Działaniach **informacyjno-promocyjnych** zachęcających do korzystania z niskoemisyjnych form mobilności miejskiej - publicznego transportu zbiorowego, rowerowego lub ruchu pieszego (wyłącznie jako dodatkowy element projektu inwestycyjnego).

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

Wskazane w punkcie pierwszym i trzecim drogi i elementy infrastruktury drogowej mogą być realizowane wyłącznie jako **mniejszość w projekcie kompleksowym oraz w celu m.in. ograniczenia ruchu samochodowego w MOF Poznania.**

W ramach przedmiotowego typu projektu I realizowane mogą być wyłącznie projekty składające się **co najmniej z 2 elementów** inwestycyjnych wskazanych powyżej w pkt. 1-9 (przy czym pkt. 8 jest możliwy do realizacji wyłącznie w połączeniu z pkt. 7 i to połączenie nie jest traktowane jako 2 elementy) oraz elementu dotyczącego **informacji i promocji** wskazanego w pkt. 10.

**Preferowane będą kompleksowe projekty obejmujące jak największą liczbę wskazanych powyżej rodzajów projektów.**



## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

W ramach konkursu można ubiegać się o dofinansowanie kosztów tworzenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych przy **istniejących stacjach i przystankach kolejowych** położonych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania a także przy kluczowych z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportu publicznego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego – **węzłach systemu transportowego Miasta Poznania**, integrujących istniejącą i planowaną sieć tramwajową z zewnętrzną komunikacją publiczną i indywidualną w sposób zapewniający sprawny dostęp do Poznania jako rdzenia Metropolii. **W gminach pozbawionych funkcjonującej komunikacji kolejowej węzły przesiadkowe mogą być tworzone przy istniejących przystankach komunikacji autobusowej, dowożącej pasażerów do trakcji kolejowej lub tramwajowej.** Ponadto w ramach projektu mogą być także realizowane węzły przesiadkowe położone przy **wodnych liniach komunikacyjnych.**

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

Projekt składany na konkurs może dotyczyć inwestycji **zwiększających funkcjonalność ZWP**, na którego utworzenie Wnioskodawca już **uzyskał dofinansowanie** w ramach Działania 3.3. WRPO 2014+ pod warunkiem, że jego realizacja przyczyni się do osiągnięcia głównego celu Projektu P1 ZIT „Poznańska Kolej Metropolitalna. Integracja systemu transportu publicznego wokół transportu szynowego w MOF Poznania”, jakim jest **wzrost znaczenia Poznańskiej Kolei Metropolitalnej** jako formy transportu stanowiącej alternatywę dla indywidualnego transportu samochodowego. Obligatoryjnym elementem projektu powinna być budowa  **dodatkowych miejsc postojowych w istniejących przy ZWP obiektach „park&ride” lub budowa nowych obiektów „park&ride” przy istniejącym ZWP lub obiektów „park&ride” zlokalizowanych poza istniejącym ZWP ale funkcjonalnie z nim powiązanych.**

## Na co można uzyskać dofinansowanie (cd.):

Zgodnie z zapisami UP, inwestycjom w infrastrukturę czy tabor transportu publicznego musi towarzyszyć szeroki wachlarz działań inwestycyjnych i „miękkich” zapewniających, że transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. **Komponentem każdego projektu obligatoryjnie muszą być działania związane z promowaniem korzystania z komunikacji zbiorowej, rowerowej lub ruchu pieszego.**

## Informacje dodatkowe:

- Realizacja projektu powinna zakończyć się do **30 września 2020 r.**,
- W ramach konkursu **nie ma ograniczeń** co do liczby składanych wniosków,
- Wszystkie projekty dotyczące zrównoważonej mobilności miejskiej **muszą wynikać z PGN-u lub dokumentu równoważnego**, pozytywnie zweryfikowanego przez doradcę energetycznego WFOŚiGW,
- W ramach konkursu dopuszczalne jest składanie wniosków w trybie „**Zaprojektuj i wybuduj**”,

## Informacje dodatkowe:

- Infrastruktura drogowa **nienadająca priorytetu transportowi publicznemu** z uwagi na brak ekonomicznego uzasadnienia dla nadania takiego priorytetu, ale poprawiająca jakość funkcjonowania systemu miejskiego transportu publicznego – **może być realizowana w ramach wydatków w limicie mniejszości (od 50% koszty są niekwalifikowalne)**

np. odcinki dróg zapewniające dostęp do miejskich centrów przesiadkowych, pętli autobusowych/ tramwajowych, stacji kolejowych lub parkingów P&R, itp. łączące takie terminale z siecią dróg miejskich; odcinki dróg służące uruchomieniu transportu publicznego (na obszarach wcześniej nieobsługiwanych) / przebudowie sieci transportu publicznego.

## Informacje dodatkowe:

- Nie będą objęte wsparciem projekty zakończone zgodnie z art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Ogólnego:

*Operacje nie mogą zostać wybrane do wsparcia z EFSI, jeśli zostały one fizycznie ukończone lub w pełni zrealizowane przed przedłożeniem instytucji zarządzającej wniosku o dofinansowanie w ramach programu operacyjnego, niezależnie od tego, czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez beneficjenta.*

# Kryteria oceny strategicznej ZIT

**Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych  
w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania**

**Typ projektu I Inwestycje funkcjonalnie powiązane  
z tworzeniem systemu zintegrowanych  
węzłów przesiadkowych ZWP**

# Ocena wniosków składanych w ramach konkursu

- Ocena strategiczna ZIT – Związek ZIT
- Lista rankingowa projektów – Związek ZIT
- Ocena formalna – UMWW
- Ocena merytoryczna – UMWW

Decyzję o przyznaniu dofinansowania podejmuje Zarząd Województwa Wielkopolskiego oraz Zarząd Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

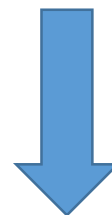


## Dopuszczające (Tak/Nie)



Spełnienie wszystkich kryteriów dopuszczających (T/N) jest niezbędne dla możliwości dalszej oceny, zgodnie z kryteriami punktowymi.

## Punktowe



W przypadku kryteriów punktowych Wniosek musi zdobyć co najmniej 60% maksymalnej możliwej do uzyskania liczby punktów.

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Kompletność dokumentacji aplikacyjnej.	<p>Weryfikacji podlega zgodność złożonej dokumentacji projektowej z wymogami zawartymi w Regulaminie konkursu, w szczególności:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) czy wniosek o dofinansowanie, biznes-plan/studium wykonalności oraz załączniki obligatoryjne mają wszystkie strony i wypełniono w nich wszystkie pola obowiązkowe,</li><li>2) czy dokumentacja projektowa została przygotowana na aktualnych formularzach obowiązujących w danym konkursie,</li><li>3) czy do wniosku o dofinansowanie załączono wszystkie wymagane załączniki aktualne dla danego konkursu,</li><li>4) czy na kopiach dokumentów dokonano potwierdzenia za zgodność z oryginałem,</li><li>5) czy dokumentacja projektowa została złożona w odpowiedniej liczbie egzemplarzy zgodnie z wymogami danego konkursu,</li><li>6) czy dokumentacja projektowa w formie elektronicznej została przygotowana na właściwym nośniku informatycznym w odpowiednim pliku i możliwe jest odczytanie danych zawartych na nośniku informatycznym.</li></ol> <p>Weryfikacja będzie miała charakter wstępny, pełna ocena kryterium będzie miała miejsce podczas oceny formalnej przeprowadzonej przez IZ WRPO 2014+.</p>

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Wniosek został złożony przez podmiot uprawniony do uzyskania wsparcia w ramach Strategii ZIT dla MOF Poznania.	Weryfikacji podlega Wnioskodawca pod względem zgodności z typem Beneficjenta określonym w <i>Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania</i> dla Projektu <i>P1 Poznańska Kolej Metropolitalna</i> oraz prawidłowość reprezentacji Wnioskodawcy.
Miejsce realizacji projektu zgodne ze Strategią ZIT	Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu pod względem zgodności z warunkami określonymi w <i>Strategii ZIT</i> dla danego projektu strategicznego.
Cele, zakres i wskaźniki projektu są zgodne ze Strategią ZIT.	Weryfikacji podlega cel projektu pod kątem zgodności z celami określonymi w Strategii ZIT, zgodność zakresu projektu z działaniami wskazanymi w Strategii ZIT oraz zgodność zadeklarowanych wskaźników ze wskaźnikami realizacji Strategii ZIT.

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Prawidłowa wartość wnioskowanego dofinansowania.	Weryfikacji podlega, czy wartość wskazanego we wniosku dofinansowania jest zgodna z Regulaminem konkursu, w tym nie przekracza kwoty alokacji określonej w Regulaminie konkursu oraz nie przekracza dopuszczalnej intensywności pomocy.
Wniosek został złożony w terminie wskazanym w Regulaminie konkursu.	Weryfikacji podlega, czy Wnioskodawca złożył dokumentację projektową w terminie wskazanym w Regulaminie konkursu.
Wniosek został złożony do właściwej instytucji wskazanej w Regulaminie konkursu.	Weryfikacji podlega, czy Wnioskodawca złożył dokumentację projektową w miejscu wskazanym w Regulaminie konkursu.

# Kryteria dopuszczające

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Definicja
Projekt jest zgodny z Planem Gospodarki Niskoemisyjnej przyjętym przez właściwy samorząd lub innym dokumentem równoważnym.	Weryfikacji podlega zgodność projektu z opracowanym planem gospodarki niskoemisyjnej (lub równoważnym dokumentem) dla obszaru, na którym realizowana będzie inwestycja. Badane będzie, czy przedsięwzięcie dotyczy przewidzianych w PGN działań związanych z efektywnym gospodarowaniem zasobami, poprawą efektywności energetycznej oraz zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza (pyłów, B(α)P, CO <sub>2</sub> , SO <sub>2</sub> ).
Termin zakończenia realizacji projektu zgodny z Regulaminem konkursu.	Weryfikacji podlega zgodność wskazanego we wniosku terminu zakończenia realizacji projekt z wymogami w tym zakresie określonymi w Regulaminie konkursu.

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Ponadstandardowe udogodnienia dla osób niepełnosprawnych w projekcie.	0/2	Projekt zakłada udogodnienia dla osób niepełnosprawnych wykraczające poza wymogi wynikające z przepisów prawa. Tak – <b>2 pkt</b> Nie – <b>0 pkt</b>
Projekt uzyskał poparcie mieszkańców gminy/gmin, na terenie których będzie realizowany.	0-2	Ocenie będzie podlegać skala społecznego poparcia dla planowanej interwencji, wyrażona w formie załączonych do wniosku list poparcia mieszkańców oraz deklaracji poparcia wystawionych przez podmioty zainteresowane realizacją projektu. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych w konkursie.

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Komplementarność projektu z innymi zrealizowanymi lub będącymi w trakcie realizacji projektami dotyczącymi mobilności miejskiej.	0-3	<p>Komplementarność projektów to ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu. Warunkiem koniecznym do określenia projektów jako komplementarne jest ich uzupełniający się charakter, wykluczający powielanie się działań.</p> <p>Wnioskodawca powinien wykazać komplementarność co najmniej w zakresie tematyki (mobilność miejska) i obszaru realizacji projektu w odniesieniu do innych adekwatnych projektów, działań itp. w ramach WRPO 2014+, innych Programów Operacyjnych, innych projektów finansowanych ze środków europejskich, krajowych oraz własnych.</p>

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Projekt zawiera działania informacyjno-promocyjne na rzecz zachęcania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego.	0/1/2	<p>Ocenie będzie podlegać rodzaj i zakres działań informacyjno-promocyjnych zapewniających, że publiczny transport zbiorowy oraz transport rowerowy i ruch pieszy będą wybierane częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się na terenie Metropolii Poznań.</p> <p>Skala ocen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- mały zakres i intensywność działań - <b>0 pkt</b>,</li><li>- umiarkowany zakres i intensywność działań - <b>1 pkt</b>,</li><li>- znaczny zakres i intensywność działań - <b>2 pkt</b>.</li></ul>



# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Aktualna liczba ludności mieszkającej w promieniu 3 km od węzła przesiadkowego.	1/2/3	Kryterium premiuje inwestycje realizowane w lokalizacjach zapewniających potencjalnie dużą liczbę użytkowników. Skala ocen: - do 3 000 osób - <b>1 pkt</b> , - powyżej 3 000 do 12 000 osób - <b>2 pkt</b> , - powyżej 12 000 osób - <b>3 pkt</b> .
Wpływ wartości wskaźników przyjętych w projekcie na realizację celów Strategii ZIT w MOF Poznania.	1-3	Ocenić podlegać będzie poprawność przyjętych wskaźników, ich kompletność, realność osiągnięcia co do terminu i wartości, wpływ przyjętych wskaźników na osiągnięcie celów Strategii ZIT w MOF Poznania oraz relacja nakładów do rezultatów. Ocena będzie dokonywana metodą porównania wniosków złożonych na konkurs pod względem ich wpływu na realizację wskaźników Strategii ZIT.

# Kryteria punktowe

## Poddziałanie 3.3.3 Typ projektu I

Nazwa kryterium	Punktacja	Definicja
Strategiczny charakter projektu.	1-6	W ramach kryterium analizowane będą uzasadnienia i argumenty Wnioskodawcy dotyczące: <ul style="list-style-type: none"><li>- potrzeby realizacji inwestycji,</li><li>- wpływu inwestycji na integrację różnych form transportu,</li><li>- wpływu inwestycji na zwiększenie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego,</li><li>- zgodności projektu z dokumentami strategicznymi i koncepcyjnymi dotyczącymi Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.</li></ul>
<b>Razem punktów (maksymalna liczba punktów wynosi 21)</b>	<b>21</b>	

## Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

### Wskaźniki obowiązkowe do wyboru przez Wnioskodawcę w konkursie dla Poddziałania 3.3.3:

- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych (wskaźnik rezultatu – kluczowy)
- Wzrost zatrudnienia we wspieranych podmiotach (innych niż przedsiębiorstwa) (wskaźnik rezultatu – kluczowy)
- Liczba akcji i kampanii informacyjno – promocyjnych (wskaźnik produktu – specyficzny dla projektu)

## Wniosek o dofinansowanie - LSI 2014+

### Ponadto:

Jeśli projekt dotyczy budowy parkingu typu „parkuj i jedź”, należy wybrać wskaźnik:

- Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”(wskaźnik produktu – kluczowy)

Jeśli projekt dotyczy rozbudowy parkingu typu „parkuj i jedź”, należy wybrać wskaźnik:

- Liczba rozbudowanych obiektów „parkuj i jedź”(wskaźnik produktu – specyficzny dla projektu)

(...) – zgodnie z Instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie

Poza tym Wnioskodawca powinien wybrać wszystkie wskaźniki adekwatne do zakresu i celu projektu

## Pkt 3.6. Szczegółowe dane dotyczące projektu

3.6.1 Zgodność projektu ze Strategią ZIT.

3.6.2 Obszar oddziaływania i potrzeba realizacji projektu

3.6.3 Wpływ inwestycji na integrację różnych form transportu.

3.6.4 Wpływ inwestycji na zwiększenie konkurencyjności publicznego transportu zbiorowego względem transportu indywidualnego.

3.6.5 Opis zastosowanych w projekcie ponadstandardowych udogodnień dla osób niepełnosprawnych (jeśli dotyczy)

3.6.6 Opis planowanych działań informacyjno-promocyjnych na rzecz zachęcania mieszkańców do korzystania z transportu publicznego (jeśli dotyczy)

3.6.7 Zgodność projektu z dokumentami strategicznymi i koncepcyjnymi dotyczącymi Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

**3.6.8 Poparcie społeczne dla planowanego projektu.**

# DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

## Stowarzyszenie Metropolia Poznań

ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 8, 61-124 Poznań

tel. 61 669 80 54, e-mail: [biuro@metropoliapoznan.pl](mailto:biuro@metropoliapoznan.pl)

[www.zit.metropoliapoznan.pl](http://www.zit.metropoliapoznan.pl)